

# ОТЧЕТ

о горном туристском походе  
*первой* категории сложности  
по Республике Алтай (Чуйские Белки),  
совершенном с 26 июля по 22 августа 2006 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-126  
Руководитель группы: **Шашкин Владимир Валерьевич**  
адрес: Москва, ул. Катукова, 13-2-65  
контактный телефон: 750-07-20  
e-mail: shashkin@nm.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур  
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен  
всем участникам и руководителю.

Категория сложности \_\_\_\_\_

Пред. МКК: \_\_\_\_\_

Отчет хранить в библиотеке МКК \_\_\_\_\_

Москва 2006 г.

# Оглавление

## Том 1

1. Справочные сведения о походе .....	3
2. Характеристика района похода .....	7
3. Организация похода.....	
4. График движения .....	
5. Техническое описание маршрута .....	
6. Картографический материал.....	
7. Сведения о материальном оснащении группы.....	
8. Выводы и рекомендации.....	
9. Перевальные записки .....	
10. Маршрутная книжка .....	

## Том 2

Фотоматериалы .....	
---------------------	--

## Том 3

Краеведческое задание 1. «Пищевые и лекарственные растения Алтая».....	
--	--

# 1. Справочные сведения о походе

## Общие сведения

№		
1	Учреждение	Дворец творчества детей и молодёжи «Хорошево»
2	Округ	Северо-западный
3	Район похода	Алтай (Чуйские Белки)
4	Вид Туризма	горный
5	Категория сложности	первая
6	Маршрут	ГМС «Актру» - рад. выход на пер. Учитель(1А, 3100) – пер. Тютюте(1А, 3150) – р. Тютюте – пер. Тютюте-Кускунур(1А, 3160) – р. Кускунур – р. Куркурек – р. Джело – пер. Эренбурга(1А, 3089) – оз. Паспалагачиюк <sup>1</sup> – пер. Кызыл-Кая(1А, 3072) – р. Лев. Карагем – р. Карагем – Карагемская поляна – рад. выход по дол. р. Карагем – р. Йолдо-Айры – пер. Карагем(н/к, 2837) – р. Джело – р. Талдура – пер. Теустан(1А, 3100) – оз. Аккуль – рад. выход лед. Софийский – оз. Каракуль
7	Протяжённость	118,5 км
8	Продолжительность	Общая(от Москвы до Москвы): 28 дней Активной части: 17 дней
9	Сроки похода	26 июля – 22 августа 2006 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-126

<sup>1</sup> На самом деле это озеро в верх. лев. притока руч. Паспалагачиюк. Далее везде, для краткости, мы называем его оз. Паспалагачиюк

**Состав группы***(Фотосъёмка: Капинос Сергей)*

№	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Шашкин Владимир	1986	3КС(У), 2А(У), Ц. Тянь-Шань	руководитель
2	Щербина Андрей	1983	4КС(У), 2Б(У), Алтай	зам. руководителя
3	Авдошина Елизавета	1992	3СТ(У), Крым	завпит
4	Белова Елена	1990	3СТ(У), Крым	Медик, краевед
5	Камышанов Глеб	1993	3СТ(У), Краснодарский кр.	завхоз
6	Капинос Сергей	1990	3СТ(У), Краснодарский кр.	Фотограф, ремонтник
7	Кравцов Василий	1992	3СТ(У), Крым	командир
8	Лебедев Роман	1990	ПВД	примусник
9	Тарасов Игорь	1988	ПВД	Метеоролог
10	Марук Ксения	1987	ПВД	Отв. за корректировку карт

*Группа прошла маршрут в полном составе.*

**Определяющие препятствия маршрута**

Вид препятствия	Дата прохождения	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Учитель	31.07	1А	Высота – 3100, соединяет дол. р. Актру и её лев. притока. Со сторону р. Актру – травянисто-осыпной. Со стороны притока р. Актру – осыпной. Седловина - широкое плато, тур находится по центру со стороны подъёма из дол. р. Актру.	Рад. от альплагеря «Актру». Подъём - по тропе от альплагеря на СЗ сначала по травянистому склону борта долины кр. до 35 <sup>0</sup> , затем по травянисто-осыпному кулуару кр до 30 <sup>0</sup> . Спуск по пути подъёма
Перевал Тюте	2.08	1А	Высота 3150, соединяет дол. р. Актру и дол. р. Тюте. Со стороны р. Актру – осыпной, со стороны р. Тюте – травянисто-осыпной. Седловина находится на плато под верш. Купол, в центральной части плато.	Из дол. р. Актру в дол. р. Тюте. Подъём по средне осыпному кулуару кр. до 30 <sup>0</sup> на В к «Зелёной Гостинице», от «Зелёной Гостиницы» по травянистому склону кр. до 25 <sup>0</sup> на В. Спуск – через пояс бараньих лбов в верх. дол. р. Тюте (травянисто-осыпная ступень кр. до 40 <sup>0</sup> со скальными выходами), в обход скальных выходов по травянисто осыпному склону кр. до 30 <sup>0</sup>
Перевал Тюте-Кускунур	3.08	1А	Высота 3160, соединяет дол. р. Тюте и дол. р. Тураюк (лев. приток р. Кускунур). Со стороны р. Тюте – снежно-осыпной, со стороны р. Тураюк – осыпной. Седловина широкая, тура на ней нет, построили свой по центру седловины.	Из дол. р. Тюте в дол. р. Тураюк. Подъём – по снежно-осыпному кулуару кр. до 35 <sup>0</sup> , спуск – в обход пояса бараньих лбов в верх. дол. р. Тураюк по осыпному кулуару кр. до 35 <sup>0</sup>
Перевал Эренбурга	5.08	1А	Высота 3089. Соединяет дол. р. Джело и дол. руч. Паспалагачиюк. Со стороны р. Джело – осыпной, со стороны руч. Паспалагачиюк – снежно-осыпной. Седловина на плато в верхней части хребта, тур находится у конца подъёма со стороны р. Джело.	Из дол. р. Джело в дол. руч. Паспалагачиюк. Подъём по осыпному кулуару кр. до 25 <sup>0</sup> , на хребет в 2км к ЮВ седловины . Траверс хребта по осыпному плато в его верхней части на СЗ. Спуск – по снежно-осыпному кулуару кр. до 30 <sup>0</sup> .
Перевал Кызыл-Кая	6.08	1А	Высота 3072. Соединяет дол. руч. Паспалагачиюк и дол. лев. притока р. Лев. Карагем. Со стороны руч. Паспалагачиюк – снежно-осыпной. Со стороны лев. притока р. Лев. Карагем – осыпной. Седловина – узкая, тур в ЮВ части.	Из дол. руч. Паспалагачиюк в дол. притока р. Лев. Карагем. Подъём – по снежно-осыпному склону кр. до 30 <sup>0</sup> , на хребет в 500 м к СВ седловины. Спуск на седловину вдоль гребня хребта (траверс осыпного склона кр. до 30 <sup>0</sup> ). Спуск –

				по средне осыпному кулуару крутизной до 35°.
Перевал Карагем	11.08	н/к (зимой 1А)	Высота 2837. Соединяет дол. р. Йолдо-Айры и дол. р. Джело. Тура на седловине не нашли.	Из дол. р. Йолдо-Айры в дол. р. Джело. Подъём – по просёлочной дороге, по травянистому склону кр. до 15°. Спуск – дорога спускается серпантинном по травянистому склону кр. до 25°
Перевал Теустан	13.08	1А	Высота 3100. Соединяет дол. р. Талдура и Аккол. Со стороны р. Талдура – травянисто-осыпной, со стороны р. Аккол – осыпной. Седловина – широкая, тур в центральной части.	Из дол. р. Джело в дол. р. Талдура. Подъём по травянисто-осыпному кулуару кр. до 30°, спуск по осыпному склону кр. до 30°.

## 2. Характеристика района и маршрута похода

### **Географическое положение и природные условия**

Алтай, несомненно, является одним из красивейших горных районов мира. Дикая таежная растительность предгорий и острый альпийский стиль высокогорья создают неповторимый колорит гор.

Горный Алтай как географическая единица, имеет площадь 92,6 тыс. кв. км. Расположен в пределах Алтайских гор, почти в центре Евразийского материка, на крайнем западе пояса гор Южной Сибири. Северные границы проходят к 52°30' северной широты, южные - 49°15' восточной долготы, западные границы - 83°55' восточной долготы, восточные - 89°50' восточной долготы. Границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считают водораздел бассейнов Бии, Абакана и Шапшальский хребет. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем. Юго-западные окраины протягиваются до котловины озера Зайсан (Казахстан). К северу Алтай невысокими хребтами спускается к Западно-Сибирской равнине.

Горный Алтай – самая высокая область Сибири. Многие массивы поднимаются на высоту 3000-4000 м над уровнем моря. В восточной части Катунского хребта находится высочайшая вершина Алтая – г.Белуха (4506).

Алтай богат реками и озерами: их около 200 тысяч. Наиболее крупными озерами являются Телецкое и Маркаколь – они находятся в котловинах тектонического происхождения. Славятся своей красотой озера Кучерлинское, Аккемское, Шавлинское и др. Крупнейшей водной артерией является река Обь, которая образуется при слиянии Бии и Катунь. К крупным рекам относятся также Ануй, Чарыш, Башкаус, Аргут, Чулышман. На реках Алтая довольно часто встречаются водопады. Самый высокий – водопад Текелю (60 м).

Особенностью географического положения является удаленность от морей океана на тысячи километров. Это обуславливает характерные черты природы Горного Алтая – различные типы климата и, как следствие, многообразие флоры и фауны.

Наибольший интерес для любителей горного туризма представляет центральная часть Горного Алтая, где расположены Катунский, Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты (или, по-местному, "белки"). Эти хребты несут около 70% всех ледников Алтая.

**Северо-Чуйский хребет** простирается с северо-запада на юго-восток на 140 км, при ширине в западной части 50 км, постепенно сужается к востоку до 20-25 км. Южной и юго-восточной границей района служат долины рек Карагем и Чаган-Узун. Восточную оконечность хребта замыкает интересная вершина Купол трех озер, увенчанная ледником, за ней хребет постепенно вырождается, появляются обширные, местами заболоченные, открытые пространства, лес исчезает - начинается Курайская степь. С запада хребет ограничен дол. р. Аргут, отделяющей его от Катунского хребта. Наибольшей высоты хребет достигает в центральной части, известной под названием горного узла Биш-Иирду, в котором сосредоточено основное оледенение хребта. Средняя высота хребта здесь около 3 600 м, а ряд вершин превышает 4000 м (Маашей-баши - 4173м, Актру - 4075 м). Перевалы хребта отличаются разнообразием, но имеют одну закономерность - северные и северо-восточные склоны перевалов круче, взлеты выше. Категории трудности перевалов - до 3Б, определяющий характер наиболее серьезных перевалов - снежно-ледовые. Высота снеговой линии на северных склонах - около 2 900 м, на южных -3100м и выше.

Южную цепь Центрального Алтая с востока ограничивает **Южно-Чуйский хребет**. Он отделен от восточной части Катунского хребта теснинами Аргута, от Северо-Чуйского хребта - долиной Карагема, ограничен с юга - долиной реки Джазатор, с востока - рекой Чуй и ее притоками. Основной водораздельный хребет вытянулся с запада на восток на 120 км, от него отходят на север восемь больших отрогов, служащих водоразделами Кара-Айры и притоков рек Ошту-Айры и М. Кара-Айры, Калынагач, Атбаши, несущих свои воды на север в Чую. Южные склоны хребта прорезают реки Онгулу, Бара с притоками, Мангат с притоками и другие правые притоки рек Джазатор и Аргут.

Главное оледенение несет центральная часть хребта от реки Кара-Айры до Елангаша. Она отличается резко расчлененным рельефом с высотами до 3 700 м. На флангах центральной части хребта возвышаются вершины Иикту (3936 м) и Тымому (3960 м). Главные ледники - Кара-Айры, Талдуринский, Софийский, Ядринцева. Всего на Южно-Чуйском хребте более 220 ледников, большая часть их расположена на северных склонах. Ближе к восточной части хребта рельеф становится более спокойным, седловины более выражены и сглажены.

Для всего хребта характерны следующие особенности. Во-первых, южные склоны круче северных и имеют более короткие отроги. Во-вторых, оледенение южного склона значительно меньше северного. В-третьих, хребет очень беден древесной растительностью, сосредоточенной лишь по долинам реки Джазатор и притоков Карагема, Талдуры и Чаган-Узуна. Снеговая линия повышается с запада на восток с 2900 до 3100 м, на южных склонах она на 100-150 м выше.

В целом для Алтая свойственен континентальный тип климата с отчетливо выраженным контрастом между теплым непродолжительным летом и холодной зимой. В зависимости от природной зоны, форм рельефа, господствующих абсолютных высот и воздушных масс формируются климатические подвиды – от засушливого климата степи к холодному и влажному климату высокогорий. При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый теплый и самый дождливый месяц лета – июль. В этом месяце число ясных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для путешествий – август и сентябрь. Но на вершинах и перевалах в это время погода хуже, чем в июле.

Республика Алтай находится в центре Азии на границе сибирской тайги, казахских степей и полупустынь Монголии. Это горная страна с чрезвычайно живописным ландшафтом, «российский Тибет», расположенная на стыке нескольких государств, природных зон и культурных миров.

## Туристские возможности

Алтай смело можно отнести к числу традиционных районов альпинизма, пешего, горного, лыжного, водного и велотуризма. Большое количество интересных пещер делает Алтай привлекательным и для туристов-спелеологов.

Возможные категории походов на территории Республики Алтай:

- ✓ пешеходный - от 1 до 5 к.с.
- ✓ горный - от 1 до 6 к.с.
- ✓ лыжный - от 1 до 5 к.с.
- ✓ водный - от 1 до 6 к.с.
- ✓ вело - от 3 до 5 к.с.

Следует отметить, что поскольку район является сложным с технической точки зрения, организация новых и нестандартных походов I к.с. (в особенности пеших и горных) является возможной, но достаточно проблематичной. В частности для района Чуйских Белок характерна проблема недостатка информации по перевалам н/к – IА к.т.

Для Горного Алтая (в том числе и для Сев. и Юж. Чуйских хребтов) характерно большое разнообразие технически сложных участков маршрута, таких как высокогорные перевалы (до 3Б к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые склоны, многочисленные переправы через горные реки. Все это делает район весьма привлекательным для совершения горных и пеших походов различной категории сложности.

Наиболее благоприятным периодом проведения горных походов по Алтаю является последняя декада июля - август - начало сентября.

## Транспорт

Традиционно отправными точками маршрутов по Алтаю являются два города: Барнаул и Бийск. Основными видами транспорта, которыми можно добраться до этих городов, являются железная дорога и (в меньшей степени) самолет.

Следует отметить, что от Москвы до Барнаула ходит один поезд в сутки, поэтому покупка билетов является непростой задачей, особенно для больших групп. Очень советуем покупать билеты сильно заранее и в центральных ж/д кассах. Стоимость ж/д билета сильно различается для фирменного и нефирменного поездов: поезд 095/096 (1500 руб. плацкарт, 3600 руб. купе); поезд 035/036 (1800 руб. плацкарт, 5500 руб. купе).

Аэропорт г. Барнаул также исправно функционирует. Из Москвы сюда можно добраться, воспользовавшись услугами авиакомпании «Аэрофлот» (аэропорт «Шереметьево-1») или авиакомпании «Сибирь» (аэропорт «Домодедово»). Время в пути около 3,5 часов. До Бийска регулярных пассажирских рейсов нет.

Расписание поездов летом 2005 г.

№	Направление	Отправление	Прибытие	Время в пути	Примечание
096	Москва – Барнаул	13:19	02:20	61:01	по четным
035 (фирм.)	Москва – Барнаул	20:16	03:15	54:59	по нечетным
095	Барнаул – Москва	19:15	05:44	58:29	по нечетным
036 (фирм.)	Барнаул – Москва	20:55	05:28	56:33	по четным
958	Барнаул – Бийск	08:28	11:50	03:22	ежедневно
964	Барнаул – Бийск	12:53	16:27	03:34	ежедневно
964	Бийск – Барнаул	04:55	09:00	04:05	ежедневно
958	Бийск – Барнаул	13:30	16:54	03:24	ежедневно

(указано московское время, местное +3 часа)

## Подъезды к началу маршрута

Алтай отличается от многих других горных районов очень непростыми и продолжительными подъездами к начальным точкам маршрутов. Автобусное сообщение является единственной возможностью подъезда практически в любую точку района. Однако регулярные рейсы есть только между Бийском, Барнаулом и Горно-Алтайском.

Маршруты по Чуйским хребтам Алтая обычно начинаются из пос. Чибит, Акташ, Курай, Бельтир. Добраться туда можно на рейсовом автобусе из Горно-Алтайска (до пос. Кош-Агач) и далее на попутном транспорте или заказав отдельный автобус из Барнаула или Горно-Алтайска. На машине повышенной проходимости из пос. Акташ можно заехать к альплагерю «Актру», из пос. Бельтир - в долины рек Джело, Аккол. Ранее (до 2003г.) из пос. Бельтир можно было доехать до Карагемской поляны (на слиянии рек Карагем и Иолдоайры), куда также проезжали машины типа УАЗ, ГАЗ и т.п. Однако, после землетрясения в сентябре 2003 г. дорога была частично разрушена и до сих пор не восстановлена, поэтому теперь машина доезжает только чуть дальше Карагемского перевала - до р. Киренэльдюярык (приток р. Иолдоайры). Заказывать машину можно как заранее (через тур. фирму), так и на месте (это сложнее).

### Примерное расписание автобусов летом 2006 г.

Маршрут	Примечание
Барнаул - Горно-Алтайск	2 рейса в день
Бийск - Горно-Алтайск	С 8-30 каждые 2 часа
Горно-Алтайск – п. Кош-Агач	Рейс нерегулярный

Для больших групп единственным надежным вариантом подъезда к начальным точкам маршрутов является заказ автобуса (и, если необходимо, машин) через туристическую фирму, которых в Барнауле сейчас достаточное количество. Автобусы тур. фирм, как правило, весьма комфортабельны и преодолевают расстояние от Барнаула до Акташа достаточно быстро (около 14 часов). Заезд на машине ГАЗ-66 от Акташа до альплагеря «Актру» занимает 4 часа, в долины рек Аккол, Талдура, Джело, Йолдо-Айры (через пос. Бельтир) 6-8 часов. Мы пользовались услугами туристической фирмы «Биалтур» (координаты фирмы указаны в разделе «Адреса туристических организаций») и остались весьма довольны. Кстати, эта же фирма оказывает услуги по организации забросок. (см. «Организация заброски»)

## Организация заброски

Алтай – район с невысокой плотностью населения. Большое количество районов является труднодоступным. Все это создает сложности в организации забросок на маршрутах.

В районе Чуйских белков есть возможности организации забросок по долинам основных рек. В долины рек Шавла и Маашей заброску можно осуществить на лошадях. В Чибите лошадей можно найти заранее, до заезда в район позвонить и договориться, куда звонить можно узнать в турфирмах (например «Биалтур»). На Нижнем Шавлинском озере есть баня, в которой летом живет местный алтаец (здесь заброску можно оставить на хранение, денег он не просит, берет, сколько дадите). У него же иногда можно купить хлеб и баранину, взять лошадь при необходимости. На оз. Машей заброску придется закапывать в камни.

В долину Актру заброску можно завести на машине повышенной проходимости и оставить на хранение в действующем альплагере «Актру» (цена договорная).

Ранее (до 2003 г.) излюбленным местом заброски была Карагемская поляна (на слиянии рек Карагем и Иолдоайры), куда также проезжали машины типа УАЗ, ГАЗ и т.п. Однако, после землетрясения в сентябре 2003 г. дорога была частично разрушена и до сих пор не восстановлена, поэтому теперь машина доезжает только чуть дальше Карагемского перевала до р. Киренэльдюярык (приток р. Иолдоайры). Здесь теперь и оставляют заброску в близлежащих осыпях.

Из Бельтира на машине также можно завести заброску в долины р. Талдура (практически под Талдуринский ледник) и р. Аккол (до оз. Аккол). Здесь заброску также придется закапывать или договариваться с пастухами в зимовьях.

