



ОТЧЕТ

о горном туристском походе
третьей категории сложности по Горному Алтаю
совершенном с 22 июля по 18 августа 2005 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-305

Руководитель группы: **Ермилов Алексей Михайлович**

(адрес: Москва, Исаковского дом 8 к3 кв561
контактный телефон: 192-94-79 (р.))

Маршрутно-квалификационная комиссия
МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю.

Категория сложности — третья.

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Оглавление

Том 1

1. Справочные сведения о походе	3
2. Характеристика района похода	7
3. График движения	12
4. Техническое описание маршрута	29
5. Картографические материалы	59
6. Сведения о материальном оснащении группы	61
7. Заключение, рекомендации	66
8. Перевальные записки	67
Приложение1	69

Том 2

Фотоматериалы

Том 3

Краеведческое задание «ВЫСОТНАЯ ПОЯСНОСТЬ В РАСПРЕДЕЛЕНИИ РАСТИТЕЛЬНОСТИ НА ПРИМЕРЕ УЧАСТКА ГОРНОГО АЛТАЯ (исследования по маршруту)»

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	Дворец творчества детей и молодежи “Хорошево”
2	Округ	Северо-западный
3	Район похода	Горный Алтай
4	Вид туризма	горный
5	Категория сложности	третья
6	Маршрут	П. Тюнгур – р.Кучерла – оз.Кучерлинское – пер. Кульдоро Вост. (1Б, 2700) – оз. Дорошколь – лед.Немыцкого –пер. Мрия (2А, 3000) – правый исток р.Верх. Кураган – пер. Кони-Айры (2А, 3125) – лед.Кони-Айры – пер. Капчальский Зап. (2А, 2800) – р.Капчал – р.Катунь – пер.Верхнее Седло (н/к, 2620) – р.Бел. Берель – п. Нижний Лагерь – р. М. Кокколь – пер. Коккольский (1Б, 3000) – лед. Куркуре – пер.Туристов (2А, 3200) – лед. Менсу – пер. Титова (2А, 3220) – лед. Аккемский - оз.Аккем – р.Аккем – пер. Кузуюк (н/к, 1513) – п.Кучерла – п. Тюнгур
7	Протяженность	204,5 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 27 дней; активной части: 19 дней
9	Сроки похода	22 июля - 18 августа 2005 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-305

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Ермилов Алексей	1975	3КС(Р), 2А(Р), Алтай 5КС(У), 3А(У), Ц. Тянь-Шань	руководитель
2	Роговин Илья	1984	2КС(У), 1Б(У), Ц. Тянь-Шань	зам. руководителя
3	Никитинская Любовь	1985	3 КС(У), 2А(У), С. Тянь-Шань	пом. руководителя
4	Федосова Ольга	1986	1 КС(У), 1А(У), С. Тянь-Шань	пом. руководителя
5	Лахтин Роман	1988	2 КС(У), 1Б(У), С. Тянь-Шань	казначей
6	Соколов Александр	1989	2 КС(У), 1Б(У), С. Тянь-Шань	завхоз
7	Зайцев Александр	1988	1 КС(У), 1А(У), Ц. Тянь-Шань	краевед
8	Корзинов Дмитрий	1988	2 КС(У), 1Б(У), С. Тянь-Шань	ремонтник
9	Аникина Алина	1987	1 КС(У), 1А(У), С. Тянь-Шань	метеоролог
10	Камышанов Евгений	1990	2 КС(У), 1Б(У), С. Тянь-Шань	штурман
11	Волобой Алексей	1989	2 КС(У), 1Б(У), С. Тянь-Шань	Командир, фотограф
12	Сидорова Софья	1988	2 КС(У), 1Б(У), С. Тянь-Шань	завпит
13	Закатов Константин	1988	1 КС(У), 1А(У), С. Тянь-Шань	Отв. за корректировку
14	Морозова Ирина	1987	2 КС(У), 1Б(У), Ц. Тянь-Шань	медик
15	Хребтов Владимир	1988	2 КС(У), 1Б(У), Ц. Тянь-Шань	отв. за корректировку
16	Максимов Андрей	1989	2 КС(У), 1Б(У), Ц. Тянь-Шань	фотограф

Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
30.07	Перевал Кульдоро Восточный	1Б	Высота - 2700 м. Соединяет долину р. Кульдора с долиной оз. Дорошколь. Со стороны р. Кульдора – скально-осыпной склон, со стороны оз. Дорошколь – осыпной склон. Седловина широкая, тур находится в ее центральной части.	Подъем по крутому снежнику 30°-35° в Ю-ЮЗ направлении вплоть до скально-осыпного участка перевального взлета, далее по средней и мелкой осыпи с выходом на седловину перевала. Спуск с перевала идет по скально-осыпному склону 30°-35°; осыпь средняя и мелкая; ниже периодически попадаются травянистые участки.
31.07	Перевал Мрия	2А	Высота - 3000 м. Ведет с ледника Немыцкого в долину правого истока р.Верх. Кураган. Со стороны ледника Немыцкого склон снежно-ледовый. Со стороны р. Верх. Кураган - скально-осыпной. Седловина перевала скально-осыпная, не широкая, тур находится по центру седловины.	Подъем по закрытому ледовому склону крутизной 35° под засыпанный бергшруд. Далее по 45-градусному склону до скального участка, выводящего на седловину перевала. Спуск с перевала проходит по скально-осыпному склону: сланцевая средняя осыпь 30°-35°. Самостраховка альпенштоком.
01.08	Перевал Кони-Айры	2А	Высота - 3125 м. Ведет из долины правого истока реки Верх. Кураган в долину р. Кони-Айры. Со стороны р. Верх. Кураган склон скально-осыпной, со стороны р. Кони-Айры – снежно-ледовый. Седловина перевала скально-осыпная неширокая, тур расположен на скалах в центре.	Подъем на перевал представляет собой сланцевую осыпь, крутизной 35°. Подъем в касках с самостраховкой альпенштоком. Спуск представляет собой крутой 35-40° снежный склон, длиной 250м. Спуск в связках, касках, кошках, сначала с попеременной, а затем с одновременной страховкой через ледоруб. Склон постепенно вылаживается до 15° и переходит в верхнюю часть ледника Кони-Айры.
03.08	Перевал Капчальский Западный	2А	Высота – 2800м. Соединяет ледник Кони-Айры Восточный с ледником Капчальский. Со стороны лед. Кони-Айры Восточный – снежно-ледовый склон, со стороны лед. Капчальский – снежно-скально-осыпной. Ориентация склонов «север-юг», определяющая сложность перевала – южный склон. Седловина перевала – сильно разрушенный узкий скальный гребень с широкой снежно-ледовой полкой и снежно-ледовой мульдой, тур находится правее и выше седловины на скальном гребне.	Подъем на перевал в Ю направлении по снежно-ледовому склону, крутизной 30°-35°. Путь подъема проходит сначала вдоль левого (по ходу) борта цирка, обходя сильно разорванный ледовый лоб, затем, забираем чуть вправо, и продолжаем подниматься на перевал, придерживаясь центра склона. На пути подъема встречаются несколько маленьких трещин, засыпанных снегом, и 2 заслуживающих внимания бергшрунда, которые проходятся в связках с попеременной страховкой по снежно-ледовым мостам. Выход на седловину после преодоления 2-го бергшрунда. Спуск: от седловины вниз уходит скально-осыпной кулуар крутизной до 40°, кулуар забирает влево, таким образом, нижняя его часть сверху не просматривается. Через 50м. кулуар расширяется и поворачивает вправо, немного вылаживаясь (до 35°). Далее по средней осыпи (около 150м) и выход на л. Капчальский.
07.08	Перевал Коккольский	1Б	Высота - 3000 м. Соединяет долину р. М. Кокколь с лед. Куркуре. Со стороны р. М. Кокколь – склон скально-осыпной, со стороны лед. Куркуре – ледово-осыпной. Ориентация склонов «север-юг», определяющая сторона сложности перевала – северный склон. Седловина перевала – широкая, можно поставить 2 палатки. Тур находится в левой части седловины.	Подход под перевал представляет собой подъем по травянистому склону крутизной 20°, после которого движение по морене по турам. Перевальный взлет представляет собой средне и крупно осыпной склон, крутизной 25-30°. Подъем в касках. Спуск с перевала представляет собой сначала 20 метров 15-20° снежно-ледового склона, затем крутой 35-40° ледовый склон с бергшрудом в нижней части. Ширина (между верхним и нижним краями) бергшрунда от 2 до 5м в широкой части.

				Есть ледовый мостик через бергшрунд. Спуск в системах, касках, кошках.
08.08	Перевал Туристов	2А	Высота - 3200 м. Соединяет верхнее плато лед. Куркуре с правой ветвью лед. Менсу, со стороны лед. Куркуре – снежно-скальный. склон, со стороны лед. Менсу – снежно-ледовый. Ориентация склонов «восток-запад», определяющая сложность перевала – восточный склон. Седловина перевала – глубокое понижение в сильно разрушенном узком скальном гребне и со снежно-ледовой мульдой. Тур находится на скалах справа.	Подъем на перевал проходит по снежно - ледовому склону широкого кулуара крутизной 30-35°, длинной около 200м. В нижней части склона есть небольшой бергшрунд, который легко преодолевается по снежно-ледовому мосту. В верхней части - узкий и короткий скально-осыпной кулуар, крутизна 35-40°, выводящий на седловину перевала. Спуск с перевала в С-З направлении, крутизна ледового склона 5-10°. Самостраховка ледорубом. Для того, чтобы выйти на ледник Менсу необходимо держаться левого борта цирка, так как правая сторона ледника в своей нижней части имеет большие растрескивания.
09.08	Перевал Титова	2А	Высота - 3220 м. Соединяет северо-западную ветвь лед. Менсу с лед. Аккемским. Со стороны лед. Менсу – снежно-ледовый склон, со стороны лед. Аккемского – скально-осыпной. Ориентация склонов «восток-запад», определяющая сложность перевала – восточный склон. Седловина перевала – узкая щель в скальном гребне. Тур находится на скалах слева.	Подъем по ледовому склону крутизной 40-45 градусов с преодолением бергшрунда. Ширина бергшрунда 4м, крутизна 45-50°. Провешивается 3 веревки, причем последнюю третью веревку можно использовать короткую - около 15-20 метров. Седловина перевала очень узкая, но немного ниже ее, в метрах 15-ти находится скальная полка на которой можно устроить привал. Спуск по широкому кулуару по крупной осыпи в 3 направлении, крутизна склона 30°-35°. Движение плотной группой, в касках и самостраховкой альпенштоком.

Маршрут пройден группой в полном составе.

Ольга Федосова, Хребтов Владимир, Максимов Андрей

2. Характеристика района похода

Алтай, несомненно, является одним из красивейших горных районов мира. Дикая таежная растительность предгорий и острый альпийский стиль высокогорья создают неповторимый колорит гор. В Катунских белках в плане спортивного туризма ярко выделяется район г. Белуха. Этот небольшой участок (20 на 30 км.) значительно превышает по высоте и сложности все окрестные горы. В туристском плане эти места очень хорошо изучены.

Горный Алтай как географическая единица, имеет площадь 92,6 тыс. кв. км. Расположен в пределах Алтайских гор, почти в центре Евразийского материка, на крайнем западе пояса гор Южной Сибири. Северные границы проходят к 52° 30' северной широты, южные - 49°15' восточной долготы, западные границы - 83°55' восточной долготы, восточные - 89°50' восточной долготы. Границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считают водораздел бассейнов Бии, Абакана и Шапшальский хребет. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем. Юго-западные окраины протягиваются до котловины озера Зайсан (Казахстан). К северу Алтай невысокими хребтами спускается к Западно-Сибирской равнине.

Горный Алтай – самая высокая область Сибири. Многие массивы поднимаются на высоту 3000-4000 м над уровнем моря. В восточной части Катунского хребта находится высочайшая вершина Алтая – г.Белуха (4506).

Особенностью географического положения является удалённость от морей океана на тысячи километров. Это обуславливает характерные черты природы Горного Алтая – различные типы климата и, как следствие, многообразие флоры и фауны.

Алтай богат реками и озерами: их около 200 тысяч. Наиболее крупными озерами являются Телецкое и Маркаколь – они находятся в котловинах тектонического происхождения. Славятся своей красотой озера Кучерлинское, Аккемское, Шавлинское и др. Крупнейшей водной артерией является река Обь, которая образуется при слиянии Бии и Катунь. К крупным рекам относятся также Ануй, Чарыш, Башкаус, Аргут, Чулышман. На реках Алтая довольно часто встречаются водопады. Самый высокий – водопад Текелю (60 м).

В целом для Алтая свойственен континентальный тип климата с отчетливо выраженным контрастом между теплым непродолжительным летом и холодной зимой. В зависимости от природной зоны, форм рельефа, господствующих абсолютных высот и воздушных масс формируются климатические подвиды – от засушливого климата степи к холодному и влажному климату высокогорий. При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый теплый и самый дождливый месяц лета – июль. В этом месяце число ясных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для путешествий – август и сентябрь. Но на вершинах и перевалах в это время погода хуже, чем в июле.

Туристские возможности

Алтай – единственный регион России, где можно проводить походы по всем видам туризма, включая горные, любой категории сложности. Здесь разведано и классифицировано около 400 перевалов с категорией трудности от 1А до 3Б. Удобные, хотя и длительные подъезды, разнообразные формы рельефа и густая речная сеть позволяют проводить и водные путешествия любой сложности. Центрами лыжного туризма стали г.Бийск и Горно-Алтайск. Для туристов-спелеологов известно немало интересных пещер. Возможные категории походов на территории Алтайского края:

пешеходный - от 1 до 6 к.с.

горный - от 1 до 6 к.с.

водный - от 2 до 6 к.с.

вело - от 3 до 5 к.с.

лыжный – от 2 до 5 к.с.

Пешеходные маршруты по Алтаю проходят преимущественно по горно-лесной местности средневысотных хребтов. Здесь встречаются все типы местности – от степей межгорных впадин до дремучей тайги и высокогорного разнотравья. Сеть дорог и троп позволяют планировать маршруты от 1 к.с до 3-6 к.с. Проведение пешеходных путешествий в Восточном Алтае более сложно, поскольку для района характерны широкие водораздельные плоскогорья, занятые редколесьем, кустарниками, моховой тундрой. Долины глубоко врезаны. Водоразделы сильно заболочены, троп и дорог мало. Лучшее время для пеших путешествий июль – август. Однако на этот период приходится более половины суммы годовых осадков. При планировании бродов на маршруте необходимо учитывать суточные колебания воды и возможность резкого подъема его после дождей. В высокогорье тропы отсутствуют /за исключением Катунского хребта/. Облегчает прохождение маршрутов наличие в отдельных районах зимовьев и летовок /иногда – обитаемых/.

Любовь Никитинская, Софья Сидорова

Музеи

Название музея	Адрес
Ботанический сад Алтайского университета	г.Барнаул ул. Ленина, 61а
Краеведческий музей им.В.В.Бианки	Г. Бийск, ул. Советская,42
Областной краеведческий музей	г.Горно-Алтайск, ул.Социалистическая,31
Краеведческий музей	г.Барнаул, ул.Ползунова,46
Музей изобразительных искусств	г.Барнаул, ул.Советская,28
Дом-музей В.Шукшина	с.Сростки, ул. Советская 86
Пазырыкские курганы	близ с.Усть-Улаган
Алтайский государственный краеведческий музей	г.Барнаул, ул.Ползунова, 46
Государственный художественный музей Алтайского края	г.Барнаул, пр.Ленина, 88
Краевой музей истории литературы, искусства и культуры Алтая	г.Барнаул, ул.Толстого, 2
Дом-музей Рериха	с.Верхн.Уймон

Медицина. Магазины

Медицинские пункты.

Квалифицированная мед. помощь может быть оказана как в городе Барнауле и Горно-Алтайске, так и во всех предполагаемых местах эвакуации - Усть-Акташе Улагане, Каракуджуре, Балькче. Так же существует возможность альтернативной мед. помощи в виде аптек на станциях ПСС, в распоряжении которых так же имеется вертолет.

В пос. Катанда есть больница.

Магазины. Почта

Бийск, Горно-Алтайск, Майма, Барнаул – города с развитой торговой сетью. В связи с этим существует возможность закупки необходимого продовольствия и прочих вещей. Так же, в каждом городе существуют несколько точек связи (телеграфов).

Что касается закупки продуктов на маршруте, то практически в каждой деревне можно приобрести необходимое продовольствие. Торговля существует даже на ГМС и турбазах.

В пос. Тюнгур существует продовольственный магазин и телеграф (работает крайне редко). В Чибите и Акташе возможна закупка продуктов, а также некоторых товаров первой необходимости, в том числе и медикаментов. В Акташе — телеграф, расположенный в восточной части поселка, работает круглосуточно. Есть столовые, рынок. В Усть-Улагане также имеются магазины, рынок, почтовое отделение, больница.

В пос.Кучерла естись небольшой магазинчик, но работает он по особому графику, чтобы в нем что-нибудь купить, необходимо найти продавца у нее на огороде и тогда только можно будет пополнить продуктовые запасы.

На т/б «Высотник» можно приобрести или заказать хлеб, крупы и др. продукты, но цена на них будет несколько выше, чем в продовольственных магазинах.

Туристские организации, поисково-спасательные службы

Название организации	Адрес, телефон
Алтайский краевой совет по туризму и экскурсиям	656043 г.Барнаул, ул.Пушкина,78
Городской турклуб	г.Барнаул, ул.Пушкина,72, т.3-92-00
Краевая станция юных туристов	г.Барнаул, ул.Пролетарская,164, т.23-52-29, 23-48-58, 23-54-08
Турбаза «Алтай»	г.Бийск
Турбаза «Золотое озеро»	Поселок Артыбаш
Турбаза «Катунь»	долина р.Катунь

Турбаза «Юность»	109-ый км Чуйского тракта
Турбазе «Высотник», офис в С-Пб., ул Восстания, 9, офис 4. Тел. (812) 279-0716, 279-0776. Факс 279-0651., www.lenalptours.spb.ru	От пос. Тюнгур через мост к пос. Кучерла, р. Катунь.
Городской туристский клуб «Заря»	г. Бийск, ул. Декабристов, 7 тел. 3-21-41
Поисково-спасательная служба	Поселок Тюнгур, Аккемское озеро
Бийский ЦДЮТиТ	659309 г. Бийск, Ул. Андреевская, 15

Организация подъезда и заброски, погранзастава

Традиционно отправными точками маршрутов по Алтаю являются города Барнаул и Бийск. Основными видами транспорта, которыми можно добраться до этих городов, являются поезд и самолет. Опыт последних лет показывает, что в популярных районах спортивного туризма в России и ближнем зарубежье стали появляться официальные туристические фирмы, которые профессионально обслуживают группы спортивных туристов. Как правило, они предоставляют по заявкам туристов следующие услуги: подъезд к начальной точке маршрута, встреча на конечной точке маршрута в обусловленное время и выезд с нее, организация забросок, оформление необходимых документов (временная регистрация и пр.)

Погранзастава

На въезде в Усть-Коксинский район наш автобус остановили на блокпосте пограничники, чем сильно нас удивили, поскольку никакой информации о пограничной зоне на Алтае мы не обладали. Как оказалось, Усть-Коксинский район теперь считается погранзоной и в нее нужен допуск, которого у нас нет не было. Проверив наши паспорта и заставив нас составить необходимый список участников похода (ФИО, прописка, год/рожд.), нас отправили в комендатуру получать допуск. Комендатура находится в п. Усть Кокса. Допуск мы получили и продолжили наш дальнейший путь.

