

ОТЧЕТ

о горном туристском походе
четвертой категории сложности
по Северному Тянь-Шаню,
совершенном с 1 по 18 августа 2003 г.

Маршрутная книжка № 1 / 3 - 408

Руководитель группы: **Щербина Александр
Викторович**

*(адрес: Москва, 3-ий Митинский пер. д. 7, кв. 265;
контактный телефон: 759-7067 (д.), 753-4971 (р.)*

Маршрутно-квалификационная комиссия МГЦТК
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть
зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности — четвертая.

Пред. МКК: _____

Содержание

	Стр.
1. Введение	2
2. Общие сведения о походе	3
Состав группы	4
3. Краткая характеристика района похода	5
4. План-маршрут похода	9
5. Техническое описание маршрута	10
6. Рекомендации. Заключение	23

1. Введение

Вашему вниманию предлагается отчет о походе IV категории сложности по Северному Тянь-Шаню, проведенный группой детско-юношеского туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москвы в августе 2004 г.

Поход выполнял задачу повышения туристского опыта инструкторов клуба. Пройден маршрут протяженностью 151 км, включающий 3 перевала категории трудности 2Б, 2 перевала 2А, 1 перевал 1Б и 1 перевал 1А.

К сожалению, пройти маршрут, полностью соответствующий заявленному, не удалось. Причин изменения маршрута – две.

Первая – болезнь участницы, в связи с которой участок с перевалами Атаджайляо Зап. и Рижский пришлось сократить, обойдя его по самому короткому и простому варианту – через пер. Журналистов.

Вторая причина – несчастье в группе нашего клуба, совершившей в это же время поход I к.с. После встречи с этой группой на оз. Джассыл-Кель наша группа приняла решение сопровождать «единичку» до конечной точки маршрута. Таким образом, вместо перевала Бозтери Вост. (1Б) был пройден перевал Аксу Сев. (1А).

2. Общие сведения о походе

1	Коллектив	Детско-юношеский туристский клуб «Гадкий утенок»
2	Район похода	Северный Тянь-Шань
3	Вид туризма	горный
4	Категория сложности	ЧЕТВЕРТАЯ
5	Маршрут	Алма-Ата – Алма-Арасан – р. Проходная – пер. Туюк Зап. (1Б, 4050) – пер. Туюк Центр. (2Б, 4050) – р. Озерная – пер. Погребецкого (2А, 4075) – морены лед. Туюксу – пер. Иглы Туюксу (2Б, 4080) – лед. Туристов – р. Л.Талгар – лед. Конституции – пер. Мирошкина (2Б, 4410) – лед. Жангырык – пер. Журналистов (2А, 4190) – оз. Джассык – Кель – руч. Аксу – пер. Аксу Сев 1А (4052) – р. Чон-Аксу – пос. Григорьевска
6	Протяженность	151,5 км
7	Продолжительность	18 дней
8	Сроки похода	1 - 18 августа 2003 г.
9	Маршрутная книжка	№ 1/3-408

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Щербина Александр	1957	4КС(УР)(Т-Ш)2Б(У),2А(Р)	руководитель
2	Вахтин Евгений	1985	3 КС(У), Алтай	завхоз
3	Владимирская Марина	1983	3 КС(У), Алтай	медик
4	Гудкова Анна	1985	3 КС(У), Алтай	завпит
5	Кравцов Константин	1982	3 КС(У), С. Т-Шань	фотограф
6	Федосов Борис	1978	3 КС(У) Алтай	отв. за описание маршрута
7	Щербина Андрей	1983	3 КС(У), Алтай	отв. за дневник
8	Щербина Дмитрий	1985	3 КС(У), Алтай	штурман

3. Краткая характеристика района похода

Географическое положение

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, большая его часть находится в Киргизии (западная часть горного массива), Китае (восточная часть), а также в Казахстане и Узбекистане (северная часть).

Северный Тянь-Шань расположен на 42-43⁰ северной широты и 45-81⁰ восточной долготы.

С южной стороны эти горы граничат с великолепным озером Иссык-Куль. Ближайший крупный город - Алма-Ата. На юге шоссе соединяет район со столицей Кыргызстана Бишкеком.

Основную часть горного массива составляют два хребта: Заилийский Алатау и Кунгей Алатау, протянувшиеся в направлении «восток — запад». Заилийский Алатау расположен севернее, его склоны спускаются к Алма-Ате; Кунгей Алатау находится южнее, опускаясь на юг к Иссык-Кулю.

В средней части хребты соединяются Чилико-Кеминской перемычкой, ориентированной в направлении «север — юг». Отсюда берут свои истоки две основные реки района: Чилик, текущий в восточном направлении, и Чон-Кемин, текущий на запад. Чилико-Кеминская перемычка является их водоразделом.

Туристские возможности

Северный Тянь-Шань - традиционный район горного туризма и альпинизма. Его туристско-краеведческое освоение началось в 30-х годах нашего века. И сейчас на Тянь-Шане путешествует много групп из Европейской России, Дальнего Востока, Сибири, Казахстана, а также стран Восточной и Западной Европы. Ведется некоторая работа по модернизации туристского комплекса (например, в районе горнолыжного курорта Чимбулак в бассейне р. Малой Алмаатинки).

В горах Северного Тянь-Шаня можно совершать:

- Горные туристские походы до 6 к.с.
- Водные туристские походы до 6 к.с.
- Пешеходные походы до 3 к.с.

Для северного Тянь-Шаня характерно разнообразие технически сложных участков маршрута, таких как высокогорные перевалы (до 3Б к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые склоны, траверсы различной категории трудности. Все это делает сев Тянь-Шань весьма привлекательным районом для совершения горных походов.

Наиболее благоприятным периодом проведения горно-туристских походов по Северному Тянь-Шаню является последняя декада июля — август — начало сентября.

Транспорт

На Северный Тянь-Шань можно попасть через Алма-Ату (с севера, из Казахстана) или через Бишкек (с юга, из Кыргызстана).