В нашем походе (совместный поход 6 групп клуба) были организованы заброски в долины рек Актру, Шавла и Иолдоайры. Это дало нам возможность сделать маршрут достаточно комфортным, разделив его на небольшие участки между забросками.

В отличие от Катунского хребта, ситуация с организацией забросок в данном районе несколько проще. Во-первых, больше вариантов организации автомобильной заброски, а не конной. Во-вторых, насчет лошадей можно договориться заранее, а не искать их в последний момент, и цены на них более стабильны.

Организация забросок через турфирму значительно облегчает жизнь. Конечно, это будет стоить несколько дороже, чем самостоятельная организация, но сэкономите вы на этом значительное количество сил и нервов.

### Сведения об организации забросок на маршруте

В данной таблице приводятся сведения, о забросках, сделанных шестью группами нашего клуба, проводившими походы 1-4 к.с. в июле-августе 2006 г.

№	Место хранения заброски	Способ организации	Предназначение	Кто организовывал и использовал заброску
1	Гостиница Акташ	Оставили перед выходом в горы	«Городская заброска»: одежда и продукты на обратную дорогу.	Организовывала фирма «Биалтур». Использовали все группы клуба
2	Баня на оз. Нижн. Шавлинское	Конная заброска	Для облегчения акклиматизации групп и уменьшения веса рюкзаков. Продукты на второе и третье кольцо.	Организовывала группа 4 к.с. (рук. Картаев Ф.С.) Использовали все группы клуба, кроме 1 к.с.
3	Морены оз. Верх. Шавлинское	Пеший от оз. Нижн. Шавлинское	Продукты на техническое кольцо	Организовывала группа 4 к.с. (рук. Картаев Ф.С.), они же и использовали
4	Альплагерь «Актру»	Машина ГАЗ-66	Для облегчения акклиматизации	Организовывала фирма «Биалтур», использовали группы 1 к.с. (Шашкин В.В.) и 4 к.с. (Ермилов А.М., Картаев Ф.С.)
5	Осыпь у слияния р. Иолдоайры и р. Киренэльдуярык	Машина ГАЗ-66	Для уменьшения веса рюкзаков. Продукты на последние дни.	Организовывала фирма «Биалтур». Использовали все группы клуба

### Медицинские пункты. Магазины

Квалифицированная медицинская помощь может быть оказана как в городах Барнауле, Бийске и Горно-Алтайске, так и во всех возможных местах эвакуации – Катанде, Усть-Улагане, Акташе, Каракудюре, Балыкче, Усть-Коксе. Так же существует возможность мед. помощи в виде аптек на базах ПСО, в распоряжении которых так же имеется вертолет.

Бийск, Горно-Алтайск, Барнаул – города с развитой торговой сетью. В связи с этим здесь существует возможность закупки необходимого продовольствия и прочих вещей (купить можно практически все что угодно). Также в каждом городе существуют несколько точек связи (телеграфов).

Что касается закупки продуктов на маршруте, то практически в каждом поселке можно приобрести необходимое продовольствие. Торговля существует даже на ГМС «Актру» (правда по весьма завышенным ценам). В Чибите, Акташе, Курае, Ортолыке возможна закупка продуктов, а также некоторых товаров первой необходимости, в том числе и медикаментов. В Акташе есть телеграф, расположенный в восточной части поселка, работает круглосуточно. В Усть-Улагане также имеются магазины, рынок, почтовое отделение, больница. В Балыкче имеется только один магазин с ограниченным выбором товаров и несколько частных торговых точек в домах жителей. Пос. Бельтир разрушен землетрясением и в настоящее время почти необитаем.

### Адреса туристских организаций

Алтайский краевой совет по туризму	656043 г. Барнаул	Ул. Пушкина, 78
Городской турклуб	г. Барнаул	Ул. Пушкина, 72
Краевая СЮТур	г. Барнаул	Ул. Пролетарская, 164 т. 23-52-29, 23-48-58, 23-54-08
Бийский ЦДЮТиТ	659309 г. Бийск	Ул. Андреевская, 15
Тур. фирма «Бийск Алтай Тур» («БиАлТур»)	659300 г. Бийск	ул. Трофимова - 113/1, кв. 105 <a href="http://www.bialtur.biysk.ru">www.bialtur.biysk.ru</a> ivan@mail.biysk.ru

### Турбазы:

Турбаза Краевой СЮТур	г. Барнаул, ул. Пролетарская, 164 т. 23-52-29, 23-48-58, 23-54-08
«Алтай»	г. Бийск
«Золотое озеро»	пос. Артыбаш
«Катунь»	долина р. Катунь
«Берель»	долина р. Катунь
«Высотник»	Пос. Тюнгур
Гостиница Акташ	Между пос. Акташ и Чибит

Это далеко не полный список турбаз республики Алтай. Сейчас туристический бизнес в республике стремительно развивается, поэтому ежегодно появляются все новые и новые турбазы.

**Поисково-спасательная служба:**

Алтайская Республиканская ПСС	г. Горно-Алтайск, ул. Алтайская, д. 26/1, кв. 22, тел. 8-38-822-22914
ПСО «Аккем»	Республика Алтай, Усть-Коксинский район, пос. Тюнгур, оз. Аккемское, ПСО «Аккем»

**Музеи и достопримечательности**

Название	Местоположение	Адрес
Государственный музей истории литературы, искусства и культуры Алтая	г. Барнаул	Ул. Льва Толстого, 2
Алтайский государственный краеведческий музей Военно-исторический отдел	г. Барнаул	Ул. Ползунова, 46 Комсомольский пр-т, 73
Государственный художественный музей Алтайского края	г. Барнаул	Просп. Ленина, 88
Музей Германа Титова	с. Полковниково	
Алтайский краевой музей изобразительных и прикладных искусств	г. Барнаул	Ул. Советская, 28
Краеведческий музей им. Бианки	г. Бийск	Ул. Ленина, 134 Ул. Красноармейская, 118
Дом-музей В. Шукшина	с. Сростки	
«Камни Алтая»	с. Майма	
Пазырыкские курганы	близ с. Усть-Улаган	
Дом-музей Н. Рериха	с. Верхний Уймон	
Ботанический сад Алтайского университета	г. Барнаул	
Горно-Алтайский республиканский краеведческий музей им. А.В. Анохина	г. Горно-Алтайск	Ул. Чорос-Гуркина, 42
Старообрядческий музей	с. Верхний Уймон	

**Прочие важные сведения**

Алтай считается энцефалитным районом, хотя реально случаев заболеваний там давно нет. Для полного успокоения большинство наших участников сделало прививки. К тому же теперь прививка от энцефалита (импортная вакцина) безболезненна и не дает осложнений.

### 3. Организация похода

#### Общая смысловая идея похода

Для всех без исключения участников группы это был первый категорийный поход в больших горах, поэтому главной его целью было прохождение спортивного туристского маршрута, который, во-первых, дал бы ребятам опыт, необходимый для будущих походов более высоких категорий сложности, во-вторых, ознакомил бы группу с районом, и дал возможность увидеть большие горы не на фотографиях, а в живую. Следует заметить, что московские группы школьников редко посещают район Сев. и Юж. Чуйских хребтов Алтая, и кроме того, в библиотеке МКК МосГорСЮТур мы не нашли ни одного отчёта за горный поход I к.с. в этом районе, на основании чего можно заключить, что таких походов в этом районе не было. Следовательно, второй задачей нашего похода было изучение нового для нашего клуба и, в целом, не традиционного для московского детского туризма, района.

#### Нитка маршрута

Спланировать горный маршрут I к.с по Чуйским хребтам Алтая оказалось очень и очень не простой задачей. Немногочисленные в этом районе перевалы IА и н/к к.т. расположены так, что их сложно связать воедино грамотным, логичным и интересным маршрутом. Кроме того, так как в этом районе ходят в основном походы высоких категорий сложности, перевалы IА и н/к к.т. редко посещаются, и, следовательно существует проблема недостатка информации по ним.

И всё же эта непростая задача была нами решена. Маршрут состоял из трёх частей – акклиматизационной (радиальный выход на перевал IА), технической (перевалы сложности IА), заключительной (перевалы сложности н/к и IА, радиальный выход на лед. Софийский). К концу каждой части маршрута были организованы заброски продуктов. Маршрут получился достаточно технически насыщенным: он включал перевалы IА, требующие разной тактики и техники прохождения, снежные, осыпные, травянистые склоны, участки движения по курумнику, броды.

К сожалению, невозможно сделать горный маршрут I к.с. с заходом на Шавлинские озёра, которые безусловно являются изюминкой Чуйского Алтая, но и без них наш маршрут позволил нам увидеть немало интересных природных объектов и просто красивых мест, о которых мы узнали из литературы и отчётов: Сев. стена верш. Караташ, лед. Мал. Актру, верш. Купол трёх озёр, оз. Паспалагачиюк, «красный» цирк перевала Кызыл-Кая. Заканчивался маршрут радиальным выходом на один из красивейших ледников Алтая – лед. Софийский.

#### Подготовка участников

Для всех участников нашей группы это был первый поход I к.с., что требовало большой работы на этапе подготовки к походу. В течение года велась интенсивная общая физическая подготовка участников, регулярно проводились тренировки по горной технике как на естественном рельефе (овраги в Митинском лесопарке, полушкинские карьеры), так и на учебном скалолазном стенде. Значительное внимание уделялось теоретической подготовке участников и овладению ими необходимыми бытовыми навыками.

#### Аварийные и запасные варианты маршрута

Что касается вариантов аварийного выхода, то практически из любой точки нашего маршрута можно быстро спуститься в населённый пункты:

- В дол. р. Актру расположен альплагерь «Актру» (там могут оказать медицинскую помощь, вывезти группу на автотранспорте в пос. Курай).
- По дол. р. Тюте так же возможен быстрый выход в пос. Курай.
- Спуск по долинам рек Куркурек, Джело, Талдура, Аккол в пос. Бельтир достаточно долог, хотя и прост, в среднем течении этих рек и может быть выше летом живут пастухи, они могут оказать транспортную помощь. (Вывезти группу на лошадях или на машине)
- Для выхода из долин рек Карагем, Лев. Карагем, Йолдо-Айры необходимо пройти пер. Карагем (н/к, 2837) и выйти в дол. р. Джело.

Нами были разработаны следующие запасные варианты маршрута:

- р. Джело – под пер. Карагем(н/к, 2837) – верх. р. Йолдо-Айры (рад., снятие заброски) – р. Талдура вместо р. Джело – пер. Сквозной(1А, 2900) – р. Лев. Карагем – Карагемская поляна – пер. Карагем(н/к, 2837) – р. Джело – р. Талдура (В случае сильной задержки в начале похода)
- Отмена рад. выхода на оз. Камрю (в случае отставания от графика в середине похода или плохой погоды)

- Отмена рад. выхода на лед. Софийский (в случае отставания от графика в конце похода или плохой погоды)

### Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута

Сроки похода были сдвинуты на день в связи с отсутствием билетов до г. Барнаул на запланированный день отъезда. Отъезд из Москвы был перенесён с 23.08 на 22.08, о чём до отъезда был поставлен в известность путем устного уведомления председатель МКК МосГорСютур Панов А.И.

№ дня	Дата	Заявленный вариант	Пройденный вариант	Пояснения
	26-29.07	Москва - Барнаул	Москва - Барнаул	
	29.07	Переезд: Барнаул – Курай	Переезд: Барнаул – Акташ	
0	30.07	Переезд: Курай – р. Актру р. Актру - ГМС «Актру»	Переезд: Акташ – ГМС «Актру»	На машине ГАЗ-66 мы заехали выше чем предполагалось.
1	31.07	Пер. Учитель (рад)	Пер. Учитель (рад)	
2	1.08	ГМС «Актру» - пер. Тюте (1А, 3150) – дол. р. Тюте	ГМС «Актру» - «Зелёная гостиница»	Устроили полуднёвку для взаимодействия с группой А.М. Ермилова (для передачи информации о забросках)
3	2.08	Днёвка	«Зелёная Гостиница» - пер. Тюте (1А, 3150) – дол. р. Тюте	Догнали график
4	3.08	Дол. р. Тюте – пер. Тюте-Кускунур (1А, 3160) – дол. р. Кускунур	Дол. р. Тюте – пер. Тюте-Кускунур (1А, 3160) – дол. р. Кускунур	
5	4.08	Дол. р. Кускунур – дол. р. Куркурек – дол. р. Джело	Дол. р. Кускунур – дол. р. Куркурек – дол. р. Джело	
6	5.08	Дол. р. Джело – брод р. Джело – под пер. Сквозной(1А, 2900) (пер. Сквозной – это связка перевалов Эренбурга (1А, 3089) и Кызыл-Кая(1А, 3072))	Дол. р. Джело – брод р. Джело – пер. Эренбурга (1А, 3089) – оз. Паспалагачиюк	Погода, боевое настроение и ранний выход (для брода р. Джело) позволили нам, пройти пер. Эренбурга на день раньше, что сэкономило нам время на будущее.
7	6.08	Пер. Эренбурга (1А, 3089) – Пер. Кызыл-Кая(1А, 3072) – дол. р. Лев. Карагем	Оз. Паспалагачиюк – пер. Кызыл-Кая (1А, 3072) – дол. р. Карагем	
8	7.08	Дол. р. Лев. Карагем – «Карагемская поляна»	Дол. р. Карагем – «Карагемская поляна»	
9	8.08	Днёвка, снятие заброски	Днёвка, снятие заброски	
10	9.08	Оз. Камрю (рад).	Рад. выход вниз по дол. р. Карагем	Плохая погода не позволила пройти до оз. Камрю
11	10.08	«Карагемская поляна» - пер. Карагем (н/к, 2837) – прав. приток р. Джело	Отсидка	Плохая погода
12	11.08	Прав. приток р. Джело – дол. р. Джело – дол. р. Талдура	«Карагемская поляна» - пер. Карагем (н/к, 2837) – дол. р. Джело	За 2 дня догнали график
13	12.08	дол. р. Талдура – брод р. Талдура (под пер. Теустан (1А, 3100))	Дол. р. Джело – дол. р. Талдура – брод р. Талдура – под пер. Теустан (1А, 3100)	
14	13.08	Дол. р. Талдура – пер. Теустан (1А, 3100) – дол. р. Аккол (оз. Каракуль)	Дол. р. Талдура – пер. Теустан (1А, 3100) – дол. р. Аккол (оз. Аккуль)	На оз. Каракуль нет удобных мест для стоянки
15	14.08	Оз. Аккуль – дол. р. Аккол (впадение р. Верх. Тураюк)	Оз. Аккуль – дол. р. Аккол (впадение р. Верх. Тураюк)	
16	15.08	Рад. Выход на лед. Софийский	Рад. Выход на лед. Софийский	
17	16.08	Дол. р. Аккол (впадение р. Верх. Тураюк) – дол. р.	Дол. р. Аккол (впадение р. Верх. Тураюк) – дол. р.	

		Аккол (оз. Каракуль)	Аккол (оз. Каракуль)	
	17.08	Выезд: оз. Каракуль – пос. Бельтир – пос. Ортолык - Барнаул	Выезд: оз. Каракуль – пос. Бельтир – пос. Ортолык - Барнаул	
	18.08	В Барнауле	В Барнауле	
	19-22.08	Барнаул - Москва	Барнаул - Москва	

## 4. График движения

## График движения

№ дня	Дата	Участок пути	км	Перепад высот	Ходовое время	Определяющее препятствие	Способ передвижения
	26-29.07	Москва - Барнаул	-	-	-	-	поезд
	29.07	Переезд: Барнаул – Акташ	-	-	-	-	автобус
0	30.07	Переезд: Акташ – ГМС «Актру»	-	-	-	-	машина ГАЗ-66
1	31.07	ГМС «Актру» - пер. Учитель(1А, 3100)(рад.) – нижний край моренных валов лед. Мал. Актру	4	+820	2ч. 0мин.	Пер. Учитель (1А, 3100)	пешком
2	1.08	Нижний край моренных валов лед. Мал. Актру – «Зелёная Гостиница»	2	+720	3ч. 15мин.	Ср. ос. кулуар кр. до 35°, при подъёме на «Зелёную гостиницу»	пешком
3	2.08	«Зелёная Гостиница» - пер. Тютюе (1А, 3150) – дол. р. Тютюе	5,5	500 (+140 -360)	2ч. 10мин	Пер. Тютюе(1А, 3150)	пешком
4	3.08	Дол. р. Тютюе – пер. Тютюе-Кускунур (1А, 3160) – дол. р. Кускунур	8	1020 (+620; -600)	5ч 55мин	Пер. Тютюе-Кускунур(1А, 3160)	пешком
5	4.08	Дол. р. Кускунур – дол. р. Куркурек – дол. р. Джелю	12	540 (+180 -360)	4ч. 15мин.	Устьевая ступень р. Куркурек (тр.-ос. склон кр. до 35°)	пешком
6	5.08	Дол. р. Джелю – брод р. Джелю – пер. Эренбурга (1А, 3089) – оз. Паспалагачиюк	8,5	700 (+500 -200)	3ч. 25мин.	Пер. Эренбурга(1А, 3089)	пешком
7	6.08	Оз. Паспалагачиюк – пер. Кызыл-Кая (1А, 3072) – дол. р. Карагем	11	1400 (+360 -1040)	5ч. 10мин.	Пер. Кызыл-Кая(1А, 3072)	пешком
8	7.08	Дол. р. Карагем – «Карагемская поляна»	4	20 (-20)	1ч. 20мин	-	пешком
9	8.08	Днёвка, снятие заброски	-	-	-	-	пешком
10	9.08	Рад. Выход вниз по дол. р. Карагем	6	40 (-40)	2ч. 30мин.	Прижим на прав. берегу р. Карагем, напротив устья р. Йолдо-Айры	пешком
11	10.08	Отсидка	-	-	-	-	пешком
12	11.08	«Карагемская поляна» - пер. Карагем (н/к, 2837) – дол. р. Джелю	17, 5	1360 (+800 -560)	6ч. 50мин.	Пер. Карагем (н/к, 2837)	пешком
13	12.08	Дол. р. Джелю – дол. р. Талдура – брод р. Талдура – под пер. Теустан (1А, 3100)	8,5	500 (+260 -240)	2ч. 55мин.	Спуск в дол. р. Талдура, по ее лев. борту (средне ос. склон кр. до 35°)	пешком
14	13.08	Дол. р. Талдура – пер. Теустан (1А, 3100) – дол. р. Аккол (оз.	16	1840 (+940 -900)	5 ч 55 мин	Пер. Теустан(1А, 3100)	пешком

		Аккуль)					
15	14.08	Оз. Аккуль – дол. р. Аккол (впадение р. Верх. Тураюк)	7	40 (+40)	1ч. 35мин.	-	пешком
16	15.08	Рад. Выход на лед. Софийский	8,5	120 (+120)	2ч 40мин.	Крупно ос. Участок лев. борта дол. р. Аккол (кр. до 35 <sup>0</sup> , длинна ок. 2км)	пешком
17	16.08	Дол. р. Аккол (впадение р. Верх. Тураюк) – дол. р. Аккол (оз. Каракуль)	10	-40	2ч. 15мин.	-	пешком
	17.08	Выезд: оз. Каракуль – пос. Бельтир – пос. Ортолык - Барнаул	-	-	-	-	ГАЗ-66, автобус
	18.08	В Барнауле	-	-	-	-	-
	19-22.08	Барнаул - Москва					поезд

Общая продолжительность	28 дней
Продолжительность активной части	17 дней
Общая протяженность маршрута	118,5км
Суммарное ходовое время	49ч. 55мин.
Суммарный перепад высот	9660 м