Подъезд к начальной точке маршрута и выезд

Следует отметить, что от Москвы до Барнаула ходит один поезд в сутки, поэтому о покупке билетов стоит подумать заранее, особенно если в поход выходит большая группа. Билеты лучше покупать в центральных ж/д кассах. Стоимость ж/д билета сильно различается для фирменного и нефирменного поездов: поезд 095/096 (1500 руб. плацкарт, 3500 руб. купе); поезд 035/036 (3500 руб. плацкарт, 5500 руб. купе). И еще одно замечание: нефирменный поезд 095/096 следует транзитом через Казахстан, поэтому на государственной границе у вас могут проверить личные документы (паспорт РФ) и багаж; фирменный поезд 035/036 следует только по территории РФ.

Аэропорт г. Барнаул исправно функционирует. Из Москвы сюда можно добраться, воспользовавшись услугами авиакомпании «Аэрофлот» (аэропорт «Шереметьево-1») или авиакомпании «Сибирь» (аэропорт «Домодедово»). Время в пути около 3,5 часов. До Бийска регулярных пассажирских рейсов нет.

«Алтайские Авиалинии»- 656030, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, аэропорт. Тел.: (3852) 299-512, 299-587, факс: (3852) 242-670. E-mail: altavia@alt.ru.

Расписание поездов летом 2005 г.

№	Направление	Отправление	Прибытие	Время в пути	Примечание
096	Москва – Барнаул	13:27	04:50	63:23	по четным
035 (фирм.)	Москва – Барнаул	20:16	03:20	55:04	по нечетным
095	Барнаул – Москва	15:50	04:10	60:20	по нечетным
036 (фирм.)	Барнаул – Москва	20:55	05:44	56:49	по четным
958	Барнаул – Бийск	08:20	11:37	03:17	ежедневно
964	Барнаул – Бийск	13:04	16:26	03:22	ежедневно
964	Бийск – Барнаул	05:35	08:48	03:13	ежедневно
958	Бийск – Барнаул	13:30	16:52	03:22	ежедневно

(указано московское время, местное +3 часа)

Автобусное сообщение является единственной возможностью подъезда практически в любую точку района. Однако регулярные рейсы есть только между Бийском, Барнаулом и Горно-Алтайском.

В район Катунских Белков можно подъехать с севера из г. Горно-Алтайска на рейсовом автобусе до пос. Усть-Кокса и далее до пос. Тюнгур на попутном транспорте или заказав отдельный автобус из Барнаула или Горно-Алтайска.

С юга также можно подъехать до пос. Урыль или пос. Рахмановские Ключи (Казахстан).

Примерное расписание автобусов летом 2005 г.

Маршрут	Примечание
Барнаул - Горно-Алтайск	2 рейса в день
Бийск - Горно-Алтайск	С 8-30 каждые 2 часа
Горно-Алтайск – п. Усть-Кокса	Рейс нерегулярный

На Алтае нам удалось найти одну хорошую фирму. Нашим партнером стало Барнаульское бюро путешествий (ББП). Координаты фирмы: www.altravel.ru, адрес: Барнаул, ул. Молодежная, 12, тел.: 66-72-18. Важно, что с фирмой легко связаться через e-mail и ICQ, а также провести необходимые финансовые операции (заказ, предоплата) через ее партнеров в Москве.

Перед фирмой «Барнаульское бюро путешествий» нами были поставлены задачи *организации подъезда и заброски*, которые были ею выполнены.

Барнаульское бюро путешествий предоставило нам следующие возможности :

1) добраться в Тюнгур комфортабельным автобусом «Setra» на 45 мест; Эти автобусы имеют просторное багажное отделение, дающее возможность разместить, по крайней мере, 50% рюкзаков и мешков с заброской (Раньше, при поездках на ПАЗиках нам приходилось арендовать специальный грузовик для рюкзаков и забросок клуба). Остальное размещается в салоне, на это следует планировать резерв места в автобусе.

2) этот автобус доезжает до Тюнгура за 12 – 14 часов

3) поездка стоит до 1 тыс. руб на человека (в зависимости от заполненности автобуса)

Организация заброски

Протяженность и продолжительность алтайских походов однозначно ставит вопрос о необходимости организации забросок, по крайней мере, для групп школьников.

Традиционными точками, в которые делаются заброски в районе Катунских белков, являются:

Район расположения заброски	Хранение	Доставка
оз. Кучерлинское	турбаза Кучерла	на лошадях из Тюнгура
оз. Аккемское	ПСО	на лошадях из Тюнгура

«Большим» местом при организации забросок является поиск лошадей (спрос и цены на них велики!). Ведение переговоров на эту тему с местным населением – это целое искусство, которым приходится овладевать руководителю группы, клуба или школы. Наученные горьким опытом предыдущих походов, мы изначально ставили перед собой задачу найти фирму-партнера, которая взяла бы забота по заброске на себя. Компания ББП оказалась именно таким партнером.

В результате ББП «заброниrowала» лошадей заранее, а в Тюнгур с нами выехал представитель фирмы (турист, хорошо знающий район и понимающий, что от него требуется), который взял на себя всю тяжесть окончательного решения организационных вопросов.

Существенным при таком способе организации заброски является следующее:

- 1) Туристы должны заранее оговорить с фирмой-партнером максимальный вес заброски
- 2) Заброска должна быть упакована в мешки небольшого объема весом по 7 – 10 кг (иначе их сложно грузить на лошадей)

Для расчета стоимости заброски нужно пользоваться следующими исходными данными:

- 1) Лошадь берет на себя 60 кг груза.
- 2) Караван сопровождается погонщиком, лошадь которого, по местным традициям, также оплачивается (при этом услуги погонщика бесплатны, т.е. включены в стоимость лошадей).
- 3) Следует отправлять с караваном своего представителя, на которого также следует бронировать лошадь.
- 4) По местным стандартам поездка на Аккемское или Кучерлинское озеро (в два конца) занимает три дня, за которые с туристов хотят получить оплату.
- 5) Летом 2005 г. стандартная стоимость одной лошади была 550 руб. в сутки, или 1650 руб. за все время эксплуатации.

Услуги по организации конных забросок начала брать на себя и питерская турбаза «Высотник», расположенная в Тюнгура.

На нашем маршруте заброски давали небольшое, но жизненно необходимое облегчение веса рюкзаков.

К сожалению, сделать заброски на южную часть маршрута настолько организационно сложно, что это вариант даже не рассматривался (возможный вариант – пос. Нижний лагерь с доставкой из Рахмановских ключей).

Природные и исторические объекты

На правом берегу реки Кучерла, в устье ручья Куйлю можно увидеть более ста рисунков, выполненных в нише большого скального грота. Еще около десятка рисунков нанесены на отдельных камнях примерно в радиусе 1 метра от грота. Также можно увидеть наскальные рисунки, поднявшись вверх по правому берегу реки Кучерла, в 5-6 км от Куйлю, в 1 км от устья Черной речки. Здесь на скалах около 30 силуэтных рисунков, выполненных точечной выбивкой.

Кроме г.Белухи Горный Алтай славится красотой озер и водопадов. Завораживают взор озера Дорошколь и Кучерлинское, долина Семи озер. Поражают величием водопады Коккокольский, Рассыпчатый и Текелю. Также красив водопад на р.Кони-Айры у него практически всегда есть радуга.

Общая смысловая идея похода

Целью похода было продолжение изучения после двухгодичного перерыва района Горного Алтая, прохождение спортивного туристского маршрута вокруг г.Белуха, повышение туристского опыта и мастерства участников.

Нитка маршрута

Маршрут был разработан таким образом, чтобы группа могла полностью ознакомиться с районом: путь пересекал долины большинства крупных рек – р. Кучерла р. Капчал, р. Катунь, р. Белая Берель, р.Малый Какколь, р.Аккем. Маршрут состоял из трех частей: акклиматизационной – перевал сложности 1Б, технической – перевалы сложности 2А, заключительной – перевал н/к. При составлении маршрута мы выбирали из перевалов категории 2А перевалы, требующие разной техники прохождения. Маршрут включал в себя интересные природные объекты, красивые живописные места, о которых мы узнали из справочной литературы: озера Кучерлинское, Дорошколь, Аккемское, водопады Каккокольский, Текелю, ледопады на ледниках Куркуре, Менсу, Аккемский, пещера на р.Куйлю, Аккемская стена.

Подготовка участников

Все участники нашей группы имели опыт похода 1 или 2 категории сложности по Центральному Тянь-Шаню (август 2004 г.). В течении года проходили тренировки по горной технике: зима-весна – снежно-ледовые тренировки в оврагах и карьерах (ст.Полушкино), отработка навыков страховки и скалолазания на скальном рельефе (карьер ст. Полушкино) и скалолазном стенде. Велась интенсивная общая физическая подготовка участников.

Аварийные и запасные варианты маршрута

Запасные варианты маршрута нашей группы

Запасной вариант –1: (при отставании от графика или при плохих метеоусловиях): лед. Кони-Айры - пер. Капчальский Восточный (1Б, 3210) – р. Капчал (в обход пер. Капчальский Западный (2А, 2800)).

Запасной вариант –2: (при плохих метеоусловиях): Лед. Куркуре - пер. Солнце (1Б, 3000) – пер. Веселый (1Б, 3000) – лед. Менсу (вместо пер. Туристов (2А, 3200)).

Запасной вариант –3: (при плохих метеоусловиях): лед.Менсу - пер. Дружба (1Б, 3340) – лед.Аккемский (вместо пер. Титова (2А, 3220)).

Аварийные варианты

1. Выход по долинам рек Кучерла и Аккем через простые перевалы (1А-1Б). В долинах есть турбазы и ПСО с вертолетными площадками.
2. выход из-за г.Белуха в Казахстан по р.Верх.Кураган в п. Рахмановские Ключи.

Морозова Ирина, Федосова Ольга, Ермилов Алексей, Волобой Алексей

3. График движения

График движения (заявленный)

Дата	День пути	Участки маршрута	КМ	Способ передвижения	Экскурсионные объекты
23-25.07		Москва - Барнаул		поезд	
26-27.07		Барнаул - п.Тюнгур		Автобус	
28-29.07	1-2	П.Тюнгур - р.Кучерла - р.Текелюшка - оз.Кучерлинское - р.Кульдора	45	Пеш.	Оз.Кучерлинское, наскальные рисунки у р.Куйлю
30.07	3	Пер.Кульдоро В. (1Б, 2700) - оз.Дорошколь - лед.Немыцкого	12	Пеш.	Оз.Дорошколь
31.07	4	лед.Немыцкого - пер.Мрия (2А, 3000) - Пр.Исток р.Верх.Кураган	4	Пеш.	
1.08	5	Пр.Исток р.Верх.Кураган - пер.Кони-Айры (2А, 3125) - лед.Кони-Айры	5	Пеш.	
2.08	6	поход за заброской	16,5	Пеш.	
3.08	7	лед.Кони-Айры - пер.Капчальский Западный (2А, 2800) - Верх.р.Капчал	6	Пеш.	
4.08	8	Верх.р.Капчал - р.Катунь-брод	13	Пеш.	
5.08	9	Р.Катунь - пер.Верхнее Седло (н/к, 2620) - р.Белая Берель - пос.Нижний Лагерь	10	Пеш.	Водопад Кокколь (80м)
6.08	10	пос.Нижний Лагерь - р.М.Кокколь - под пер.Коккольский	14	Пеш.	
7.08	11	Пер.Коккольский (1Б, 3000) - лед.Куркуре	7	Пеш.	
8.08	12	Лед.Куркуре - пер.Туристов (2А, 3220) - лед.Менсу	9	Пеш.	
9.08	13	Лед.Менсу - пер.Титова (2А, 3220) - морены лед.Аккемского	6	Пеш.	
10.08	14	Лед.Аккемский - оз.Аккемское	14	Пеш.	
11.08-12.08	15-16	Оз.Аккемское - р.Аккем - пер.Кузуюк (н/к, 1513) - п.Тюнгур	43	Пеш.	Водопад Текелю (60м)
13.08	17	Запасной день			
14-15.08		Пос.Тюнгур - г.Барнаул		Автобус	
16-19.08		Барнаул - Москва		Поезд	
		Итого	188+16,5 (поход за заброской) = 204,5		

График движения (реально пройденный)

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Ходовое время	Перепад высот	Естественные препятствия	Способ передвиж.
22-25.07		Москва - Барнаул	-	-	-	-	Поезд
25-26.07		Барнаул - п.Тюнгур	-	-	-	-	Автобус
26.07	1	П.Тюнгур - т/б «Высотник» и организация заброски - р.Куйлю - правый приток р. Кучерла	18	4 ч 58 мин	450м	-	Пеш.
27.07	2	Р.Кучерла - оз.Кучерлинское	21	6 ч 50 мин	480м	-	Пеш.
28.07	3	Оз.Кучерлинское - р.Кульдора - под пер.Кульдоро Вост.	7	4 ч 13 мин	800м		Пеш.
29.07	4	Дневка (вынужденная)	-	-	-	-	-
30.07	5	пер.Кульдоро Вост.(1Б, 2700) - оз. Дорошколь - правый приток р.Йолдо-Айры	10	8 ч 25 мин	1680м	Перевал 1Б, переправа через оз.Дорошколь	Пеш.
31.07	6	Правый приток р.Йолдо-Айры - лед.Немыцкого - пер.Мрия (2А, 3000) - правый исток р.Верх.Кураган	5	9 ч 28 мин	800м	Перевал 2А	Пеш.
1.08	7	Пр.исток р.Верх.Кураган - пер.Кони-Айры (2А, 3125) - верх р.Кони-Айры	5	7 ч 05 мин	1360м	Перевал 2А	Пеш.
2.08	8	Брод р.Кони-Айры - поход за заброской на оз.Кучерлинское (дневка)	16,5	12 ч 35 мин	1280м	брод	Пеш.
3.08	9	Пр. берег р.Кони-Айры - пер.Зап.Капчальский (2А, 2800)	3,5	3 ч 17 мин	600м	Подъем на перевал 2А	Пеш.
4.08	10	пер.Зап.Капчальский (2А, 2800) - место впадения р.Капчал в р.Катунь	14	8 ч 10 мин	980м	Спуск с перевала 2А	Пеш.
5.08	11	Р.Катунь - пер.Верхнее Седло (н/к, 2620) - р.Белая Берель	10,5	3 ч 55 мин	1660м	Брод р.Катунь, перевал н/к	Пеш.
6.08	12	Пр.берег р.Белая Берель - пр. приток р.Мал.Кокколь	15	3 ч 33 мин	480м		Пеш.
7.08	13	Правый исток р. Мал. Кокколь - пер.Коккольский (1Б, 3000) - лед.Куркуре	7	5 ч 34 мин	1160м	Перевал 1Б	Пеш.
8.08	14	Лед.Куркуре - пер.Туристов (2А, 3200) - лед.Менсу	10	5 ч 55 мин	1080м	Ледопад, перевал 2А	Пеш.
9.08	15	Лед.Менсу - пер.Титова (2А, 3220) - пр.боковая морена лед.Аккемского	7	6 ч 31 мин	980м	перевал 2А	Пеш.
10.08	16	Пр.морена лед.Аккемского - стоянки на пр.берегу р.Кара-Оюк	6	2 ч	800м		Пеш.
11.08	17	Р. Кара-Оюк - р. Аккем	16	4 ч 40 мин	560м		Пеш.

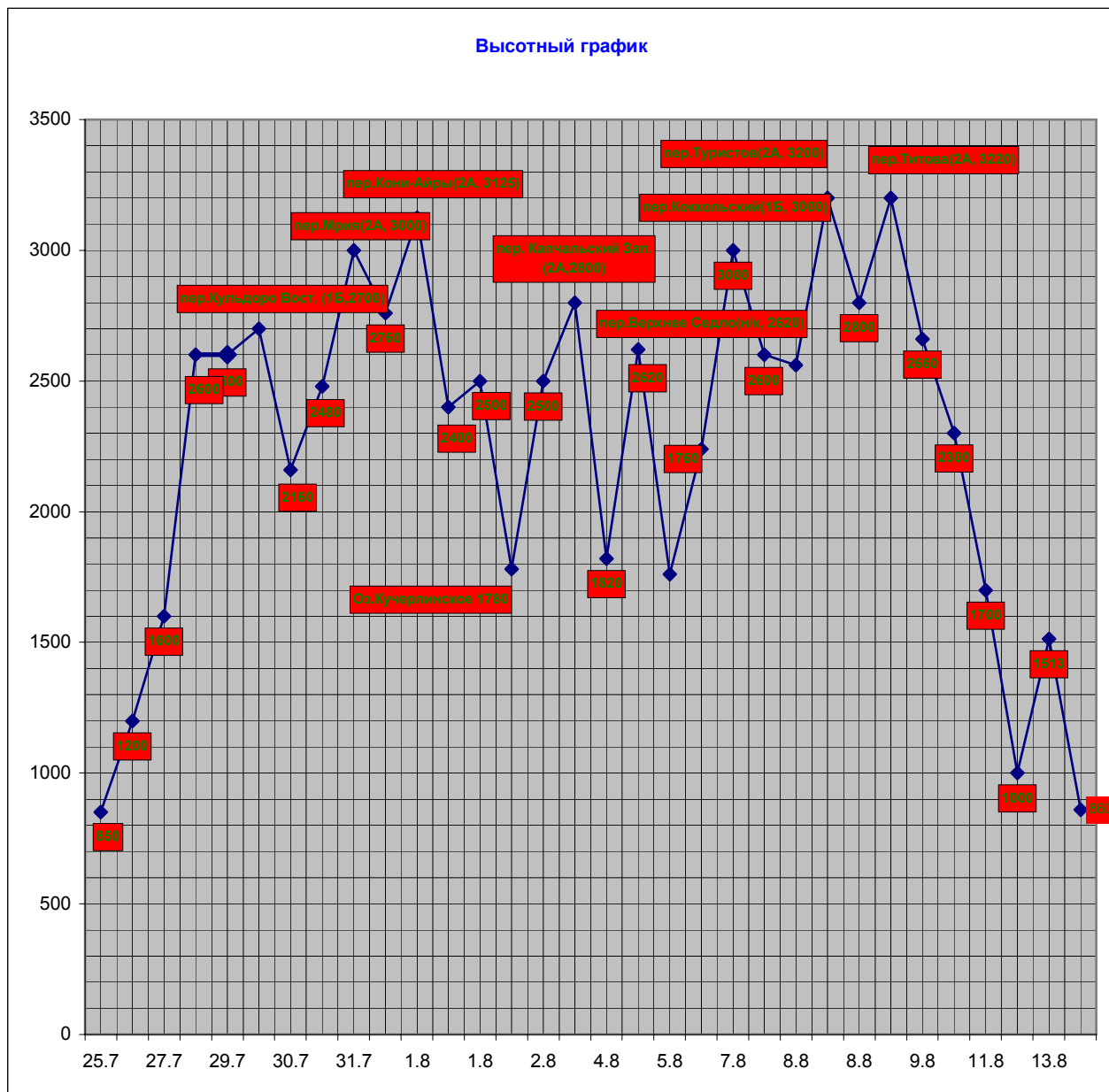
12.08	18	Лев. приток р.Аккем – лев. приток р.Аккем (ручей без названия перед р. Кузуяк)	16	3 ч 55 мин	880м		Пеш.
13.08	19	Лев. приток р.Аккем - пер.Кузуяк (н/к, 1513) – т/б «Высотник» - п.Тюнгур	17	5 ч 10 мин	1166м		Пеш.
14.08		Пос.Тюнгур – г.Барнаул					Автобус
15-18.08		Барнаул - Москва					Поезд
Итого			188+16,5 (поход за заброской) = 204,5км	105 ч 43 мин	17196м		

Причины изменения графика маршрута похода:

- 1) Причина нашего более раннего выезда проста как мир – были билеты куплены на вечер 22.07.05. На запланированный день отъезда билетов до г.Барнаула не было, о чем до отъезда был поставлен в известность путем устного уведомления председатель МКК МосГорСютур Панов А.И..
- 2) Задержка на сутки произошла из-за болезни 2 участников группы.
- 3) Незначительные изменения графика прохождения маршрута связано также с плохими погодными условиями.