Основной транспортной артерией, связывающей Алма-Ату с городами Европы и Азии является железная дорога. Ежедневно из Москвы в Алма-Ату прибывает один фирменный поезд. Стоимость билетов этим летом около 150 долл. США (цены прыгают, поэтому нет смысла давать точных цифр). Следует учесть, что билеты, купленные в Москве стоят дешевле, чем аналогичные, но купленные на территории Казахстана. К тому же, в России действуют скидки на групповые билеты, в Казахстане они тоже положены, но их не дают.

Аэропорт Алма-Аты принимает дальние пассажирские самолеты.

До Бишкека также добираются самолетом или поездом. Оттуда до Иссык-Куля необходимо ехать автобусом (4 - 5 часов, регулярное сообщение).

Пограничные вопросы. Регистрация в Казахстане

1. При пересечении границы с Казахстаном каждый участник должен иметь российский паспорт (дети до 14-ти лет – свидетельство о рождении), а лица до 18-ти лет – нотариальное разрешение от родителей на выезд за границу.

«Тонкими моментами» являются: отсутствие паспортов у детей чуть старше 14-ти лет (пограничники задерживают без паспорта всех старше 14-ти лет и 1 месяца), просроченные паспорта (за них штрафует даже казахская милиция).

2. Прибыв в Алма-Ату, все участники должны получить регистрацию, установленную для иностранцев. Пункт регистрации есть на вокзале, стоимость регистрации ок. 10 долларов США. Необходим паспорт и заполненный бланк (выдается на пункте регистрации).

3. По имеющимся у нас данным, для выхода в горы группы должны иметь на маршрутке штамп местного совета по туризму. Мы ходили и без него и прошли через погранпосты в горах спокойно. Однако, одна из групп нашего клуба была задержана в дол. р. Озерной и провела в компании казахских пограничников сутки (после этого была отпущена).

Подъезды

Северный Тянь-Шань выгодно отличается от других туристских районов простыми подъездами. Из Алма-Аты в горы возит городской транспорт:

Начальная точка маршрута	Подъезд
Медео, дол. р. Малая Алмаатинка	Алма-Ата, городской автобус №6
Долина р. Большая Алмаатинка, ГЭС-1	Алма-Ата, городской автобус № 28
Пос. Талгар	Местный автобус Алма-Ата — Талгар (от автовокзала Саяхат)

Более того, возможно нанять автобус до Медео (это выгодно только для нескольких групп) на одной из алмаатинских автобаз.

В отличие от прошлых лет, стало меньше проблем с автобусным заездом на оз. Большое Алмаатинское: проезд до самого озера теперь открыт, в том числе и для туристско-экскурсионных автобусов.

Стоимость проезда в Казахстане отличается от московской в выгодную для туристов сторону.

От Бишкека до Иссык-Куля надо добираться автобусом до села Григорьевка или до пос. Ананьево. Последний находится несколько дальше, однако его население составляют в основном русские, поэтому там спокойнее, чем в других поселках и селах района (местные жители не рекомендуют останавливаться на ночевку вблизи сел с чисто киргизским населением).

Из пос. Ананьево и села Григорьевка автобусы прибывают только на новый автовокзал Бишкека.

Сесть на проходящий автобус до Бишкека, делающий остановку на автовокзале поселка, практически невозможно, однако можно договориться с водителем, и, за умеренную плату заказать автобус.

С Иссык-Куля в Алма-Ату легко уехать одним из многочисленных туристских автобусов, отправляющихся с турбаз пос. Бостери (много свободных мест, легко продаются билеты, билеты можно заранее купить в Алма-Ате на автовокзале Саяхат).

Организация забросок

Удобной для организации заброски является долина Большой Алмаатинки. При большом желании (и достаточной оплате) машина может поднять людей и груз до озера Большого Алмаатинского. Здесь заброску можно сохранить в окрестном поселке, по договоренности с местными жителями. Выше машины не ходят: дорога подрезана селями.

Аналогично можно поднять заброску в долину Малой Алмаатинки. Автомшины ходят до альплагеря «Эдельвейс», а некоторые — и до высокогорного поселка Молодежный в цирке перевала Молодежный. Именно сюда была сделана заброска нашей группы.

Заброски в долину Чон-Кемина или Левого Талгара можно перенести только в рюкзаках или на лошади (что также реально, по договоренности с пастухами).

Аварийные и запасные варианты маршрута

Из долин Большой и Малой Алмаатинки в аварийной ситуации можно быстро выйти в Алма-Ату. В долинах практически всегда можно найти лошадей или транспорт для эвакуации больного. Из долины Левого Талгара торная тропа выводит в пос. Талгар. Длина и состояние троп и дорог в этих долинах дает возможность достичь населенного пункта в течение ходового дня.

Из долины Чон-Кемина выйти в населенный пункт сложнее. В аварийной ситуации предпочтителен выход на север — в Алма-Ату через пер. Озерный, этот путь проще и короче. В долине также много пастухов, которые могут подвезти на лошадях как на север, к Алма-Ате, так и на юг, к Иссык-Кулю. Также в долине расположены стоянки геологической партии, на которых есть машины.

Долина Чон-Аксу выводит на оз. Иссык-Куль (пос. Григорьевка). Здесь также много лошадей и периодически ходят машины.

Медицинские пункты. Магазины.

На полноценную медицинскую помощь и солидное пополнение запаса продуктов можно рассчитывать только в крупных населенных пунктах: Алма-Ате, Талгаре. Алма-Ата — город с полным комплексом этих услуг, здесь можно все купить и получить любую медицинскую помощь.

Медицинские кабинеты есть также в альплагере «Эдельвейс» и на горнолыжной базе «Чимбулак» (Малая Алмаатинка, в пяти километрах от Медео). До поселка у озера Б. Алмаатинского ходит городская «скорая помощь». В пос. Григорьевка на Иссык-Куле функционирует больница.

Кафе и бары открыты в Чимбулаке, альплагере Эдельвейс. Открыты они также и на подъеме на селезащитную плотину выше Медео

Алма-Ата и Бишкек — крупные столичные города с развитой торговой сетью. Здесь купить можно практически все.

В поселках на берегу Иссык-Куля (Ананьево, Григорьевка) торговля находится в некотором упадке, однако необходимые продукты питания в магазинах и на рынке купить можно.

Экскурсии по Алма-Ате. Музеи.