Таблица метеонаблюдений

№ дня	Дата	Время	Температура воздуха (°С)	Направление ветра	Осадки	Вид облачности	Примечание
0	30.07	9.00	16°С	С	Осадков нет	Ясно	
		15.00	20°С	С	Осадков нет	Ясно	
		21.00	15°С	Ю	Осадков нет	Ясно	
1	31.07	9.00	16°С	В	Дождь	Ясно	
		15.00	23°С	Ю	Дождь	Пасмурно	
		21.00	14°С	Ю	Осадков нет	Пасмурно	
2	1.08	9.00	13°С	В	Осадков нет	Пасмурно	
		15.00	20°С	С	Осадков нет	Переменная облачность	
		21.00	11°С	С	Осадков нет	Ясно	
3	2.08	9.00	14°С	З	Осадков нет	Ясно	
		15.00	20°С	З	Осадков нет	Ясно	
		21.00	9°С	З	Осадков нет	Ясно	
4	3.08	9.00	15°С	С	Осадков нет	Переменная облачность	
		15.00	22 °С	С	Осадков нет	Переменная облачность	
		21.00	7°С	С	Дождь	Переменная облачность	
5	4.08	9.00	16°С	Ю	Осадков нет	Ясно	
		15.00	20°С	Ю	Осадков нет	Ясно	
		21.00	9°С	С	Дождь	Переменная Облачность	
6	5.08	9.00	11°С	Ю	Дождь	Сплошная	
		15.00	15°С	Ю	Осадков нет	Ясно	Сильный ветер
		21.00	5°С	В	Осадков нет	Переменная облачность	
7	6.08	9.00	10°С	С	Осадков нет	Ясно	
		15.00	23°С	С	Дождь	Сплошная	
		21.00	9°С	С	Дождь	Сплошная	
8	7.08	9.00	14°С	С	Осадков нет	Ясно	
		15.00	16°С	С	Дождь	Сплошная	
		21.00	7°С	С	Дождь	Сплошная	
9	8.08	9.00	10°С	Ю	Осадков нет	Пасмурно	
		15.00	13°С	Ю	Дождь	Сплошная	

		21.00	7°C	<b>В</b>	Дождь	Сплошная	
10	9.08	9.00	12°C	<b>В</b>	Осадков нет	Пасмурно	
		15.00	10°C	<b>В</b>	Дождь	Сплошная	
		21.00	7°C	<b>В</b>	Дождь	Сплошная	
11	10.08	9.00	11°C	<b>С</b>	Дождь	Сплошная	
		15.00	10°C	<b>С</b>	Дождь	Слоисто-кучевые	
		21.00	7°C	<b>С</b>	Дождь	Слоисто-кучевые	
12	11.08	9.00	9°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
		15.00	15°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
		21.00	17°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
13	12.08	9.00	6°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
		15.00	17°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
		21.00	13°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
14	13.08	9.00	0°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
		15.00	11°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
		21.00	9°C	<b>С</b>	Осадков нет	Ясно	
15	14.08	9.00	14°C	<b>В</b>	Осадков нет	Переменная облачность	
		15.00	19°C	<b>В</b>	Дождь	Сплошная	
		21.00	10°C	<b>В</b>	Дождь	Сплошная	
16	15.08	9.00	13°C	<b>В</b>	Дождь	Сплошная	
		15.00	17°C	<b>В</b>	Осадков нет	Переменная облачность	
		21.00	10°C	<b>В</b>	Осадков нет	Переменная облачность	
17	16.08	9.00	17°C	<b>В</b>	Осадков нет	Ясно	
		15.00	18°C	<b>В</b>	Осадков нет	Ясно	
		21.00	10°C	<b>В</b>	Осадков нет	Ясно	

## 5. Техническое описание маршрута

### Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “Технические характеристики ходового дня”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута, по каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды<sup>1</sup>.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, причем прослеживаются *те же самые участки*, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

2. Текстовое описание каждого (за редким исключением) участка маршрута состоит из четырех разделов:

- **Местность** – характеристика местности на участке маршрута.
- **Навигация** – описание пути движения группы.
- **ТТБ** – (тактика, техника, безопасность) описание техники движения, мер страховки и безопасности, использованных группой при прохождении участка, а также принятых при этом тактических решений.
- **Хронометраж** – время затраченное группой нахождение участка (частей участка между основными ориентирами)

3. **Иллюстративные материалы (фотографии)** помещены в отдельном альбоме. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание и фотографии, разложив их на столе.

4. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

в) в тексте используются следующие сокращения:

— напр. — направление (С, Ю, З, В).

— кр. — крутизна склонов.

— ос., тр., сн., — характер склонов: осыпной, травянистый, снежный.

— лев., прав. — левый, правый (борта, берега, притоки)

— ок. — около (пройденное расстояние, перепад высот)

г) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30<sup>0</sup>, до 45<sup>0</sup> и др.

— время движения группы — направ., 1 час. 30 мин.

— пройденное расстояние — направ., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — направ., +100 м, - 50 м и прав.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20<sup>0</sup>, 45 мин., 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20<sup>0</sup>*, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.

---

<sup>1</sup> Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту.

Дата:	30.07
Ходовой день:	0
Заполнял:	Шашкин В.

Маршрут:

№	Участок пути	Км	Δh	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Пос. Акташ – ГМС «Актру»	-	-	Машина ГАЗ-66	-	-	солнечно
2	ГМС «Актру» - место стоянки	0,5	0	Просёлочная дорога	СВ	10	солнечно
Итого:		0,5	0			10	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Пос. Акташ – ГМС «Актру»	Машина заказанная через фирму «БиАлТур» довезла нас от пос. Акташ до ГМС «Актру» за 4 часа.
2	ГМС «Актру» - место стоянки	Проходим около 500м (10мин.) вниз по течению р. Актру по дороге на её левом берегу, чтобы выйти за территорию альплагеря (ГМС). Встаём на стоянку рядом с дорогой, на небольшой полянке у границы леса и галечных полей у русла реки. Здесь есть места под 2-3 палатки, оборудованное костровище, стол. Дров непосредственно рядом со стоянкой мало (почти нет), но выше по левому борту долины (на верхней границе леса, около 300м от стоянки) - их достаточно, чистая вода есть в ручье – притоке р. Актру необозначенном на карте. Есть и другие возможные места стоянки рядом.

## Впечатления и рекомендации

1. Это место, хотя и оборудованное, всё же достаточно не уютное (основная проблема – теснота). Лучше стоять на границе леса и моренных валов лед. Мал. Актру, на правом берегу р. Актру (см. описание следующего дня).
2. Северная стена верш. Караташ и ледопад в верхней части лед. Мал. Актру безусловно придают долине неповторимое великолепие!

Дата:	31.07
Ходовой день:	1
Заполняли:	Цюрупа Екатерина

Маршрут: ГМС «Актру» - пер. Учитель(1А, 3100)(рад.) – нижний край моренных валов лед. Мал. Актру

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Учитель (1А, 3100)	2,5	800	Тр.-ос. склон кр. до 30 <sup>0</sup> , тропа	СЗ	1ч. 35мин.	солнечно
2	Спуск с пер. Учитель (1А, 3100)	2,5	-800	Тр.-ос. склон кр. до 30 <sup>0</sup> , тропа	ЮВ	1ч 30 мин	Пасмурно
3	ГМС «Актру» - нижний край моренных валов лед. Мал. Актру	1,5	20	Тропа, мост	Ю-ЮВ	25мин	пасмурно
Итого:		4	820 (+820)			2ч. 00мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Подъем на пер. Учитель (1А, 3100)	<p><b>Местность:</b> Пер. Учитель(1А, 3100) находится в отроге, отделяющем дол. р. Актру от дол. её левого притока. Подняться на пер. Учитель от ГМС «Актру» можно по кулуару, пробитому в левом борту долины ручьем, стекающим с седловины перевала. Нижняя часть кулуара (протяжённость – ок. 1км) - травянисто-осыпная, верхняя (500 – 700м) – средне осыпная, осыпь устойчивая(Фото№2,3). В верхней части кулуара, под седловиной перевала лежит небольшой снежник. Крутизна кулуара – 25-30<sup>0</sup>. Ручей в большей части кулуара течёт под камнями, и виден только непосредственно под седловиной.</p> <p>От ГМС «Актру» к перевалу идёт тропа. Сначала она поднимается серпантинном по травянистому склону борта долины кр. до 35<sup>0</sup> вдоль кулуара (по его левой стороне)(Фото№1), затем выходит в кулуар и ведёт по кулуару к седловине перевала, теряясь за 200-300м до выхода на седловину.</p> <p>Седловина перевала (Фото№4) – широкое осыпное плато, с которого возможен спуск на СЗ в дол. лев. притока р. Актру (Фото№5). Тур перевала находится непосредственно у начала кулуара.</p> <p><b>Навигация:</b> Вчерашним путём возвращаемся к альплагерю «Актру», выходим на тропу ведущую к пер. Учитель (тропа начинается на СВ краю лагеря, местные обитатели могут показать её начало). Начинаем движение по тропе в направ. СЗ, пройдя ок. 100м выходим из леса к ручью – лев. притоку р. Актру, чуть ниже соединения двух кулуаров, прорезающих лев. борт дол. р. Актру. Ручей стекает из левого (по ходу) кулуара, нужный нам кулуар – правый (по ходу). Переходим на лев. берег ручья, продолжаем движение по тропе на СЗ, поднимаемся по травянистому склону борта дол. р. Актру (вдоль лев. борта кулуара), выходим в кулуар. Продолжаем подъём по кулуару, по тропе, когда тропа теряется идем, выбирая оптимальный путь в кулуаре. Снежник обходим по лев. части кулуара (справа по ходу). Выходим на седловину.</p> <p><b>ТБ:</b> Оставляем рюкзаки в одном из строений альплагеря, договорившись об этом в домике учебной части, с собой берём только снаряжение необходимое для радиального выхода.</p> <p>Ручей – левый приток р. Актру – переходим по камням (это не сложно – ширина не более 0,5м). При подъёме по склону борта долины и движении по кулуару используем самостраховку альпенштоком.</p> <p><b>Хронометраж:</b> от начала тропы до выхода её в кулуар, поднялись за 40мин. Подъём по кулуару до седловины перевала занял 55мин.</p>
2	Спуск с пер. Учитель (1А, 3100)	Спускаемся по пути подъёма(Фото№6). Спуск занял 1ч. 30мин.
3	ГМС «Актру» - нижний край	<b>Местность:</b> у ЮЗ края альплагеря, находится мост через р. Актру. От моста на правом берегу начинается тропинка, ведущая в верх по дол. р. Актру по лев.

	моренных валов лед. Мал. Актру	<p>берегу её правого притока к началу моренных валов лед. Мал. Актру и далее по ним к леднику. На правом берегу р. Актру, выше моста, лес растёт до начала моренных валов. На границе леса и морены, рядом с тропой, есть удобные места для стоянки (много ровных площадок под палатки, много дров, оборудованные костровища, столы, лавочки, чистая вода есть в ручье – правом притоке р. «Актру» рядом).</p> <p><b>Навигация:</b> от альплагеря «Актру» выходим к мосту, переходим на правый берег р. Актру. Далее идем по тропе на ЮЗ (в верх. по дол. р. Актру), почти сразу (через примерно 150м), пройдя мимо строений турбазы и озерца, выходим к ручью – левому притоку р. Актру, продолжаем движение по тропе на ЮЗ вдоль его лев. берега, пройдя ещё около 1км выходим к началу моренных валов лед. Мал. Актру. Становимся на стоянку.</p> <p><b>ТТБ:</b> Переход р. Актру по мосту не представляет сложности.</p> <p><b>Хронометраж:</b> от альплагеря «Актру» за 5мин. вышли к мосту, дошли от моста до места стоянки за 20мин.</p>
--	--------------------------------	---

### Впечатления и рекомендации

Выбранное нами место стоянки, по-видимому, самое удобное для последующего подъёма на «Зелёную Гостиницу» (пер. Тютее(1А, 3150)). Кроме того, оно прекрасно оборудовано.

Дата:	01.08.06
Ходовой день:	2
Заполняли:	Тарасов Игорь

Маршрут: нижний край моренных валов лед. Мал. Актру – «Зелёная Гостиница»

№	Участок пути	Км	Δh	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Нижний край моренных валов лед. Мал. Актру – начало подъёма на «Зелёную гостиницу»	0,5	+20	Тропа по моренным валам	Ю-З	15мин	Пасмурно
2	Подъем на «Зеленую гостиницу»	1,5	+700	Средне-крупно осыпной склон кр. до 35 <sup>0</sup>	В	3ч. 00мин.	Переменная облачность
3	«Зелёная Гостиница»	-	-	Цирк, с травянистым дном	-	-	Солнечно
Итого:		2	720 (+700)			3ч. 15мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Нижний край моренных валов лед. Мал. Актру – начало подъёма на «Зелёную гостиницу»	<p><b>Местность:</b> пер. Тютюте(1А, 3150) находится в северном отроге верш. Купол трёх озёр (3556,2), разделяющем долины рек Актру и Тютюте, а также образующем правый борт дол. р. Актру. «Зелёная Гостиница» - это фактически верхний цирк пер. Тютюте, находящийся непосредственно под верхней частью этого отрога. Подняться на пер. Тютюте («Зелёную гостиницу») из дол. р. Актру можно по кулуару пробитому в правом борту дол. р. Актру ручьём стекающим из под ледника на верш. Купол (это первый кулуар прорезающий борт долины выше по течению р. Актру начала моренных валов лед. Мал. Актру).</p> <p>Второй кулуар выше начала моренных валов лед. Мал. Актру также спускается с «Зелёной Гостиницы», но в его нижней части находится скальная ступень с водопадом (высота около 10м), что делает спуск/подъём по нему невозможным. Это крайне важно помнить при спуске с «Зелёной гостиницы» т.к. сверху этот водопад не просматривается.</p> <p>По моренным валам лед. Мал. Актру, вдоль лев. берега ручья – правого притока р. Актру, стекающего из под верш. Купол, идёт тропа к леднику. Ручей течёт в кармане образованном правым бортом дол. р. Актру и валами морены.</p> <p><b>Навигация:</b> От места стоянки на границе леса и моренных валов лед. Малый Актру, выходим на тропу, поднимаемся по ней на гребень моренного вала и далее идем по тропе на Ю около 300м, видим нужный нам кулуар. Спускаемся к ручью, переходим на его правый берег, таким образом оказываемся у начала подъёма на «Зелёную Гостиницу».</p> <p><b>ТТБ:</b> движение по участку не представляет технических сложностей, ручей – приток р. Актру легко переходит по камням (ширина около 1м).</p> <p><b>Хронометраж:</b> от места стоянки к началу подъёма на «Зелёную Гостиницу» вышли за 15мин.</p>
2	Подъем на «Зеленую гостиницу»	<p><b>Местность:</b> Кулуар по которому происходит подъём – средне-крупно осыпной, кр. 25-35<sup>0</sup> (Фото №7,8). Ручей течёт под камнями и виден только в верхней трети кулуара. В верхней части кулуара, непосредственно под «Зелёной Гостиницей», находится водопад (высота около 2м), который обходится по простым скалам (до 30<sup>0</sup>, множество зацепок) по правому борту кулуара. По кулуару идёт плохочитаемая, прерывистая тропа, но она несколько не облегчает движения. Подход к началу кулуара – по средне-крупно осыпному склону правого борта долины р. Актру кр. до 30<sup>0</sup>.</p> <p><b>Навигация:</b> Общее направление подъёма – В, ЮВ. К началу кулуара поднимаемся, выбирая более пологие участки склона. В нижней части кулуара движемся ближе к его левому борту (в этом месте осыпь крупнее и устойчивей), выходим к ручью. Верхнюю часть кулуара проходим прижимаясь к руслу ручья</p>

		<p>(по правому берегу ручья, осыпь вдоль ручья устойчивей), выходим к водопаду, обходим его траверсом скал правого борта кулуара, выходим на «Зелёную Гостиницу».</p> <p><b>ТТБ:</b> При подъёме по осыпным склонам используем самостраховку альпенштоком. Поднимаемся серпантинном, плотной группой, не находимся друг под другом. Короткий (около 10м) скальный участок, на обходе водопада не представляет сложностей, проходим его с взаимной подстраховкой.</p> <p><i>По описаниям использованным при подготовке похода и информации полученной в учебной части альплагеря «Актру» кулуар камнеопасен, поэтому движемся в касках. Однако, следует заметить, что самопроизвольных сходов камней во время нашего движения не происходило.</i></p> <p><b>Хронометраж:</b> поднялись к началу кулуара за 40мин., за 80мин. вышли в верхнюю часть кулуара (к ручью), ещё 40мин. потребовал подъём на «Зелёную Гостиницу» (из них 10мин. обходили водопад).</p>
3	«Зелёная Гостиница»	<p>«Зелёная Гостиница»(<b>Фото№9</b>) - это фактически верхний цирк пер. Тютее(1А, 3150). Её борта – травянисто-осыпные, дно – горизонтальное, травянистое, заболоченное. Пересекаем «Зелёную Гостиницу» на ЮВ (при этом пересекаем разлив ручья, это не сложно, ширина рукавов - не более 1м), встаём на стоянку на площадках у левого борта. Эта часть «Зелёной Гостиницы» - не заболочена, есть много площадок под палатки, чистая вода – из под снежника на борту, рядом. Устраиваем полуднёвку, чтобы встретиться с группой 4к.с. под руководством Ермилова А.М. (они спускаются с верш. Купол) для обмена информацией о забросках.</p>

### Впечатления и рекомендации

1. При планировании маршрута следует иметь в виду, что большой набор высоты при подъёме на «Зелёную Гостиницу» крайне утомителен физически. Особенно в начале похода, когда организм только приспосабливается к горным условиям.
2. Спускаться с «Зелёной Гостиницы» в дол. р. Актру нужно по пути нашего подъёма т.е. по кулуару в её СЗ части, несмотря на то, что кулуар в её З части сверху выглядит предпочтительней, спуск по нему невозможен (см. описание участка №1)
3. С «Зелёной Гостиницы» открывается отличный вид на лед. Бол. Актру!