Камышанов Евгений, Максимов Андрей

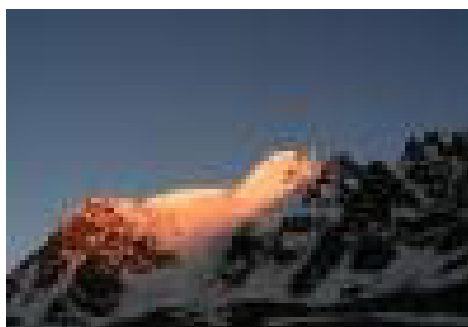
4. Высотный график



Закатов Константин



5. Таблица метеонаблюдений



Измерение метеопоказателей в течение суток.

Дата: 26.07.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояние поверхности почвы (в баллах)		0	1
2.Балл метеорологической видимости		8	2
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления		Пыль Немного росы	нет
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила		ССЗ Теплый ОС, меняется Вост	Шт
5.Облачность: а) состояние (в баллах) б) вид облаков		а) 5 б) куч-перист	1 кучев
6.Температура воздуха - °С		29	13
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)		нет	роса

Дата: 27.07.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояние поверхности почвы (в баллах)	2	1	1
2.Балл метеорологической видимости	2	5	1
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Дождь обложной и морозящий начало ночью =7:30 Дымка на уровне высоты гор		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	ЮВ Т ровный	ЮЮВ ОС 1 меняющийся	Ю Т 1,5 мен
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	10	а)6 б)куч	а)3 видны темные облачка
6.Температура воздуха	14	16	10
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)		нет	нет

Дата: 28.07.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояние поверхности почвы (в баллах)	1	0	0
2.Балл метеорологической видимости	6	7	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Ночью опять был дождь Дождь с 18 – 18.40 не сильный		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	В ветра почти нет, оч. слаб	В С-В ОС меняющийся	Ю-В 3 СБ
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	2 Высотно кучевые	5 Кучевые	4 Выс.перист. Куч.
6.Температура воздуха - °С	11	25	10
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	нет	нет	нет

Дата: 29.07.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояние поверхности почвы (в баллах)	–	–	–
2.Балл метеорологической видимости	2	6	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Около 16.00 моросил дождь пр. 40 мин. Ок.22.00 - зарница		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	ЮЮВ Меняющ. ОС	Ю Порывист.С Б	Ю-З Почти пост. ОС
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	2-3 Куч., Перист.	8 Низкие кучевые оч. темные	2-3 Куч., Высотно слоист
6.Температура воздуха - °С	10	19	12
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	нет	нет	нет

Дата: 30.07.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1. Состояние поверхности почвы (в баллах)	0	1	1
2. Балл метеорологической видимости	3	4	0
3. Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	морозящий дождь в 14:45 начало 30 мин продлился морозящий дождь		
4. Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	0 Шт.	С-В Т очень тихий 1	ЮЮВ СБ Мен.
5. Облачность: а) состояние б) вид облаков	7 Кучевые Вверху чуть слоёные	10 Темноватые облака	10 Сплошная облачность
6. Температура воздуха - °С	12	16	9
7. Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет		Нет

Дата: 31.07.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1. Состояние поверхности почвы (в баллах)	1	-	0,5
2. Балл метеорологической видимости	1	6	0
3. Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Около 16:00 морозящий дождь (15 мин)		
4. Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	Ю-З Т	Ш	С Т – 2
5. Облачность: а) состояние б) вид облаков	3-4 Перист. Куч.	4 Кучевые Чуть перист.	-
6. Температура воздуха - °С	7	17	9
7. Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет	Нет	Нет
Дата: 01.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00

1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	0,5	-	1
2.Балл метеорологической видимости	2	8	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления			
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	ССЗ Т (ш) Меняющ.	ССВ Т Меняющ.	ЮЮВ ОС Меняющ., порыв.
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	0 Безобл.	3 Перист. Куч.	0 Безобл.
6.Температура воздуха - °С	6	18	13
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет	Нет	Нет

Дата: 02.08.

Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	1	0	0
2.Балл метеорологической видимости	4	8	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления			
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	ЮВ Порыв. СБ	3 Меняющ. ОС	ЮВВ Меняющ. ОС
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	0 Безобл.	2 Перист.	3 Пер.- куч.
6.Температура воздуха - °С	10	25	15
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет	Нет	Нет

Дата: 03.08.

Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
------------------------------	------	-------	-------

1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	0	7	7
2.Балл метеорологической видимости	6	0	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	С 14:00		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	ЮВ Ровн. ОС	ЮЮВ Меняющ., порыв. ОС	ЮЮВ Меняющ., порыв. ПШ
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	5 Кучевые перист.	10 Сплошн. облачность	10
6.Температура воздуха - °С	12	7	7
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет		

Дата: 04.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	7	1	1
2.Балл метеорологической видимости	0	6	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Периодически (немного) Всегда Ночью выпала роса		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	СЗЗ Меняющ Т	В Ровн. ОС	Ш
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	10	8 Кучев.	6 Кучев.
6.Температура воздуха - °С	8	13	10
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)		Нет	Нет
Дата: 05.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00

1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	1	1	1
2.Балл метеорологической видимости	6	8	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Снег с дождём с16:30 – 17:15 Ночью и утром: морозящий дождь		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	ЮВ Ровн. Т	В Пост. ОС	Ш
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	3 Кучев. Перист.	5 Низко куч. перист	10
6.Температура воздуха - °С	15	22	13
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет	Нет	

Дата: 06.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	1	1	1
2.Балл метеорологической видимости	2	4	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	С 14:50 – 17:40 – попеременно С 19:00		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	Ш	Ш	СВ Ровн. Т
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	7 Высок. Кучев. Перист. - куч.	10 Сплош. Облачн.	9, 5
6.Температура воздуха - °С	9	17	14
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет		Нет
Дата: 07.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	1	1	1

2.Балл метеорологической видимости	2	0	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Поперемен. весь день с небольшими перерывами.		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	Ш	СЗ Меняющ. Т	ЮЗ Меняющ., порыв. СС СЛ
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	10 Сплош. Облачн.	10 Сплош. Облачн.	10 Сплош. Облачн.
6.Температура воздуха - °С	10	12	11
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет	Нет	

Дата: 08.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	1	6	6
2.Балл метеорологической видимости	0	2	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	- поперемен. - утром - иногда - вечер Около 19:00 – осадки прекратились.		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	Ю, ЮВ Меняющ. Порыв. УС	ЮВ Ровн. СБ	Ш
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	10 Сплош. Облачн.	8-9 Кучев.	10 Сплош. Облачн.
6.Температура воздуха - °С	9	10	9
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)			Нет
Дата: 09.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояниеповерхности почвы (в баллах)	1	7	2
2.Балл метеорологической видимости	0	4	0

3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Поперемен. до 13:00		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	Ш	Ю Пост. ОС	Ю, ЮЗ Меняющ., порыв. УС
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	10 Сплош. Облачн.	6 Высотн.- кучев.	8 Высотн.- кучев.
6.Температура воздуха - °С	9	11	7
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)		Нет	Нет

Дата: 10.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояние поверхности почвы (в баллах)	5	Морены	1
2.Балл метеорологической видимости	0	6	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	Ночью: мокрый снег Около 9:30 прекратился 20:50 – дождь и (около 30 мин.)		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	ЮВ, В Меняющ. ОС	СЗ Порыв. ОС	ЮВ Меняющ., порыв. ОС
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	10 Сплош. Облачн.	4 Низко- кучев. Перист.	3 Высотн.- перист.
6.Температура воздуха - °С	3	21	7
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)		Нет	Нет

Дата: 11.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояние поверхности почвы (в баллах)	1	1	2
2.Балл метеорологической видимости	1	3	0

3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	С 11:00 с маленькими перерывами		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	ЮВ Меняющ. ОС	В,СВ Меняющ. ОС	СВ Ровн. Т
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	10 Сплош. Облачн.	10 Сплош. Облачн.	10 Сплош. Облачн..
6.Температура воздуха - °С	10	13	7
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет		

Дата: 12.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояние поверхности почвы (в баллах)	2	2	2
2.Балл метеорологической видимости	2	2	0
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	С 06:30 - дождь		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	Ш	ЮЗ Порыв. ОС	ЮЗ Меняющ. Т
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	10 Сплош. Облачн.	10 Сплош. Облачн.	10 Сплош. Облачн..
6.Температура воздуха - °С	7	14	8
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет		

Дата: 13.08.			
Метеорологические показатели	6.00	15.00	22.00
1.Состояние поверхности почвы (в баллах)	2	1	

2.Балл метеорологической видимости	0	3	
3.Атмосферные явления (условные знаки), их интенсивность (словесное описание), начало и окончание явления	С 08:00 (недолго) -		
4.Ветер: а) направление б) характер (словесно) в) сила	Ш	Ш	
5.Облачность: а) состояние б) вид облаков	8 Низко кучев.	10 Сплош. Облачн.	
6.Температура воздуха - °С	10	12	
7.Атмосферные осадки (знаки, словесно)	Нет	Нет	

При проведении наблюдений за погодой мы пользовались методическими рекомендациями для проведения метеонаблюдений, составленными по учебно-справочной литературе. Нами использовались общепринятые шкалы и обозначения. Данная методическая разработка уже неоднократно использовались нами в походах.

ПАМЯТКА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ НАБЛЮДЕНИЙ

При метеорологических наблюдениях необходимо соблюдать следующие правила:

- Проверить приборы перед каждым снятием показателей
- Наблюдения проводить точно в сроки в течение 10 мин
- Наблюдения следует записывать немедленно в соответствующие графы таблицы

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ПОЧВЫ

Состояние почвы определяется визуально, характеризуется словесно и цифрами по 10-бальной шкале.

баллы	Характеристика почвы
0	Поверхность почвы сухая
1	Поверхность почвы влажная (без луж)
2	Поверхность почвы мокрая (образуются лужи)
3	Поверхность почвы замерзшая
4	Почва покрыта коркой льда, но без снега или тающего снега
5	Лед, снег или тающий снег, покрывают менее половины видимой поверхности Земли
6	Лед, снег или тающий снег, плотный снег покрывают более половины всей видимой поверхности Земли
7	Лед, снег или тающий снег, плотный снег покрывают всю видимую поверхность Земли
8	Сухой рассыпчатый снег, пыль или несвязанный песок покрывает менее половины всей видимой поверхности Земли
9	Сухой рассыпчатый снег, пыль или несвязанный песок покрывает более половины всей видимой пов-ти Земли
10	Сухой рассыпчатый снег, пыль или несвязанный песок покрывает всю видимую поверхность Земли

НАБЛЮДЕНИЯ ЗА НАПРАВЛЕНИЕМ И СИЛОЙ ВЕТРА

Направление ветра характеризуется той частью горизонта, откуда он дует (румбы). За флюгером наблюдают

в течение 2-х мин и определяют среднее положение указателя и румб горизонта, откуда дует ветер. За направление ветра принимают то из 16 (8) направлений, к которому ближе среднее положение указателя. Приблизительно силу ветра можно определить визуально по местным признакам (отклонение деревьев, дыма, высоких трав и др.)

Определение скорости и силы ветра в баллах

Скорость м/с	баллы	Характеристика ветра	Усл. обозначения	По местным признакам
0 -1	0	Штиль	ШТ	Ветра нет
1-2	1	тихий	Т	Ветер чуть-чуть шевелит листочки на деревьях
3-4	2	Очень слабый	ОС	Листочки шевелятся, но сильно не отклоняются от веток, ветки шевелятся, но крона не отклоняется, высокие травы шевелятся, но не отклоняются.
4-5	3	Слабый	СБ	Небольшое отклонение крон, ветвей деревьев, дыма
6-7	4	Умеренно сильный	УС	
8-10	5	Средне сильный	СС	
11-12	6	Сильный	СЛ	Кроны деревьев сильно гнуться, травы почти стелются по земле, дым сдувает.
13-15	7	очень сильный	ОС	
16-18	8	предштормовой	ПШ	
19-22	9	Шторм	ШМ	Кроны сильно гнуться, ломаются ветви, сильные порывы сдувают дым.
23-25	10	Умеренный шторм	УШТ	
26-28	11	Средний шторм	СШТ	
29 Более	12	Ураган	УР	Деревья вырывает с корнем, обламывает стволы, сносит крыши, сдувает поленья костра.

Ветер характеризуется также качественными показателями:

ПОСТОЯННЫЙ – ветер, направление которого за 2 мин наблюдений удерживается в пределах одного румба

МЕНЯЮЩИЙСЯ – направление ветра за 2 мин меняется более чем на один румб

РОВНЫЙ – такой ветер, который в течение 2-х мин остается почти постоянным по скорости

ПОРЫВИСТЫЙ – ветер имеет резко изменяющуюся скорость

НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ОБЛАЧНОСТЬЮ

Наблюдения состоят в определении количества облаков (облачности) и формы облаков. Облачность оценивается по 10-ти балльной шкале:

характеристика	баллы
безоблачно	0
Незначительная облачность	1-2-3
Средняя облачность	4-5-6
С просветами	7-8-9
сплошная	10

Форма облаков определяется по внешнему виду. Сначала указываются облака, которые занимают наибольшую часть неба, затем все остальные формы в порядке убывания видимого количества. Если небо закрыто туманом, в графе «Формы» ставится знак «туман».

АТМОСФЕРНЫЕ ОСАДКИ

Атмосферные осадки – вода в капельно-жидком состоянии (дождь, морось) и твердом состоянии (снег, крупа, град), выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на поверхность Земли и предметов (роса, иней, изморозь, гололед) в результате конденсации водяного пара, находящегося в воздухе. Отмечается в ходе наблюдений начало и конец, интенсивность, обозначается значком соответствующего вида осадков.

АТМОСФЕРНЫЕ ЯВЛЕНИЯ

К атмосферным явлениям относятся все виды осадков, туманы, пыль, дым, метель, отдельные виды ветров, оптические явления, электрические явления. Они отражают динамику атмосферных процессов и используются для составления прогноза погоды по местным признакам. Записываются условными знаками в таблицу. Интенсивность таких атмосферных явлений, как осадки, туман, метели, оцениваются на глаз и обозначаются показателями от 0 до 2: 0 – слабой силы, 1 – средней силы, 2 – большая интенсивность. Интенсивность оптических, электрических явлений, ветров и осадков не оценивается.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ВИДИМОСТЬ

Дальность видимости определяется визуально. Для определения видимости выбирают объекты, находящиеся на расстоянии 50, 200, 500 м, 1, 2, 4, 10, 20, 50 км. Расстояние до объектов свыше 1 км определяется при помощи крупномасштабной карты. Объекты наблюдений д.б. темными, иметь угловые размеры не менее 20 мин и проектироваться на фоне неба. Наблюдения сводятся к определению того интервала расстояний (промежутка между видимыми и невидимыми объектами), в котором находится величина метеорологической видимости в данный момент. Этот интервал определяется по наиболее далекому из видимых объектов и наиболее близкому из невидимых, например: в момент наблюдений видно одинокое дерево на расстоянии 500 м, но не виден дом на расстоянии 1 км, следовательно видимость – 3 балла.

ШКАЛА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ВИДИМОСТИ

Расстояние	Балл
до 50 м	0
От 50 до 200 м	1
От 200 до 500 м	2
От 500 м до 1 км	3
От 1 до 2 км	4
От 2 до 4 км	5
От 4 до 10 км	6
От 10 до 20 км	7
От 20 до 50 км	8
Свыше 50 км	9

Аникина Алина, Александр Соколов

6. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “**Технические характеристики ходового дня**”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута, по каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды¹.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, причем прослеживаются *те же самые участки*, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию. В тексте имеются ссылки на фотографии с указанием страниц фотоальбома (фото №, стр.).

2. **Иллюстративные материалы (фотографии)** помещены в отдельном альбоме. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание и фотографии, разложив их на столе.

3. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30° , до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 час. 30 мин.

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20° , 45 мин., 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20° , пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.*

Роман Лахтин

¹ Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту.

Маршрут	Дата	День похода
П.Тюнгур – р.Куйлю – правый приток р. Кучерла	26.07	1

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	П. Тюнгур – т/б «Высотник»	Грунтовая дорога, мост	1	0	ЮЮВ	0:10	Переменная облачность
2	Пр. берег р.Катунь – р.Куйлю – правый приток р. Кучерла	Грунтовая дорога, конная тропа	18	+450м	ЮЮВ	4:47	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 19 км

Ходовое время: 4 часа 58 минут

Перепад высот: 450м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
П. Тюнгур – т/б «Высотник»	<p>Приехав в поселок Тюнгур рано утром, мы перешли по навесному мосту через р. Катунь и пошли по грунтовой дороге к т/б «Высотник». За 10 минут нам удалось дойти до турбазы. Представитель фирмы, которая нас встречала и занималась нашей доставкой в п.Тюнгур, также организовывала доставку нашей заброски, т.е конной заброской (поиск лошадей и проводников). Мы же занимались упаковкой заброски и сортировали ее по точкам назначения. Закончив эту работу, нам оставалось только ждать отправления нашей заброски, чтобы быть уверенными, что все хорошо и наши продукты будут доставлены по назначению. Дождавшись этого знаменательного часа, загрузив заброску на лошадей и проводив взглядом караван в сопровождении проводника, мы выходим следом на маршрут в сторону п.Кучерла по грунтовой дороге.</p>
Пр. берег р.Катунь – р.Куйлю – правый приток р. Кучерла	<p>От т/б «Высотник» на правом берегу р.Катунь дорога идет в ЮВ направлении до п.Кучерла. Выйдя с хорошей поляны на опушке леса и преодолев этот участок маршрута за 30 минут (около 2,5 км), мы вошли в поселок. Здесь развилка дорог. Левая спускается к мосту через р.Кучерла и ведет к пер.Кузюяк, правая идет через весь поселок вдоль левого берега р. Кучерлы в Ю направлении. В поселке есть продуктовый магазин, но работает он по особому графику, чтобы в нем что-нибудь купить, необходимо найти продавца у нее на огороде и тогда только можно будет пополнить продуктовые запасы.</p> <p>Итак, наш путь лежит вверх по р.Кучерла, а значит нам нужна правая дорога. Идем по ней через весь поселок и через 10 минут выходим за него. Далее дорога идет по лесу правым берегом до деревянного автомобильного моста. Через 20 минут (около 2,5км) переходим на правый берег р.Кучерлы по мосту, и продолжаем движение по дороге, но уже вдоль левого берега реки. Вокруг растут гигантские ели, сосны, много кустов смородины и малины, а также черемухи. Спустя 40 минут движения (3 км), дорога выводит нас на большие сенокосные луга – это урочище Елань. Пересекаем ее за 48 минут (4км) и достигаем южной оконечности ур. Елань. Справа внизу у реки видим строения. А здесь на лугу очень много дикой клубники. Дорога переходит по мосту на левый берег реки, но мы продолжаем движение по правому берегу вверх, в юго-восточном направлении по тропе (фото 1, стр. 3). Через 5 минут от урочища поднимаемся на речную террасу, по которому после 15 минут ходьбы выходим на луг. Спустя 25 минут переходим по камням первый ручей. Здесь есть стоянки, стоит группа. Продолжаем наше путешествие по тропе, которая идет по склону над рекой то спускаясь к реке, то поднимаясь на склон. Крутизна склона 15-20°. Еще через 1 час 20 минут (6 км) мы вышли к руч. Куйлю. Переходим ручей по бревнам (мостки). За ручьем справа от тропы есть площадки под три палатки. Продолжаем наше движение по тропе, и выходим на широкую луговину, проходим ее за 10 минут и выходим к историческому месту, так сказать местной достопримечательности – пещере с наскальной живописью (фото 2, стр. 3). Пещера огорожена небольшой загородкой. Недалеко от пещеры протекает маленький ручеек,</p>

	есть стоянки, но они уже заняты. На луговине стоит небольшой домик. Идем еще 5 минут и встаем на ночевку у р.Кучерла в леске, здесь много дров. Рядом протекает очередной небольшой правый приток р. Кучерла с чистой водой.
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Впечатления. Рекомендации.