Музеи Алма-Аты	Адреса
Центральный гос. музей Казахстана	Микрорайон «Самал-1», д. 44
Гос. музей искусств Казахстана	Ул. Сатпаева, д.22
Музей археологии	Просп. Абая 44

Адреса туристских организаций.

Организация	Адрес	Примечания
ПСС	—	не работает
Республиканская СЮТур	ул. Ауэзова, д. 175	
Турбаза «Эдельвейс»	Бишкек, ул. Б. Алмаатинская д.60	дешевый ночлег, детям – небольшие скидки.
Культурный казачий центр (бывшая Турбаза РесСЮТур)	ул. Хамиди, д. 29	здесь ночевали наши группы (по договоренности)

4. План-маршрут похода

№ дня	Дата	Участок пути	Км	Набор / сброс высоты	Препятствия; другая информация	Способ передвиж.
	27 – 31.07	Москва – Алма-Ата				Поездом
	31.07	Алма-Ата – Алма-Арасан				Автобусом
1	31.07	Алма-Арасан – р. Проходная	2,0	+ 240		Пешком
2	1.08	вверх по р. Проходной	12,5	+ 1360		Пешком
3	2.08	р. Проходная – под пер. Туяк Зап.	2,5	+ 400		Пешком
4	3.08	пер. Туяк Зап. (1Б, 4050) – верх р. Туяк-Алматы – под пер. Туяк Центр.	8,5	+ 480 – 480	пер. Туяк Зап. (1Б, 4050)	Пешком
5	4.08	пер. Туяк Центр. (2Б, 4050) – лев приток р. Озерной	9,5	+ 480 – 880	пер. Туяк Центр. (2Б, 4050)	Пешком
6	5.08	р. Озерная – лед. Мутный (под пер. Погребецкого)	11,0	– 160 + 800		Пешком
7	6.08	пер. Погребецкого (2А, 4075) – морены лед. Туюксу	8,5	+ 315 – 640	пер. Погребецкого (2А, 4075)	Пешком
8	7.08	дневка				
9	8.08	пер. Иглы Туюксу (2Б, 4080) – лед. Туристов	4,0	+ 640 – 800	пер. Иглы Туюксу (2Б, 4080)	Пешком
10	9.08	лед. Туристов – р. Л.Талгар – морены лед. Конституции	7,0	– 560 + 240		Пешком
11	10.08	отсидка				
12	11.08	подъем до боковых морен лед. Конституции	3,0	+560		Пешком
13	12.08	лед. Конституции - пер. Мирошкина (2Б, 4410) – лед. Жангырык	11,0	+ 720 – 640	пер. Мирошкина (2Б, 4410)	Пешком
14	13.08	лед. Жангырык – пер. Журналистов (2А, 4190) – оз. Джассык - Кель	17,0	+ 480 – 1040	пер. Журналистов (2А, 4190)	Пешком
15	14.08	оз. Джассык-Кель – руч. Аксу – под пер. Аксу Сев.	13,0	– 160 + 640		Пешком
16	15.08	пер. Аксу Сев 1А (4052) – верх. р. Чон-Аксу	7,0	+ 400 – 640	пер. Аксу Сев 1А (4052)	Пешком
17	16.08	вниз по дол. р. Чон Аксу	35,0	– 1760		Пешком
18	17.08	р. Чон Аксу – пос. Григорьевска				
	18 – 20.08	Отдых на оз Иссык-Куль				
	20 – 21.08	Переезд г. Алма-Ату (автобусом)				
	22 – 25.08	Алма-Ата – Москва (поездом)				

Итого: 151, 5 км

ПРИМЕЧАНИЕ: Причины изменения маршрута см. в разд «Введение»

5. Техническое описание маршрута

31.07

1 день похода

Маршрут: Алма-Арасан – р. Проходная

Общая протяженность пути: 2,0 км

Набор / сброс высоты: + 240 м

До пос. Алма-Арасан можно добраться рейсовым автобусом. Мы же решили арендовать автобус на автовокзале «Саяхат», что на ул. Ташкентской недалеко от вокзала.

Поездка на автобусе занимает около 1 часа. Выходим из автобуса на последней перед поселком остановке на берегу р. Проходная. Далее автобус по дороге ехать не может, поэтому дальше идем пешком.

Поднимаясь по этой дороге, доходим до поселка. Дальше вверх по долине реки уходит хорошая конная тропа. Оказалось, что около поселка мест для ночевки нет, поэтому решили немного пройти по тропе. Но долина р. Проходная в этом месте представляет собой довольно узкий каньон, и тропа идет траверсом высоко над водой. Через 45 мин. движения тропа спускается к реке. Здесь можно встать на ночевку (места под 2-3 палатки), но населенный пункт очень близко, и мы решили пройти еще немного. Однако дальше тропа вновь уходит наверх от реки. Таким образом, до ближайших «нормальных» площадок нам пришлось пройти еще 45 мин.

Так как к тому времени уже начало темнеть, пришлось вставать на ночевку на первых подходящих стоянках, хотя место оказалось далеко не идеальным. До воды довольно далеко, площадки не очень ровные. Дров много.

01.08

2 день похода

Маршрут: вверх по р. Проходная

Общая протяженность пути: 12,5 км

Набор / сброс высоты: + 1360 м

С места стоянки начинаем движение по тропе в Ю направлении. Тропа уходит наверх от воды. Через 5 мин. от стоянки переходим по камням небольшой правый приток р. Проходная. Здесь есть неплохие места для стоянки (2 - 3 палатки). Тропа то поднимается, то спускается (крутизна склона на подъеме иногда достигает 20-25°).

Через 1 ч. 20 мин. движения от стоянки тропа вновь спускается к воде (фото – 2-1). Здесь река разливается на два рукава. Через первый (большой)

есть неплохой мост из бревен и металлических труб, по которому мы и переправляемся. Второй рукав очень маленький и легко переходит по камням.

Сразу от притока тропа начинает набирать высоту. За 10 мин. подъема по тропе (20°) выходим на большую поляну. Здесь отличное место для стоянки: есть дрова, оборудованное костровище, вода рядом в ручье (правый приток р. Проходная). При хорошей видимости с поляны открывается потрясающий вид на г. Алма-Ата.