Дата:	02.07.2006
Ходовой день:	3
Заполняли:	Поликарпова Елизавета

Маршрут: Зелёная гостиница – пер. Тютюе – долина р. Тютюе

№	Участок пути	Км	Δh	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	«Зелёная гостиница» – пер. Тютюе(1А, 3150)	1,5	+140	Тр. склон кр. до 25 <sup>0</sup> , тр.-ос. плато.	В., С.В.	45 мин.	Солнечно
2	Пер. Тютюе(1А, 3150) – верх. р. Тютюе – дол. р. Тютюе	2,3	-220	Тр. ос. ступень со скальными выходами кр. до 40 <sup>0</sup>	В, ЮВ	45мин. (+20мин. разведка)	Солнечно
3	Вниз по дол. р. Тютюе, под пер. Тютюе-Кускунур(1А, 3160)	1,7	-140	Тр. склон 10-15 <sup>0</sup> , Тр. ос. склон кр. до 30 <sup>0</sup>	В, ЮВ	40мин.	Солнечно
Итого:		5,5	500 (+140 -360)			2ч. 10мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	«Зелёная гостиница» – пер. Тютюе(1А, 3150)	<p><b>Местность:</b> Пер. Тютюе(1А, 3150) находится в северном отроге верш. Купол трёх озёр, разделяющем долины рек Актру и Тютюе. Верхняя часть этого отрога – широкое, пологое (до 10<sup>0</sup>) травянисто-осыпное плато. От «Зелёной Гостиницы» на плато можно подняться по травянистому склону её СВ борта кр. 20-25<sup>0</sup>(<b>Фото №9</b>).</p> <p><b>Навигация:</b> От места стоянки у левого борта «Зелёной Гостиницы» переходим ручей, стекающий из под верш. Купол, поднимаемся на СВ, по травянистому склону левее (по ходу) кулуара, по которому ручей стекает на «Зелёную Гостиницу»(<b>Фото№9</b>). Перед выходом осыпи по центру склона, в его верхней части, поворачиваем на В, выходим на плато. Пересекаем плато на В, выходим к туру пер. Тютюе(1А, 3150). (Тур пер. Тютюе находится у перегиба плато в дол. р. Тютюе, немного севернее центра плато)</p> <p><b>ТТБ:</b> Ручей стекающий из под верш. Купол переходим по камням (одно русло, ширина ок. 1м). При подъёме на плато по травянистому склону идём серпантинном, используем самостраховку альпенштоком.</p> <p><b>Хронометраж:</b> за 25мин. от места стоянки поднялись на плато, ещё за 20мин. пересекли плато и вышли на пер. Тютюе(1А, 3150) (к его туру)</p>
2	Пер. Тютюе(1А, 3150) – верх. р. Тютюе – дол. р. Тютюе	<p><b>Местность:</b> Спуск с пер. Тютюе к р. Тютюе (к озёрам под лед. верш. Купол) - пологий (до 15<sup>0</sup>) травянисто-осыпной. Ниже озёр дно дол. р. Тютюе образует крутую (до 40<sup>0</sup>) травянисто-осыпную ступень со скальными выходами(<b>Фото№10</b>), фактически это пояс бараньих лбов (перепад высот – ок. 100м). Оба рукава р. Тютюе рассекают эту ступень каньонами, движение по которым почти невозможно. Поиск пути спуска по этой ступени – основная техническая трудность при спуске с пер. Тютюе в дол. р. Тютюе</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем спуск с пер. Тютюе, идём на В, ЮВ в направлении р.Тютюе, оставляем справа (по ходу) первое (малое) озеро под лед. верш. Купол, выходим ко второму (оно крупнее). Огибаем озеро слева (по ходу) (при этом переходим рукав р. Тютюе впадающий в озеро). Впереди читается начало каньонов и крутого спуска, поэтому продолжаем движение, забирая левее (по ходу) (на СВ), туда, где спуск, предположительно, положе, пересекаем рукав р. Тютюе не впадающий в озеро, выходим к поясу бараньих лбов в 150 – 200м севернее второго рукава р. Тютюе. Начинаем спуск со ступени по травянистому склону кр. до 25<sup>0</sup> (В), небольшие скальные выходы (размер – 2-3м), встречающиеся на этом склоне, легко обходятся. Выходим на травянистую полку, над скальным обрывом.</p>

		<p>Обходим обрыв слева (по ходу), для этого траверсируем по полке на С ок. 100м, упираемся в скальную стенку, вдоль скальной стенки возможен спуск вниз, по травянисто-осыпному склону кр до 30<sup>0</sup>, спускаемся по нему на В, ок. 50м, оказываемся на полке над ещё одним скальным обрывом, обходим его справа по ходу (спускаемся справа от него по средне ос. склону кр. до 30<sup>0</sup> на ЮВ). Выходим на лев. борт дол. р. Тюте, под бараными лбами, высоко над рекой. (Путь спуска показан на <b>Фото№10</b>) Вниз по борту (Ю), на реке находится озеро.</p> <p><b>ТТБ:</b> Оба рукава р. Тюте над ступенью легко переходятся по камням (ширина не более 1,5м)</p> <p>Перед спуском по ступени мы провели разведку (руководитель и один из участников группы без рюкзаков прошли вдоль перегиба и, не спускаясь далеко вниз, сверху просмотрели возможные пути спуска), это позволило выбрать наиболее удобное место спуска, при минимальных затратах времени. При спуске по ступени скальные выходы и их обходы читаются достаточно хорошо, по этому нет необходимости производить полную разведку пути спуска.</p> <p>Удачный выбор пути позволил нам при спуске использовать только технику движения с альпенштоком по травянистым и осыпным склонам, которую мы применяли в течение всего спуска по ступени.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От пер. Тюте до начала спуска по ступени дошли за 25мин., разведка заняла 20мин., спуск по ступени – 20мин.</p>
3	<p>Вниз по дол. р. Тюте, под пер. Тюте-Кускунур(1А, 3160)</p>	<p><b>Местность:</b> Лев. борт дол. р. Тюте от озера под ступенью и ещё ок. 1км вниз по течению высоко над руслом реки образует пологую (10-15<sup>0</sup>) травянистую, с отдельными выходами крупной осыпи, полку (<b>Фото№11</b>). У реки борт достаточно крутой (до 30<sup>0</sup>) травянисто-осыпной.</p> <p>Р. Тюте, ниже впадения двух правых притоков, стекающих из под верш. Купол, образует разлив(<b>Фото№12</b>) (два основных рукава шириной до 5м, длина разлива – ок. 1км)</p> <p><b>Навигация:</b> Движемся вниз по дол. р. Тюте (В), по лев. борту долины высоко над рекой (по полке), проходим около 1км, оказываемся над нижней частью разлива р. Тюте, здесь полка кончается. Спускаемся к разливу р. Тюте по травянисто-осыпному склону кр. до 30<sup>0</sup>. Переходим на прав. берег р. Тюте в нижней части разлива (на слиянии двух рукавов). Становимся на стоянку в 100м выше по течению места переправы через реку, у начала подъёма на пер. Тюте-Кускунур(<b>Фото№12</b>), на островке образованном двумя побочными рукавами р. Тюте. Есть места под 3-4 палатки на травянистых площадках (это единственные в окрестности травянистые площадки под палатки т.к. правый борт р. Тюте в этом месте заболочен, галечных площадок между двумя рукавами реки - много). Чистая вода есть в побочных рукавах р. Тюте.</p> <p><b>ТТБ:</b> При спуске к разливу по травянисто осыпному склону используем самостраховку альпенштоком. Два основных рукава р. Тюте переходим по камням (выбранное нами место переправы – единственно возможное при таком способе), можно перейти р. Тюте вброд (это не сложно – скорость течения – 1-1,5м/с глубина до 20см, ширина до 5м). Побочные рукава р. Тюте имеют ширину 50 – 70см и легко перешагиваются.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От конца спуска со ступени до конца полки дошли за 25мин., спуск к разливу занял 5мин., еще 10мин. занял переход р. Тюте.</p>

## Впечатления и рекомендации

Основная техническая проблема при спуске с пер. Тюте(1А, 3150) в дол. р. Тюте – пояс бараньих лбов (это травянисто-осыпная ступень со скальными выходами кр. до 40<sup>0</sup>, которую образует дно дол. р. Тюте в верховьях долины). Это препятствие выглядит красиво и страшно (почти непроходимо), но на самом деле существует сравнительно простой путь спуска по ней, сложность которого не превышает 1А.

<b>Дата:</b>	3 августа 2006г.
<b>Ходовой день:</b>	4
<b>Заполняли:</b>	Петрович Ольга

Маршрут: Дол. р. Тюте - пер. Тюте-Кускунур(1А,3200м)-р. Тураюк - верховья р. Кускунур

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Р. Тюте – пер. Тюте-Кускунур(1А, 3160)	1,5	+520	Сн. кулуар кр. до 35 <sup>0</sup>	Ю, ЮВ	3ч 5мин	Переменная облачность
2	Пер. Тюте-Кускунур(1А, 3160) – дол. р. Тураюк	2	-340	Осыпной склон кр. до 35 <sup>0</sup>	Ю,Ю-В	50мин	Переменная облачность
3	Дол.р.Тураюк - дол.р.Кускунур	1,5	-80	пологий тр. берег реки	Ю-З	1ч	Переменная облачность
4	Подъем по долине р. Кускунур	3	-180, +100	Тр. склон кр. до 30 <sup>0</sup> , пологие тр.-ос. борта долины	З,С-З	1ч	Переменная облачность
Итого:		8	1020 (+620; -600)			5ч 55мин	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Подъем на перевал Тюте-Кускунур(1А,3200м)	<p><b>Местность:</b> Пер. Тюте-Кускунур (1А, 3160) находится в Сев. Чуйском хребте, в верх. р. Тураюк – лев. притока р. Кускунур. Подняться на перевал из дол. р. Тюте можно по кулуару в правом борту долины. Начало подъема находится над разливом р. Тюте, примерно в 500м западнее скального выхода 2666. (Фото№12)</p> <p>Кулуар, ведущий на пер. Тюте-Кускунур (Фото№13, 15), – снежный кр. 30-35<sup>0</sup>, с незначительными участками средней осыпи, снег плотный, слежавшийся. Подъем от разлива р. Тюте к началу кулуара – по травянисто осыпному склону правого борта дол. р. Тюте кр. до 20<sup>0</sup>, в нижней части склон заболочен.</p> <p>Седловина перевала – широкая осыпная, возможна стоянка (есть ровные площадки, вода в снежнике под седловиной со стороны р. Тураюк)</p> <p><b>Навигация:</b> От места стоянки на прав. берегу р. Тюте, у разлива в 500м выше по течению скального выхода 2666, поднимаемся к началу кулуара на ЮВ, вдоль ручья, стекающего из кулуара. Далее поднимаемся на перевал в направ. Ю, выходим на седловину. Тура на перевале нет, строим свой по центру седловины.</p> <p><b>ТТБ:</b> При подъеме по кулуару, движемся с самостраховкой альпенштоком, серпантинном, рубим ступени (Фото№14). Снег – плотный, не проваливается, ступени держат хорошо.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От места стоянки за 25мин вышли к началу кулуара, подъем по кулуару до седловины занял 2ч. 40мин.</p>
2	Спуск с перевала Тюте-Кускунур	<p><b>Местность:</b> Р. Тураюк вытекает из под снежника, лежащего непосредственно под седловиной пер. Тюте-Кускунур. Основная техническая сложность при спуске с перевала – ос. ступень со скальными выходами кр. до 50<sup>0</sup>, образованная дном долины р. Тураюк, (это пояс сильно разрушенных бараньих лбов). Пояс бараньих лбов можно обойти по мелк. ос. кулуару вдоль лев. борта долины (Фото№17,18). Крутизна кулуара до 35<sup>0</sup>. Выход в кулуар – с полки над поясом бараньих лбов (Фото№16).</p> <p>Спуск с седловины перевала до пояса бараньих лбов, вдоль р. Тураюк – по пологому средне ос. склону кр. до 15<sup>0</sup>.</p> <p>Стоянка возможна на горизонтальных осыпных полках у русла р. Тураюк в 300м ниже седловины, и в примерно 1км ниже седловины (над поясом бараньих лбов) (на каждой есть места под 3-4 палатки, чистая вода из р.</p>

		<p>Тураюк)</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем спуск с перевала, движемся на Ю-ЮВ по правому берегу р. Тураюк, пройдя около 1км выходим на широкую осыпную полку. Ниже полки река втекает в трудно проходимый каньон, и дальнейший спуск по прав. борту долины бесперспективен, т.к. он неминуемо приводит в этот каньон. Спуск по лев. борту долины осложнён поясом бараньих лбов, находящимся прямо под полкой. Т.к. спуск через пояс бараньих лбов напрямую не возможен, остаётся только один вариант – обойти его вдоль левого борта долины(Фото№16). Для этого пересекаем полку на В (на лево по ходу) (при этом переходим р. Тураюк), спускаемся с полки в кулуар, по средне ос. склону кр. до 30<sup>0</sup>(направ. – В). Далее спускаемся по кулуару на Ю, оставляя пояс бараньих лбов справа по ходу, выходим в широкую часть дол. р. Тураюк</p> <p><b>ТТБ:</b> Р. Тураюк переходим по камням (два рукава шириной – до 1м каждый). При спуске в кулуар по средней осыпи, и при спуске по мелко ос. кулуару использовали страховку альпенштоком.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От седловины перевала до пояса бараньих лбов дошли за 20мин. Обход пояса бараньих лбов (спуск в кулуар и движение по кулуару) занял 30мин.</p>
3	Дол.р.Тураюк- дол.р.Кускунур	<p><b>Местность:</b> Лев. берег р.Тураюк пологий, травянистый, близко к реке заболоченный(Фото№18). Стоянка возможна на лев. берегу практически по всей долине.</p> <p>Склон отрога, разделяющего долины рек Тураюк и Кускунур выше их слияния, со стороны р. Тураюк – пологий (до 15<sup>0</sup>), травянистый.</p> <p><b>Навигация:</b> Спускаемся по дол. р. Тураюк вдоль левого берега реки (ЮВ), пересекаем лев. приток р. Тураюк, пройдя ещё ок. 300м, после характерного скального выхода на правом берегу (это ребро верш. 3092), переходим на правый берег. Продолжаем движение на В, уходим от реки, взбираемся на отрожек разделяющий долины рек Тураюк и Кускунур, пройдя ок. 400м, выходим к перегибу в сторону дол. р. Кускунур, оказываемся на лев. борту р. Кускунур, высоко над рекой.</p> <p><b>ТТБ:</b> Р. Тураюк и её лев. приток переходим по камням (ширина ок. 1м). Решили не спускаться до впадения р. Тураюк в р. Кускунур т.к. нам удобней подняться на отрожек разделяющий две долины и спуститься в дол. р. Кускунур выше по течению (это не сложнее, но быстрее).</p> <p><b>Хронометраж:</b> от пояса бараньих лбов до начала подъёма на отрожек дошли за 30мин. На отрожек поднялись за 15мин..</p>
4	Подъем по долине р. Кускунур	<p><b>Местность:</b> Борта дол. р. Кускунур выше впадения р. Тураюк - тр.-ос. у реки – пологие (до 5<sup>0</sup>), лев. борт высоко над рекой достаточно крутой – до 30<sup>0</sup>. Лев. борт дол. в верх. реки - крупно осыпной (начало осыпи примерно в 2км выше устья р. Тураюк), правый борт остаётся травянисто-осыпным до самых верховьев долины</p> <p><b>Навигация:</b> Спускаемся к р. Кускунур, по лев. борту долины в напр. Ю, ЮВ (забираем выше по течению реки), выходим к реке. Далее поднимаемся вверх по дол. вдоль лев. берега р. Кускунур, выходим к началу крупной осыпи. Переходим на правый берег р. Кускунур, продолжаем подъем по долине. Пройдя ок. 1км выходим к разливу р. Кускунур. Встаём на стоянку на островке между двух рукавов р. Кускунур (для этого переходим один из рукавов). Здесь есть травянистые площадки под большое кол-во палаток, вода в р. Кускунур – чистая.</p> <p><b>ТТБ:</b> При спуске по борту долины используем самостраховку альпенштоком. Р. Кускунур оба раза переходим по камням (ширина 1,5-2м)</p> <p><b>Хронометраж:</b> Спускаемся к р. Кускунур за 15мин, поднимаемся по лев. берегу реки до начала крупной осыпи за 40мин., и далее по правому до места стоянки за 20мин.</p>

### Впечатления и рекомендации

1. Характер пер. Тюте-Кускунур – снежный, и подъем на перевал весьма продолжительный (рабочее время не меньше 3 часов), поэтому начинать подъем на него следует рано.
2. Спуск по кулуару в обход бараньих лбов в верх. дол. р. Тураюк, несмотря на большую крутизну, - развлечение для группы – осыпь мелкая и мягкая, камни из под ног не вылетают, спускаться – огромное удовольствие!

Дата:	04.08
Ходовой день:	5
Заполняли:	Лебедев Роман

Маршрут: р. Кускунур – р. Куркурек – верх. р. Джело

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	р. Кускунур – водораздел Кускунур-Куркурек	1,5	+120	Пологий тр.-ос. борт долины, подъём по средне ос. склону кр. до 25°	З, ЮЗ; Ю	55мин.	Солнечно
2	дол. р. Куркурек – дол. р. Джело	5	-360	Пологие травянистые борта долины, спуск по ос. склону устьевой ступени кр. до 35°	ЮВ	1ч. 30мин.	Солнечно
3	Подъём по дол. р. Джело до впадения р. Тураюк	5.5	+60	Тропа по лев. борту долины	З	1ч.20мин.	Солнечно, небольшая облачность
Итого:		12	540 (+180 -360)			4ч. 15мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Долина р. Кускунур – долина р. Куркурек. Водораздел.	<p><b>Местность:</b> Отрог Сев. Чуйского хребта, разделяющий долины рек Кускунур и Куркурек в районе верховьев этих рек, между вершинами 3320 и 3083, образует понижение, по которому можно перейти из одной долины в другую. В этом понижении, со стороны р. Кускунур находится озеро – исток первого прав. притока р. Кускунур. Чуть южнее озера расположен небольшой гребешок сильно разрушенных скал, который визуализирует водораздельную линию. Основная трудность при подъёме к водоразделу со стороны р. Кускунур – устьевая ступень её первого прав. притока (<b>Фото.№20</b>). Это средне ос. склон кр. до 25° (перепад высот ок. 100м). От места стоянки (в дол. р. Кускунур, в, примерно, 3км выше впадения р. Тураюк в р. Кускунур) до устья первого прав. притока р. Кускунур прав. борт долины – пологий (5-10°), травянисто-осыпной, заболоченный (<b>Фото.№19</b>).</p> <p><b>Навигация:</b> От места стоянки переходим на прав. берег р. Кускунур, начинаем подъём по долине на ЮЗ, пройдя около 1км выходим к первому прав. притоку р. Кускунур, переходим на его лев. берег. Поднимаемся по его лев. берегу под устьевую ступень (напр - Ю). Поднимаемся на устьевую ступень первого прав. притока р. Кускунур в её левой части (<b>Фото.№20</b>) (там положе) (направ. Ю), выходим к озеру и по его прав. берегу достигаем скального гребешка, обходим его справа.</p> <p><b>ТТБ:</b> Р. Кускунур и её приток переходим по камням (ширина не более 1,5м), на устьевую ступень поднимаемся с самостраховкой альпенштоком. Обход скального гребешка на линии водораздела не представляет сложностей.</p> <p><b>Хронометраж:</b> от места стоянки за 30мин подходим под устьевую ступень, поднимаемся на неё за 15 мин., идём вдоль озера до линии водораздела 10 мин.</p>
2	Долина р. Куркурек - долина р. Джело	<p><b>Местность:</b> Р. Куркурек начинаясь почти сразу после линии водораздела Кускунур-Куркурек, спускается на Ю и впадает в р. Джело. Над устьем первого правого притока р. Куркурек дно долины образует тр.-ос. ступень кр. до 30° (<b>Фото.№21</b>). Во всех остальных местах (до устьевой ступени) борта долины – пологие (до 15°) травянисто-осыпные, с отдельными скальными выходами, обход которых не представляет сложности. Устьевая ступень дол. р. Куркурек (<b>Фото.№22</b>) – тр.-ос. кр. до 35° (по прав. борту долины), река прорезает устьевую ступень глубоким каньоном.</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем спуск по дол. р. Куркурек, в верховьях долины идём вдоль реки, периодически переходя с берега на берег. Перед ступенью над устьем прав. притока р. Куркурек переходим на правый берег реки, спускаемся со ступени к устью (непосредственно под ступенью, рядом с устьем находится</p>

		<p>небольшое озеро). Продолжаем спуск по прав. берегу р. Куркурек, выходим к началу каньона в низовьях долины (к устьевой ступени). Далее движемся в 200-300м от борта каньона, спускаемся с устьевой ступени р. Куркурек, выходим в дол. р. Джело.</p> <p><b>ТТБ:</b> Р. Куркурек выше впадения в неё её первого прав. притока переходим по камням (ширина до 1,5м). При спуске по ступени над прав. притоком р. Кукурек и спуске по устьевой ступени дол. р. Куркурек используем самостраховку альпенштоком.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От линии водораздела за 20 мин. дошли до ступени над прав. притоком р. Куркурек, спустились с неё за 5мин. Дальнейший спуск по долине к устьевой ступени занял 40мин, спуск по устьевой ступени в дол. р. Джело занял 25мин.</p>
3	Лев. борт долины р. Джело	<p><b>Местность:</b> Выше устья р. Куркурек лев. борт дол. р. Джело(Фото.№23) у русла – преимущественно крутой (до 40<sup>0</sup>), травянисто-осыпной, встречаются скальные выходы, река часто течёт в каньоне (но есть и участки, где спуск к реке - пологий). Высоко над рекой лев. борт долины – пологий (до 5<sup>0</sup>), травянистый. По лев. борту долины, высоко над берегом реки, идёт хорошо заметная тропа. У устья р. Тураюк (это лев. приток р. Джело) р. Джело образует разлив, лев. берег реки в этом месте – пологий галечный.</p> <p>Стоянка на лев. берегу. р. Джело выше устья р. Куркурек возможна у устья р. Тураюк и на галечных площадках у русла реки, в тех местах, где лев. борт долины – пологий, и спуск к реке возможен (такие места периодически встречаются). Однако, следует помнить, что вода в р. Джело очень грязная. В р. Джело выше устья р. Куркурек впадают три ручья – лев. притока, но стоянка рядом с ними не возможна (нет площадок).</p> <p><b>Навигация:</b> От конца спуска с устьевой ступени р. Куркурек по пологому тр.-ос. склону проходим ещё ок. 100м к р. Джело, выходим на тропу. Далее начинаем подъём вверх по дол. р. Джело по тропе (на СЗ). Пересекаем один за другим три ручья – притока р. Джело, продолжаем подъём по долине, по тропе. Выходим к берегу р. Джело у разлива при впадении р. Тураюк. Встаём на стоянку на лев. бер. р. Джело, в 100м ниже устья р. Тураюк, чуть восточнее небольшого скального выхода. (Есть много галечных площадок под палатки, чистая вода – в р. Тураюк)</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение в верх по долине, по тропе, не представляет сложности. Ручьи – притоки р. Джело перешагиваются (ширина до 0,5м)</p> <p>По использованным при подготовке похода описаниям, перейти р. Джело выше устья р. Кускунур легче всего по разливу в 200м выше впадения р. Тураюк, но есть и другие возможные места переправы ниже по течению р. Джело. Мы планировали максимально упростить брод р. Джело (что весьма логично, учитывая отсутствие опыта серьёзных бродов у большинства участников), следовательно, мы подошли как можно ближе к наиболее простому месту брода. Т.к. от устья р. Тураюк до предположительного места брода р. Джело путь недолог и прост, решили перейти р. Тураюк на следующий день, перед бродом р. Джело.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От выхода на тропу до первого, второго и третьего ручьёв – лев. притоков р. Джело дошли за 20, 30 и 50мин. соответственно. От третьего ручья до места стоянки дошли за 30мин.</p>

### Впечатления и рекомендации

1. Многочисленные выходы скал в дол. р. Куркурек несколько не усложняют движение по долине, зато придают ей неповторимую красоту.
2. По использованным при подготовке похода описаниям, перейти р. Джело выше устья р. Кускунур легче всего по разливу в 200м выше впадения р. Тураюк.