Дикая клубника – это великолепно и очень вкусно, жаль времени мало было отведено на ее поедание.

Константин Закатов

Маршрут	Дата	День похода
Правый приток р.Кучерла – оз. Кучерлинское	27.07	2

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Правый приток р. Кучерла – оз. Кучерлинское	Конная тропа	21	+480	ЮЮВ, Ю	6:50	Пасмурно, морозящий дождь

Общая протяженность пути: 21 км

Ходовое время: 6 часов 50 минут.

Перепад высот: 480 м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Р. Куйлю – оз. Кучерлинское	<p>Вышли с места стоянки рано утром и продолжаем движение в Ю-Ю-В направлении по хорошей конной тропе (фото 3, стр. 4), тропа идет вдоль р.Кучерла по ее правому берегу. Через 35 минут по камням переходим правый приток р. Кучерла. Места для стоянок встречаются достаточно часто, и будут встречаться на протяжении всего пути. Спустя 20 минут снова пересекаем небольшой ручей и еще через 5 минут движения выходим к двум домикам. Домики стоят на большой луговине. Вероятно, здесь останавливаются на ночлег туристы и их проводники с лошадьми, идущие из Тунгура на оз. Кучерлинское. Продолжаем движение, через 5 минут тропа уходит наверх (крутизна склона 15-20°), в обход прижима и спускается к реке только спустя 15 минут. За 30 минут доходим до очередного ручья, переходим его легко по камушкам; очень сыро, видимо река заливает этот участок, стоянок нет. Долина делает небольшой изгиб и мы продолжаем движение в Ю направлении. Через 30 минут тропа снова идет по сухому грунту, а еще через 1 час после этого выходим к ручью Текелюшка. Надо отметить, что все время тропа идет в лесной зоне, здесь очень много смородины и жимолости. Здесь есть очень хорошие площадки по обоим берегам р.Текелюшка. С дровами тоже все хорошо, они есть, причем даже еловые. Переходим р.Текелюшку по бревнам с деревянными перилами (фото 4, стр. 4). Движение по одному, пояса рюкзаков расстегнуты. Продолжая движение по тропе, спустя 2 часа 10 минут, пройдя водопад на р.Тегеек на противоположном борту долины, доходим до развилки троп, далее идем по левой (верхней) тропе, которая выводит к озеру сверху, через небольшой холм, правая же тропа идет на озеро Кучерлинское непосредственно вдоль берега р. Кучерла через Малое Кучерлинское озеро. Спустя 5 минут тропа начинает свой затяжной подъем на холм (фото 5, стр. 5), а еще через 30 минут начинает подниматься круто вверх (20°). Поднявшись на холм за 30 минут, начинаем спуск, еще через 5 минут снова поднимаемся на вторую грядку, чуть ниже первой, и при этом выходим из леса, и оттуда открывается удивительный вид на озеро (фото 6, стр. 5). За следующие 10 минут мы спускаемся к стоянкам на северо-восточной оконечности оз.Кучерлинского и мосту через устье реки. Спуск проходит по травянистому склону по тропе, крутизна около 25°, самостраховка альпенштоком. Стоянок у озера много, есть дрова, вода в озере.</p>

Впечатления. Рекомендации.



День выдался утомительным, особенно преодоление гряды перед выходом на оз. Кучерлинское. Возможно, что по нижней тропе было бы проще идти, так как было мало воды в реке. В полноводные годы по нижней тропе идти было очень трудно.

Алексей Волобой

Маршрут	Дата	День похода
Оз. Кучерлинское – р.Кульдора – под пер.Кульдоро Вост.	28.07	3

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	оз. Кучерлинского до верховьев руч. Кульдора	Конная тропа, пешая тропа, сначала четкая, потом теряющаяся	4	+500	ЮЗ, З	2:53	Пасмурно, низкая облачность
2	Движение вверх по долине ручья Кульдора- под пер. Кульдоро Вост.	средняя осыпь	3	+300	ЮЗ, Ю	1:20	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 7 км
 Ходовое время: 4 часов 13 минут
 Перепад высот: 800м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
оз. Кучерлинского до верховьев руч. Чичикташ	<p>От места стоянки начинаем движение по конной тропе и переходим р. Кучерлу (в нижней части озера, там, где река вытекает из него) по деревянному мосту. На левом берегу от моста идет тропа, через 10 мин. движения через лес (Ю-З) она выводит нас к турбазе «Кучерла». Далее продолжаем движение вверх по конной тропе вдоль оз. Кучерлинского. Проходим вертолетную площадку. Через 30 мин садимся на привал, не сходя с тропы.</p> <p>Тропа идет в западном направлении, средняя крутизна подъема - 25°.</p> <p>Наш дальнейший путь идет в долину р. Кульдора (фото7, стр. 6), в которой находится пер. Кульдоро. Р. Кульдора впадает в оз. Кучерлинское с левого борта долины. Место его впадения хорошо видно от моста, ведущего к турбазе.</p> <p>От турбазы тропа поднимается вверх (фото 8, стр. 6) на покрытый лесом левобережный склон и затем, повернув на юг, траверсируя склон и набирая высоту, постепенно переходит в среднюю часть долины р. Кульдоро.</p> <p>Далее тропа постепенно поворачивает на юго-запад, траверсируя склон. Прохождение этого участка заняло 48 мин. После этого на протяжении 40 мин идем вдоль левого берега руч. Кульдоро в З направлении. Тропа не изменилась, только лес через 25 мин. после поворота в долину Кульдоро стал реже. От поворота тропа становится менее заметной, мин 10 преодолевали маленький участок морен отмеченный турами, после чего мы вышли на потерянную нами тропу. В итоге, через 10 мин. движения по совсем слабой тропе, теряющейся в карликовой березке, снижаемся почти до русла ручья и приходим к полянке (места под 3-4 палатки), защищенной от ветра огромными камнями (три метра высотой), рядом с которой течет ручеек с левого борта долины. Становимся на обед.</p>

Движение вверх по долине ручья Кульдора- под пер. Кульдоро Вост.	После обеда продолжаем движение по средней осыпи с редкими островами растительности, отмеченной турами. Сначала в Ю-З, а затем в Ю направлении в течении 40 мин. Долина изобилует осыпными моренными холмами, имеющих вид грандиозного нагромождения камней (фото 9, стр. 7). Здесь обнаруживаем попутный «проход» в моренах, сворачиваем в него, пересекаем долину и проходим к противоположному борту долины, под перевал (крутизна подъема до 10°, средний и крупный курумник). Начинаем подниматься в цирк перевала. При подъеме по морене (крутизна 10-15°) через 40 мин выходим на выложенные из камней площадки под две палатки. Погода портится, видимо скоро будет дождь. В результате погодных условий принимаем решение, становится на площадках, которые достраиваем до необходимого нам количества.(фото 10, стр. 7) Ручей протекает рядом в 10м в ложбине между склоном и мореной.
-------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Впечатления. Рекомендации.



Участок пути от Кучерлинского озера до верховьев реки Кульдора лучше проходить в облачную погоду, т.к. воды нет.

Андрей Максимов

Маршрут	Дата	День похода
Дневка	29.07	4

Утром у двух участников нашей группы оказалась высокая температура, посоветовавшись, решили сделать дневку.

Евгений Камышанов

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Кульдоро В. (1Б, 2700) – оз. Дорошколь – Правый приток р. Йолдо-Айры	30.07	5

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Кульдоро В. (1Б, 2700)	Морены, открытый ледник, снежник, осыпь	2	+160	ЮЮЗ	1:25	Переменная облачность
2	Спуск с пер. Кульдоро В., до оз. Дорошколь	Осыпь, курумник, тр.-ос. склон, бараньи лбы, и тр. полочки	4	-1200	ЮЮВ, В	3:34	Временами дождь
3	Переправа через оз. Дорошколь	Брод. Ширина 30м, глубина 0,7м.	-	-	-	1:45	Моросящий дождик
4	Правый приток р. Йолдо-Айры)	Тропа	4	+320	Ю	1:41	Временами дождь

Общая протяженность пути: 10 км
 Ходовое время: 8 часов 25 минут
 Перепад высот: 1680м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъем на пер. Кульдоро В. (1Б, 2700)	Просыпаемся рано утром, и выходим со стоянки в сторону пер. Кульдоро В.(1Б). Со стоянки хорошо видна скальная седловина и снежно-осыпной перевальный взлет (фото 11, стр. 8). В течение 40 минут идем по моренам в Ю-ЮЮЗ направлении (фото 12, стр. 8), крутизна склона 5°-10°, и выходим на ледник. В 13 минутах от нашей стоянки есть еще площадки, но за водой придется ходить за соседнюю морену. Выйдя на пологий открытый ледник, 15 минут подходим под снежный участок перевального взлета; одеваем каски. Далее в течение 27 минут мы идем по крутому снежнику 30°-35° (фото 13, стр. 9) в Ю-ЮЗ направлении вплоть до скально-осыпного участка перевального взлета, и еще 36 минут поднимаемся плотной группой с самостраховкой альпенштоком по средней и мелкой осыпи (фото 14, стр. 9) с выходом на седловину перевала. Подъем на перевал занял 1 ч 25 мин.
пер. Кульдоро В. (1Б, 2700)	Расположен в Кураганском узле Катунского хребта, ведет из долины р.Кульдора в долину оз. Дорошколь. Перевальная седловина широкая, тур находится в центральной части седловины. Сняли записку группы туристов из города Одесса, т/к «Романтик» под руководством Чикишева С.Г.
Спуск с пер. Кульдоро В. (1Б, 2700), до оз. Дорошколь	Спуск с перевала идет по скально-осыпному склону 30°-35°; осыпь средняя и мелкая; ниже периодически попадаются травянистые участки. Спускаемся плотной группой с самостраховкой альпенштоком, в касках. Спуск с перевала занял 42 минуты. Непосредственно под перевальным взлетом есть стоянка под 1 палатку, вода течет из-под перевала, дальше теряется в камнях. Вниз идем по руслу ручья, по курумнику, 5°-10°, в Ю-ЮВ направлении, придерживаясь левого борта цирка. Надо сказать, что мы спустились в висячий цирк, ложе которого представляет собой нагромождение из нескольких морен, сложенных из курумника, что сильно затрудняет передвижение. Через 1 час выходим к крутому травянисто-осыпному склону; 25°-30°, по которому спускаемся в глубокую долину оз.Дорошколь (фото 15, стр. 10). Отсюда открывается прекрасный вид на оз. Дорошколь, и место нашей будущей переправы. Спуск по склону в том же Ю-ЮВ направлении плотной группой в касках занимает 65 минут. Далее в течение 47 минут мы подходим по травянистом полочкам и бараньим лбам в В направлении к месту переправы через оз. Дорошколь – восточная оконечность озера, выше водопада на р. Йолдо-Айры (фото 18, стр. 11).

<p>Переправа через оз. Дорошколь</p>	<p>Переправа через оз. Дорошколь осуществляется по перилам с одного берега на другой с сопровождением участника. Первый участник в каске переправляется на другой берег без рюкзака со страховкой в плавающем карабине (фото 16, стр. 10), закрепляет веревку за дерево и возвращается по уже натянутым перилам (фото 17, стр. 11). На исходном берегу веревка также закреплена за дерево. Глубина брода выше колена – 0,8м, скорость течения средняя. Последний участник переправляется, предварительно организовав систему для сдергивания веревки. Переправа всей группы занимает 105 минут. Значительно облегчает работу наличие радиостанций в группе.</p>
<p>Правый приток р. Йолдо-Айры</p>	<p>После переправы мы идем вдоль ручья (правого притока р.Йолдо-Айры) по тропе в Ю направлении по левому берегу; сначала поднимаемся на травянистое плато за 20 минут по крутому травянистому склону, 25°-30°, самостраховка альпенштоком. Затем продолжаем идти по плато, 15°-20°, вдоль левого берега ручья. Тропа идет по кустам, хотя и нахожена, иногда теряется, но быстро находится. За 41 минуту выходим на заливной луг, и далее продолжаем идти (крутизна 5°-10°) еще 20 минут до разлива ручья, где и переходим его по камням на правый берег. Затем продолжаем идти в течение еще 20 минут вдоль правого берега ручья без тропы, до стоянок. Поскольку уже вечереет, и начинается дождь, встаем на ночевку: травянистые площадки на правом берегу ручья, не доходя 15 минут до марен ледника Немыцкого. Дров нет. Вокруг на лугу цветут водосборы - очень красиво!</p>

Впечатления. Рекомендации.



Очень интересный участок маршрута, а озеро Дорошколь сверху смотрится безумно красивым, особенно с отражением облаков и в ясную погоду.

При переправах, когда не слышно ничего из-за рева падающей воды, а голоса участников похода срываются до сильных и хриплых нечленораздельных звуков - вам помогут только радиостанции!!! Берите радиостанции в поход!!!

Евгений Камышанов

Маршрут	Дата	День похода
Правый приток р. Йолдо-Айры – лед. Немыцкого – пер. Мрия (2А, 3000) – правый исток р. Верх. Кураган	31.07	6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Мрия (2А, 3000)	Морены, открытый ледник	3	+440	Ю, Ю-В	1:38	Переменная облачность
2	Подъем на пер. Мрия (2А, 3000)	Снежно-ледовый склон, скалы	0,05	+120	Ю-В	7:00	Переменная облачность, дождь
3	Спуск с пер. Мрия (2А, 3000)	Осыпь, открытый ледник, морены	2,95	-240	Ю-ЮВ	0:50	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 6 км.
 Ходовое время: 9 часов 28 минут
 Перепад высот: 800м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под пер. Мрия (2А, 3000)	От места ночевки на правом берегу ручья вышли в Ю направлении; 5 минут движемся по мокрому лугу, затем начинаем подъем на травянистый холм, крутизна склона 15°. Ручей остается справа внизу по ходу движения. Поднявшись на холм за 10 минут, продолжаем движение по травянистому плато в Ю направлении к моренным валам лед. Немыцкого. Спустя 10 минут идем по моренным валам в том же направлении и еще через 10 минут выходим к леднику Немыцкого. Отсюда отчетливо видна седловина пер. Мрия (2А, 3000) и пер. Немыцкого Юж. (1А, 3050). Теперь нам необходимо пересечь ледник в ЮВ направлении. Ледник открытый, пологий, все трещины незначительны и хорошо видны, но много продольных промоин (фото 20, стр. 13). Спускаемся на ледник за 3 минуты, перейдя через ранткловт по камням, и продолжаем движение в ЮВ направлении к нашему перевалу. Поплутав по леднику в поисках перехода через промоины, мы через 1 час подошли под наш перевал (фото 19, стр. 12). На седловину ведет два снежно-ледовых кулуара, разделенных скальным гребешком. Подниматься удобнее по правому кулуару; левый кулуар менее привлекателен для подъема, т.к. в своей средней части представляет скальную стенку 7 метров высоты.
Подъем на пер. Мрия (2А, 3000)	Обвязываемся, надеваем каски, кошки и начинаем подниматься под наш правый снежно-ледовый кулуар с самостраховкой ледорубом. В нашем кулуаре виден след от маленькой лавины, и несколько камней лежат ниже по склону. Также виден засыпанный снегом бергшрунд. Поднимаемся по снежному склону под скальный гребешок: здесь нет камней. Под засыпанный бергшрунд поднимаемся за 35 минут, крутизна склона 35°, выше становится круче, до 45°. Отсюда под скалы провешиваем 2 веревки по 50 метров, крепление на ледорубы. Первый участник идет с двумя ледорубами и нижней страховкой через ледоруб (фото 21, стр. 13). Бергшрунд проходится легко, т.к. полностью забит снегом; еще один маленький бергшрунд также забит снегом и также легко проходится. Остальные поднимаются по перилам с самостраховкой жумаром (фото 23, стр. 14). Параллельно подъему группы, лидирующая связка провешивает перила вдоль скал левого борта кулуара; станции закрепляются в скальных карманах, под прикрытием скальных стенок (фото 24, стр. 15), т.к. кулуар камнеопасен и последняя веревка явно пойдет по скально-осыпному участку. Всего провешено 5 участков перил; крепление первых трех участков осуществлялось на ледорубах, 4-ую веревку закрепили на ледобуры у скал. Последнюю, 5-ую веревку первый участник провешивал без рюкзака по скально-осыпному участку кулуара свободным лазаньем с нижней страховкой через ледобур (фото 22, стр. 14). Участок не представляет сложности для свободного лазанья без рюкзака. Участок необходимо преодолевать по одному, приостанавливая движение по нижним веревкам, т.к. сильно сыпятся камни из-под ног. Последнюю (5-ю) веревку закрепили на седловине за большой камень. Крутизна склона: 1-ый участок перил – 35°; 2-3-ий участок перил – 40°-45°; 4-ый участок перил – 40°-45°; 5-ый участок перил

	(скально-осыпной участок) – 40°-45° (фото 25, стр. 15). Безопасность движения осуществляется выставлением наблюдателей на каждой станции. Очень сильно облегчало наличие трех радиостанций. Подъем на перевал занял 7 часов.
пер. Мрия (2А, 3000)	Расположен в Кураганском узле Катунского хребта, соединяет лед. Немыцкого с р. Верх. Кураган (фото 26, стр. 16). Седловина перевала скально-осыпная не широкая, тур находится по центру седловины. Сняли записку группы туристов т/к «Беловодье» из города Барнаул, совершавших пеший поход 4 к.с. под руководством Шалагинова Д.Ю. от 16.08.04г.
Спуск с пер. Мрия (2А, 3000)	Спуск с перевала проходит по скально-осыпному склону: сланцевая средняя осыпь 30°-35° (фото 28, стр. 17). Движемся в Ю направлении плотной группой, самостраховка альпенштоком, в касках (фото 27, стр. 16). За 30 минут спускаемся на открытый ледник, пересекаем его в ЮВ направлении за 5 минут, и продолжаем спускаться вдоль левого борта цирка по снежнику. Спустя 10 минут, вышли к небольшому озеру, проходим его и спускаемся через 5 минут ко второму озеру с чистой водой, есть площадки под 3-4 палатки (фото 29, стр. 17). Со стоянок виден пер. Кони-Айры. Дров на стоянке нет, готовим на газу.