Долина р. Проходная становится более широкой. Продолжаем движение по тропе, постепенно набирая высоту. Проходим заболоченный участок. Через 1 ч. 45 мин. от начала движения граница леса остается позади, и теперь тропа идет по травянистым холмам достаточно далеко от воды. Отсюда слева по ходу на хребте хорошо видны домики космостанции.

Продолжаем подниматься вверх по долине по тропе в Ю направлении. Тропа не очень четкая, иногда прерывается каменными осыпями, уходит от р. Проходной. По такой тропе мы продолжаем движение и еще через 2 часа доходим до правого притока р. Проходная, заворачивающего в цирк пер.Туюк 3. Пройдя от слияния притока и реки 20 мин., встаем на стоянку. Вода близко, места на 3 - 4 палатки.

02.08

3 день похода

Маршрут: р. Проходная – под пер. Туюк Зап.

Общая протяженность пути: 2,5 км

Набор / сброс высоты: + 400 м

От стоянки начинаем подъем по осыпи в ЮВ направлении к цирку пер. Туюк Зап. Берег притока р. Проходной находится левее нас (фото – 3-1). Поднимаемся на морену (крутизна склона 20-25 град.), продолжаем движение по морене. Приток находится в левом кармане морены. Мы продолжаем подъем по морене. Склон выполаживается (10-15 град). Через 1ч. 20 мин. от начала подъема подходим к озеру, у которого есть стоянки под 1-2 палатки. Далее склон становится круче (25-30 град.). Еще после 30 мин подъема по морене выходим еще к одному озеру, которое находится под ледником. Около озера есть стоянки на 3-5 палаток (фото – 3-2). На этих стоянках мы становимся.

03.08

4 день похода

Маршрут: пер. Туюк Зап. (1Б, 4050) – верх р. Туюк-Алматы – под пер. Туюк Центр.

Общая протяженность пути: 8,5 км

Набор / сброс высоты: + 480; – 480 м

Начинаем подъем от озера в направлении перевала Туюк Зап. Седловина перевала хорошо просматривается практически с места стоянки и представляет собой широкое понижение в хребте, закрытом ледником (фото – 4-1). Встаем на пару моренных валов и выходим на ледник. Продолжаем движение по леднику в юго-восточном направлении, крутизна склона до 10-15°, ледник открытый, идем без кошек с самостраховкой трекинговыми палками. За 1 час подходим по нему к осыпи на левой границе ледника, откуда начинается перевальный взлет (фото – 4-2, 4-3).

Поднимаемся на перевал по осыпи крутизной 25-30° вдоль левой границы ледника. Самостраховка трекинговыми палками. Камнеопасно! Преодолев подъем, выходим на выполаживание под гребнем хребта. Далее траверсируем хребет в юго-западном направлении и спускаемся на седловину перевала Туюк Зап.(1Б). Набор высоты на подъеме – 480м, время подъема – 70 мин.

Седловина широкая снежная (~100м), тур - на скальных выходах правее самой нижней точки.

Спуск с перевала осуществляем по кулуару крутизной 25°, длиной 300 м (фото – 4-4). Через 15 минут движения кулуар заканчивается. Продолжаем спускаться в долину и после двух крутых моренных сбросов через 35 минут выходим на дно широкого цирка. Сброс высоты на спуске 350 м.

Приблизительно в километре по ходу движения цирк заканчивается спуском в долину притока р. Туюк-Алматы. Продолжаем двигаться южном направлении вдоль левого борта цирка. Так как далее нам предстоит подъем по долине р. Туюк-Алматы, решаем не терять высоту и через 20 минут, не доходя до спуска, начинаем траверсировать левый борт долины в юго-восточном направлении, постепенно спускаясь по направлению к р. Туюк-Алматы. Здесь склон преимущественно травянистый с частыми выходами морен. Через час движения выходим к реке Туюк-Алматы.

Далее движемся вверх по долине реки на северо-восток. Подъем производим по ее левому орографическому берегу. По центру долины расположен характерный скальный остров. Начинаем обходить его справа, поднимаясь при этом на высокие моренные валы. Слева по ходу движения внизу видно озеро (фото – 4-5). Через 80 мин. подъема по долине выходим на моренные валы на уровне скального острова и встаем на ночевку. Есть места на большое количество палаток, вода - рядом. По долине Туюк-Алматы набрали 200 м.

04.08
5 день похода

Маршрут: пер. Туюк Центр. (2Б, 4050) – лев приток р. Озерной

Общая протяженность пути: 9,5 км

Набор / сброс высоты: + 480; – 880 м

Начинаем движение по моренным холмам в С направлении. Седловина перевала не видна, но угадывается поворот в цирк. Слева по ходу – сильно возвышающийся моренный холм. С места нашей ночевки не видно, с какой стороны его удобнее обходить. Выбираем правый вариант обхода. Как выяснилось позже, слева от холма пройти сложнее из-за скальных выходов. Крутизна подъема по морене – до 25°, под ногами – средний курумник, некаменеопасно.

За 45 мин. движения набираем около 100 м и подходим к леднику Туюк-Алматы. Под ледником – 2 небольших озера, разделенных моренной грядой. Отсюда на севере видна седловина пер. Туюк Центр. и подъем на перевал. Седловина широкая, хорошо читается. (Фото – 5-1)

Ледник закрыт снегом. Мы обвязываемся и начинаем движение по леднику в связках (фото – 5-2). Придерживаемся правого борта ледника. Движение трудностей не вызывает, ледник практически пологий. За 1,5 часа движения по леднику подходим около 2 км (снег глубок!) и подходим под перевальный взлет (фото – 5-3).

Подъем на перевал – около 150 м мелкой и средней осыпи (25 – 30°). Поднялись на перевал за 15 мин., набрав от ледника 80 м.

Тур сложен в центральной части седловины. Снимаем записку Гидрометслужбы Казахстана от 25 октября 1998. Оставляем свою записку и начинаем спуск с перевала.

Спуск с перевала – в СВ направлении на ледник №78.

Спуск представляет собой длинный снежно-ледовый склон крутизной 50 60°, в верхней трети которого есть несколько бергшрундов. Перепад высоты на спуске – около 450 м.