Дата:	5.08
Ходовой день:	6
Заполняли:	Кремлёв Владимир

Маршрут: Дол. р. Джело – брод р. Джело – пер. Эренбурга (1А, 3089) – оз. Паспалагачиюк

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Джело	0	0	Ширина 20-25м, глубина до 20 см.	Ю	15мин.	Пасмурно
2	Дол. р. Джело – цирк пер. Эренбурга (1А, 308)	2,5	+200	Травянистый склон прав. борта дол. р. Джело кр. до 30 <sup>0</sup>	Ю, ЮЗ	45мин.	Солнечно
3	Подъем на отрог, разделяющий дол. р. Джело и дол. руч. Паспалагачиюк	1	+200	Ос. склон кр. до 25 <sup>0</sup>	ЮВ	25мин.	Солнечно
4	Движение по плато в верх части отрога	4	+100	Широкое ос. плато, максимальный уклон 10 <sup>0</sup>	СЗ	1ч. 30мин.	Солнечно, сильный ветер
5	Спуск к оз. Паспалагачиюк	1	-200	Сн.-ос. склон кр. до 30 <sup>0</sup>	З, ЮЗ	30мин.	Переменная облачность
Итого:		8,5	700 (+500 -200)			3ч. 25 мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Брод р. Джело	<p><b>Местность:</b> р. Джело в 200м выше устья р. Тураюк, разливается на 150-200м (основное русло – ширина – 15м, глубина утром - до 30см, скорость течения – до 2м/с)(данные взяты из описаний использованных при подготовке похода). По описаниям использованным перед походом это самое простое место брода р. Джело (в её верховьях).</p> <p>В 100м ниже устья р. Тураюк р. Джело также образует разлив (<b>Фото №24</b>) (основное русло делится на два примерно равных рукава (ширина - 10м, глубина утром - до 20см, скорость течения - до 2м/с у каждого).</p> <p><b>Навигация:</b> Переходим на правый берег р. Джело по разливу в 100м ниже устья р. Тураюк. Начало брода – немного восточней небольшого скальника на лев. берегу р. Джело.</p> <p><b>ТТБ:</b> Воды в р. Джело – мало (т.к. относительно рано (ок. 6.30), и весьма холодно, даже для утра). Понимаем, что возможен сравнительно простой брод р. Джело рядом с местом стоянки, по разливу р. Джело ниже устья р. Тураюк, поэтому, для экономии времени, переходим реку около места стоянки, а не по разливу р. Джело выше устья р. Тураюк (как планировалось ранее).</p> <p>Переходим р. Джело с самостраховкой альпенштоком, с взаимной подстраховкой. Перед бродом проводим разведку (руководитель без рюкзака переходит реку, выбирая оптимальный путь брода).</p> <p><b>Хронометраж:</b> Брод с разведкой занял 15 минут.</p>
2	Дол. р. Джело – цирк пер. Эренбурга (1А, 308)	<p><b>Местность:</b> Цирк пер. Эренбурга (1А, 3089) находится над озером в верховьях правого притока р. Джело (это первый прав. приток р. Джело ниже устья р. Тураюк). Озеро находится на полке образованной прав. бортом дол. р. Джело высоко над рекой. Прав. борт дол. р. Джело на описываемом участке – травянистый кр. до 30<sup>0</sup>. Подъём в цирк от озера – по средне ос. склону кр. до 25-30<sup>0</sup>, вдоль русла ручья стекающего к озеру из цирка.</p> <p>У озера возможна стоянка (много мест под палатки на травянистых площадках, вода в озере - чистая)</p> <p><b>Навигация:</b> Траверсируем с набором высоты правый борт дол. р. Джело, в направ. Ю, ЮВ. Выходим на полку, пересекаем ручей стекающий к озеру с СЗ,</p>

		<p>выходим на З край озера. Поднимаемся в цирк пер. Эренбурга (1А, 3089) в направ. ЮЗ вдоль ручья стекающего к озеру из цирка (по его лев. берегу, затем по прав.). Выходим в цирк.</p> <p><b>ТТБ:</b> Траверсируем склон прав. борта дол. р. Джело с самостраховкой альпенштоком. Ручей стекающий к озеру с СЗ перешагиваем (ширина до 0,5м). Ручей стекающий к озеру из цирка перевала переходим по камням (ширина 1-1,5м).</p> <p><b>Хронометраж:</b> до озера поднимались 30 минут. Подъем в цирк занял 15 минут.</p>
3	<p>Подъем на отрог, разделяющий дол. р. Джело и дол. руч. Паспалагачиюк</p>	<p><i>По заявленному графику место нашей ночёвки сегодня – под пер. Сквозной(1А, 2900), но участок подхода под перевал оказался гораздо проще чем по информации из описаний, использованных при подготовке похода, в соответствии с которой выход планировался маршрутом. Хорошая погода, боевое настроение и ранний выход (для брода р. Джело) позволяют нам идти дальше. Принимаем решение пройти сегодня пер. Эренбурга(1А, 3089) (пер. Сквозной – это связка перевалов Эренбурга(1А, 3089) и Кызыл-Кая(1А, 3072)) Это сэкономит нам время на будущее и позволит провести полуднёвку в очень красивом месте – на оз. Паспалагачиюк.</i></p> <p><b>Местность:</b> Пер. Эренбурга(1А, 3089) находится в южном отроге Сев. Чуйского хребта, разделяющем дол. р. Джело и р. Паспалагачиюк, между верш. 3089 и 3147 (немного к С от верш. 3089).</p> <p>Цирк пер. Эренбурга(1А, 3089)(<b>Фото№25</b>) – скальный, на ЮВ и СЗ цирка находятся осыпные кулуары, по которым, в обход скал можно подняться на отрог. Кулуар на СЗ(<b>Фото№27</b>) – мелко-средне осыпной кр. 30-35<sup>0</sup>, осыпь крайне живая, в верхней части кулуара осыпь засыпана снегом. Этот кулуар выводит прямо к пер. Эренбурга. Кулуар на ЮВ – средне осыпной кр. до 25<sup>0</sup>(<b>Фото№25</b>), осыпь устойчивая. Чтобы попасть к пер. Эренбурга после подъёма по этому кулуару нужно пересечь в направ. С-СЗ плато в верхней части отрога.</p> <p><b>Навигация:</b> От ручья начинаем подъём по средне ос. кулуару в ЮВ части цирка(<b>Фото№25,26</b>). Поднимаемся на ЮВ, выходим на плато у снежника.</p> <p><b>ТТБ:</b> По описаниям, использованным при подготовке похода, возможны оба описанных варианта движения к пер. Эренбурга. Перед началом подъёма просматриваем снизу оба кулуара, убеждаемся, что подъём на СЗ крайне сложен. Т.к. по доступной информации (описания, топокарта, спутниковые снимки) верхняя часть отрога разделяющего дол. р. Джело и руч. Паспалагачиюк – широкое, пологое плато, движение по которому не представляет особых сложностей выбираем путь подъёма на ЮВ. При подъёме по кулуару используем самостраховку альпенштоком.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От ручья в цирке пер. Эренбурга, до снежника на плато поднялись за 25мин.</p>
4	<p>Движение по плато в верх части отрога</p>	<p><b>Местность:</b> Верхняя часть отрога разделяющего дол. р. Джело и руч. Паспалагачиюк – широкое, пологое (максимальный уклон - 10<sup>0</sup>) осыпное плато(<b>Фото№28</b>). На плато над ЮВ бортом цирка пер. Эренбурга (1А, 3089) и в верх. лев. притока руч. Паспалагачиюк, в СЗ части плато лежат снежники. Перевал Эренбурга (тур перевала) находится в СВ части плато чуть севернее верш. 3089.</p> <p><b>Навигация:</b> Уходим дальше от скального борта цирка пер. Эренбурга (пересекаем снежник на ЮЗ). Далее пересекаем плато: сначала идём вдоль снежника на З (ок. 300м), затем движемся по плато в направ. СЗ (<b>Фото№28</b>) (проходим между верш. 3134 и 3089), выходим к снежнику в верх. лев. притока. руч. Паспалагачиюк. Далее движемся на СВ, вдоль снежника периодически переходя с берега на берег притока руч. Паспалагачиюк, выходим на СВ край снежника. Отсюда ходим радиально на В (ок. 500м) к туру пер. Эренбурга (чтобы снять записку). От СВ края снежника идём на З, пройдя ок. 500м, выходим к СЗ краю плато, к началу спуска в сторону оз. Паспалагачиюк.</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение по плато не представляет технических сложностей, выйдя на плато сразу идём к его центральной части, чтобы уйти от скальных бортов цирка пер. Эренбурга. Приток руч. Паспалагачиюк переходим по камням (ширина 1-1,5м).</p> <p><b>Хронометраж:</b> От выхода на плато до снежника в верховьях притока руч. Паспалагачиюк дошли за 50мин. Вдоль снежника шли 20мин. Рад. выход к туру пер. Эренбурга занял 10мин. (в одну сторону). От СВ края снежника к началу спуска к оз. Паспалагачиюк вышли за 10мин.</p>
5	<p>Спуск к оз.</p>	<p><b>Местность:</b> Спуск с СЗ края плато к оз. Паспалагачиюк проходит по сн.-ос.</p>

	Паспалагачиоюк	<p>кулуару кр. до 30<sup>0</sup> (почти на всём протяжении кулуара его лев. часть закрыта снежником). Из под снежника к оз. Паспалагачиоюк стекает ручей, впадающий в озеро. На С краю озера, у ручья, возможна стоянка.</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем спуск к озеру по кулуару (по его лев. части) сначала на З, потом на ЮЗ. Выходим из кулуара на С край озера (<b>Фото.№30</b>), переходим на прав. берег ручья стекающего из под снежника в кулуаре. Становимся на стоянку на правом берегу ручья около берега озера. Здесь есть травянистые площадки под 3-4 палатки, чистая вода в ручье. При выборе площадок под палатки следует помнить, что во второй половине дня снежник начинает активно таять, и водоток в ручье усиливается, у ручья появляются дополнительные рукава, которые могут течь по выбранным площадкам.</p> <p><b>ТТБ:</b> При спуске по кулуару используем самостраховку альпенштоком. Спускаемся по снежной части кулуара т.к. спуск глассером по снежнику быстрее и легче, чем спуск по средней осьпи (<b>Фото.№29</b>). Ручей впадающий в озеро перешагивается (несколько рукавов шириной до 0,5 каждый)</p> <p><b>Хронометраж:</b> Спустились к озеру за 30мин.</p>
--	----------------	---

### Впечатления и рекомендации

1. Снежник на спуске с пер. Эренбурга к оз. Паспалагачиоюк идеально подходит для отработки спуска глассером.
2. Район оз. Паспалагачиоюк – это, несомненно, то место куда хочется возвращаться и возвращаться. Однако, надо заметить, что озеро находится на дне глубокого цирка, поэтому солнце уходит рано, а появляется поздно вечером и утром бывает достаточно холодно

Дата:	6.08
Ходовой день:	7
Заполняли:	Кравцов Василий

Маршрут: оз. Паспалагачиюк - пер. Кызыл-Кая(1А, 3072) – р. Лев. Карагем – слияние рек Лев. Карагем и Прав. Карагем

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъём на пер. Кызыл-Кая(1А, 3072)	2	+360 -100	Подъём по сн.-ос. склону кр. до 30°. Траверс средне ос. склона кр. до 30°, вдоль гребня хребта	СВ, затем ЮЗ	1ч. 40мин.	Ясно, холодно
2	Спуск с пер. Кызыл-Кая(1А, 3072)	1,5	-300	Спуск по средне ос. склону кр. до 35°, осыпь крайне живая.	С, СЗ	1ч.	Солнечно
4	Спуск по дол. лев. притока р. Лев. Карагем в дол. р. Лев. Карагем	5	-700	Травянистые борта долины, заросли карликовой берёзки	З, ЮЗ	1ч. 25мин.	Переменная облачность
5	Спуск по дол. р. Лев. Карагем до слияния с р. Прав. Карагем	2,5	-40	Лес с густым подлеском, плохо-читаемая тропа	ЮЗ	2ч. 5мин.	Дождь
Итого:		11	1400 (+360 -1040)			5ч. 10мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Подъём на пер. Кызыл-Кая(1А, 3072)	<p><b>Местность:</b> Оз. Паспалагачиюк находится в цирке пер. Кызыл-Кая(1А, 3072) и Эренбурга(1А, 3089). Перевальный взлёт пер. Кызыл-Кая(<b>Фото.№33</b>) – склон сложенный сильно разрушенной породой (это почти песок) с отдельными, застрявшими в ней, крупными камнями, кр. до 35°. Подъём на пер. Кызыл-Кая по склону перевального взлёта – не единственный возможный. Под верш. 3355 (к СВ от пер. Кызыл-Кая) находится ос. полка кр. до 15°, траверсом на З по этой полке и далее на ЮЗ вдоль гребня отрога(<b>Фото.№32</b>), в котором находится пер. Кызыл-Кая можно выйти на седловину пер. Кызыл-Кая (склон у гребня – средне ос. кр. до 30°). (По описаниям, использованным при подготовке похода, - это путь траверса от пер. Эренбурга к пер. Кызыл-Кая, при прохождении пер. Сквозной – их связки).</p> <p>От озера на полку под верш. 3355 можно подняться по сн.-ос. склону кр. до 30°(<b>Фото.№31</b>).</p> <p>Седловина пер. Кызыл-Кая – узкая, осыпная со снежником в ЮЗ части</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем подъём на полку под верш. 3355, от озера поднимаемся по ручью до кулуара (по которому мы вчера спустились с пер. Эренбурга), и далее по кулуару вдоль снежника (средне ос. склон кр. до 30°), направ. СВ. Проходим ок. 400м, выходим из кулуара, продолжаем подъём в направ. верш. 3355(<b>Фото.№31</b>) (напр. - С-СВ). Идём сначала по осыпи, затем выходим на снежник и на полку под верш. 3355 выходим по снежнику. Траверсируем полку на З, выходим к гребню отрога, далее движемся вдоль гребня отрога на ЮЗ со стороны озера(<b>Фото.№32</b>), спускаемся на седловину пер. Кызыл-Кая.</p> <p><b>ТТБ:</b> Решаем, что подъём до полки под верш. 3355 и дальнейший траверс в сторону седловины пер. Кызыл-Кая – легче, чем подъём по перевальному взлёту пер. Кызыл-Кая. Поднимаемся к полке и траверсируем склон вдоль гребня, используя самостраховку альпенштоком. На участке подъёма по снежнику рубим ступени, снег плотный, ступени держат хорошо.</p> <p><b>Хронометраж:</b> Подъём на полку от озера занял 50мин, траверс по полке до гребня отрога - 10мин., траверс склонв вдоль гребня – 40мин.</p>

3	Спуск с пер. Кызыл-Кая(1А, 3072)	<p><b>Местность:</b> Спуск с пер. Кызыл-Кая в дол. лев. притока р. Лев. Карагем проходит по средне ос. кулуару кр до 35°(Фото№35). Осыпь крайне живая, камни вылетают из под ног. Внизу кулуара в его левой части лежит снежник.</p> <p><b>Навигация:</b> Спускаемся с пер. Кызыл-Кая(1А, 3072) в дол. лев. притока р. Лев. Карагем по кулуару на СЗ, выходим в цирк пер. Кызыл-Кая в карман между моренным холмом в цирке перевала и бортом цирка. Спускаемся по карману на ЮЗ (средне ос кулуар. кр. до 15°). Выходим к началу лев. притока р. Лев. Карагем (он вытекает из под моренных холмов в цирке перевала). (Путь спуска показан на Фото№35)</p> <p><b>ТТБ:</b> Спускаемся с пер. Кызыл-Кая с тщательной самостраховкой альпенштоком, плотной группой (не даём камням разгоняться), не находимся друг над другом (спускаемся крутым серпантином, ширина кулуара позволяет это сделать). Движемся в касках (это дополнительная мера предосторожности, более опытная группа может спуститься и без касок). Движение по карману не представляет сложности.</p> <p><b>Хронометраж:</b> Спуск по кулуару занял 45мин., спуск по карману, к началу притока р. лев. Карагем – 15мин.</p>
4	Спуск по дол. лев. притока р. Лев. Карагем в дол. р. Лев. Карагем	<p><b>Местность:</b> Из цирка пер. Кызыл-Кая стекают два истока лев. притока р. Лев. Карагем, дно долины до их слияния, в 1,5км ниже цирка, – тр.-ос. В 1км ниже их слияния начинается каньон, лев. приток р. Лев. Карагем течёт в каньоне почти до устья, в конце каньона находится водопад. Прав. борт долины от слияния двух истоков до начала каньона – пологий (5-10°) травянистый. Лев. борт долины – от слияния и до устьевой ступени, над каньоном – пологий (5-10°) травянистый, заросший карликовой берёзкой. Устьевая ступень лев. притока р. Лев. Карагем (по лев. борту) – тр. склон кр. до 35°, заросший карликовой берёзкой(Фото№36). Этот склон прорезан сухим руслом ручья (узкий ос. кулуар, с отдельно лежащими крупными камнями, кр. до 35°, длина ок. 200м) впадающего в лев. приток р. Лев. Карагем.</p> <p>От цирка пер. Кызыл-Кая, до слияния двух истоков стоянка возможна практически везде, ниже по долине - невозможна</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем спуск по дол. лев. притока р. Лев. Карагем в напр 3-ЮЗ, сначала между двух истоков притока, выходим к их слиянию, переходим прав. исток, продолжаем спуск по дол. по её прав. борту. Выходим к началу каньона, переходим на лев. берег притока р. Лев Карагем, продолжаем спуск по лев. борту долины в 100-150м от борта каньона, выходим к устьевой ступени. Спуск с устьевой ступени напрямую невозможен т. к. густые заросли карликовой берёзки не дают идти, в поисках возможного спуска над перегибом уходим на лево (по ходу), пройдя ок. 100м выходим к сухому руслу ручья, спускаемся по нему к лев. притоку р. Лев. Карагем (Фото№36).(ниже устьевой ступени и каньона), выходим к реке Лев. Карагем.</p> <p><b>ТТБ:</b> Лев. приток р. Лев. Карагем переходим по камням (ширина до 1м). Заросли карликовой берёзки на лев. борту долины лев. притока р. лев. Карагем сильно замедляют движение, а при спуске с устьевой ступени делают движение не возможным. При спуске с устьевой ступени по сухому руслу ручья используем самостраховку альпенштоком, взаимную подстраховку при спуске с крупных камней.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От цирка до слияния двух истоков дошли за 30мин. По лев. борту до устьевой ступени спускались 30мин. Спуск с устьевой ступени занял 15мин., ещё за 10мин. вышли на лев. берег р. Лев. Карагем.</p>
5	Спуск по дол. р. Лев. Карагем до слияния с р. Прав. Карагем	<p><b>Местность:</b> На лев. берегу р. Лев. Карагем от русла и выше по борту долины растёт лес с густым подлеском, у впадения лев. притока (по которому мы спустились из цирка пер. Кызыл-Кая) лес хранит следы недавнего (5-10 лет) лесного пожара. Крутизна склона лев. борта дол. – 20-25° у реки, 10-15° выше. На лев. берегу есть мало заметные тропы.</p> <p>Стоянка в дол. р. Лев. Карагем возможна только у слияния с р. Прав. Карагем.</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем спуск по дол. р. Лев. Карагем в ЮЗ направ. Идём рядом с руслом реки, проходим ок. 500м (до конца затронутого пожаром участка леса), дальше лев. борт долины становится круче, и движение около русла реки становится очень проблематичным. Поднимаемся в верх по лев. борту долины ок. 100м, выходим на тропу. Продолжаем спуск по дол. на 3 по тропе, высоко над руслом реки, тропа читается плохо, её легко потерять. Спускаемся к р. Левый Карагем, не доходя 500м до её слияния с р. Прав. Карагем, встаём на стоянку на границе леса и гальки у русла. Здесь, на полянках в лесу, можно найти места под</p>

		<p>большое количество палаток, очень много дров, вода в р. Лев. Карагем относительно чистая.</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение по участку не представляет технической сложности. Густой подлесок сильно замедляет движение.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От устья лев. притока р. Лев. Карагем вдоль р. Лев. Карагем шли 25мин., по склону лев. борта долины поднимались 10мин., далее по тропе до места стоянки шли 1ч. 30мин.</p>
--	--	---

### Впечатления и рекомендации

1. Осыпь на спуске с пер. Кызыл-Кая – крайне живая, камни вылетают из под ног. Поэтому (учитывая отсутствие большого опыта спусков по осыпным склонам у участников группы) в дополнение к таким мерам безопасности как спуск серпантином, плотной группой надели каски (более опытная группа может обойтись и без касок).
2. Скалы и осыпь в цирке пер. Кызыл-Кая со стороны лев. притока р. Лев. Карагем на фотографиях, (**Фото.№34**) такого же цвета как и в жизни! Это очень красивое место! (Только увидев этот цирк своими глазами, мы поверили, что фотографии не врут!)
3. Большой и жаркий костёр на месте стоянки – вот достойная награда для группы, упорно пробивавшейся по узкой тропинке, через густой лес, набравший воды!