Впечатления. Рекомендации.



Мы прошли интересный и красивый перевал. Очень рекомендую включать его в маршрут походов 3 и выше к.с. походов.

Алексей Ермилов

Маршрут	Дата	День похода
Правый исток р. Верх. Кураган - Пер. Кони-Айры (2А, 3125) – верх. р. Кони-Айры	1.08	7

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Пр. исток р.Верх. Кураган - пер. Кони-Айры (2А, 3125)	Сланцевая осыпь	1	+360	В	0:50	ясно
2	Спуск с пер. Кони-Айры – р.Кони-Айры	Снежный склон открытый ледник, обход ледопада по осыпи, спуск по скальному кулуару	2	-720	ССВ	4:45	ясно
3	р.Кони-Айры –верх. р.Кони-Айры	Морены	2	+280	Ю	1:30	ясно

Общая протяженность пути: 5 км.

Ходовое время: 7 часов 05 минут

Перепад высот: 1360м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Пр. исток р.Верх. Кураган - пер. Кони-Айры (2А, 3125)	Сегодня нам предстоит пройти перевал Кони-Айры (2А, 3215) со стороны долины р. Верхний Кураган в сторону р. Кони-Айры. Встав рано утром, мы от места ночевки, с озера, начинаем подниматься в В напр. по морене крутизной 15°-20° (фото 30, стр. 18). Пересекаем 2 маленьких снежника, лежащих в складках морены и за 30 минут подходим под перевальный взлет. Он представляет собой сланцевую осыпь, крутизной 35°. Поднимаемся серпантинном плотной группой, в касках и с самостраховкой альпенштоком и уже через 20 минут выходим на седловину.
пер. Кони-Айры (2А, 3000)	Расположен в Кураганском узле Катунского хребта, соединяет Правый исток р. Верх. Кураган с р.Кони-Айры. Седловина перевала скально-осыпная не широкая, тур расположен на скалах в центре. Сняли записку группы туристов СГУПС из города Новосибирска, совершавших горный поход 5 к.с. под руководством Ефремова от 12.08.04г.
Спуск с пер. Кони-Айры - р. Кони-Айры	Спуск представляет собой крутой 35-40° снежный склон, длиной 250м. Начинаем спускаться в связках, касках, кошках, сначала с попеременной, а затем с одновременной страховкой через ледоруб (фото 31, стр. 18, фото 32, стр. 19). Все трещины если и были на склоне, то были засыпаны толстым слоем снега, нам их обнаружить не удалось. Склон постепенно выполаживается до 15° и мы плавно выходим на присыпанную снегом верхнюю часть ледника Кони-Айры (фото 34, стр. 20). Спуск с перевала всей группы с выходом на верхнюю часть ледника занял 1 час. Затем мы идем еще 20 минут с одновременной страховкой до открытой части ледника, где на нем появляются трещины, которые легко перепрыгиваются с самостраховкой ледорубом или обходятся. Движемся 5 минут по леднику сначала по центру, ориентируясь на нунатак, и обходя крутой участок ледника справа по ходу. Затем поворачиваем и, пересекая ледник, идем 10 минут к левому по ходу движения борту цирка (фото 38, стр. 22). Надо сказать, что нунатак разделяет ледник на две ветви. За нунатаком эти две ветви ледника обрываются ледопадами. Так как дальше начинается ледопад, мы подходим к левой боковой морене. Спуск, с проवेशиванием веревки вдоль ледопада и пересечение ранткловта, считаем опасным из-за вымываемых ручьем из боковой морены камней и соответственно постоянно падающих. Мы выбираем другой путь в обход ледопада (фото 39, стр. 23). За 10 минут поднимаемся (в касках и самостраховка альпенштоком) на левую боковую морену по 35° средней осыпи почти под скальную стенку. Потом за 40 минут траверса морены в ССВ направлении мы выходим на отрог, ограничивающий цирк (фото 33, стр. 19). Отсюда открывается вид на р. Кони-Айры и левую ветвь ледопада Кони-Айры. Слева находится сухой скально-осыпной кулуар, в который мы проवेशиваем одну 50-ти метровую веревку, закрепленную на

	<p>2 вбитых нами крюка: «швеллер» и «лепесток» (фото 35, стр. 20). Спускаемся по одному с самостраховкой схватывающим узлом, в касках. При спуске по веревке, из-под ног летят камни, поэтому спустившиеся отходят в соседний кулуар, откуда видна верхняя точка и весь спуск (фото 36, стр. 21). Спуск всей группы со снятием перил занял 85 минут. Затем за 20 минут спускаемся по кулуару по средней и крупной осыпи крутизной 20°-25°, и выходим из него (фото 37, стр. 22). После выхода из кулуара траверсируем (5 минут) вправо по ходу (Вост.напр.) осыпной склон и выходим на морену. Справа внизу видим ручей, вытекающему из-под левой ветви ледопада и впадающему в р. Кони-Айры. Спускаемся за 5 минут с морены к нему и переходим его по камням. Идем вниз по ручью правым берегом 10 минут. Затем за 5 минут пересекаем в Вост. направлении поросшую кустарникам морену и выходим к ручью, вытекающему из под правой ветви ледопада. Переходим его по камням и идем 10 минут вниз правым берегом до слияния с мощным правым истоком р.Кони-Айры. Здесь обедаем и ищем брод через правый исток р.Кони-Айры, так как по ее правому берегу идет тропа. Брод в это время суток найти не удалось и решили идти вверх по течению р. Кони-Айры левым берегом по моренам.</p>
<p>р. Кони-Айры –верх. р.Кони-Айры</p>	<p>Поднимаемся на морену за 10 минут, средняя и крупная осыпь. Движемся по морене в ЮВ направлении, вдоль левого орографического берега р. Кони-Айры. За 1 час 20 минут доходим до маренного кармана у реки, спускаемся в него и встаем на ночевку на галечных площадках на правом берегу р.Кони-Айры. С трех сторон стоянку окружают моренные гряды; вода в речке мутная, хорошо бы ее отстоять. Дров нет.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Прикольный перевал, но ходить его лучше в том же направлении, что прошли и мы. По нашему мнению перевал Кони-Айры по сложности соответствует 2А к.с.

Софья Сидорова

Маршрут	Дата	День похода
Брод р. Кони-Айры, поход за заброской на оз.Кучерлинское	2.08	8

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Кони-Айры	-	-	-	-	0:20	Ясно
2	Р.Кони –Айры – оз.Кучерлинское-р.Кони -Айры	тропа	16,5	-640	СЗ, С, СВ, С	5:15	Ясно
3	оз.Кучерлинское-р.Кони -Айры	тропа	16,5	+640	Ю, ЮЗ, Ю, ЮВ	7	Ясно

Общая протяженность пути: 16,5 км (в одну сторону)

Ходовое время: 12 часов 35 минут

Перепад высот: 1280м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Брод р. Кони-Айры	<p>На следующее утро, встав в 6 утра, мы переправили р. Кони-Айры. Здесь река разливается на 3 рукава, общая ширина реки 10м, течение не сильное. Вода не доходит до колен (0,3 м), поэтому бродим по одному с самостраховкой альпенштоком. Брод занимает 20 минут.</p> <p>Теперь мы на морене правого орографического берега р. Кони-Айры. В 30 м выше находятся площадки для стоянки, есть чистый ручей. Встаем на стоянку (фото 40, стр. 23). При большом желании можно набрать дров, т.е. наломать сухих веток кустарника. По этому берегу реки идет тропа из – под ледника Кони-Айры до оз. Кучерлинского. Нам сегодня идти на озеро за заброской.</p>
Р.Кони –Айры – оз.Кучерлинское	<p>Итак, в поход за заброской вышли мы 8 утра, оставив в лагере лучшую часть нашей группы, и оговорив все возможные сложные моменты, связанные с возвращением, договорились о сеансах связи, понимая, что увидимся только поздно вечером. Взяв фонари, еду и прочее необходимое снаряжение, мы пошли вниз по тропе вдоль правого берега р.Кони-Айры в С-З направлении. Тропа сначала минут 15 идет по осыпи, затем продирается через кустарник. Спустя 15 минут мы уже идем в С направлении. И еще через 15 минут доходим до водопада на р.Кони-Айры (фото 41, стр. 24). Далее тропа спускается по скальным полочкам вдоль водопада, и снова мы продираемся через кустарники, но уже в С-В напр, периодически идем по лесу. Еще через 1 час доходим до слияния р. Кони-Айры с р. Мюшты-Айры. Переходим четыре рукава р.Мюшты-Айры по бревнам. Далее продолжаем движение по тропе в С направлении. Спустя 2 часа выходим к озеру Кучерлинскому. Продолжая движение по восточному берегу озера по тропе, мы выходим к мосту через протоку между Кучерлинским и Малым Кучерлинским озером через 1 час 20 минут. Еще через 10 минут, перейдя протоку по мосту и пройдя по тропе в Ю направлении, мы оказываемся на т/б «Кучерла», где хранится наша заброска.</p>
оз.Кучерлинское-р.Кони -Айры	<p>Забираем продукты и возвращаемся обратно тем же путем. На обратную дорогу нам потребовалось 7 часов. В лагерь пришли очень поздно.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Поход за заброской из-под ледника Кони-Айры на озеро Кучерлинское – это достаточно тяжелое и долгое по времени мероприятие. Прежде чем решиться на организацию заброски на озере Кучерлинском при подобном маршруте, необходимо взвесить все за и против. Мы рекомендуем повторять подобный эксперимент только сильным спортивным группам, иначе можно заночевать на полпути на обратной дороге.

Дмитрий Корзинов

Маршрут	Дата	День похода
Правый орографический берег р. Кони-Айры – пер. З. Капчальский (2А, 2800)	3.08	9

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под ледник Кони-Айры Восточный	Морены	1,5	+240	В	0:55	Пасмурно
2	Движение по леднику под перевал	Ледник	1,5	+160	В	1:12	Пасмурно
3	Подъем на перевал З.Капчал (2А,2800)	Снежник	0,5	+200	Ю	1:10	Грозовые облака, гроза

Общая протяженность пути: 3,5 км.

Ходовое время: 3 часа 17 минут

Перепад высот: 600м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под ледник Кони –Айры Восточный	С места ночевки начинаем наше движение по тропе в В направлении по моренам. Тропа, отмеченная турами, идет над рекой, иногда теряется. Уклон долины 5°. За 30 минут подходим под язык ледника. Язык ледника достаточно крутой, 20-25°. Решаем подняться еще немного по левой боковой (по ходу движения) морене и там выйти на ледник. Что мы и сделали, пройдя еще 25 минут. Поднялись по морене (средняя осыпь), местами выступали сглаженные ледником выходы скал (фото 42, стр. 24).
Движение по леднику под перевал	Выход на ледник не представляет никакой трудности. Рантклюфт очень мал, на ледник выходим в кошках, которые предварительно одели здесь же под ледником (фото 44, стр. 25). 15 минут поднимаемся в В направлении по открытому леднику (20°-25°). А затем, еще 57 минут идем по открытому леднику (5°-10°) (фото 43, стр. 25) под снежно-ледовый перевальный взлет (фото 45, стр. 26). Отсюда, наконец, виден наш перевал (фото 46, стр. 26).
Подъем на перевал З.Капчал (2А,2800)	Обязываемся и в связках начинаем подниматься на перевал в Ю направлении по снежно-ледовому склону, крутизной 30°-35° (фото 47, стр. 27). Подъем на перевал проходит сначала вдоль левого (по ходу) борта цирка, обходя сильно разорванный ледовый лоб, затем, забираем чуть вправо, и продолжаем подниматься на перевал, придерживаясь центра склона. На пути подъема встречаются несколько маленьких трещин, засыпанных снегом, и 2 заслуживающих внимания бергшрунда, которые проходятся в связках с попеременной страховкой по снежно-ледовым мостам. Первый бергшрунд, пересекающий практически весь склон цирка, находится ниже седловины на 50м, преодолеваем по снежному мосту, ширина трещины в этом месте 1м. Крутизна склона местами доходит до 40°. Начинается дождь. Второй бергшрунд подрезает склон за 20м до выхода на седловину. Все трещины имеют большой разрыв ближе к левому (по ходу) борту цирка. Преодолеваем бергшрунд правее в его узкой части (разрыв между краями 0,4м) и выходим на снежно-ледовую полку на седловине перевала. Левее в 15м и ниже находится снежно-ледовая мульда с водой, и кулуар, по которому мы должны спускаться на Капчальский ледник. Сама седловина перевала – узкий сильно разрушенный скальный гребень. Подъем на перевал занял 1 час 10 минут. С юга быстро приближается грозовой фронт, вдалеке сверкают молнии. Понимаем, что спуститься до грозы не успеваем и решаем пересидеть грозу под тентом. Все железо прячем в скалах выше по гребню в 30м. Спустя 30 минут, остается все по-прежнему, а спустя 20 минут затянуло все туманом, видимость 10м. Ставим палатки на снежно-ледовой полке, обедаем. Гроза закончилась около 17 часов, идет по-прежнему дождь, видимость упала до 5м. Ночуем.
Пер. Зап. Капчальский (2А, 2800)	Расположен в Белухинском узле Катунского хребта, соединяет лед. Кони-Айры Восточный с лед. Капчальский. Ориентация склонов «север-юг», определяющая

	сложность перевала – южный склон. Седловина перевала сильно разрушенный узкий скальный гребень с широкой снежно-ледовой полкой и снежно-ледовой мульдой. Тур находится правее и выше седловины на скальном гребне. Сняли записку группы туристов т/к «Гадкий утенок» город Москва, совершавших горный поход 4 к.с. под руководством Картаева Ф.С от 29.07.05г.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Впечатления. Рекомендации.



Очень обидно, что не прошли перевал сегодня. На подъем перевал оказался достаточно простым. А ночевка на перевале впечатляет.

Евгений Камышанов

Маршрут	Дата	День похода
пер. З. Капчальский (2А, 2800) – место впадения р.Капчал в р.Катунь	4.08	10

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Пер. Капчальский – лед.Капчальский	Скально-осыпной кулуар,	1,5	- 320	Ю	3:40	Пасмурно, туман, временами дождь
2	Лед. Капчальский-долина р. Капчал	открытый ледник, морены, брод, тропа по травянистому склону	11	- 480	Ю, Ю-В, Ю	2:35	Переменная облачность
3	р. Капчал - место впадения р.Капчал в р.Катунь	Тропа, броды притоков	1,5	-180	В	1:55	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 14 км.

Ходовое время: 8 часов 10 минут

Перепад высот: 980м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Пер. Капчальский – лед.Капчальский	<p>Судя по описаниям, и по тому, что мы успели посмотреть, от седловины вниз уходит скально-осыпной кулуар крутизной до 40°, кулуар забирает влево, таким образом, нижняя его часть сверху не просматривается.</p> <p>Надев системы и каски, начинаем спуск с перевала, поймав просвет, когда низкая облачность поднялась выше. Мы успели посмотреть путь на спуск и провесить 50м перил, до поворота кулуара вправо. Веревку (первые 50 м) крепим за петлю на скальном выступе. По мере прохождения первой веревки кулуар расширяется и поворачивает вправо, немного выполаживаясь (до 35°). Здесь организуем безопасную точку крепления конца 1-ой веревки и закрепляем вторую веревку на спуск. Точка перестежки защищена от камней большим скальным выступом на правом борту кулуара. Опустилась низкая облачность, и пошел мелкий морозящий дождь, одно радовало, что мы спускаемся на Юг. Вторую веревку (50 м) также крепим за петлю. По ней выходим из узкого скального кулуара на осыпной склон, крутизной 30°. Далее, уйдя вправо из-под веревки, спускаемся по средней осыпи (около 250м) маленькими группками на открытый ледник (фото 48, стр. 27), слегка припорошенный снегом (около 10см) Идем с самостраховкой палками. Последние двое участников сняли веревки, организовав сдергивание через петлю.</p> <p>Спуск на ледник Капчальский всей группы занял 3 ч. 40 мин. Первые спустившиеся натянули тент и на горелках вскипятили чай.</p>
Лед. Капчальский-долина р. Капчал	<p>Спуск в долину начинаем лишь после того, как последний участник отогрелся и попил горячего чаю. Кончился дождь. Начинаем спуск по открытому леднику, крутизна 5-15°, самостраховка альпенштоками (ледорубами), в касках. Общее направление движения на Юг. Ледник очень короткий, преодолеваем за 10 минут, и выходим на морены. Далее спускаемся по морене в том же направлении, крутизна спуска 20°, через 10 минут проходим небольшой пояс бараньих лбов, а еще через 50 минут выходим к небольшому озерцу, здесь есть места под 2-3 палатки. От озерца продолжаем спускаться по морене, крутизна 15-20°, и через 5 минут выходим к правому истоку р.Капчал. Продолжаем движение вниз вдоль ручья и через 10 минут поворачиваем в Ю-В направлении (фото 49, стр. 28). Пересекаем морены за 10 минут и спускаемся к широкому (10м) разливу левого истока р.Капчал. Место брода значительно выше водопада на р.Капчал. Бродим ручей по одному, глубина 0,3м, скорость течения слабая, самостраховка альпенштоком. От ручья поднимаемся на травянистое плато, здесь очень красиво, цветут синие водосборы. Наша задача найти тропу, идущую из-под перевала Капчальский Восточный. После разведки находим тропу, которая идет чуть восточнее места нашего брода. Тропа идет в Ю</p>

	<p>направлении вдоль небольшого ручейка, правого притока р.Капчал. Спускаемся по трапе, травянистый склон после дождя очень скользкий, тропа размыта. Идем с самостраховкой альпенштоком. Крутизна склона 10°, постепенно увеличивается и доходит (по мере спуска) до 20-25°. Тропа траверсируя склон спускается в долину р.Капчал ниже водопада. Спуск от брода до р.Капчал занял 1 час.</p>
<p>р. Капчал - место впадения р.Капчал в р.Катунь</p>	<p>По долине движемся на юго-восток по левому берегу р.Капчал по хорошей тропе. Тропа идет периодически через заросли кустарника, по мокрому лугу. Двигаясь по тропе, мы перебродили несколько маленьких и 2 крупных правых притоков р.Капчал. Малые притоки сложности не представляли, а крупные притоки имели несколько рукавов и в итоге, также сложности не представили. Максимальная глубина бродов доходила до 0,5м. Ширина рукавов не более 5м, скорость течения средняя. Бродили по одному, самостраховка альпенштоками. В итоге, через 1ч. 55 мин. от начала движения по долине, перепрыгнув через последний приточек р.Капчал, через 150м доходим до небольшого лесного массивчика. Здесь около него на лугу встаем на ночевку над впадения р.Капчал в р.Катунь (фото 50, стр. 28). Дров немного, готовим на горелках. Воду берем в ручейке.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Перевал Капчальский Западный можно было бы назвать приятным, если бы не погода, которая немного подпортила впечатления. Для того, чтобы быстро и без лишних бродов спуститься в долину р.Капчал необходимо найти тропу, идущую из-под перевала Капчальский Восточный.