Первые 20 м спуска проходим по пологому глубокому снегу. После этого начинаем вешать перила (фото – 5-4). На спуске забираем влево по ходу, в направлении моренного гребня, подходящего непосредственно с перевальному склону (фото – 5-5, 5-6). До гребня провешиваем 12 веревок по 50 м. Большую часть перил крепим на ледовых крючьях, а там, где снег достаточно глубокий – на ледорубах. Все бергшрунды засыпаны глубоким снегом. Спуск занял 4,5 часа.

Выходим на осыпной моренный гребень, прилегающей к леднику №78. Движемся по нему в ССВ направлении, спускаясь в долину р. Озерная. Через 40 мин. гребень выводит на моренные холмы. Идем по ним 30 мин. в том же направлении и выходим на травянистые площадки.

За время нашего прохождения перевала погода несколько раз менялась: от переменной облачности на подъеме и в начале спуска до тумана и дождя при выходе на морену.

Встаем на ночевку на берегу ручья на травянистых площадках между моренными холмами. С вершины ближайшего холма видна долина р. Озерная.

05.08

6 день похода

Маршрут: р. Озерная – лед. Мутный (под пер. Погребецкого)

Общая протяженность пути: 11,0 км

Набор / сброс высоты: – 160; + 800 м

С места стоянки под пер. Туяк Центр.(2Б) начинаем движение вдоль ручья в СВ направлении. Идем вниз между травянистыми моренными холмами. Движемся 50 мин. до слияния с ручья с р. Озерная. Общий сброс высоты от места стоянки – 160 м. Переходим вброд с самостраховкой трекинговыми палками на противоположный (правый) берег р. Озерная. Течение здесь достаточно сильное, переходить рекомендуется в первой половине дня.

По правому берегу реки идет грунтовая дорога на перевал Озерный. Движемся вверх по дороге (ЮВ) в течение 40 мин. Дорога уходит на левый берег, по правому берегу идет хорошая тропа, маркированная турами. Идем по тропе 49 мин. и подходим к правому притоку реки Озерная, вытекающему из цирка перевала Туристов. Вверх по притоку (по его правому берегу) идет старая дорога.

Следующие 120 мин. поднимаемся вверх по долине притока в З направлении. Дорога доходит до большой площадки с сохранившимися фундаментами бывших построек. Дальше вверх по долине идет тропа, выходящая на морены. От начала подъема по долине р. Озерная набираем до этого места 800 м. Выше морен четко прослеживается раздвоение цирков. Правый по ходу цирк выводит на перевал Туристов, левый – на перевал Погребецкого.

Останавливаемся на ночевку на оборудованных моренных площадках перед раздвоением цирков. Ниже площадки – моренное озеро с чистой водой.

06.08

7 день похода

Маршрут: пер. Погребецкого (2А, 4075) – морены лед. Туюксу

Общая протяженность пути: 8,5 км

Набор / сброс высоты: + 315; – 640 м

С места стоянки четко видно раздвоение цирков: восточный цирк с ледником Мутный и перевалом Туристов и северный с перевалом Погребецкого. Начинаем движение в северный цирк вдоль левого борта этого цирка. Первые 30 мин. идем по морене, далее выходим на пологий открытый ледник (СВ, крутизна 5 – 10°) (фото – 7-1). С ледника справа по ходу открывается снежная седловина перевала Погребецкого, находящаяся в левом борту цирка (фото – 7-2). За 40 мин. подошли под перевал, набрав 200 м.

Перевальный взлет представляет собой осыпной склон крутизной 35 – 45°, засыпанный глубоким снегом (фото – 7-3). Понимаемся на седловину в течение часа, тропя по глубокому снегу (выше колена), направление движения – СВ. Набор высоты при подъеме на перевал – 120 м.

Седловина перевала засыпана снегом. Тур находится на осыпи справа по ходу. Сняли записку группы туристов из Москвы от 18.08.02. Оставляем записку и начинаем спуск с перевала в сторону ледника Туюксу. С седловины открывается вид на ледник Туюксу, видим, как несколько групп поднимаются под перевал Туюксу.

Спуск с перевала представляет собой крутой (45 - 50°) склон, засыпанный глубокий снегом. Спускаемся в связках (фото – 7-4) и за 30 мин. выходим в юго-западную часть ледника Туюксу. Сбросили 350 м (фото – 7-5). Еще 10 мин. движемся по леднику в СВ направлении до места, где стоит вмерзший в лед трактор. Выходим на «тропу», оставленную группами, ушедшими на перевал Туюксу. В этом месте ледник Туюксу некрутой (до 5°) и засыпан глубоким снегом.

Заключительный участок пути – спуск по леднику Туюксу до морен – проходим в связках за 30 мин., сбросив 290 м.

Стоянка под ледником Туюксу: большие моренные площадки, вода мутная, в ручье, стекающем с ледника. В километре от места стоянок (в ЮВ направлении) находится несколько домов поселка Молодежный. В ЮВ направлении хорошо просматривается седловина перевала Иглы-Туюксу.

07.08

8 день похода

Дневка, снятие заброски

С места ночевки был осуществлен радиальный выход в пос. Молодежный для снятия заброски. От места лагеря дома поселка видны.

По левому борту морены идет тропа отмеченная турами. От лагеря за 0,5 часа доходим до поселка.

08.08.03

9 день похода

Маршрут: пер. Иглы Туюксу (2Б, 4080) – лед. Туристов

Общая протяженность пути: 4,0 км

Набор / сброс высоты: + 640; – 800 м

Встаем на рассвете и начинаем подъем на пер. Иглы Туюксу.

Узкая снежная седловина перевала хорошо видна с места стоянки в Ю-В направлении (фото – 9-1). К перевалу ведет крутой снежный склон, правая часть которого сильно изрезанна трещинами (по ходу).

Начинаем выдвигаться под перевальный взлет. По морене, на которой стоял наш лагерь, идем в Ю-В направлении к подножью перевала (фото – 9-2). Через 40 мин. движения мы выходим на пологий ледник (до 5⁰). Продолжаем по нему свое движение к перевальному взлету. На леднике можно заночевать, но ночлег на морен значительно комфортнее. Через 40 минут после выхода на ледник подходим под перевальный взлет.