Дата:	6.08
Ходовой день:	7
Заполняли:	Капинос Сергей

Маршрут: Слияние рек Лев. И Прав. Карагем – Карагемская поляна

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Слияние рек Лев. И Прав. Карагем – Карагемская поляна	4	-20	Галечный берег реки, поросший кустарником, затем тропа.	Ю	1ч. 20мин.	Солнечно
Итого:			20 (-20)			1ч. 20мин	

№	Участок пути	Описание маршрута
1		<p><b>Местность:</b> Лев. берег р. Лев. Карагем – пологий, галечный, местами заросший кустами (<b>Фото №37</b>). Лес начинается в 200-300м от русла реки, но у устья лев. притока р. Карагем он вплотную подступает к руслу. Ниже устья лев. притока р. Карагем вдоль границы леса к Карагемской поляне идёт хорошая тропа. Карагемская поляна – широкое открытое пространство у впадения р. Йолдо-Айры в р. Карагем.</p> <p>На Карагемской поляне начиналось строительство турбазы, но после землетрясения в 2003г, из-за разрушения дороги от пос. Бельтир к Карагемской поляне, оно было прекращено, осталось несколько строений, в настоящее время необитаемых.</p> <p><b>Навигация:</b> От места стоянки, в 500м выше по течению р. Лев. Карагем её слияния с р. Прав. Карагем, по плохо заметной тропе выходим из леса к р. Карагем, тропа теряется. Далее движемся вниз по течению р. Карагем (на Ю) вдоль её лев. берега находя дорогу между кустов, выходим лев. притоку р. Карагем, переходим его по упавшему дереву (в 20м от устья), выходим на тропу. Далее по тропе вдоль границы леса выходим к Карагемской поляне. Встаём на стоянку в ЮЗ части Карагемской поляны, в перелеске, отделяющем её от русла р. Йолдо-Айры, в 50м от реки. В этом месте есть несколько полянок с оборудованными костровищами и брёвнами для сидения вокруг. Вода в р. Йолдо-Айры относительно чистая. Дрова есть рядом со стоянкой, но их мало. Достаточное количество дров – в 500м восточнее места стоянки, в перелеске на ЮВ краю Карагемской поляны</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение по дол. р. Карагем не представляет сложностей, приток р. Карагем переходим по упавшему дереву, опираясь альпенштоком в дно (ширина ок. 5м, глубина – до 30см, дерево – широкое, лежит в воде, выступая на 20см).</p> <p><b>Хронометраж:</b> от места стоянки за 40мин. дошли до притока р. Карагем, перешли его по бревну за 10мин. ещё за 25мин. вышли по тропе на Карагемскую поляну, пересекли Карагемскую поляну и вышли к месту стоянки за 5мин.</p>

## Впечатления и рекомендации

Дров рядом с местом стоянки – мало, зато на ЮВ краю Карагемской поляны, в перелеске, отделяющем её от р. Йолдо-Айры их больше чем достаточно.

Дата:	8.08
Ходовой день:	9

***Днёвка, снятие заброски из верх. дол. р. Йолдо-Айры.***

Дата:	9.09
Ходовой день:	10
Заполняли:	Камышанов Глеб

Маршрут: рад выход вниз по дол. р. Карагем

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Карагем	0	0	Разлив р. Карагем (основное русло: ширина – 15м, глубина до 30см, скорость течения до 2м/с)	З	30мин.	Пасмурно
2	Вниз по дол. р. Карагем до р. Каноюк	6	-40	Обход прижима напротив устья р. Йолдо-Айры (тр. склон кр. до 35 <sup>0</sup> ), затем тропа по долине.	ЮЗ, затем З	2ч. 00мин.	Пасмурно
3	Возвращение в лагерь	6	+40	Тропа по долине, обход прижима напротив устья р. Йолдо-Айры (тр. склон кр. до 35 <sup>0</sup> )	В, затем СВ	2ч. 15мин.	Дождь
Итого:		6	40 (-40)			2ч. 30мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1		<p><b>Местность:</b> У Карагемской поляны в 500м выше слияния с р. Йолдо-Айры р. Карагем разливается на 60-70м. (Основное русло: ширина – 15м, глубина до 30см, скорость течения до 2м/с. Протока у прав. берега: ширина – 2м, глубина до 60см, скорость течения ок. 1,5 м/с. Множество побочных рукавов глубина до 15см). (Фото №38)</p> <p><b>Навигация:</b> Переходим на прав. берег р. Карагем по центру разлива.</p> <p><b>ТБ:</b> Перед бродом проводим разведку: руководитель без рюкзака переходит реку, выбирая оптимальный путь.</p> <p>Переход побочных рукавов не представляет сложности, основное русло переходим с самостраховкой альпенштоком, с взаимной подстраховкой, протоку у прав. берега реки переходим стенками по двое и трое.</p> <p><b>Хронометраж:</b> Брод с разведкой занял 30мин.</p>
2		<p><b>Местность:</b> На правом берегу р. Карагем, напротив устья р. Йолдо-Айры находится прижим (земляной склон с отдельными камнями кр. до 45<sup>0</sup>), образовавшийся в результате оползня. Прижим можно обойти поверху (обход включает участки подъёма, траверса и спуска по тр. склону, заросшему кустарником кр. до 35<sup>0</sup>). После прижима по лев. берегу р. Карагем идёт хорошая тропа, лев. берег р. Карагем выше устья р. Калынагач – пологий, травянистый, заросший кустарником. Напротив устья р. Калынагач начинается лес.</p> <p><b>Навигация:</b> От места брода, пройдя ок. 200м на ЮЗ по тропе вдоль р. Карагем, выходим к прижиму. Нарисованной на карте тропы, идущей у прав. берега р. Карагем, нет, движение понизу прижима – невозможно. Обходим прижим: для этого поднимаемся по тр. склону у его начала, набрав 60-80м, оказываемся на прижимом, траверсируем тр. склон над прижимом, пройдя ок. 500м, начинаем спуск к р. Карагем за прижимом, выходим на тропу. Далее спускаемся вниз по дол. р. Карагем, по прав. берегу реки, по тропе на ЮЗ. Напротив устья р. Калынагач долина поворачивает на З, продолжаем спуск по долине по тропе, входим в лес. Пересекаем сухое русло ручья – притока р. Карагем, пройдя ещё ок. 1,5 км оказываемся напротив устья лев. притока р. Карагем, в 500м от р. Каноюк. Прекращаем движение.</p> <p><b>ТБ:</b> При обходе прижима используем самостраховку Альпенштоком.</p> <p>Погода портится, начинается сильный дождь, переживаем его под тентом, у костра, готовим обед. Через 2 часа дождь заметно ослабевает, но не кончается, из-за нехватки времени и плохой погоды принимаем решение вернуться в лагерь.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От места брода, обойдя прижим, вышли к тропе на прав. берегу р.</p>

		Карагем за 40мин. Вниз по дол., по тропе шли 1ч. 20мин.
3		Возвращаемся в лагерь на Карагемской поляне тем же путём <b>ТТБ:</b> Уровень воды в р. Карагем из-за дождя вырос, поэтому проходим весь разлив реки стенками по двое и трое ( <b>Фото №38</b> ). <b>Хронометраж:</b> вернулись в лагерь за 2ч. 15мин.

### Впечатления и рекомендации

1. Намокшие кусты в безлесой части дол. р. Карагем, живо напоминают агрегат для мойки машин: когда идёшь сквозь них вода льётся отовсюду в огромных количествах.
2. В безлесой части дол. р. Карагем растёт огромное количество всевозможных цветов. От этого кажется, что долина покрыта множеством ярких, цветных пятен, что особенно заметно в контрасте с серым небом!

Дата:	10 августа
Ходовой день:	11

### ***Днёвка (отсидка из-за плохой погоды)***

Дождь идёт целый день, иногда он очень сильный, а иногда почти прекращается. Дальнейшее движение (подъём по дол. р. Йолдо-Айры и прохождение перевала Карагем(н/к, 2837)) теоретически возможно, но разумно только при очень сильном отставании от графика. Отсиживаемся на Карагемской поляне. **Ожидаем группы нашего клуба 2-4 к.с., которые заканчивая технические кольца, должны подняться к Карагемской поляне со стороны оз. Камрю.**

Дата:	11.08
Ходовой день:	12
Заполняли:	Воронцов Кирил

Маршрут: Карагемская поляна – пер. Карагем (н/к, 2837) – дол. р. Джелло

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъём по дол р. Йолдо-Айры до руч. Киренэльдуюрык	6,5	+260	Грунтовая дорога по прав. борту дол. р. Йолдо-Айры	В	2ч. 0мин.	Солнечно
2	Брод р. Йолдо-Айры	0	0	Ширина – ок. 10м, глубина до 40см, скорость течения ок. 2м/с	Ю	30мин.	Солнечно
3	Руч. Киренэльдуюрык – пер. Карагем(н/к, 2837)	6,5	+540	Грунтовая дорога к пер. Карагем	СВ	2ч. 40мин.	Переменная облачность
4	Пер. Карагем(н/к, 2837) – дол. р. Джелло (у устья руч. Кызылоюк)	5,5	-560	Средне ос. склон кр. до 25 <sup>0</sup> , просёлочная дорога.	В	1ч. 40мин.	Пасмурно
Итого:		17,5	1360 (+800 -560)			6ч. 50мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Подъём по дол р. Йолдо-Айры до руч. Киренэльдуюрык	<p><b>Местность:</b> По Прав. борту дол. р. Йолдо-Айры от Карагемской поляны идёт грунтовая дорога в сторону пер. Карагем(н/к, 2837). В нескольких местах она размыта, что делает её непроходимой для автомобилей, но не создаёт проблем при пешем передвижении. На прав. бер. р. Йолдо-Айры растёт лес, он кончается немного ниже впадения руч. Хавалюярык.</p> <p>В дол. р. Йолдо-Айры стоянка возможна выше впадения первого от Карагемской поляны прав. притока (возможные места стоянки периодически встречаются). Ниже по долине стоянка не возможна т.к. правый борт долины достаточно крут и дорога идёт высоко по борту.</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем подъём по дол. р. Йолдо-Айры, по её прав. борту: от места стоянки, на ЮЗ краю Карагемской поляны) выходим на дорогу (дорога начинается рядом), движемся по дороге в В напр., дорога поднимается высоко на прав. борт долины. Пройдя ок. 2км, выходим к притоку р. Йолдо-Айры, переходим оба его рукава, и, пройдя ещё немного (ок. 150м), выходим к р. Йолдо-Айры. Продолжаем подъём по дол. р. Йолдо-Айры, по дороге, движемся рядом с руслом реки, выходим из леса, пройдя еще ок. 1км оказываемся напротив устья руч. Киренэльдуюрык.</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение по дол. не представляет трудностей. Приток р. Йолдо-Айры переходим по камням (ширина каждого его рукава до 1,5 м).</p> <p><b>Хронометраж:</b> от места стоянки, до притока дошли за 1ч. 5мин., от притока до границы леса - за 30мин. и от границы леса до впадения руч. Киренэльдуюрык за 25мин.</p>
2	Брод р. Йолдо-Айры	<p><b>Местность:</b> Выше устья руч. Киренэльдуюрык грунтовая дорога по дол. р. Йолдо-Айры идёт по её лев. берегу. Дорога переходит с правого на левый берег около устья руч. Киренэльдуюрык. Р. Йолдо-Айры в этом месте (<b>Фото №39</b>) имеет ширину ок. 10м, глубину – до 60см скорость течения до 2м/с (После дождей уровень воды в реке поднялся).</p> <p><b>Навигация:</b> Переходим на лев. берег р. Йолдо-Айры к островку между двумя рукавами руч. Киренэльдуюрык, которые он образует в устье. Далее переходим на прав. берег руч. Киренэльдуюрык к началу дороги на лев. берегу р. Йолдо-</p>

		<p>Айры(Фото.№39)</p> <p><b>ТТБ:</b> Перед бродом проводим разведку (руководитель без рюкзака переходит реку, выбирая оптимальный путь), разведка необходима т.к. оптимальное место брода интуитивно непонятно, некоторые особенности дна реки не просматриваются. Брод проходим стенками по двое и трое. Максимальная глубина по пути брода – 40см</p> <p><b>Хронометраж:</b> Брод с разведкой занял 30мин.</p>
3	Руч. Киренэльдуярык – пер. Карагем(н/к, 2837)	<p><b>Местность:</b> Пер. Карагем(н/к, 2837) находится в верх. р. Йолдо-Айры, в лев. борту дол. р. Йолдо-Айры. От устья руч. Киренэльдуярык к пер. Карагем ведёт просёлочная дорога.</p> <p><b>Навигация:</b> Продолжаем подъём по дол. р. Йолдо-Айры, идём по дороге по лев. берегу реки на СВ, проходим мимо впадения руч. Паспалагачиоюк. Чуть выше этого места дорога переходит на прав. берег р. Йолдо-Айры, по лев. берегу идёт тропа. Продолжаем подъём по лев. берегу, по тропе, проходим ок. 1км, тропа теряется, продолжаем подъём вдоль берега р. Йолдо-Айры на ЮВ, выходим к впадению в р. Йолдо-Айры двух её лев. притоков. Переходим их, затем переходим р. Йолдо-Айры, выходим на дорогу. Продолжаем подъём к пер. Карагем по дороге, вдоль прав. берега р. Йолдо-Айры на СВ, проходим около 1км. Дорога переходит на прав. берег р. Йолдо-Айры и уходит от реки, начиная подъём на лев. борт её долины. Продолжаем движение по дороге, поднимаемся на лев. борт дол. р. Йолдо-Айры (кр. до 10<sup>0</sup>), выходим на пер. Карагем. На седловине перевала тур не нашли.</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение по участку не представляет технической сложности. Два лев. притока р. Йолдо-Айры переходим по камням (ширина до 1м). Р. Йолдо-Айры у впадения двух лев. притоков и выше перешагиваем (ширина не более 0,5м).</p> <p><b>Хронометраж:</b> От устья руч. Киренэльдуярык до впадения руч. Паспалагачиоюк доходим за 20мин., от впадения руч. Паспалагачиоюк до впадения в р. Йолдо-Айры двух лев. притоков за 1ч. Подъём на пер. Карагем от впадения двух лев. притоков занял 1ч. 20мин.</p>
3	Пер. Карагем(н/к, 2837) – дол. р. Джело (у устья руч. Кызылоюк)	<p><b>Местность:</b> С пер. Карагем (н/к, 2837) в дол. р. Джело ведёт дорога. С седловины перевала дорога уходит на СВ, затем через 300м поворачивает на ЮВ и спускается к озёрам под седловиной перевала, обходя средне ос. склон кр. до 25<sup>0</sup>. Далее дорога идёт на В, спускаясь серпантинном по тр. склону прав. борта дол. р. Джело кр. до 25<sup>0</sup>. Дорога выходит к р. Джело у впадения р. Аштусу, и далее идёт вдоль р. Джело в 200-300м от её прав. берега.</p> <p>На прав. борту дол. р. Джело в 200-300м от реки растёт лес</p> <p>Стоянка при спуске с пер. Карагем возможна у озёр под перевалом и в дол. р. Джело у р. Аштусу и у руч. Кызылоюк</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем спуск с пер. Карагем в дол. р. Джело. Спускаемся на В по средне ос. склону кр. до 25<sup>0</sup>, обходя небольшой снежник под седловиной слева(по ходу), выходим на дорогу у озёр. Продолжаем спуск по дороге на В, проходим между озёр, выходим к началу крутого спуска по склону борта дол. р. Джело, здесь спускаемся, срезая серпантин дороги, выходим к р. Аштусу, переходим на её прав. берег. Продолжаем движение по дороге, проходим мимо зимовья, переходим руч. Кызылоюк. У устья руч. Кызылоюк находится разрушенный мост через р. Джело. Проходим ещё ок. 500м по дороге на В, встаём на ночёвку в лесу в 200м от дороги недалеко от ручья - прав. притока р. Джело. Есть места под много палаток, дрова, вода в ручье.</p> <p><b>ТТБ:</b> При спуске по средне ос. склону под седловиной пер. Карагем и срезая серпантин на спуске по склону борта дол. р. Джело используем самостраховку альпенштоком. Р. Аштусу переходим по камням (два рукава, ширина 0,5м и 1,5м). Руч. Кызылоюк перешагиваем (ширина до 0,5м).</p> <p><b>Хронометраж:</b> С седловины перевала к озёрам спустились за 15мин. От озёр до начала крутого спуска по склону прав. борта дол. р. Джело дошли за 25мин., по склону прав. борта к р. Аштусу спускались 40мин. От р. Аштусу до места стоянки дошли за 20мин.</p>

## Впечатления и рекомендации

1. При спуске с пер. Джело очень большая нагрузка ложится на колени, нужно спускаться аккуратно, что бы их не перенапрячь.
2. Озёра, остающиеся примерно в 1км к З при спуске с пер. Карагем, - очень красивы, можно запланировать время для их посещения (у нас, к сожалению, времени на это не было).