Константин Закаатов

Маршрут	Дата	День похода
р. Катунь – пер. Верхнее Седло (н/к, 2620) – р. Белая Берель	5.08	11

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Движение вдоль р.Катунь	Тропа по заливному лугу, брод	2,5	0	СВ	1:08	Переменная облачность
2	Подъем на пер. Верхнее Седло (н/к, 2620)	Травянистый склон	0,5	+800	ЮВ	1:15	Переменная облачность, кратковременный дождик
3	Спуск с пер. Верхнее Седло (н/к, 2620)	Травянистый склон	0,5	-620	СВ	0:30	Переменная облачность
4	Движение вдоль р. Белая Берель	Тропа по лесу и опушкам	7,0	-240	СВ	1:02	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 10,5 км

Ходовое время: 3 часа 55 минут

Перепад высот: 1660м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Движение вдоль р.Катунь	<p>С места стоянки на правом орографическом берегу р. Катунь выходим в СВ направлении по тропе ведущей по правому борту долины. Сначала тропа поднимается на небольшую гряду поросших редким леском холмов, после чего спускается вниз к заливному лугу р. Катунь, крутизна склонов 10-15° (фото 51, стр. 29). На этот маневр мы затратили 10 минут. Спуск с холмов был особенно сложен, так как по склону растет много черники.</p> <p>Продолжаем движение по правому орографическому берегу реки в СВ направлении. Тропа идет по заболоченному лугу, пересекая ручьи, тропа периодически теряется. Через 45 минут движения тропа уводит нас а заросли ивы, преодолев их мы выходим на подобие старой разрушенной дороги, по которой и выходим спустя 3 минуты к р.Катунь. В этом месте река разливается на 5 рукавов. Выше и ниже по течению находятся такие же разливы, поэтому решаем бродить р.Катунь прямо здесь. На противоположном борту долины видим перевал похожий по описанию на пер.Верхнее Седло (н/к), представляющий собой 30-35° зеленый тягун по склону которого идет тропа. Посмотрев карту и хребтовку в исполнении г-на Ляпина В.Г. (перевалы Нижнее и Верхнее седло нанесены только на ней), пришли к выводу, что это и есть наш искомый перевал, так как все перевалы кроме Верхнего Седла находятся сильно ниже впадения р.Капчал в р.Катунь. Переходим реку вброд, дно естественно каменистое, скорость течения средняя, максимальная глубина рукавов реки 0,6м, что позволяет двигаться по одному человеку с самостраховкой альпенштоком (треккинговыми палками) (фото 52, стр. 29). Времени на брод затратили 10 минут. Перейдя р.Катунь, сели привести себя в порядок, вода достаточно холодная.</p>
Подъем на пер. Верхнее Седло (н/к,2620)	<p>От места брода начинаем движение в ЮВ направлении через кусты ивы, пройдя их, выходим на тропу, которая ведет на перевал. Тропа идет в лоб по травянистому склону (фото 54, стр. 30). В нижней части подъема крутизна травянистого склона 20-30°, выше доходит до 35°. С нашего склона видим на противоположном борту долины р.Катунь, в 1 километре выше нашего места брода (фото 55, стр. 31), водопад Рассыпной во всей красе. Тропа идет в лоб, не доходя метров 150 до гребня, она уходит траверсом направо и выводит на большую зеленую седловину - пер. Верхнее седло (фото 53, стр. 30). Подъем на перевал занял у группы 1 час 15 минут. Воды нет ни на подъеме на перевал, ни на плато.</p>
пер. Верхнее Седло (н/к,2620)	<p>Расположен в Белухинском узле Катунского хребта, ведет из долины р.Катунь в долину р.Белая Берель. Ориентация склонов «СЗ – ЮВ». Седловина перевала представляет собой травянистое плато без воды. На плато неожиданно обнаружили тур с запиской. Записка туристов т/к «Ирбис» БТИ г. Бийск под</p>

	<p>руководством Кардаева Д.А., совершавшей пеший поход 4 к.с. Правда они пишут, что поднялись на пер. Нижнее Седло (н/к). Я так понимаю, что они сильно ошиблись, так как пер.Нижнее Седло ведет из долины р.Белая Берель в долину р.Катунь (устье р.Эленчадыр), что находится километрах в 10 ниже впадения р.Капчал в р.Катунь.</p>
Спуск с пер. Верхнее Седло (н/к, 2620)	<p>Слабое подобие тропы уходит вниз, траверсируя правый орографический борт долины р. Белая Берель в СВ направлении; крутизна травянистого склона 20°-30° (фото 56, стр. 31). Спустя 30 минут она выводит к небольшому озеру, мимо которого идет кондовая верхняя тропа правого борта. Встали на обед. Это первая встреченная нами вода после брода через р.Катунь. Вода проточная, в озерцо впадает маленький ручеек, стекающий со склона. Озерцо расположено на большой толи полке, толи террасе, которая тянется над р.Б.Берель достаточно высоко. Внизу видна дорога на правом берегу реки.</p>
Движение вдоль р. Белая Берель	<p>Идем в СВ направлении по тропе. Тропа идет по полке над рекой; через 25 минут тропа переходит правый приток р. Белая Берель и уходит вниз вдоль левого берега ручья. Крутизна травянистого склона 30°-35°, спускаемся очень осторожно, самостраховка альпенштоком. Спустившись за 10 минут по тропе, выходим на основную найденную тропу, идущую вдоль правого берега р.Бел.Берель. Начинаем движение по ней в СВ направлении. Тропа идет по лугу, через 2 минуты уводит в лесок, где есть стоянки, но до воды далеко. Затем снова выходит на луг, через 15 минут переходим по камням небольшой ручеек, берега которого поросли ивняком, и спустя 10 минут переходим по камням еще один ручей, за которым находится небольшой массив леса. По тропе заходим в лесок и сразу натываемся на оборудованные места для стоянки, где есть костровище. Дров много. Встаем на ночевку. В 7 м дальше по тропе протекает еще один ручей, воду берем в нем.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Перевал Верхнее Седло, представляет собой некий «перелаз» из долины р.Катуни в долину р.Белая Берель, и как все некатегорийные перевалы, не доставил удовольствия никому, но это самый быстрый и короткий путь.

Нужно помнить, что при переходе через перевал Верхнее Седло в течении двух часов воды нет.

Дмитрий Корзинов

Маршрут	Дата	День похода
Правый орографический берег р. Белая Берель – правый исток р. Мал. Кокколь	6.08	12

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	р. Белая Берель - пос.Нижний Лагерь	Тропа в лесной зоне	3,5	+240	СВ, ССВ, В	0:58	Переменная облачность
2	пос.Нижний Лагерь - р. М. Кокколь	Тропа вдоль реки, травянистые склоны	11,5	+240	С, СВ, С	2:35	Переменная облачность, дождь

Общая протяженность пути: 15км

Ходовое время: 3 часа 33 минуты

Перепад высот: 480м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
р. Белая Берель – пос.Нижний Лагерь	<p>Начинаем движение по тропе правого берега р. Белая Берель, в СВ направлении. Хорошая конная топа идет вдоль берега реки. Через 11 минут доходим до моста через р. Белая Берель. Мост старый, деревянный, автомобильный (фото 57, стр. 32). От моста тропа уходит в ССВ направлении через лес. Через 20 минут движения по ней пересекаем первый ручей. В следующие 7 минут перешли еще 3 незначительных ручья (по камням и бревнам). На этом участке много мест для стоянок и дров. Тропа уходит наверх в В направлении; подъем по травянистому склону, крутизна 20°. Набор высоты около 100 м.; время подъема 15 минут. Тропа поднимается на террасу, идет по ней в В направлении к вдп. Коккольский, над которым находится пос. Нижний Лагерь. Над водопадом есть хорошие стоянки, дрова, черника. Ночевки над водопадом должны доставлять огромное удовольствие, водопад выглядит просто грандиозно. Спустя 5 минут движения по тропе выходим к деревянному мосту через р.Бол.Кокколь в пос. Нижний Лагерь (фото 58, стр. 32).</p> <p>Поселок служит перевалочным пунктом для многих туристов, здесь можно переночевать в заброшенных домиках. Домики, как правило, разрушены. Раньше здесь жили рабочие с рудника, на руднике добывали ртуть. Рудник находился в верховьях р. Бол.Кокколь. Пос. Нижний лагерь находится в лесной зоне, дрова есть. Здесь также проходят рериховские вечера, организованные поклонниками Николая Рериха.</p>
пос.Нижний Лагерь - р. М. Кокколь	<p>От моста тропа (в С напр.) поднимается на невысокий плоский отрожек, являющийся водоразделом р. Бол. и Мал.Кокколь, и переваливает его. Через 10 минут идем уже в С-В направлении. Тропа идет практически без набора высоты. Спустя 40 минут выходим из зоны леса и спускаемся по тропе к р. Мал.Кокколь. На противоположном берегу реки находится «Теплое Озеро» (фото 59, стр. 33). К нему можно пройти по тропе, правда, сначала перебродив р.Мал.Кокколь. Продолжая движение по левому берегу реки в В напр., через 10 минут проходим небольшое озеро, не отмеченное на карте. Тропа идет по старым, поросшим кустарником моренам. Спустя 40 минут, перейдя 3 левых притока р. Мал.Кокколь, поворачиваем в С направлении. Пошел дождь. Продолжаем идти по тропе, которая идет над рекой, траверсируя травянистый склон (20°). И за 55 минут поднимаемся до места слияния правого и левого истоков р. М. Кокколь. Правый исток берет свое начало в цирке пер.Коккольский (1Б). Бродим левый исток р.Мал.Кокколь выше места слияния истоков, и поднимаемся на высокий правый берег левого истока р.Мал.Кокколь, встаем на ночевку.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Очень красив водопад Коккольский , здесь можно очень хорошо отдохнуть на дневке, отсюда г.Белуха смотрится не менее красиво, чем с лед. Аккемского.

Хребтов Владимир

Маршрут	Дата	День похода
Правый исток р. Мал. Кокколь – пер.Коккольский (1Б, 3000) – лед.Куркуре	7.08	13

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Правый исток р. Мал. Кокколь – пер.Коккольский (1Б, 3000)	Движение по моренам	4,5	+760	С	3:20	Пасмурно, низкая облачность, дождь
2	пер.Коккольский (1Б, 3000) – лед.Куркуре	Спуск по открытому леднику, морены	2,5	-400	С, СЗ	2: 14	Пасмурно и ветренно

Общая протяженность пути: 7 км
 Ходовое время: 5 часов 34 минуты
 Перепад высот: 1160м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Правый исток р. Мал. Кокколь – пер.Коккольский (1Б, 3000)	<p>Сегодня нам нужно пройти перевал Коккольский (1Б, 3000), и, перевалив Катунский хребет, оказаться в России, из которой мы ушли два дня назад.</p> <p>Со стоянки на правом берегу р.Мал. Кокколь выходим в Северном направлении вдоль ручья, вытекающего из-под перевала. За 10 минут поднимаемся по травянистому склону по тропе (15-20°) с самостраховкой альпенштоками на устьевую ступень правого притока р.Мал.Кокколь (фото 59, стр. 33). Продолжая движение по тропе, выходим к морене и поднимаемся на нее. Ориентируясь дальше по «турам», продолжаем идти в течении 1 часов 55 минут в С направлении по моренам, крутизна склона 8-10°. Пасмурно, накрапывает мелкий дождь. На моренах периодически встречаются оборудованные площадки по 1-3 палатки. Поднявшись на высокий пологий участок морены, увидели седловину нашего перевала (фото 61, стр. 34). Спустия 35 минут, подходим к короткому открытому пологому (5°) леднику. Перевал затянула низкая облачность, пошел дождь. Встаем на отсидку, т.е. ставим пару палаток и переждеваем дождь. Обедаем. Пока мы обедали на перевал мимо нас прошла группа ветеранов туризма из г.Бийска.. Ветер, наконец, чуть раздул низкую облачность. Видимость – 500м. Собираемся быстро, выходим на ледник. Подходим за 25 минут по нему под перевальный взлет. Перевальный представляет собой средне и крупно осыпной склон, крутизной 25-30°. Поднимаемся по нему серпантинном, плотной группой, с самостраховкой альпенштоком (фото 62, стр. 34). Через 15 минут выходим на перевальную седловину. Нагнали группу из г.Бийска. У ребят оказалось с собой недостаточное количество специального снаряжения (нет кошек) для прохождения перевала и у участника повреждение кисти. Как оказалось, последний раз они были здесь около 20 лет назад, и все «ходилось пешком».</p>
пер.Коккольский (1Б, 3000)	<p>Расположен в Восточной части Катунского хребта, соединяет правый исток р.Мал.Кокколь с лед.Куркуре. Ориентация склонов «север-юг», определяющая сторона сложности перевала – северный склон. Седловина перевала – широкая, можно поставить 2 палатки. Тур находится по центру седловины. Сняли записки туристов из Москвы (т/к «Гадкий утенок») под руководством Щербины А.В. от 6.08.05. и г.Бийска от 07.08.05.</p>
пер.Коккольский (1Б, 3000) – лед.Куркуре	<p>Руководитель группы туристов г.Бийска попросил помощи в организации и прохождении спуска с перевала, которую мы группе и оказали.</p> <p>Спуск с перевала представляет собой сначала 20 метров 15-20° снежно-ледового склона, затем крутой 35-40° ледовый склон с бергшрудом в нижней части. Ширина (между верхним и нижним краями) бергшрунда от 2 до 5м в широкой части. Есть ледовый мостик через бергшруд (фото 66, стр. 36).</p> <p>Одеваем страховочные системы, кошки, каски, и достаем необходимое снаряжение для спуска по перилам. Для «ребят» из Бийска провешиваем с седловины перевала косой траверс 30м по льду, присыпанному снегом, до снежно-ледового мостика через бергшруд. Закрепляем верхний конец траверса на двух ледорубах, а нижний конец на двух ледобурах. Вторую веревку для них закрепляем вертикально вниз через бергшруд на ледник (10м). Из этой веревки мы сделали</p>

	<p>перила и страховку, на которой стоял наш участник (фото 65, стр. 36). Параллельно, для себя мы провешиваем 50 метров перил (фото 63, стр. 35), их хватает, чтобы спуститься на пологий ледник через бергшрунд. До перил с седловины доходим 10м в кошках по льду (15°) с самостраховкой ледорубом, далее спуск по перилам с самостраховкой (фото 64, стр. 35). Спуск с перевала на пологий ледник занял 1 час 20 минут. Веревки снимаем, сделав предварительно систему сдергивания с ледобуром, для этого мы использовали 54м 2мм шнура. Пока мы снимали веревки, «ребята» из Бийска, горячо нас поблагодарив, начали спускаться по леднику, им еще нужно было успеть спуститься в долину р.Куркуре.</p> <p>Мы же, сняв веревки, но не снимая «кошек», делаем один большой переход (54 мин.) по открытому пологому леднику, который в самом конце становится круче (20-25°). По леднику двигаемся сначала в С направлении, придерживаясь его центра, а затем ледник делает поворот в С-З направлении и идем, держа правого более полого края. Спускаемся на срединную морену Лед Куркуре (фото 67, стр. 37). Сняв «кошки», доходим до оборудованных стоянок. Ручей в 10м вытекает из-под ледника. Встаем на ночевку. Отсюда прекрасный вид на долину р.Куркуре, и ледопад, который на завтра предстоит преодолеть. Погода к вечеру лучше не стала, по прежнему моросит дождь.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Впечатления. Рекомендации.



Перевал достаточно простой и красивый, но погода чуть подпортила впечатление, было немножко мокро и из-за этого холодно.

Федосова Ольга.

Маршрут	Дата	День похода
Лед.Куркуре - Пер. Туристов (2А, 3200)– лед. Менсу	8.08	14

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Лед. Куркуре - подход под пер. Туристов (2А, 3200)	Морена, открытый ледник, ледопад, открытый ледник	4,8	-40 +500	СЗ	3:10	Пасмурно, низкая облачность
2	Подъем на пер. Туристов (2А, 3200)	Снежно-ледовый склон, скально-осыпной кулуар	0,2	+140	СЗ	1:10	Переменная облачность
3	Спуск с пер. Туристов (2А, 3200)	Открытый ледник, морена	5	-400	СЗ, С	1:35	Пасмурно, низкая облачность

Общая протяженность пути: 10км
 Ходовое время: 5 часов 55 минут
 Перепад высот: 1080м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Лед. Куркуре - подход под пер. Туристов (2А, 3200)	<p>С места ночевки на северо-западе периодически сквозь низкую облачность видны верхний цирк с пер. «50 лет КПСС» (2А*), пер. Туристов (2А), пер.Солнце (1Б) и пологое ледовое плато. Но чтобы попасть на ледовое плато необходимо преодолеть ледопад, закрывающий вход в верхний цирк. Низкая облачность висит над цирком, но не закрывает ледопад.</p> <p>Начинаем спуск с места стоянки вниз по морене в СЗ направлении, к ледопаду. Через 5 минут спуска морена заканчивается, и мы продолжаем спуск по припорошенному снегом ледовому склону, крутизна ок. 15°. Спускаемся траверсом в течение 10 минут до пологой части ледника Куркуре. Далее идем еще 5 минут в З направлении по направлению к ледопаду без набора высоты. Затем начинаем подниматься по леднику двигаясь к левой по ходу части ледопада, крутизна увеличивается до 15°, одеваем кошки.</p> <p>Ради справедливости надо сказать, что есть два пути преодоления ледопада, и оба они идут в обход центральной его части, так как она самая крутая и с большими трещинами. Первый путь: слева, по выполаживанию ледового склона; второй путь: справа по более короткому, но крутому ледовому склону. Мы выбираем первый путь (фото 68, стр. 37).</p> <p>Продолжаем движение в З направлении по леднику. Ледник открытый, разорванный трещинами, которые легко обходятся (фото 69, стр. 38). За 40 минут подошли под левую часть ледопада. Достали ледорубы и одели каски. По ледопаду поднимаемся вверх за 50 минут, крутизна ледового склона 20-30°, движемся с самостраховкой ледорубом и подстраховкой друг друга, обходя трещины (фото 70, стр. 38, фото 71, стр. 39). Проходы между трещинами находим легко, путь движения хорошо просматривается (фото 72, стр. 39). Вышли на верхнюю часть ледопада, видим, что меньше трещин и положе ледовый склон (15°), если двигаться, придерживаясь еще ближе к левому по ходу движения борту цирка. Что мы и делаем. Спустя 10 минут выходим из зоны трещин на пологий (5°) открытый ледник. На леднике (ледовом плато) встречаются трещины, которые легко перешагиваются. Пока мы преодолевали ледопад, на наш перевал опустилась низкая облачность, видимость упала до 500м. Затем мы за 1 час 10 минут пересекаем ледовое плато (крутизна 5°) в С-З направлении, придерживаясь его центра, и подходим под перевал Туристов (2А) (фото 73, стр. 40). Небо приоткрылось, ветром сдуло туман.</p>
Подъем на пер. Туристов (2А, 3200)	<p>Подъем на перевал проходит по снежно - ледовому склону широкого кулуара крутизной 30-35°, длинной около 200м. В нижней части склона есть небольшой бергшрудн, который легко преодолевается по снежно-ледовому мосту (фото 74, стр. 40). В верхней части - узкий и короткий скально-осыпной кулуар,</p>