Начинаем подъем на перевал по левой части склона. К нему ведет крутой снежно-ледовый склон. На начальном участке, до первого скального острова (ок. 200 м), склон имеет крутизну 35-40 и засыпан снегом. После этого крутизна подъема возрастает до 40 – 55 (ок 200 м). Дальше склон выполаживается (фото – 9-3).

Первые 200 м проходим по снежным ступеням в связках (фото – 9-4). Дальше вешаем на подъем четыре веревки по 50 м. Первый участник поднимается с нижней страховкой на три такта (фото – 9-5). Веревки крепим на ледорубах. Движение по веревкам – с жумаром (фото – 9-6). Последний участок (ок 250 м) представляет собой снежно-ледовое плато крутизной 25 – 30. По нему мы движемся до седловины в связках.

С подъема хорошо просматривается морена ледника Туюксу и сам ледник.

Подъем на перевал занял 5 ч 35 мин, перепад высот на подъеме 640 м. Седловина представляет собой скально – ледовое углубление (фото – 9-7). Перевальный тур на седловине обнаружен не был.

После короткого привала начинаем спуск.

Спуск представляет собой среднюю осыпь засыпанную снегом крутизной до 35 и длиной около 300 м и выводит на пологий ледник Партизан (фото – 9-8).

Спускаемся с седловины с само страховкой ледорубом и пересекаем ледник Партизан в Ю-В направлении. Спуск с седловины до морены занял 35

мин. С морены виден ручей текущий из-под ледника. Спускаемся к нему и продолжаем свое движение вдоль него до слияния с р. Туристов. Здесь есть оборудованные стоянки (фото – 9-9). Спуск от марен до стоянок занял 30 мин, перепад высот на спуске 800 м (фото – 9-10).

09.08.

10 день похода

Маршрут: лед. Туристов – р. Л.Талгар – морены лед. Конституции

Общая протяженность пути: 7,0 км

Набор / сброс высоты: – 560; + 240 м

Спуск с места стоянки начинаем по тропе, идущей вдоль левого орографического берега р. Туристов, в В направлении к р. Левый Талгар. Спуск с места стоянки до р. Левый Талгар занял 1ч. Перепад высот на спуск составил 560м.

Далее продолжаем свое движение вверх (в южном направлении) по течению р. Левый Талгар по левому орографическому берегу. Идем по плохо читаемой тропе среди кустарника. В верховьях переходим р. Левый Талгар в брод и продолжаем движение вверх, затем подъем продолжаем по морена. Подъем представляет собой среднюю осыпь, крутизной 20-25 °, протяженностью около 150м. Подъем на морену занял 15мин. С морены хорошо просматривается нижняя часть ледника Конституции и ручей, вытекающий из-под ледника Конституции. Продолжаем свое движение по направлению к ручью, в Ю направлении. Через 20 мин. выходим к разливам ручья и встаем на ночевку. Здесь есть место под две палатки. Вода в ручье мутная, лучше спускаться ниже по течению и набирать воду там. Перепад высот на подъем составил 240м.

10.08

11 день похода

Отсидка

Погода плохая, на улице туман, дождь со снегом. Из-за плохой видимости принимаем решение не выходить на ледник.

11.08

12 день похода

Маршрут: подъем до боковых морен лед. Конституции

Общая протяженность пути: 3,0 км

Набор / сброс высоты: + 560 м

Утром погода проясняется и мы решаем выйти на перевал. С места стоянки начинаем движение вверх вдоль русла ручья по его правой стороне. Через 40 минут движения подходим под ледник Конституции. Язык ледника достаточно крутой (до 30°), далее ледник выполаживается, ледник открытый, внизу практически не изрезан трещинами. Начинаем движение по леднику. Идем в кошках (фото – 12-1, 12-2).

Через 30 мин. движения выходим на пологую часть ледника, придерживаясь его правого борта. Впереди мы видим хребет, в котором находится пер. Конституции. Погода начинает портиться, хребет впереди затягивает туманом, видимость снижается до 100 м, начинается снег.

Вдоль правого борта ледника тянется моренная гряда. Подходим к ней и решаем остановиться, чтобы переждать непогоду. Через 2 часа погода так и не улучшилась и мы приняли решение не идти сегодня на перевал и заночевать здесь. Путем продолжительной работы ледорубами и лавинным листом, мы разгребаем места под палатки

12.08

13 день похода

Маршрут: лед. Конституции - пер. Мирошкина (2Б, 4410) – лед. Жангырык

Общая протяженность пути: 11,0 км

Набор / сброс высоты: + 720; – 640 м

Мы стоим на правой моренной террасе лед. Конституции. С места стоянки перевал Мирошкина (2Б) не виден. Его закрывает небольшой скально-ледовый отрог (направление СВВ). Одеваем кошки, связываемся в связки прямо на месте стоянки (фото – 13-1). Выходим на ледник и начинаем движение в В направлении, чтобы обогнуть отрог. Ледник закрытый, крутизна 5–10°, в утренние часы хорошо держит. За 40 минут движения набираем 240 м и оказываемся у окончания отрога, закрывающего от нас пер. Мирошкина..

Продолжаем движение, в Ю направлении. Ледник на этом участке становится круче, достигая 20°. Двигаясь по левому по ходу движения борту ледника, огибаем отрог и движемся на Ю-З. Слева по ходу движения видны пер. Казахстан (2А), и пер. Конституции (2А). Впереди открывается пер. Мирошкина (2Б), а правее пик Конституции (фото – 13-2). Ледник выполаживается (5°). Набрал еще 130 м подходим под перевал. Общее время подхода составило 1 ч 50 мин.

Начинаем подъем на перевал Мирошкина (2Б, 4410). Снежная седловина хорошо видна, но выход на нее преграждает снежный карниз. Принимаем решение обходить его слева по ходу движения (фото 13-3). В нижней части склона имеется мощное обнажение льда. Обходим это обнажение справа, а затем держим путь на левый край вершинного карниза. Движение

осуществляется в связках. В этой части склона много снега, который к полудню становится мокрым и перестает держать. Поэтому вперед по очереди выходят связки без рюкзаков, чтобы протропить путь подъема. На первом этапе подъема (около 150 м) крутизна склона составляет 35° - 45°. Над ледовыми обнажениями располагается более пологая снежная полка (20°), на которой удобно сделать привал. Подъем до снежной полки занимает 1 час 15 мин.