Дата:	12.08
Ходовой день:	13
Заполняли:	Белова Елена

Маршрут: дол. р. Джело – дол. р. Талдура (под пер. Теустан(1А, 3100))

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Дол. р. Джело – дол. р. Талдура	3,5	+200 -240	Тр. склон кр. до 25 <sup>0</sup> , редкий лес, скотопрогонная тропа, затем тр. склон 25 <sup>0</sup>	ЮВ, затем Ю	1ч. 10мин.	Солнечно
2	В верх по дол. Р. Талдура	3	+20	Просёлочная дорога	ЮЗ	45мин.	Солнечно
3	Брод р. Талдура	0	0	Разлив реки (ширина основного русла – 10-15м, глубина до 40 см, скорость течения – 2м/с)	ЮВ	25мин.	Переменная облачность
4	В верх по дол. Р. Талдура, под пер. Теустан	2	+40	Просёлочная дорога	ЮЗ	35мин.	Переменная облачность
Итого:		8,5	500 (+260 -240)			2ч. 55мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Дол. р. Джело – дол. р. Талдура	<p><b>Местность:</b> Склон отрога, разделяющего долины рек Джело и Талдура выше их слияния, со стороны р. Джело (у впадения руч. Кызылоук) - тр., покрытый редким лесом, кр. до 25<sup>0</sup>. Чётко выраженного гребня отрог не имеет, верхняя его часть – широкое (ок. 700м) заболоченное травянистое плато с максимальным уклоном 5<sup>0</sup>. Со стороны дол. р. Талдура склон отрога - тр. с отдельно лежащими камнями, кр. до 30<sup>0</sup>.</p> <p><b>Навигация:</b> От места стоянки, пройдя ок. 150м на В, переходим ручей (правый приток р. Джело), выходим на хорошо заметную скотопрогонную тропу. Далее идём по тропе на ЮВ, поднимаемся по склону отрога, выходим на плато(лес заканчивается на перегибе склона). На плато тропа теряется. Пересекаем плато на ЮВ (проходим между озером и верш. 2505), выходим к началу спуска в дол. р. Талдура. Спускаемся в Ю напр. к строениям фермы.</p> <p><b>ТТБ:</b> Ручей – приток р. Джело перешагиваем (ширина до 0,5м). При подъёме по тропе, на сложных участках, применяем самостраховку альпенштоком. Спускаемся с самостраховкой альпенштоком, стараемся выбирать более пологие участки склона.</p> <p><b>Хронометраж:</b> от места стоянки за 5мин. выходим к началу подъёма, через 25мин. выходим на плато, пересекаем плато за 15мин. Спуск до строений фермы занял 25мин.</p>
2	В верх по дол. Р. Талдура	<p><b>Местность:</b> Р. Талдура (ниже впадения р. Мохрооук) преимущественно течёт в каньоне, но лев. борт долины над каньоном – пологий (до 5<sup>0</sup>) травянистый. По левому берегу реки (в 50 - 100м от борта каньона) идёт просёлочная дорога(Фото№40).</p> <p><b>Навигация:</b> Выходим на дорогу у фермы. Далее поднимаемся в верх по лев. берегу р. Талдура (на ЮЗ), по дороге. Не замечаем два лев. притока р. Талдура (видимо, они пересохли), выходим к р. Мохрооук. Переходим её по мосту из брёвен, который находится в 50м правее (по ходу) дороги, возвращаемся на дорогу. Проходим ещё ок. 600м в прежнем направлении и выходим к разливу р. Талдура.</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение по долине не представляет технических сложностей. Р. Мохрооук переходим по мосту из брёвен(Фото№41), упираясь альпенштоком в дно (ширина 5-7м, глубина до 30см, мост лежит не высоко над водой).</p> <p><b>Хронометраж:</b> за 25мин. выходим к р. Мохрооук, переходим её за 10мин., и ещё</p>

		за 10мин. выходим к разливу р. Талдура.
3	Брод р. Талдура	<p><b>Местность:</b> В этом месте р. Талдура разливается на 60-70м (<b>Фото№42</b>) (основное русло: ширина 10-15м, глубина до 50см, течение ~ 2м/с и множество побочных рукавов глубиной 10 – 20см, со слабым течением)</p> <p><b>Навигация:</b> Переходим на правый берег р. Талдура по центру разлива. Основное русло переходим в наиболее широком месте, затем идём к берегу, к тому месту где дорога выходит на прав. берег(<b>Фото№42</b>).</p> <p><b>ТТБ:</b> Проводим разведку брода: руководитель переходит реку без рюкзака, с самостраховкой альпенштоком. Основное русло переходим стенками по двое и трое(<b>Фото№43</b>), брод побочных рукавов не сложен, идем по одному.</p> <p><b>Хронометраж:</b> Брод с разведкой занял 25мин.</p>
4	В верх по дол. р. Талдура, под пер. Теустан	<p><b>Местность:</b> Правый борт р. Талдура – пологий (до 10<sup>0</sup>), холмистый, травянистый с островками леса, берега реки – галечные. Дорога на прав. берегу начинается от места брода, поднимается на борт долины и далее идёт в 200-300м от реки</p> <p><b>Навигация:</b> Продолжаем движение вверх по долине, по дороге (идём на ЮЗ), пересекаем сухое русло прав. притока р. Талдура (ручья стекающего из под пер. Теустан), и пройдя ещё ок. 1км спускаемся с дороги к берегу реки. Встаём на ночёвку на галечных площадках в 50м от берега р. Талдура (можно найти места под 5-6 палаток, вода в р. Талдура – относительно чистая, дрова есть в перелеске рядом).</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение по участку не представляет технической сложности.</p> <p><b>Хронометраж:</b> Через 25мин. после брода пересекаем сухое русло притока, ещё через 10мин. выходим к месту стоянки.</p>

### Впечатления и рекомендации

1. Р. Талдура, в отличие от р. Джело можно перейти и ближе к середине дня, особенно если погода прохладная.
2. Борта дол. р. Талдура – высокие, поэтому солнце из долины уходит рано, а появляется поздно, микроклимат долины – холодный, ночью температура может опускаться ниже нуля.
3. С отрога, разделяющего долины рек Талдура и Джело, открывается потрясающий вид на дол. р. Талдура!(**Фото№44**)

Дата:	13.08
Ходовой день:	14
Заполняли:	Авдошина Елизавета

Маршрут: Дол. р. Талдура – пер. Теустан (1А, 3100) – дол. р. Аккол (оз. Аккуль)

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на перевал Теустан (1А, 3100)	5	+940	Тр.-ос. склон кр. 30-35 <sup>0</sup> ; тр.-ос. кулуар кр до 30 <sup>0</sup> ;	В	3 ч. 5мин.	солнечно
2	Спуск с перевала Теустан к лев. притоку р. Кызыл-Кая	1,5	-280	Средне ос. склон кр. 30-35 <sup>0</sup>	В	25мин	солнечно
3	Спуск в дол. р. Аккол (к оз. Каракуль)	6	-580	Пологие травянистые берега р. Кызыл-Кая и её лев. притока. Устьевая ступень – тр.-ос. кр. до 35 <sup>0</sup> , перепад высот – ок. 400м	В	1ч. 30мин.	солнечно
4	Оз. Каракуль – Оз. Аккуль	3,5	-40	Песчаное дно долины	Ю, ЮЗ	55мин.	солнечно
Итого:		16	1840 (+940 -900)			5 ч 55 мин	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	Подъем на перевал Теустан (1А, 3100)	<p><b>Местность:</b> Пер. Теустан(1А, 3100) находится в хребте, разделяющем долины рек Талдура и Аккол, немного севернее верш. 3245. Из дол. р. Талдура на перевал можно подняться по кулуару, пробитому ручьём – прав. притоком р. Талдура (<b>Фото.№44</b>)(это второй прав. приток р. Талдура выше устья р. Мохрооюк, ручей на местности незаметен (пересох), видны только следы его деятельности). Кулуар, ведущий на пер. Теустан в нижней части – тр. ос. кр. до 30<sup>0</sup> (протяженность ок. 700м), в верхней – средне-крупно осыпной, кр 25-30<sup>0</sup> (протяжённость – ок. 600м)(<b>Фото.№45</b>). Кулуар выводит в верхний цирк пер. Теустан. Подъём из цирка на хребет – по ср. ос. склону кр. до 25<sup>0</sup>, гребень хребта – гладкий, широкий осыпной. Подход к началу кулуара – по тр. склону прав. борта дол. р. Талдура кр. до 30<sup>0</sup>.</p> <p><b>Навигация:</b> От места стоянки на прав. берегу р. Талдура, в 1км выше сухого русла ручья, стекающего из под пер. Теустан, начинаем подъём по борту долины, поднимаемся к началу кулуара (В-СВ). Выходим в кулуар, далее поднимаемся по кулуару на В, выходим в верхний цирк пер. Теустан. Поднимаемся на хребет на В, забирая немного к С, выходим на хребет севернее седловины пер. Теустан, проходим по хребту на Ю ок. 200м, выходим на седловину пер. Теустан.</p> <p><b>ТТБ:</b> На протяжении всего подъёма на перевал используем самостраховку альпенштоком. По склону борта долины к кулуару и в нижней части кулуара поднимаемся серпантинном.</p> <p><b>Хронометраж:</b> Подход от места стоянки к началу кулуара занял 1ч. 10мин. Подъём по кулуару в верхний цирк занял 1ч. 25мин. Из цирка на хребет поднялись за 25мин., по хребту в сторону седловины перевала шли 5мин.</p>
2	Спуск с перевала Теустан к лев. притоку р. Кызыл-Кая	<p><b>Местность:</b> С пер. Теустан к лев. притоку р. Кызыл-Кая можно спуститься по средне ос. склону местами присыпанному снегом, кр. до 30<sup>0</sup>(<b>Фото.№46</b>), осыпь устойчивая. Посреди склона лежит снежник</p> <p><b>Навигация:</b> Спускаемся на В, к слиянию двух истоков лев. притока р. Кызыл-Кая, снежник обходим по его лев. краю, выходим в дол. лев притока р. Кызыл-Кая у слияния двух её истоков.</p> <p><b>ТТБ:</b> При спуске используем самостраховку альпенштоком.</p> <p><b>Хронометраж:</b> Спуск занял 25 мин.</p>

3	Спуск в дол. р. Аккол (к оз. Каракуль)	<p><b>Местность:</b> Берега лев. притока р. Кызыл-Кая, стекающего из под пер. Теустан, – пологие (5-10<sup>0</sup>) травянистые, часто заболоченные. В 500м ниже устья лев. притока р. Кызыл-Кая втекает в каньон. На правом борту долины, незадолго до каньона, начинается тропа. Она проходит над каньоном (по тр. склону кр. до 25<sup>0</sup>) и затем спускается на широкую заболоченную полку под каньоном по тр. ос. склону кр. до 30<sup>0</sup>. Далее тропа пересекает эту полку на ЮВ, и спускается серпантинном с устьевой ступени р. Кызыл-Кая. Устьевая ступень р. Кызыл-Кая – тр.-ос. кр. до 35<sup>0</sup>, перепад высот – ок. 400м (<b>Фото№47</b>).</p> <p>Стоянка возможна в дол. лев. притока р. Кызыл-Кая, на периодически встречающихся не заболоченных участках.</p> <p><b>Навигация:</b> Начинаем спуск по дол. лев. притока р. Кызыл-Кая. Идём на В периодически переходя с берега на берег, за 500м до устья переходим на лев. берег, выходим к р. Кызыл-Кая по лев. берегу. Проходим ок. 400м на СВ по лев. берегу р. Кызыл-Кая и, у строения фермы, за 100-150м до начала каньона, переходим на её прав. берег, выходим на тропу, идущую в обход каньона. Проходим над каньоном по тропе ок. 200м и спускаемся на полку под каньоном, пересекаем её на ЮВ, выходим к началу спуска с устьевой ступени, спускаемся с устьевой ступени по тропе (<b>Фото№47</b>), выходим к строениям в 500м к СВ от оз. Каракуль.</p> <p><b>ТТБ:</b> Спуск по лев. притоку р. Кызыл-Кая и по р. Кызыл-Кая до каньона не представляет технических сложностей. При обходе каньона и спуске с устьевой ступени использовали самостраховку альпенштоком.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От слияния двух истоков лев. притока р. Кызыл-Кая до начала каньона на р. Кызыл-Кая дошли за 40мин. Каньон обходили 10мин. Пересекли полку под каньоном и вышли к началу спуска с устьевой ступени за 10мин., с устьевой ступени спустились за 30мин.</p>
4	Оз. Каракуль – Оз. Аккуль	<p><b>Местность:</b> Оз. Каракуль находится у лев. борта дол. р. Аккол, недалеко от р. Кызыл-Кая. берега озера – травянистые, есть возможность поставить много палаток, вода в озере - чистая. Оз. Аккуль – это фактически разлив р. Аккол, оно находится у прав. борта долины, к Ю от оз. Каракуль. Берега оз. Аккуль – песчаные, местами травянистые, вода несёт в себе много песка, что придаёт ей характерный белый цвет. Дно дол. р. Аккол между озёрами – холмистое, песчаное, местами растёт трава.</p> <p>Вдоль лев. борта дол. р. Аккол, мимо оз. Каракуль (по его СВ берегу), в верх по долине идёт грунтовая дорога.</p> <p>Леса в дол. р. Аккол, в районе озёр – нет.</p> <p><b>Навигация:</b> Идем по тропе на ЮЗ, пройдя ок 500м, выходим на дорогу, на СВ краю оз. Каракуль. Идём по дороге на ЮЗ, выходим к ЮЗ краю озера, дальше пересекаем дно долины на ЮВ, по направлению к оз. Аккол, выходим на берег оз. Аккол, примерно в его середине. Проходим ок. 1км на ЮЗ вдоль берега озера в поисках места для стоянки (на песчаных площадках, которых много по берегам озера стоянка нежелательна), находим глинисто-травянистую площадку, на которой стоянка возможна (есть места под 3-4 палатки, воду приходится фильтровать, можно набрать плавника и сделать костёр).</p> <p><b>ТТБ:</b> Движение по участку не представляет технической сложности. Безусловно, стоянка у оз. Каракуль была бы предпочтительней, но рядом с озером идут активные сельскохозяйственные работы (сенокос, выпас скота), поэтому решили не ночевать на оз. Каракуль.</p> <p><b>Хронометраж:</b> К ЮЗ краю оз. Каракуль вышли за 15 мин., к оз. Аккуль от оз. Каракуль дошли за 25мин. Вдоль оз. Аккуль шли 15мин.</p>

## Впечатления и рекомендации

1. Пер. Теустан – наш последний перевал на маршруте, конец похода неизбежно приближается. С седловины пер. Теустан открывается завораживающая панорама Алтая!
2. На берегах оз. Каракуль выпасают огромные стада лошадей, яков, баранов, поэтому стоянка в этом месте затруднена. Кроме того, мы хотели избежать излишнего внимания местных жителей, поэтому «спрятались» у оз. Аккуль.

Дата:	14.08
Ходовой день:	15
Заполняли:	Кравцов Василий

Маршрут: оз. Аккуль - р. Аккол – р. Верх. Тураюк

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	оз. Аккол– р. Верх. Тураюк	7	+40	Песчаное, иногда травянистое дно долины, проселочная дорога.	ЮВ	1ч. 35 мин.	Переменная облачность, кратковременный дождь
Итого:		7	40 (+40)			1ч. 35 мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	оз. Аккол– р. Верх. Тураюк	<p><b>Местность:</b> Долина р. Аккол от оз. Аккуль до р. Верх. Тураюк – широкая, дно долины ниже р. Ниж. Тураюк - песчаное, местами – травянистое, выше – травянистое, местами заболоченное. Выше р. Ниж. Тураюк на лев. борту долины растёт лес.</p> <p>Вдоль СВ берега оз. Аккуль и далее вдоль лев. берега р. Аккол, вверх по долине до р. Верх. Тураюк идёт проселочная дорога (<b>Фото№48</b>).</p> <p>Стоянка в дол. р. Аккол возможна у впадения р. Верх. Тураюк: есть площадки под 10-15 палаток, оборудованные костровища (лес рядом, но дров - мало), вода в р. Верх. Тураюк - чистая.</p> <p><b>Навигация:</b> От места стоянки на берегу оз. Аккуль, ближе к его верхней части, выходим на дорогу (она идёт в 50-70 м от берега озера). Начинаем подъём по дол. р. Аккол, идём по дороге на ЮЗ. Проходим оз. Аккуль, через 1,5 км пересекаем пересыхающий ручей – приток р. Аккол, выходим к р. Ниж. Тураюк, переходим её, продолжаем подъём по дороге, выходим к р. Верх. Тураюк, здесь дорога заканчивается. Переходим р. Верх. Тураюк по мосту из брёвен, который находится в 50м выше по её течению конца дороги. Встаём на стоянку на прав. берегу р. Верх. Тураюк.</p> <p><b>ТТБ:</b> Лев. приток р. Аккол перешагиваем (ширина до 0,5м). Рукава р. Ниж. Тураюк перешагиваем либо переходим по камням (несколько рукавов шириной 0,5-1,5м). Р. Верх. Тураюк переходим по мосту из брёвен, упираясь альпенштоком в дно (ширина 5-7м, глубина 20-30см, брёвна моста висят у самой воды)</p> <p><b>Хронометраж:</b> От места ночевки до р. Нижний Тураюк дошли за 45мин. От р. Ниж. Тураюк до р. Верх. Тураюк дошли за 40 мин. Перешли р. Верхний Тураюк по мосту из брёвен за 10мин.</p>

## Впечатления и рекомендации

Дрова в лесу рядом с местом нашей стоянки есть, но их мало, поэтому мы готовим на газу, а костёр зажигаем в основном для декоративных целей (чтобы было вечером приятно посидеть).

Дата:	15.08
Ходовой день:	16
Заполняли:	Петрович Ольга

Маршрут: р. Верхний Тураюк – лед. Софийский (радиально)

№	Участок пути	Км	Δh, м	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	р. Верхний Тураюк – лед. Софийский	8,5	+120	Тропа, крупная осыпь	ЮЗ	2ч 40мин	Пасмурно, дождь
2	лед. Софийский р.– Верхний Тураюк	8,5	+120	Тропа, крупная осыпь	СВ	2ч 50мин	Пасмурно
Итого:		8,5	120 (+120)			2ч 40мин	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	р. Верхний Тураюк – лед. Софийский	<p><b>Местность:</b> В верх. дол. р. Аккол находится один из самых красивых ледников Алтай – лед. Софийский (<b>Фото №49</b>). От ледника и далее ок. 1,5 км вниз по течению реки (до С края озера на р. Аккол) её лев. берег – пологий, представляет собой систему невысоких, гладких мелко-средне ос. холмов (скорее всего это остаточная морена ледника). Ниже озера крутой (до 35°), крупно ос. склон лев. борта долины, вплотную подходит к реке (длина участка - 2-2,5км). Далее вниз по долине до впадения р. Верх. Тураюк (ок. 3км) лев. берег реки – пологий травянистый, заболоченный (<b>Фото №50</b>). От впадения р. Верх. Тураюк в верх по долине идёт тропа. В болотистой части долины она достаточно хорошо читается, но выше (на крупной осыпи, и остаточных моренах) плохо заметна, почти исчезает.</p> <p><b>Навигация:</b> Тропа, ведущая в верх по дол. р. Аккол (по её лев. борту), начинается на пр. берегу р. Верх. Тураюк в 100м выше её впадения в р. Аккол. Начало тропы отмаркировано турами. От места стоянки (на пр. берегу р. Верх. Тураюк недалеко от её впадения в р. Аккол) выходим на тропу, далее идём по ней на ЮЗ, поднимаемся в верх по дол. р. Аккол, выходим на крупно осыпной участок борта долины. Продолжаем движение вверх по дол. но уже не ориентируемся на тропу т.к. она плохо заметна, легче выбрать путь самим. Проходим участок крупной осыпи в 20-30м над руслом реки, выходим к озеру. Далее идём рядом с берегом озера (200м), затем реки т.к. у реки остаточная морена наиболее плоская. Выходим к языку ледника (по нашим представлениям он отступил примерно на 500м по сравнению с тем, что нарисовано на карте)</p> <p><b>ТТБ:</b> Единственное технически сложное место на участке – участок крупной осыпи под озером, проходим его с самостраховкой альпенштоком, иногда применяем взаимную подстраховку.</p> <p><b>Хронометраж:</b> От места стоянки до начала прижима шли 40мин. Прошли прижим за 1ч 30 мин и вышли к озеру, от озера до ледника Софийский дошли за 30 мин.</p>
2	лед. Софийский р.– Верхний Тураюк	Вернулись обратно тем же путем за 2ч 50 мин

## Впечатления и рекомендации

Лед. Софийский – очень красивое место!