	<p>крутизна 35-40°.</p> <p>За 10 минут мы поднимаемся до бергшрунда, самостраховка ледорубом и еще за 10 минут подходим под узкую скально-осыпную верхнюю часть кулуара. Движение с самостраховкой ледорубом на три такта. Встаем под защиту скал в рантклюдт, прячась от возможных камней, летящих из кулуара, одеваем системы, так как все-таки вопреки описанию вешать веревку придется. Первый человек без рюкзака со страховкой через ледоруб и в кошках (остатки льда в самом начале) проходит кулуар и закрепляет перила (хватает 30м) за камень на седловине (фото 76, стр. 41). Остальные поднимаются по перилам с самостраховкой жумаром (фото 75, стр. 41). На подъем по веревке мы затратили 50 минут. Поднявшись на седловину, мы оказались практически сразу в ледовой мульде, где есть вода. Делаем перекус с чаем, прячась от ветра в снежно-ледовой мульде.</p>
пер. Туристов (2А, 3200)	<p>Расположен в Восточной части Катунского хребта, соединяет верхнее плато лед. Куркуре с правой ветвью лед. Менсу. Ориентация склонов «восток-запад», определяющая сложность перевала – восточный склон. Седловина перевала – глубокое понижение в сильно разрушенном узком скальном гребне и со снежно-ледовой мульдой. Тур находится на скалах справа. Сняли записку туристов из г.Томска (т/к «Пилигрим») под руководством Белякова М.В. от 3.08.05.</p>
Спуск с пер. Туристов (2А, 3200)	<p>Выглянуло солнышко, но не надолго. С седловины перевала спуска не видно, мешает ледовый склон мульды, возвышающийся над нами на 5м. Поднимаемся на него вдоль скал. Отсюда видна половина нашего спуска, ледопад Менсу и северо-западная ветвь ледника Менсу с перевалами Титова(2А) и Дружба (1Б), также слева от нас виден спуск с перевала «50 лет КПСС» (2А*) (фото 77, стр. 42).</p> <p>Начинаем спуск с перевала в С-З направлении, крутизна ледового склона 5-10°. 15 минут идем по припорошенной части ледника, глубина снега 5см. Самостраховка ледорубом. Затем спускаемся по открытому леднику, придерживаясь его центра, обходя трещины (фото 78, стр. 42, фото 79, стр. 43). Для того, чтобы выйти на ледник Менсу необходимо держаться левого борта цирка, так как правая сторона ледника в своей нижней части имеет большие растрескивания. Здесь нас накрывает снова низкая облачность, сидим, ждем пока раздует. Затем спускаемся на основное тело ледника Менсу. Крутизна склона 5°. Время спуска с перевала до лед. Менсу - 1 час. Снимаем кошки и продолжаем движение в течение еще 25 минут, пересекая ледник Менсу в С направлении. Ледник Менсу открытый и пологий, все трещины видны. Доходим до северного края ледника без каких-либо проблем, самое трудное только начинается, необходимо попасть на боковую морену, т.е. преодолеть рантклюдт. Но и с этой задачей мы справились, переходим рантклюдт по большим камням и поднимаемся на морену. Крутизна подъема 15-20° вдоль небольшого ручья по камням. Справа есть площадки под две палатки. Выше ступенька сглаженных и разрушенных скал, а над ними есть хорошие площадки с ручьем и прекрасным видом на ледопад Менсу. За 10 минут поднимаемся к этим площадкам по осыпному склону (крутизна 15°, средняя и крупная осыпь), местами прослеживается тропа. Встаем на ночевку (фото 80, стр. 43). Дров нет, вода в ручье.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Никогда не думал, что прохождение ледопада может доставить удовольствие.

Илья Роговин

Маршрут	Дата	День похода
Лед. Менсу - Пер. Титова(2А, 3220) – правая боковая морена лед. Аккемский	9.08	15

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Лед. Менсу-подход под пер. Титова (2А, 3220)	Морены, открытый и закрытый ледник	2,8	+300	З, ЮЗ, З, СЗ	1:27	Пасмурно, дождик
2	Подъем на пер. Титова (2А, 3220)	Снежно-ледовый склон	0,2	+120	-	2:15	Переменная облачность,
3	Спуск с пер. Титова (2А, 3220) – пр. боковая морена лед. Аккемский	Крупная и средняя осыпь, открытый ледник, морена, обход ледопада по морене	4	-560	З, СЗ	2:49	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 6 часов 31 минута

Перепад высот: 980м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Лед. Менсу- подход под пер. Титова (2А, 3220)	С утра стоит пасмурная погода, идет небольшой дождь. К 10 часам погода наладилась, ветер раздул тучки. Выходим с места стоянки и в течение 30 минут идем по морене сначала в З направлении, затем в С-З направлении, еле угадывается тропа, которая впоследствии теряется. Крутизна склона 15°. Спускаемся на открытый ледник северо-западной ветви ледника Менсу. Продолжаем движение в С-З направлении по пологому леднику (10°), самостраховка альпенштоком, забирая правее нунатака. Через 42 минуты увидели наш перевал, на нем работала, как оказалось впоследствии, группа из МГУ (но они не оставили записки на перевале). Поворачиваем и продолжаем движение в сторону перевала в З направлении. Поднимаемся на небольшую ледовую ступеньку за нунатаком. Крутизна склона увеличивается до 15°. Поднявшись на ступень, сначала идем по пологому (5°) открытому, а затем по закрытому леднику (глубина снега 20см), по следам прошедшей ранее группы, к небольшому снежно-ледовому лбу под перевальным взлетом (впереди идущий зондирует палками наст). Преодолев этот участок за 10 минут, одеваем кошки, каски, страховочные системы, достаем ледобуры. Через 5 минут поднимаемся по снежно-ледовому склону под бергшруд, крутизна 20-25°, самостраховка ледорубом (фото 84, стр. 45). Отсюда уже видна узкая скальная седловина перевала. Группа туристов из МГУ проходит последнюю веревку.
Подъем на пер. Титова (2А, 3220)	Достаем веревки. Лидирующая связка начинает провешивать перила. Первый участник без рюкзака, с нижней страховкой (через ледобур) и промежуточными точками (ледобуры) проходит бергшруд по мосту и закрепляет веревку выше бергшрунда (фото 83, стр. 45, фото 85, стр. 46). Ширина бергшрунда 4м, крутизна 45-50°. Второй участник для ускорения прохождения перевала, поднимаясь, закрепляет на промежуточных точках веревку, т.е. делит провешенную веревку на несколько независимых участков (фото 86, стр. 46). Этот прием значительно ускоряет прохождения перил группой. Точно так же провешиваются вторая и часть третьей веревки. Вторую веревку вешаем вертикально вверх, а третья косым траверсом выходит на седловину, где и закрепляется за скальный выступ, а оставшуюся часть третьей веревки (метров 15) вывесили на спуск с перевала в скально-осыпной кулуар. Так как сразу с седловины спуск проходит по небольшой скальной стеночке высотой 3м, крутизной 45-50°. Возможен спуск свободным лазанием, но мы решили, что так будет спокойнее и быстрее (фото 88, стр. 47). Поэтому участники сразу уходили на спуск до широкой полочки, где снимали системы («кошки» сняли на седловине) и ждали всех. Участники группы поднимались и спускались по перилам с самостраховкой. На точках перестежки

	<p>вставали на свой ледобур. Веревки снимали последние поднимающиеся участники. Подъем на перевал от бергшрунда занял примерно 2 часа 15 минут.</p>
пер. Титова (2А, 3220)	<p>Расположен в Белухинском узле Катунского хребта, соединяет северо-западную ветвь лед. Менсу с лед. Аккемским. Ориентация склонов «восток-запад», определяющая сложность перевала – восточный склон. Седловина перевала – узкая щель в скальном гребне (фото 87, стр. 47). Тур находится на скалах слева. Сняли записку туристов из г.Новосибирска (т/к «Эдельвейс») под руководством Уханова И.С. от 7.08.05.</p>
Спуск с пер. Титова (2А, 3220) – правая боковая морена лед. Аккемский	<p>После того как последний участник снял веревку, слазив за ней свободным лазанием по несложным скалам без рюкзака, мы продолжили спуск с перевала.</p> <p>Спускаемся по широкому кулуару по крупной осыпи в 3 направлениях, крутизна склона 30°-35°. Движение плотной группой, в касках и самостраховкой альпенштоком (фото 89, стр.48). Через 52 минуты спуска выходим на пологий открытый ледник (фото 90, стр. 48, фото 91, стр. 49) и идем по нему в том же направлении еще 25 минут до Томских стоянок. Сходим с ледника на морену, прижимаясь ближе к правому борту цирка, здесь положе - 15°. После чего выходим к Томским стоянкам. Здесь стоит домик спасателей. А также вокруг много оборудованных площадок под палатки. От Томских стоянок мы идем по срединной морене 20 минут до деревянного креста. От креста за 6 минут переходим ледник и поднимаемся на правую боковую морену (фото 92, стр. 49). Здесь идет тропа отмеченная турами в обход Аккемского ледопада. Через 38 минут спускаемся по тропе с морены на ледник уже ниже ледопада. По леднику обходим правый скальный борт долины и через 5 минут, снова поднимаемся на правую боковую морену и продолжаем движение в сначала в С-З, а затем в С направлении по тропе. Через 20 минут находим ручей, протекающий в понижении между мореной и склоном от морены. Т.к. уже начинает темнеть, мы решили встать на ночевку. Пришлось расчищать площадки. Дров, разумеется, нет, готовим на газу.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Приятный перевал, а если учесть, что это заключительный категорийный перевал, то даже вдвойне!

Андрей Максимов

Маршрут	Дата	День похода
Правая морена лед. Аккемский – стоянки на правом орографическом берегу р. Кара-Оюк	10.08	16

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Движение по правой морене лед. Аккемский до ручья Каро-Оюк	Морена, тропа	6	-800м	С	2:00	Ясно, во второй половине дня дождь.

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 2 часа

Перепад высот: 800м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Движение по правой морене лед. Аккемский до ручья Каро-Оюк	<p>Сегодня погода солнечная, по крайней мере, с утра. С наших стоянок очень красиво смотрится Аккемская стена и Белуха (фото 93, стр. 50). Завтрак с видом на Белуху. Красота! Но, пора...</p> <p>Начинаем движение с места ночевки по тропе. Тропа идет по моренному валу отмеченная турами. Крутизна спуска 5°. Через некоторое время мы столкнулись с проблемой, троп стало много, но очень важно выбрать наиболее удобную. На самом деле все тропы идут по морене в низ к Аккемскому озеру. Так же возможно движение по леднику, но ближе к языку ледника рантклюв становится шире, что затрудняет переход на морену. А язык ледника круто обрывается и из-под него вытекает р. Аккем. Продолжаем движение по тропе, стараясь сильно не спускаться к леднику, но и не забираясь на самый верх морены (фото 94, стр. 50).</p> <p>Спустя 1 час 20 минут спускаемся с морен по тропе, из-под языка ледника вытекает мутная р.Аккем. Здесь есть стоянки под разное количество площадок а с морены стекает чистейший ручеек, правый приток р.Аккем. Далее продолжаем движение по тропе вдоль р.Аккем к Верхнему Аккемскому озеру. Тропа поднимается на правый борт долины и идет по старой поросшей морене. А Верхнее Аккемское озеро это какой -то миф, его нет, остались лишь р.Аккем, разливающийся на несколько рукавов (фото 95, стр. 51). Спустя 40 минут (от языка ледника) тропа выводит нас к р. Кара-Оюк, где брод затруднен из-за сильного течения. А в 100 метрах выше, течение значительно слабее, глубина 0,4 метра, ширина 6м. Переход вброд по одному, самостраховка альпенштоком. Здесь нас уже ждут другие клубные группы.</p> <p>Здесь, на правом берегу реки большие стоянки. Могут разместиться 10 пятиместных палаток (фото 96, стр. 51). Там и встаем. Дров нет, готовим на газу, вода в ручье.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Спускаться из-под ледопада, видимо, быстрее и легче по леднику; главное вовремя с него сойти. Мы видели, как нас обогнали идущие по леднику люди, но они не смогли вовремя сойти с него и им пришлось вернуться немного назад, и искать спуск с ледника.

Любовь Никитинская

Маршрут	Дата	День похода
Р. Кара-Оюк – р. Аккем	11.08	17

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Р. Каро-Оюк - оз. Аккемское	Тропа по моренам, конная тропа	5	-80м	С	2:15	Пасмурно, низкая облачность, дождь
2	Оз. Аккемское – левый берег р. Аккем	Конная тропа	11	-480м	С	2:25	Пасмурно, дождь

Общая протяженность пути: 16 км

Ходовое время: 4 часа 40 минут

Перепад высот: 560м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Р. Каро-Оюк - оз. Аккемское	<p>С места ночевки выходим в С направлении по тропе вдоль правого берега р.Кара-Оюк. Через 5 минут выходим на основную тропу, у брода, который мы вчера не стали бродить. Продолжаем наш путь теперь уже по основной тропе, вдоль правого берега р.Аккем. Тропа идет по старой заросшей морене. Крутизна 10°. Через 1 час выходим к мосту через р. Аккем (фото 97, стр. 52). Ранее здесь был натянут металлический трос. Мост представляет собой железные балки с положенными на них досками, местами прогнившими. Проходить мост необходимо по одному человеку с расстегнутым поясом рюкзака, т.к. мост не выглядит очень надежным. Переправившись по мосту, мы оказались на левом орографическом берегу р. Аккем. Далее тропа идет по заливному лугу вдоль левого берега р.Аккем.; спустя 40 минут переходим р.Ак-Оюк по мостику из бревен с перилами (фото 98, стр. 52), мы уже в зоне леса. Здесь много разных сооружений из камней. Есть площадки под несколько палаток. Спустя 5 минут мы идем уже по западному берегу Аккемского озера. Еще через 15 минут, пройдя мимо хороших обширных стоянок, деревянных домиков, доходим до «бочек» спасателей, где забираем нашу заброску. Ставим отметку в маршрутной книжке у начальника ПСО. Пошел дождь.</p> <p>Продолжаем движение по тропе в С направлении вдоль озера. Тропа откровенно мокрая и грязная. За 10 минут, пройдя вертолетную площадку, выходим к домикам метеостанции, которые стоят на северной оконечности озера.</p>
Оз. Аккемское – левый берег р. Аккем	<p>Далее идем по конной тропе вдоль р. Аккем, идется хорошо, крутизна склона 5°-10°. Спустя 5 минут (около 500м), перейдя левый приток р.Аккем по камушкам, проходим мимо оборудованных стоянок. Лес вокруг очень сильно подчищен, дров нет. Далее, через 10 минут тропа выводит нас к кемпингу т/б «ЛенАльпТурс», сразу за ним переходим по двум бревнышкам очередной приток р.Аккем. Тропа отходит от реки и идет по лесу. В лесу много грибов и ягод (жимолости). Через 1 час проходим еще один приток р.Аккем, а еще через 40 минут выходим к табличке «Памятник природы - водопад Текелю». Здесь есть места для стоянок с готовыми костровищами под 5 палаток. Дров практически нет. Спускаемся по долине, общий уклон которой 10-15° тропа. Через 20 минут тропа проходит по осыпи вдоль левого берега реки. Далее, пройдя еще 10 минут, встаем на ночевку на оборудованной стоянке, перед правым большим притоком. Хорошие места для 4-5 палаток возле самой реки, готовые костровища, много дров.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Спускаться всегда приятней.

Александр Соколов

Маршрут	Дата	День похода
Левый приток р. Аккем – левый приток р.Аккем (ручей без названия перед р. Кузуяк)	12.08	18

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Движение по левому орографическому берегу р. Аккем	Тропа по лесу и осыпным прижимам	16	-880м	С	3:55	Пасмурно, дождь

Общая протяженность пути: 16 км

Ходовое время: 3 часа 55 минут

Перепад высот: 880м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Левый приток р. Аккем – левый приток р.Аккем (ручей без названия перед р. Кузуяк)	Выходим с места стоянки в 10:00 и продолжаем движение в С направлении по конной тропе. Почти сразу мы переходим по бревнам ручей, у которого, собственно, и стояли. Тропа идет по лесу, и места для стоянок встречаются часто, но через 30 минут после начала движения тропа выходит на осыпной прижим, который проходится по тропе с самостраховкой альпенштоком (фото 99, стр. 53). Прижимы разделяются небольшими островками леса с местами для стоянок примерно раз в 10-15 минут. Спустя 35 минут после выхода на первый прижим доходим до развилки тропы. Нижняя тропа идет до ближайших стоянок и потом уводит в каньон р. Аккем. Мы же идем по верхней, хорошо более нахоженной тропе, которая достаточно круто (до 30°) поднимается вверх и идет травесом над каньоном реки. Стоянки встречаются через 40 минут у левого орографического притока р. Аккем, и то, эти стоянки небольшие, под 2-3 палатки. Через 10 минут переходим по камушкам еще ручей, опять же есть площадки под 3 палатки. Тропа продолжает идти травесом над рекой, крутизна склона 15-25°, передвижение очень затруднено, из-за дождей и лошадей тропа стала жутко грязной и скользкой. Самостраховка альпенштоком. Спустя 50 минут, у очередного ручья есть большие стоянки. Тропа постепенно травесом спускается все ниже, р.Аккем вышла из коньона. Через 30 минут выходим на первую большую поляну. Далее тропа пересекает еще несколько полей. На полянах растут кусты малины и красной смородины. Спустя еще 30 минут, тропа спускается к ручью. Переходим его по камням. Дальше по тропе за ручьем начинается большая луговина. Здесь есть большая площадка под березами на 5 палаток, но мы идем чуть подальше по грунтовой дороге. За 10 минут доходим до еще одного ручья, за ним начинается большой сенокосный луг, и есть две больших площадки с костровищами в общей сложности на 15 палаток. Переходим без каких либо проблем ручеек и встаем на ночевку на этих площадках. Дрова есть, но их надо поискать. Вода в ручье. Мы не дошли до р.Кузуяк где-то 2км.

Впечатления. Рекомендации.



Дождь уже очень утомил, конные тропы стали скользкими и тяжело проходимыми, и остается только радоваться что идем вниз по долине. Но есть и плюсы – вокруг много разных ягод: малины и смородина.

Алексей Волобой

Маршрут	Дата	День похода
Левый приток р.Аккем (ручей без названия перед р. Кузуяк)- пер.Кузуяк (н/к, 1513) – т/б «Высотник» - п.Тюнгур	13.08	19

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Кузуяк (н/к, 1513)	Дорога, размыта дождями	5	+513	С, С-З	2:00	Переменная облачность, мелкий дождик
2	Спуск с пер. Кузуяк (н/к, 1513)- ур.Озера	дорога	5	-593	С-З	1:40	Переменная облачность
3	ур.Озера – п.Тюнгур	дорога	6	-60	З, С-З	1:30	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 17 км
 Ходовое время: 5 часов 10 минут
 Перепад высот: 1166 м

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъем на пер. Кузуяк (н/к, 1513)	<p>От стоянок возле ручья, впадающего в р.Аккем начинаем движение, по грунтовой дороге, идущей по ровному лугу на север (фото 100, стр. 53). Движемся по дороге 30 минут, после чего она поворачивает в долину р.Кузуяк, на северо-запад. Начинает ощущаться подъем (ок. 7-10°). Дорога начинает подниматься на залесенный отрог, котором находится пер. Кузуяк.</p> <p>Дорога основательно размыта из-за дождя, а постоянное движение по ней тракторов превратили ее в месиво, поэтому темп движения очень низкий. Дорога поднимается серпантином на перевал. Через 1,5 часа мы на перевале, очень много ленточек на деревьях. С перевала открывается отличный вид на долины р.Кучерла и р.Катунь (фото 101, стр. 53). Поем перевальную песню, ведь это наш последний перевал, и начинаем по дороге.</p>
Спуск с пер. Кузуяк (н/к, 1513)- ур.Озера	<p>Спуск по довольно сносной дороге (крутизна ок. 15-20°), вдоль которой - заросли малины, поэтому темп нашего движения вновь несколько снижается из-за желания участников полакомиться алтайской ягодой. После 70 минут движения по грязной и скользкой дороге, мы дошли до традиционных стоянок около р.Александр. Остановились попить чаю и немножко дать отдохнуть коленкам. Есть места под 5-6 палаток. Вода примерно в 20м справа по ходу движения. Еще через 30 минут выходим в ур.Озеро, дорога сворачивает на запад.</p>
ур.Озера – п.Тюнгур	<p>Урочище Озера пересекаем в 3 направлении за 20 минут и входим в лес. Еще через 45 минут выходим к р.Кучерла и переходим ее по мосту, автоматически попадая в пос.Кучерла. Делаем один переход (25 минут) по грунтовой дороге в С-З направлении и останавливаемся там же, где и начинали маршрут – на правом берегу Катунь возле т/б «Высотник». Переходим по мосту р.Катунь, садимся в заказанные автобусы и уезжаем (фото 102, стр. 54).</p>

Впечатления. Рекомендации.