От снежной полки продолжаем движение в связках с самостраховкой. Т.к. количество снега не уменьшается, первая связка тропит без рюкзаков. Лидирующие связки меняются. Набираем еще 150 м и через 1 час подходим под перевальный взлет.

Перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон крутизной 55-60° в нижней части которого располагается бергшрудн шириной около одного метра. Мы навешиваем 2 веревки по 50 м.. Первый участник поднимается с нижней страховкой на три такта (фото – 13-4). Бергшруднт преодолевается по непрочному снежному мостику со страховкой к перилам. Станции организуются на ледовых крючьях. Движение по веревкам – с жумаром (фото – 13-5). Через 1 час 05 мин выходим на перевал на 20 м левее основной седловины.

Подъем на перевал занял 3 ч. 20 мин. Седловина представляет собой узкое снежно-ледовое плато (фото – 13-6). Тур сложен в центре перевальной седловины. С перевала открывается широкая панорама лед. Жангарык. Видны перевалы Вост. Дмитриева, Журналистов.

После короткого привала начинаем спуск в Ю направлении (фото – 13-7).

Спуск с перевала представляет среднюю осыпь засыпанную снегом крутизной до 35° и длиной около 150 м (фото – 13-8). Он выводит на лед. Жангарык. Спускаемся в по снежным ступеням с палками. Спуск с перевала занял 20 мин.

Далее движемся по левому борту ледника в ЮВВ направлении до слияния его с основным телом ледника, где на боковой (левой по ходу движения) морене имеются хорошие песчаные стоянки. Спуск занял 1 час 30 мин. Сброс высоты составил 490 м.

13.08

14 день похода

Маршрут: лед. Жангырык – пер. Журналистов (2А, 4190) – оз. Джассык – Кель

Общая протяженность пути: 17,0 км

Набор / сброс высоты: + 480; – 1040 м

Со стоянок на моренах у ледника Жангарык в юго-западном направлении хорошо виден цирк перевала Журналистов, путь к которому практически полностью просматривается (фото – 14-1). Самый логичный маршрут – пересечь ледник и подниматься по его правому борту, траверсируя склон.

Выходим со стоянки на ледник. Ледник открытый, крутизна до 10°. Движемся по нему в западном направлении. Через 45 мин ледник становится закрытым, далее продолжаем движение в связках. Поворачивая левее, выходим к правому борту ледника. Примерно с этого места становится видна седловина перевала Журналистов (2А, 4190) – широкое понижение в хребте, закрытое ледником (фото – 14-2).

Подъем на седловину осуществляем, траверсируя правый борт ледника (крутизна до 20°), постепенно набирая высоту. На подъем уходит около 50 минут. Выходим на седловину пер. Журналистов. Седловина широкая, тур – в центре (фото – 14-3, 14-4). От стоянки до седловины набрали 480 м.

С седловины на севере хорошо просматривается ледник Жангарык (фото – 14-5), а на юге видны цирки перевалов Рижский, Джайляо, Чон-Кемин и верховья реки Чонг-Кемин (фото – 14-6).

Спуск с перевала – по средней осыпи крутизной до 35° (фото – 14-7). За 20 мин спускаемся на морену и продолжаем движение в южном направлении, спускаясь в верховья реки Чон-Кемин (фото – 14-8). Через 40 минут движения по моренам выходим на тропу, идущую в западном направлении вдоль р. Чонг-Кемин. Тропа хорошо читается и маркирована турами. Тропа спускается к озеру Джассык-Кель (фото – 14-9) и обходит его по правому берегу.

Через 1 час 20 мин движения по тропе выходим к стоянкам на озере Джассык-Кель. Есть места под большое количество палаток. Стоянки расположены на левом берегу озера около западной его оконечности.

14.08

15 день похода

Маршрут: оз. Джассык-Кель – руч. Аксу – под пер. Аксу Сев.

Общая протяженность пути: 13,0 км

Набор / сброс высоты: – 160; + 640 м

С места стоянки на оз. Джассык-Кель мы начинаем своё движение по тропе идущей на моренный вал, разделяющий оз. Джассык-Кель и р. Чонг-Кемин. Подъём на моренный вал представляет собой мелкую осыпь, крутизной до 20°. Через 7 мин. подъема по осыпи выходим на морену. Нужная нам тропа идет чуть левее по морене, а затем спускается на травянистый склон и идет траверсом по левому берегу р. Чонг-Кемин не спускаясь к воде. За 30 мин. доходим до места впадения р. Аксу в р. Чонг-Кемин. Перепад высот на спуск составил 150м. Тропа поворачивает в долину р. Аксу (Ю) и мы продолжаем движение по ней. Долина реки достаточно широкая. Тропа идет по берегу недалеко от воды. Через 40 мин. движения мы подходим к моренным валам и дальше тропа уходит от воды вверх на моренные валы. Здесь она промаркирована турами. Периодически проходим участки достаточно крутого спуска и подъема (до 15°). Движение по моренам

заняло 45 мин. Дальше тропа спускается с морены на травянисто-галечные площадки чуть выше места слияния р. Вост. Аксу и р. Зап. Аксу. Здесь хорошее место для стоянки (4-5 палаток). Рядом течет небольшой чистый ручеек. Вода в р. Аксу очень мутная, из-за большого количества песка. Мы продолжаем своё движение вверх по долине р. Вост. Аксу по тропе, идущей по мелкоосыпному склону. Набор высоты идет очень плавно и практически не чувствуется. Периодически встречаются места для стоянки, но основной проблемой здесь является наличие чистой воды. Пройдя 57 мин. по тропе, выходим на хорошие оборудованные площадки на берегу р. Вост. Аксу. Здесь в пяти минутах ходьбы есть чистый источник (к вечеру он тоже мутнеет). Впереди хорошо виден ледник, ведущий к пер. Аксу, но самого перевала пока не видно. Единственная неприятность состоит в том, что с ледника дует очень сильный и холодный ветер. Перепад высот на подъём составил 510 м.