<b>Дата:</b>	16.08
<b>Ходовой день:</b>	17
<b>Заполняли:</b>	Шашкин Владимир

Маршрут: р. Верх. Тураюк – оз. Каракуль

№	Участок пути	Км	Δh	Характеристика пути	Направление	Ходовое время	Погода
1	р. Верх. Тураюк – оз. Каракуль	10	-40	Дорога	СВ	2ч. 15мин.	Солнечно
Итого:		10	-40			2ч. 15мин.	

№	Участок пути	Описание маршрута
1	р. Верх. Тураюк – оз. Каракуль	По пути 15ого ходового дня возвращаемся от р. Верх. Тураюк к оз. Аккуль. Не доходя ок. 1км до озера Аккуль, поднимаемся на С по дороге, от нижней дороги по дол. р. Аккол к верхней дороге. Идём по верхней дороге на СВ к оз. Каракуль, затем по дороге на его ЮВ берегу, выходим к р. Кызыл-Кая (при этом перешагиваем ручей вытекающий из оз. Каракуль, ширина до 0,5м). Проходим ещё ок. 1км по дороге вдоль р. Кызыл-Кая на СВ, встаём на ночёвку рядом со строениями фермы. Есть площадки под много палаток, чистая вода в р. Кызыл-Кая. На путь от р. Верх. Тураюк до места ночёвки затратили 2ч. 15мин.

## Впечатления и рекомендации



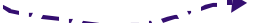







Вот и всё!

## 6. Картографический материал

### Список картографических материалов вошедших в состав отчёта.

№	Наименование	Масштаб	Кол. листов	Примечания
1	Обзорная карта района похода	1:500 000	1	
2	Маршрутная карта	1:50 000	4	

### Таблица нестандартных условных обозначений, использованных группой при внесении изменений в карты и схемы.

Символ	Что обозначает
	Нитка маршрута
	Радиальные выходы
	Запасные и аварийные варианты маршрута
	Места ночлегов группы
	Места неоднократных ночлегов (днёвки, отсидки)
	Разрушенный мост
	Снежник
	Уточнение границ леса
	Приметный объект на местности (туры, памятники, мемориалы)
	Скальные выходы, обрывы, бараньи лбы

*Игорь Тарасов*

*Весь раздел «Картографический материал» выполнили Игорь Тарасов и Воронцов Кирилл*

## **Обзорная схема района похода**

**Маршрутная карта лист №1**

**Маршрутная карта лист №2**

**Маршрутная карта лист №3**

**Маршрутная карта лист №4**

### Таблица поправок внесённых в маршрутную карту при её корректировке

Дата	№ дня	№ объекта	Нанесённый (снятый) объект	Пояснение
31.07	1	1	Тропа	От ГМС «Актру» на пер. Учитель
		2	Пересыхающий ручей	Лев. Приток р. Актру, в начале подъёма на пер. Учитель
		3	Снежник	Под седловиной пер. Учитель
		4	Ручей	Течёт по седловине пер. Учитель
		5	Мост из брёвен	Через р. Актру, над ГМС «Актру»
		6	Озеро	Правый берег р. Актру, напротив ГМС
		7	Строения Турбазы	Правый берег р. Актру, напротив ГМС
		8	Изменение границы леса	Под моренными валами лед. Мал. Актру
		9	Тропа	От моста через р. Актру, к лед Актру
1.08	2	10	Водопад	В следующем кулуаре после кулуара - подъёма на пер. Тюте
		11	Обрывки тропы	В кулуаре, при подъёме на пер. Тюте
		12	Ручей	В кулуаре, при подъёме на пер. Тюте
		13	Снежник	На лев. борту зелёной гостиницы
		14	Ручеёк	Из под снежника на лев. борту зелёной гостиницы
		15	Заболоченная местность	На зелёной гостинице
2.08	3	16	Обрывы	В верх. р. Тюте
3.08	4	17	Ручей	стекает из кулуара – пути подъёма на пер. Тюте-Кускунур
		18	Обрывы	В верх. Р. Тураюок
		19	Заболоченная местность	В дол. Р. Тураюок
		20	Выходы крупной осыпи	Лев. борт дол. р. Тураюок
4.08	5	21	Заболоченная местность	Правый борт дол. Р. Кускунур
		22	Скальный гребешок	На линии водораздела Кускунур-Куркурек
		23	Озеро	У устья первого прав. притока р. Куркурек
		24	Тропа	На лев. Берегу р. Джело
		25	Скальный выход	Около места ночёвки в верх. р. Джело
5.08	6	26	Снежник	На спуске с пер. Эренбурга
		27	Ручей	Втекает в оз. Паспалагачиюок
6.08	7	28	Сухое русло	В обход водопада в устье лев. притока р. Лев. Карагем
		29	Водопад	В устье лев. притока р. Лев. Карагем
		30	Тропа	Слабо-читаемая тропа на лев. берегу р. Лев. Карагем
7.08	8	31	Строения	На Карагемской поляне
9.08	10	32	Прижим	Осыпной прижим у слияния р. Йолдо-Айры и р. Карагем (на прав. берегу)
		33	Нет тропы	Под прижимом
11.08	12	34	Дорога	По прав. берегу р. Йолдо-Айры
		35	Дорога (тропа)	Слабо накатанная дорога (тропа) по Лев. берегу р. Йолдо-Айры (выше впадения р. Паспалагачиюок)
		36	Снежник	Под седловиной пер. Карагем
		37	Разрушенный мост	Через р. Джело, у устья руч. Кызылюок
12.08	13	38	Ручей	Прав. приток р. Джело
		39	Тропа	Скотопрогонная тропа от р. Джело до плато водораздела Джело - Талдура
		40	Строения	Лев. берег р. Талдура
		41	Ручей пересох	Лев. приток р. Талдура
		42	Ручей пересох	Лев. приток р. Талдура
		43	Мост из брёвен	через р. Мохроюок
		44	Ручей пересох	Путь подъёма на пер. Теустан
13.08	14	45	Болото	Болотистые берега р. Кызылкая и её лев. притока

		46	Строение	Лев. берег р. Кызыл-Кая
		47	Строения	на СВ от оз. Каракуль, у р. Кызыл-Кая
14.08	15	48	Дорога	Вдоль лев. берега оз. Аккуль, р. Аккол
		49	Мост из брёвен	Через р. Верх. Тураюк
15.08	16	50	Тропа	Лев берег. Р. Аккол
		51	Заболоченная местность	Лев берег р. Аккол
		52	Изменение границ лед. Софийский	Ледник отступил
16.08	17	53	дорога	Соединяет верхнюю и нижнюю дорогу в дол. р. Аккол
		54	Дорога	По ЮВ берегу оз. Каракуль

*Игорь Тарасов,  
Воронцов Кирилл*

## 7. Сведения о материальном оснащении группы

### Список специального снаряжения группы и рекомендации по его использованию

№	Наименование	Колич.	Примечания
<i>Групповое:</i>			
1	Веревка основная (10 мм)	1 х 40 м	не использовали
2	Системы страховочные	4	не использовали
3	Карабины	8	не использовали
<i>Личное:</i>			
1	Каска	1	
2	Альпеншток	1	
3	Очки солнцезащитные	1	

1. По найденным нами перед походом описаниям некоторые перевалы нашего маршрута могли потребовать наличия касок у участников. Действительно, каски нам понадобились 2 раза, при подъёме на пер. Тютю (1А, 3150) (при подъёме к «Зелёной гостинице») и на спуске с пер. Кызыл-Кая (1А, 3072). В первом случае, по описаниям и информации, полученной в учебной части альплагеря «Актру», кулуар - путь подъёма на «Зелёную гостиницу» – камнеопасен, особенно после дождя, но во время нашего движения ни один камень не сошёл. На спуске с пер. Кызыл-Кая средняя осыпь – крайне живая, камни могут вылетать из под ног, поэтому, в дополнение к другим мерам безопасности (движение серпантином, плотной группой), учитывая отсутствие большого опыта хождения по осыпи у участников, приняли решение спускаться в касках.
2. Альпеншток – крайне полезная вещь. Большинство участников, оказавшись впервые на осыпном участке, почти не способны преодолеть его без альпенштока.
3. Очки солнцезащитные могут быть необходимы в связи с наличием протяженных снежных склонов на перевалах Тютю-Кускунур и Эренбурга. Рекомендуем взять на группу минимум одни запасные очки, т.к. они легко ломаются в рюкзаке, особенно по неопытности участников.
4. Системы страховочные и верёвка нам не понадобились. Мы брали их из расчета возможных сложных переправ, однако тщательная работа при выборе мест бродов, а также прохладная погода в соответствующие дни, позволили нам обойтись без их использования.

### Рекомендации по использованию личного и группового снаряжения

1. Для прохождения данного маршрута необходимы газовые горелки и баллоны, дающие возможность приготовить горячую пищу без костра на безлесных участках, моренах.
2. Крайне полезной оказалась пила-цепочка. Она имеет малый вес, но позволяет заготовить вполне приличные дрова даже на большую группу. Для больших групп можно брать две пилы-цепочки, тогда топор можно смело оставлять дома.
3. Рекомендуем брать варочную посуду с крышками. Это позволит ускорить процесс приготовления пищи и сэкономить газ.
4. Мы используем групповые спальники – 2-х, 3-х, 4-х – местные, что позволяет уменьшить вес группового снаряжения.
5. Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 20 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и гигиеническую помаду (лучше также солнцезащитную) на каждого участника.
6. Следует обратить внимание на наличие обуви для бродов у участников. Серьезные броды многочисленны в этом районе.

### Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- ✓ средний вес суточного рациона группы — 670 г, общий вес продуктов 186,7 кг
- ✓ общий вес группового снаряжения — 57 кг
- ✓ максимальный вес личного снаряжения участника — 10 кг
- ✓ групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2/3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзаков у юношей составлял 21,5 кг и у девушек 19,5 кг. Несомненно, это является большим весом, и наша группа стремилась использовать все возможные меры по снижению веса рюкзаков.

**Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе:**

- ✓ использование раскладки умеренного веса (не более 750 г)
- ✓ организация заброски в верховьях реки Йолдо-Айры (для уменьшения веса рюкзаков на техническое кольцо)
- ✓ планирование маршрута таким образом, чтобы на первые дни кольца приходились радиальные выходы или днёвки, что фактически сокращает кольцо (в смысле веса рюкзака) на 1-2 дня.
- ✓ перед походом проводился тщательный контроль личного снаряжения (для отфильтровывания различных ненужных вещей, создающих дополнительный вес), что особенно важно для похода I к.с., т.к. большинство участников еще не имеют достаточного практического опыта.

В результате нашей группе удалось успешно завершить поход, пройдя весь запланированный маршрут, за исключением радиального выхода на оз. Камрю свёрнутого из-за плохой погоды.

*Глеб Камышанов*

**Рекомендации по питанию**

Правильное питание – важная и неотъемлемая часть любого похода. И не менее важно сохранить в целостности продукты до нужной части похода в рюкзаке или в заброске. Поэтому рекомендуем учесть следующие детали:

1. Обязательно обращайте внимание на условия и срок хранения продуктов, в частности сыра, паштета, колбасы и т.п.
2. Тщательно упаковывайте крошащиеся и сыпучие продукты. Не забывайте, что упаковка должна быть влагонепроницаемой.
3. При упаковке заброски подумайте об обеспечении ее защиты не только от влаги, но и от грызунов. Эта проблема особенно остра, когда заброска закапывается в осыпи. Мешки с заброской, закопанные в камнях стоит присыпать табаком, этот проверенный временем способ отпугивания грызунов достаточно эффективен.
4. Не забывайте про витамины – их в походных условиях всегда не хватает. Хорошо зарекомендовали себя быстрорастворимые мультивитамины – они полезные и позволяют утолить жажду. Среди других витаминных продуктов стоит отметить лимоны, лук, чеснок, растущие в изобилии на Алтае ягоды.
5. На завтрак рекомендуем брать каши «Нордик». Они обладают вполне удовлетворительными вкусовыми качествами, при этом быстро готовятся, что позволяет экономить газ и время.

*Елена Белова*

**Рекомендации по ремонтному набору**

1. Для ремонта ботинок мы брали 10 штук шурупов (длина 1 см). Такой ремонт является очень быстрым и удобным.
2. На случай возникновения большой дыры в палатке хорошо иметь с собой большой кусок капрона (1 м<sup>2</sup>) с водоотталкивающей пропиткой. Также необходимо взять более мелкие куски различной ткани.
3. Не забудьте положить в ремонтный набор клей, чтобы при необходимости приклеить заплатку на тент, или подошву к ботинку, или что-либо еще починить. Лучше брать клей типа «Секунда» в маленьких одноразовых тюбиках. Он моментально склеивает практически любые поверхности, прост в использовании и очень мало весит. Причем лучше взять 5-6 тюбиков, поскольку потребность в клее может возникнуть неоднократно.
4. Очень удобны в походе английские булавки. Ими можно временно починить разошедшуюся молнию, приколоть что-нибудь к палатке на ночь и т.п.
5. Разнообразное применение нашли в походе эспандеры. С их помощью можно быстро сделать стойки для тента из альпенштоков. Также ими можно надежно прикрепить гитару к рюкзаку и многое др.
6. При наличии в группе гитары необходимо взять комплект гитарных струн. К тому же было замечено, что чаще всего рвутся 1-я и 4-я струны. Возможно, следует взять их сверх комплекта.
7. В походе очень часто ломаются грузовые пряжки на ляжках, поясных ремнях. Их следует брать больше.
8. Для того чтобы починить, удлинить оттяжки для тента или палатки, заменить шнурки на ботинках, рекомендуем взять 20 м брючной тесьмы или капронового шнура  $\varnothing$  2мм.
9. Из-за сильного ветра, который не является редкостью в горах, на стойках каркасных палаток могут образовываться трещины вследствие большой нагрузки. Чтобы исправить это, в месте поломки

- стойка заматывается изолентой, которая должна быть в ремнаборе, а лучше использовать заранее подобранные по диаметру стойки дюралевые трубочки-насадки.
10. Скотча должно быть очень много (3-4 мотка), поскольку область его применения очень разнообразна.
  11. Иголки также надо брать в больших количествах (лучше целый набор), причем они должны быть разными, чтобы можно было и ботинок прошить, и пуговицу к рубашке пришить, и оторванную лямку рюкзака починить.
  12. Рекомендуем тщательно продумать упаковку для ремнабора, у нас использовалась специально сшитая упаковка с несколькими отделениями - очень удобно в использовании.

*Сергей Капинос*

## 8. Итоги, выводы и рекомендации

1. **Безусловно, гигантская работа при подготовке «единички» по Чуйским хребтам Алтая была проделана не зря!** Пройденный группой маршрут оказался потрясающе красивым и более чем интересным в техническом плане. Мы рекомендуем всем (не зависимо от категории сложности похода) посетить верх. дол. р. Тютте, дол. р. Куркуррек, район оз. Паспалагачиюк (пер. Эренбурга, пер. Кызыл-Кая), дол. р. Карагем (ниже слияния с р. Йолдо-Айры), дол. р. Талдура, пер. Теустан, лед. Софийский - это те места, которые нам очень хочется увидеть ещё не раз!
2. Включение в маршрут перевалов, требующих разнообразной техники для их прохождения, позволило участникам повысить свой технический опыт, приобрести разносторонние туристские навыки. При определении сроков похода надо помнить, что месяцы июль и август являются самым оптимальным временем для проведения горного похода на Алтае: в этот период устанавливается оптимальное количество осадков, снега и уровень воды в реках.
3. В походе участники получили большой опыт по технике хождения с альпенштоком, преодолению протяжённых снежных склонов, различных осыпей, и, конечно же, бродов.
4. На маршруте группа выполняла краеведческое задание, связанное с изучением и описанием лекарственных и пищевых растений, что дало возможность разносторонне изучить новый для большинства участников район, проявить свою инициативу и творческий потенциал.
5. Поход дал возможность участникам группы получить представление о реальном горном районе, попробовать применение разнообразных технических приемов на естественном рельефе в природных условиях. Вообще следует сказать, что Республика Алтай и, в частности, район Чуйских хребтов – классический горный район, в полной мере формирующий у молодого туриста представление о горах.
6. Использование спутниковых снимков, визуализированных программой Google Earth, сильно упрощает ориентирование на маршруте и, кроме того, помогает участникам делать первые шаги в освоении сложного искусства – чтения топографической карты. Всем рекомендуем!
7. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников. Проведение горного похода связано, прежде всего, с большими суточными перепадами высот, что дает повышенную нагрузку на сердечно-сосудистую систему, поэтому необходим тщательный медицинский контроль за состоянием здоровья участников.
8. Для участников, выходящих в горный поход I к.с. по Алтаю, очень желателен опыт хотя бы одного многодневного похода по более простому району, например, по Краснодарскому Краю. Физическая и техническая подготовка участников, имеющих такой опыт, заметно выделяет их на общем фоне группы.
9. Погода в период проведения похода оказалась весьма разнообразной: от солнечной и жаркой до затяжной дождливой, что, безусловно, требовало мобилизации как группы в целом, так и каждого участника в отдельности. Если в начале похода некоторые участники были не способны защитить даже свои личные вещи от намокания, то ко второй половине маршрута они уже принимали активное участие в общегрупповых делах, что, безусловно, является их личностным достижением. От жары рекомендуем спасаться ранними подъемами – это единственный по-настоящему действенный способ.

### Район похода

Достоинства Алтая вообще и Сев. и Юж. Чуйских хребтов в частности уже неоднократно описаны и воспеты. Долгие годы эти удивительные места манили, манят и будут манить к себе всевозможных путешественников, в том числе, конечно же, и туристов.

Район необычайно красив и относительно безопасен (по сравнению, например, с Кавказом). Это его несомненные плюсы.

К минусам следует отнести сложные подъезды (см. описание в разделе «Характеристика района и маршрута похода»), правда, в последнее время, благодаря развитию большого количества туристических фирм, эту проблему стало решать немного проще. Другой недостаток района – сложность организации походов первой к. с. (см. раздел «Организация похода»). Разработанный и пройденный нами маршрут - не единственный возможный для «единички», но разработка *принципиально* другого маршрута первой к.с. в этом районе, на наш взгляд - почти не решаемая задача.

### Маршрут

Пройденный группой маршрут на наш взгляд достаточно спортивен и интересен: пройдено 7 перевалов, из них 6 перевалов – 1А к/т. Маршрут, хоть и не заходил в «сердце» района, включал в себя много интересных и красивых мест, позволил увидеть долины основных рек (Актру, Карагем, Джело, Талдура, Аккол и т.д.),

крупные узлы оледенения в Сев. и Юж. Чуйских Хребтах (лед. Бол. и Мал. Актру, Джело, Софийский). Особо стоит отметить панораму Алтая, которой мы любовались с перевала Теустан.

### **Главные итоги похода**

1. Большинство участников впервые ознакомилось с реальным горным районом и горным рельефом, а также с Республикой Алтай.
2. Поход стал отличной школой работы группы на разнообразном горном рельефе – снежных, осыпных и травянистых склонах.
3. Проведено интересное краеведческое исследование, позволившее участникам разносторонне ознакомиться с районом и проявить себя.
4. Поход явился серьезным испытанием для группы, которое она прошла достойно, продемонстрировав такие качества как сплоченность, бесконфликтность и уважение к каждому участнику, несмотря ни на что, не потеряв способность любоваться и восхищаться красотой гор. Поход дал возможность оценить реальные возможности каждого члена группы.

### **Список литературы, использованной при подготовке похода**

- 1) «Горные путешествия по алтайской области» Л.А. Максимов М.: Ф. и С., 1980 г.
- 2) «Высокогорные перевалы», М.: «Прест», 2001г.
- 3) «Энциклопедия туриста» Е.И. Тамм М., БСЭ, 1993 г.
- 4) Топографические карты с диска «Алтай» (его можно приобрести в МГЦТК)
- 5) Материалы туристских серверов INTERNET

*Владимир Шашкин, Андрей Щербина,  
Оксана Родина*

## **Перевальные записки**

## **Маршрутная книжка**