Вот и все! Маршрут закончен, настроения и впечатлений хватит на целый год, до следующего похода!

Константин Закатов

7. Картографический материал

Список картографических материалов, вошедших в состав отчета







№	Наименование	Масштаб	Кол-во листов	Примечания
1	Обзорная карта района похода	1:200 000	1	См.Приложение1
2	Карта маршрута	1:100 000	3	См.Приложение1

Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

№	Дата	Внесенная поправка	Примечание	Лист карты
1.1	26.07	Мост	Через р.Катунь	1
1.2	26.07	Вертолетная площадка	пр. берег р.Катунь	1
1.3	26.07	т/б «Высотник», дома	пр. берег р.Катунь	1
1.4	26.07	Ферма	лев. берег р.Кучерла	1
1.5	12.08	Тропа	вдоль лев. берега р.Аккем	1
2.01	27.07	Дома	лев. берег р.Кучерла	2
2.02	27.07	Изменена граница леса	Новая граница показана	2
2.1	27.07	Тропа	Нижняя тропа вдоль р.Кучерла	2
2.2	27.07	Дом	вост. берег оз.Кучерлинского	2
2.3	28.07	т/б «Кучерла», вертолетная площадка	зап. берег оз.Кучерлинского, возле устья озера	2
2.4	28.07	Тропа	от т/б «Кучерла» в долину руч. Чичикташ	2
2.5	30.07	Изменена граница ледника	Новая граница показана	2
2.6	31.07	Изменена граница ледника	Новая граница показана	2
2.7	2.08	Тропа	вдоль реки, впадающей в оз.Кучерлинское	2
2.8	1.08	Ручей	начало реки, впадающей в оз.Кучерлинское	2
2.9	4.08	Изменена граница ледника, бараньи лбы	Новая граница показана, лбы отмечены	2
2.10	4.08	Озеро	на спуске с пер.Капчальский Западный	2
2.11	4.08	Тропа	идущая с пер.Капчальский Восточный	2
2.12	4.08	Ручьи	Разлив лев. притока р.Капчал	2
2.13	4.08	Ручей	Разлив лев. притока р.Капчал	2
3.1	5.08	Тропа	через пер.Верхнее Седло	3
3.2	5.08	Ручей	пр. приток р.Белая Берель	3
3.3	6.08	Тропа	от пос. «Нижний Лагерь» под пер.Коккольский	3
3.4	9.08	Бочки	«Томские стоянки»	3
3.5	10.08	Тропа	от «Томских стоянок» до оз.Аккемского	3
3.6	11.08	Мост	через р.Аккем	3
3.7	11.08	Бочки	ПСО Аккем	3
3.8	11.08	Вертолетная площадка	возле ПСО	3

3.9	11.08	Изба	возле лев.притока р.Аккем	3
3.10	11.08	Бревна	через руч.Акоюк	

Таблица нестандартных условных обозначений, использованных группой при внесении изменений в карту и схемы

Знак	Расшифровка знака	Примечания
	Путь движения группы	Черный цвет – маршрут Красный цвет – запасные варианты
	Места ночевки группы	Ходовой день, предшествующий ночевке показан красным, дата - черным
	Дневка	
	Новые границы ледников	Жирным синим цветом
	Бараньи лбы	
	Озеро	
	Вертолетная площадка	
	Новая граница леса	
	Бревно	Бревна, перекинутые через ручьи

Корректировка карт выполнены *Константином Закатовым, Владимиром Хребтовым*

8. Сведения о материально-техническом оснащении группы

Список специального снаряжения группы и рекомендации по его использованию

№	Наименование	Колич.	Примечания
<i>Групповое:</i>			
1	Веревка основная (10 мм)	2 х 50м	
2	Веревка основная (10 мм)	3 х 45 м	
3	Веревка расходная (6 мм)	10 м	
4	Крючья скальные	4шт.	
5	Карабины	8шт.	
6	Жумар	6шт.	
7	Петли	3шт.	
8	Верёвка вспомогательная (3 мм)	50м.	
9	Лавинный лист	1шт.	
10	Баллоны газовые	21шт.	
11	Горелки газовые	2 шт.	
<i>Личное:</i>			
1	Система страховочная	1	
2	Блокировка системы (длинная, с двумя усами самостраховки)	1	
3	Ус самостраховки (пруссик)	1	
4	Рукавицы	1 пара	
5	Ус для страховки рюкзака	1	
6	Каска	1	
7	Кошки	1 пара	
8	Ледоруб (айсбайль)	1	
9	Карабины	4-5	
10	Альпиншток/ палки лыжные	1	
11	Спусковое устройство	1	
12	Ледобур	1	по 1 у каждого + 3 групповых
13	Очки солнцезащитные	1	
14	Стремя	1	

Рекомендации по использованию личного и группового снаряжения

1. Для прохождения данного маршрута необходимы газовые горелки и баллоны – для возможности приготовить горячую пищу без костра на безлесных участках, ледниках, моренах. Так как, из-за изменчивой погоды может возникнуть необходимость отсидки, нужно позаботиться о дополнительном расходе газа, который будет использован для приготовления кипятка для чая или обеда.
2. Пилу-цепочку или сучкорез удобно использовать для заготовки дров, они легкие и компактные.

3. Ветрозащитный экран для горелок рекомендуем изготавливать из нескольких слоев алюминиевой фольги (отечественного производства). Он менее вреден для здоровья, легче по весу и принимает любую нужную форму в соответствии с варочной посудой.
4. Мы используем групповые спальники – 2-х, 3-х, 4-х – местные, что позволяет уменьшить вес группового снаряжения.
5. В дополнение к ледорубам рекомендуем взять альпеншток или лыжные палки для самостраховки на подходах к перевалам.
6. Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 20 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и солнцезащитную гигиеническую помаду на каждого участника.
7. Для прохождения нашего маршрута нам понадобились скальные крючья, но рекомендуем брать крючьев по-минимуму.(3-4)
8. Для того, чтобы не сорвать голос и для удобства прохождения перевалов (или просто общения), очень рекомендуется взять в поход рации, а также запасные комплекты аккумуляторов к ним.

Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- средний вес суточного рациона группы — 650 г, общий вес продуктов 93,6 кг
- общий вес группового снаряжения — 91 кг
- максимальный вес личного снаряжения участника — 12 кг
- групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2/3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзаков у юношей составлял 25 кг и у девушек 21кг. Несомненно, это является большим весом, и нашей группе пришлось использовать меры по снижению веса рюкзаков.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе:

- использование раскладки умеренного веса
- организация двух забросок: на озере Кучерлинском и на озере Аккемском.

В результате нашей группе удалось успешно завершить поход, пройдя весь запланированный маршрут.

Софья Сидорова, Александр Соколов

Рекомендации по составу аптечки и профилактике заболеваний

особенности условий	распространённые проблемы	рекомендации
Поход подразумевает длительное пребывание в условиях, непривычных для нашего организма, иначе – экстремальных.	1) нехватка витаминов и минералов, которые необходимы организму для нормального функционирования 2) непривычная высота (давление, нагрузки)	1) с собой нужно иметь различные витамины. Рекомендуем шипучие мультивитамины, драже с витаминами групп А, В и аскорбиновую кислоту. Не забывайте положить витамины в заброску. 2) акклиматизация. Следите, чтобы в один день не было слишком больших перепадов высот.

<p>горный туризм подразумевает длительное движение по ледникам, осыпям и пр.</p>	<p>Будте готовы к царапинам, ссадинам, мелким ранам.</p>	<p>Очень функционален раствор бриллиантового спирта (зелёнка) в удобной упаковке (чтобы не проливалось). Кроме стандартной бутылочки перекиси водорода возьмите гидроперит в таблетках. Очень удобны ватные палочки</p>
<p>монотонные нагрузки в течение большого интервала времени и очень продолжительные спуски</p>	<p>часто возникают боли в суставах</p>	<p>Не забывайте про эластичные бинты, которые следует брать не только в групповую аптеку, но и в личные</p>
<p>Неустойчивый климат, ослабленность организма, чувствительность к окружающей среде.</p>	<p>Болезни, сопровождающиеся повышенной температурой</p>	<p>Аспирин лучше брать шипучий, действие обычного довольно слабое.</p>

Ирина Морозова

Рекомендации по питанию

1. В походе особенно важно правильно питаться, соблюдая баланс белков, жиров и углеводов (Б:Ж:У – 1:0,7:5). При составлении меню похода нужно помнить об основных критериях, предъявляемых к продуктам: возможность долгого хранения, максимальное облегчение веса и удобство при переноске. Продукты не должны быть запакованы в стеклянные баночки; крошащиеся продукты лучше запаковать в жесткую упаковку, например молочные пакеты, картонные коробочки из-под каш. Упаковка заброски должна быть влагонепроницаема. Для упаковки круп можно использовать матерчатые мешочки или пластиковые бутылки. Сырокопченую колбасу нужно хранить в матерчатых мешочках или завернуть в плотную бумагу, а затем упаковать в пакет. В целях облегчения веса можно по возможности исключить из рациона консервы. Продукты должны долго храниться и выдерживать жару. Так, например, колбасу нужно брать сырокопченую, а сыр – плавленый, в вакуумной упаковке или обычный, но завернутый в просоленные тряпочки.

2. Собираясь в этот поход, мы старались максимально облегчить вес раскладки. Для этого на маршруте были организованы 2 заброски: на озере Кучерлинском и на озере Аккемском. Они делили наш маршрут на 3 неравных кольца в 6, 8 и 4 дня, но, конечно же, мы не забыли взять с собой и запасной день. Нормы продуктов на каждом кольце повышались; сначала было 630 г на чел. в день, потом – 650 г, а в самом конце – 800 г. Поэтому средний вес продуктов на человека на каждое кольцо был 5 кг, 5,8 кг и 3,2 кг соответственно.

3. Продукты мы выбирали долго хранящиеся, как можно более калорийные и менее объёмные. Также нам пришлось отказаться от консервов на основную часть похода, оставили мы их только на дни получения забросок и на последнее кольцо. На время основной части маршрута мы тушёнку заменили сублимированным мясом, которое намного легче и вкуснее.

4. Рекомендуем взять приправы, они улучшают вкус блюд и разнообразят питание. Мы использовали сушеную зелень укропа, петрушки, карри, смеси для риса, мяса,

картофеля, приправу «Вегета». Чтобы повысить свой иммунитет и укрепить здоровье дополните свой рацион луком и чесноком.

5. В качестве дополнительного питья рекомендуем брать сублимированные соки типа «Zuko».

6. Очень рекомендуем каши «Нордик». Они вкусные, быстро готовятся, что позволяет экономить газ и время. Мы ели разнообразные каши: гречневую, рисовую, ячменную, смесь 4 злака.

7. В качестве второго сухаря на обед мы брали сухие хлебцы-криспы, что тоже разнообразило питание. Они легче жуются, приятные на вкус, содержат необходимые минеральные вещества и витамины.

8. В походе всегда встаёт проблема витаминов, и её можно решить не только искусственными средствами. Если протереть лимоны с сахаром, то они не испортятся, и в них сохранится витамин С.

Ещё Алтай – это чудный район, где очень много ягод: красная и чёрная смородина, малина, брусника, водяника, черника. Все они вкусные и полезные источники витаминов. А листья смородины, особенно чёрной, очень полезно заваривать в чай. Листья мяты придают чаю необыкновенный аромат и действуют успокаивающе.

Софья Сидорова

Рекомендации по ремонтному набору

Я хочу рассказать про вещи, которые больше всего требовались в нашем походе.

1. Скотч
 2. Нитка с иглой
 3. Эспандеры
 4. Винтики и гайки с шайбой (6мм)
 5. пластиковые пряжки и трезубцы (разных размеров)
 6. Обрезанное колено стойки палатки
 7. Стропа и брючная тесьма
 8. Суперклей
 9. Запасные струны для гитары
-
1. Я хочу посоветовать взять больше капроновых ниток (2 мотка), а иглок около 6 штук больших иглок, так как они больше всего требуются при починке палаток, фонариков (гамашей) и рюкзаков и часто ломаются.
 2. Очень важно взять с собой небольшие шурупы (около 20-ти штук), чтобы прикрутить подошву к ботинкам, если они разойдутся. Такой ремонт довольно быстрый и очень надёжный. В походе мы не раз ремонтировали таким образом наши ботинки.
 3. Разнообразное применение нашли в походе эспандеры. С их помощью можно быстро сделать стойки для тента из альпенштоков. Также ими можно надёжно прикрепить гитару к рюкзаку и многое др.
 4. Стропа и брючная тесьма требуются при починке оттяжек тентов и палаток. Советую взять 20 м.
 5. Так как группа брала в поход «кошки», то это наложило свой отпечаток на состав ремнабора:

- При наличии в группе жестких «кошек» существует опасность поломки их дужки. Для ремонта можно использовать стальную проволоку. Лучше всего брать проволоку диаметром 1-1,5 мм, т.к. она прочная, но с ней просто работать пассатижами.

- Существуют также «кошки», для регулировки которых необходимы винты с гайками. Они имеют пренеприятную особенность теряться. Очевидно, что следует брать запасные болты и шайбы. Шайбы следует взять такие, чтобы внутренний диаметр подходил под болты, а внешний, чтобы был достаточно большой, чтобы можно было использовать для широких отверстий. Болты 4 мм, длина 15 мм. Т.к такой размер чаще всего используется при починке российских и импортных кошек и размер.

6. Стойки каркасных палаток иногда трескаются. Чтобы исправить это, в месте поломки стойка заматывается изолентой, которая должна быть в ремнаборе, а лучше использовать заранее подобранные дюралевые трубочки-насадки.
7. Клей «Момент» – 2 тюбиков не хватает – лучше взять 4. Лучше обмотать скотчем и положить в отдельный пакет, чтобы в случае его повреждения клей не испачкал другие элементы ремнабора.
8. При наличии в группе гитары необходимо взять комплект гитарных струн. К тому же было замечено, что чаще всего рвутся 1-я и 4-я струны. Возможно, следует взять их сверх комплекта.

Дмитрий Корзинов, Роман Лахтин

9. Выводы и рекомендации

1. **Можно ходить в походы на Алтай!** После землетрясения мы сомневались, что так скоро будет открыт район для школьников, но оказалось, что все не так страшно. Поход показал, что в настоящее время по условиям безопасности район вполне пригоден для походов групп школьников. По экономическим условиям (стоимость ж/д. билета) выходит несколько дороже, чем Кавказ, но зато район для совершения путешествия безопасней и родители охотнее отпускают детей.
2. Пройденный группой маршрут на наш взгляд достаточно спортивен и интересен: пройдено 9 перевалов, из них 5 перевалов – 2А к/т, 2 перевала – 1Б к.т. и 2 перевала – н/к.
3. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников, помня о том, что Горный Алтай предъявляет к физической форме требования более высокие, чем многие другие горные районы. Проведение походов в этом районе связано с большими суточными перепадами высот (из-за глубоких долин) и с повышенной нагрузкой на сердечно-сосудистую систему. Поэтому следует уделить особое внимание медицинскому контролю за состоянием здоровья участников.
4. Для участников, выходящих в горный поход III к.с. по Горному Алтаю, необходим опыт горного похода II к.с.
5. Погода в период проведения похода оказалась «мокрой», дожди и туманы нас преследовали две трети похода, причем графика – «Дождь после обеда», как в горном районе, здесь не соблюдается, дождь может пойти в любое время суток. Но при выборе тактики движения по маршруту рекомендуем все-таки ранние подъемы и прохождение дневного маршрута в первой половине дня.
6. Наш маршрут был построен таким образом, чтобы группа могла ознакомиться с районом, его интересными и красивейшими местами. Нитка маршрута пересекала долины большинства крупных рек района – р. Кучерла р. Капчал, р. Катунь, р. Белая Берель, р. Малый Какколь, р. Аккем. При составлении маршрута мы выбирали из перевалов категории 2А перевалы, требующие разной техники прохождения. Маршрут включал в себя интересные природные объекты, красивые живописные места, о которых мы узнали из справочной литературы: озера Кучерлинское, Дорошколь, Аккемское, водопады Каккольский, Текелю, ледопады на ледниках Куркуре, Менсу, Аккемский, пещера на р. Куйлю, Аккемская стена. И конечно же незабываемая и со всех сторон видимая вершина Белуха.
7. При разработке маршрута рекомендуем заявлять перевалы, требующие для их преодоления применять разную тактику и технику, это дает участникам большой технический опыт, благо вариантов из чего выбирать здесь много. При определении сроков похода надо помнить, что месяцы июль, август являются самым оптимальным временем для проведения горного похода по Горному Алтаю: в этот период устанавливается оптимальное количество осадков, снега и уровень воды в реках.
8. В походе участники получили большой опыт по преодолению закрытых и открытых ледников, ледопада, скально-ледовых и ледовых перевалов.
9. При подготовке и разработке маршрута участникам пришлось поработать в разных библиотеках и INTERNET в поисках материалов по району похода, что дает большой практический опыт по разработке нового района и нитки маршрута. А на маршруте группа выполняла краеведческое задание, связанное с изучением и описанием высотной поясности растительности горно-таежного района.
10. Поход удался на славу, маршрут пройден группой полностью не смотря на трудные погодные условия. К такому результату мы готовились не один год, высокогорный опыт приобретенный участниками группы в предыдущих походах по Центральному и Северному Тянь-Шаню сыграл не последнюю роль в прохождении маршрута.

Ермилов А.М., Роговин И.К.

10. Список использованной литературы

1. **Высокогорные перевалы. Москва, 2001. Издательство «Прест».**
2. **Ле Пти Фюте. Алтай. ЗАО «Авангард», М., 1999г.**
3. **Туристские районы СССР. Алтайский край. Составитель: Егоров Г.М., М.: «Профиздат», 1987 г.**
4. **«Горные путешествия по Алтайской области». Л.А. Максимов. М., 1980 г.**
5. **«Энциклопедия туриста» Е.И. Тамм. М., Б.Р.Э. 1993г.**
6. **«Горный Алтай». Кеангели С., Кеангели А., М., Профиздат, 1989 г.**
7. **Алтай-98, горный поход II к.с., рук. А. Щербина.**
8. **Алтай 2002, горный поход III к.с., рук. А.Ермилов.**

Волобой Алексей.

11.Перевальные записки

Приложение 1