15.08

16 день похода

Маршрут: пер. Аксу Сев (1А, 4052) – верх. р. Чон-Аксу

Общая протяженность пути: 7,0 км

Набор / сброс высоты: + 400; – 640 м

Выходим с места ночевки на конечных моренах ледника Аксу по тропе, маркированной турами. Тропа идёт по моренам в Ю направлении. Через 20 мин., перейдя по камням сеть ручейков, текущих с ледника, подходим под ледник. Ледник достаточно пологий ($5-7^\circ$), открытый. Иногда встречаются трещины, которые легко перешагиваются. Поднимаемся «в лоб» по центру ледника. Через 20 мин. движения ледник вылаживается ($2-3^\circ$), мы забираем левее по ходу. Постепенно перед нами открывается весь цирк ледника Аксу, но наш перевал скрыт за отрогом хребта. Еще через 15 мин. выходим к левому борту ледника и, перейдя по камням через ручей, текущий с ледника, выходим на тропу. Тропа идет траверсом по боковым моренам ледника (ЮВ). Набор высоты происходит достаточно плавно. Перевального взлета как такового нет. Через 45 мин. тропа поворачивает на В, а еще через 55 мин., набрав 350 м от ледника, мы выходим на широкую осыпную седловину пер. Сев. Аксу, со стороны р. Чон-Аксу ограниченную узким снежником. В ясную погоду с перевала вдали хорошо видны вершины Центрального Тянь-Шаня. Перепад высот на подъём составил 700 м. Начинаем спуск с перевала. Пересекаем достаточно крутой снежник (25°), и через 5 мин. вновь выходим на тропу (В), траверсирующую среднеосыпной склон. Постепенно тропа забирает влево и выходит на травянистые холмы. Внизу хорошо видна р. Чон-Аксу и водопад на ней. За 1 ч. 15 мин. спуска выходим к месту слияния р. Чон-Аксу и ее левого притока. Здесь тропа заканчивается и продолжается только на другом берегу. Но так как вечером

река довольно бурная, решили встать на стоянку на этом берегу и бродить реку на следующий день утром.

Вдоль берега много хороших площадок, воду можно брать из реки.

16.08, 17.08

17, 18 дни похода

Маршрут: р. Чон-Аксу – пос. Григорьевка

Общая протяженность пути: 35 км

Набор / сброс высоты: – 1760 м

С места ночевки на левом берегу р. Чон-Аксу нам предстоит перебродить ее, т.к. дальше тропа идет по противоположному берегу. С утра (в 9:00) брод не представляет особых проблем, т.к. вода ещё низкая и перебродить можно почти в любом месте. Река здесь разливается на три рукава. Первые два небольшие и легко переходятся по камням, третий, основной, шириной 3-4 м., глубиной примерно 40 – 50 см. Переправляемся с самостраховкой альпенштоком и взаимной подстраховкой. Переправа заняла 20 мин.

После брода продолжаем движение вниз по долине р. Чон-Аксу, по хорошей тропе (ССВ). Тропа местами выходит на моренные холмы, представленные средней осыпью. Тропа, маркированная турами. Тропа уходит на В вдоль р. Чон-Аксу.

Долина реки широкая, тропа идёт по лугам, местами заболоченными. Периодически встречаются отдельно стоящие домики и юрты. Тропа плавно переходит в хорошую грунтовую дорогу. Продолжаем своё движение по дороге вдоль р. Чон-Аксу и доходим до моста через р. Чон-Аксу. Влево на холм уходит дорога на пос. Семеновка (р. Аксу), а вправо по левому берегу р. Чон-Аксу идет дорога до пос. Григорьевка (по Григорьевскому ущелью). Сворачиваем на правую по ходу (ЮЮВ) дорогу и продолжаем движение по ней, через Григорьевское ущелье, в пос. Григорьевка. За два дня мы сбегает из верховья р. Чон-Аксу до пос. Григорьевка и оз. Иссык-Куль. Общая продолжительность пути 34км., перепад высоты на спуске составил 1760 м.

6. Рекомендации. Заключение

Рекомендации по медицинскому обеспечению

Тянь-Шань – это район, для которого характерны снежно-ледовые перевалы и обширные участки моренных валов; огромные пространства редколесья и альпийских лугов. Исходя из всего выше сказанного, мы рекомендуем взять немного больше перекиси водорода для промывания ран, ссадин, и различных внешних повреждений внешних слоев эпидермиса. Также, для облегчения веса рекомендуем положить в аптечку, помимо перекиси водорода, гидроперий и разводить его достаточное количество в случае необходимости.

Снежно-ледовые перевалы, непредсказуемые погода, бурные ручьи – все это становится причиной мокрых ботинок, что в свою очередь ведет к возникновению мозолей. Для лечения мозолей рекомендуем использовать зеленку, так как именно она обладает заживляющим, подсушивающим и дезинфицирующим действием; также постарайтесь взять **КАК МОЖНО БОЛЬШЕ БАКТЕРИЦИДНОГО ПЛАСТЫРЯ**.

В первые дни из-за большого набора высоты и акклиматизации могут возникнуть проблемы с пищеварением, поэтому следует положить марганцовку для промывания желудка; фестал, улучшающий процесс пищеварения, и церукал – противорвотное средство. Из-за большого набора высоты у участников не редко возникают головные боли, поэтому рекомендуем взять побольше обезболивающих средств, типа анальгин, баралгин, цитрамон.

Приятным и полезным дополнением к аптечке всегда являются витамины. Мы использовали «мультивитамины», глюкозу и аскорбиновую кислоту. В условиях горного похода организм «страдает» от витаминной недостаточности и нехватки энергии, поэтому следуют хорошо продумать, как восполнить энергетический запас организма.

М. Владимирская

Заключение

Не смотря на изменения маршрута (см. разд. «Введение») группе удалось пройти полноценный поход IV к.с. Данный маршрут может быть рекомендован другим группам, совершающим, в частности, походы повышения квалификации. Маршрут дает возможность отработать технические навыки преодоления разнообразных по характеру снежно-ледовых препятствий.

Также маршрут дает возможность полноценно познакомиться с рельефом и природой Северного Тянь-Шаня.