



Гадкий утенок

ОТЧЕТ

о горном туристском походе
четвертой категории сложности по Горному Алтаю
совершенном с 26 июля по 22 августа 2006 г.

Маршрутная книжка № 1/3-401

Руководитель группы: **Ермилов Алексей
Михайлович**

(адрес: Москва, Исаковского дом 8 к3 кв561
контактный телефон: 192-94-79 (р.))

Маршрутно-квалификационная комиссия
МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю.

Категория сложности — _____.

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Оглавление

Том 1

1.	Справочные сведения о походе	3
2.	Характеристика района похода	6
3.	Организация похода.....	11
	Заявленная и реально пройденная нитки маршрута	12
4.	График движения и причины изменения маршрута.....	14
	Высотный график.....	16
5.	Таблица метеонаблюдений.....	17
6.	Техническое описание маршрута.....	19
7.	Картографический материал.....	48
8.	Сведения о материальном оснащении группы	50
9.	Выводы, рекомендации	55
10.	Список литературы.....	56
11.	Перевальные записки	57
	Приложение1	58

Том 2

Фотоматериалы

Том 3

Краеведческое задание «наблюдения изменения уреза воды в реках горного
Алтая (исследования по маршруту)

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	Дворец творчества детей и молодежи “Хорошево”
2	Округ	Северо-западный
3	Район похода	Горный Алтай
4	Вид туризма	горный
5	Категория сложности	четвёртая
6	Маршрут	Барнаул - Бельтир - р. Джело – орг. заброски на р.Йолдоайры через пер.Карагем (н/к, 2837) - р.Джело – пер.Купол (1Б, 3527) – «Зелёная гостиница» - р.Актур – а/л «Актру» - лед.Л.Бол.Актур – пер. Маашей (2Б,3250) – лед.Маашей – р.Маашей - пер.Анны (2Б, 3400)- оз.Бол.Шавлинское – лед.Мечта – пер.Абыл-Оюк (1Б, 3220) – р.Пр. Карагем – Карагемская поляна – р.Карасу-Айрык – пер.Олимп (2А, 3710) – р.Талдура – пер.Ленинградский (1Б, 3000) – р. Верхний Тура-Оюк - р.Акколь – оз.Караколь-п.Бельтир - Барнаул
7	Протяженность	151 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 27 дней; активной части: 18 дней (в том числе 2 дневки, 2 отсидки)
9	Сроки похода	26 июля - 22 августа 2006 г.
10	Маршрутная книжка	№ 1/3-401

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Ермилов Алексей Михайлович	1975	3КС(Р), 2А(Р), Алтай 5КС(У), 3А(У), Ц. Тянь-Шань	руководитель
2	Роговин Илья Константинович	1984	3 КС(У), 2А(У), Алтай	зам. руководителя
3	Никитинская Любовь Андреевна	1985	3 КС(У), 2А(У), Алтай	пом. руководителя
4	Федосова Ольга Александровна	1986	3 КС(У), 2А(У), Алтай	пом. руководителя
5	Лахтин Роман Дмитриевич	1988	3 КС(У), 2А(У), Алтай	отв. за горелки
6	Соколов Александр Сергеевич	1989	3 КС(У), 2А(У), Алтай	завхоз
7	Зайцев Александр Владимирович	1988	3 КС(У), 2А(У), Алтай	ремонтник
8	Корзинов Дмитрий Анатольевич	1988	3 КС(У), 2А(У), Алтай	фотограф
9	Хребтов Владимир Евгеньевич	1988	3 КС(У), 2А(У), Алтай	медик
10	Камышанов Евгений Павлович	1990	3 КС(У), 2А(У), Алтай	казначей
11	Волобой Алексей Алексеевич	1989	3 КС(У), 2А(У), Алтай	краевед
12	Сидорова Софья Владимировна	1988	3 КС(У), 2А(У), Алтай	завпит
13	Закатов Константин Михайлович	1988	3 КС(У), 2А(У), Алтай	штурман
14	Морозова Ирина Романовна	1987	3 КС(У), 2А(У), Алтай	пом. руководителя

Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
01.08	Перевал Купол через вершину Купол	1Б	Высота - 3527м. Ведет из долины р. Джело в долину р. Бол. Актуру. Со стороны р. Джело – снежно-ледово-осыпной склон, со стороны р.Актуру – ледовый склон. Вершина скально-осыпная, есть тур.	Подъем сначала по осыпи. Затем по снежно-ледовому склону в касках кошках 20°. Затем по пологому ледовому склону 5-10° до скально-осыпной вершины. Спуск по снежно-ледовому склону 20-25° в кошках и касках до морен. Самостраховка ледорубом, альпенштоком.
03.08	Перевал Маашей	2Б	Высота - 3250м. Ведет с ледника Л.Б.Актуру на ледник Машей. С лед. Л.Б.Актуру склон снежно-ледовый 250м. Со стороны ледник Машей – ледовый склон. Ледопад. Седловина перевала лед.-ос., широкая, тур находится по центру седловины осыпи.	Подъем по закрытому ледовому склону крутизной 30°, 250м под засыпанный бергшруд. Связки. Далее по снежно-ледовому склону на седловину перевала. Спуск с перевала – ледовый склон крутизной 40-45°. Перила – 400м Ледопад небольшой, проходится в кошках, касках, с самостраховкой ледорубом по центру правой ветви.
05.08	Перевал Анны	2Б	Высота - 3400м. Ведет из долины р.Маашей (р.Мажой) на лед.Ниж. Шавлинский. Со стороны р. Маашей склон ледовый, со стороны лед. Ниж. Шавлинский – осыпной. Седловина перевала скально-снежно-осыпная неширокая.	Подъем на перевал – ледовый склон 45-50°, 500м. Связки, далее 360м перил. Камнеопасно. Спуск – средняя осыпь крутой 35° 150м. Самостраховка альпенштоком.
10.08	Перевал Абыл-Оюк	1Б*	Высота – 3220м. Ведет с ледника Мечта на лед. Абыл-Оюк. Со стороны лед. Мечта – снежно - осыпной склон . Со стороны лед. Абыл-Оюк – снежно-осыпной кулуар. Седловина снежно-скально-осыпная, узкая.	Подъем на перевал - снежно-осыпной склон, крутизной 35-40°. Длина-250-300м. Каски. Самостраховка альпенштоком. Движение плотной группой. Спуск – снежно-осыпной кулуар. Крутизна склона 35°. Длина – 200м. Небольшая лавиноопасность. Спуск по центру кулуара, след в след, лавшнуры, с большим интервалом между участниками. Самостраховка ледорубом.
12.08	Перевал Олимп	2А	Высота - 3710м. Ведет с лед. Восход (р. Карагелу-Айры)в долину р. Талту (р.Талтура). Со стороны лед. Восход – склон снежно-ледовый. Со стороны р.Талту – снежно-осыпной. Ориентация склонов «север-юг», определяющая сторона сложности перевала – северный склон. Седловина перевала – широкая с мульдой. Тур в восточной части седловины.	Подход под перевал по центру ледника – в связках. Подъем в связках. Снежно-ледовый склон, два засыпанных снегом бергшрунда. Длина склона 150м, крутизна 30-35°. Спуск - снежно-осыпной склон длиной 300м, крутизной 35°. Самостраховка альпенштоком, каски.
14.08	Перевал Ленинградский	1Б	Высота - 3000м. Ведет из долины р.Талту в долину р.Аккол. Стороны р. Талту – осыпной склон, со стороны р. Аккол – осыпной склон. Седловина перевала – округлое неширокое понижение в гребне. Тур находится в центре седловины.	Подъем на перевал проходит по среднеосыпному склону 200-250м склону. Крутизна 30-35°. Самостраховка альпенштоком, каски. Спуск – осыпной склон, длиной 200м, крутизной 30°. Самостраховка альпенштоком.

Маршрут пройден группой в полном составе.

Ольга Федосова, Хребтов Владимир

2. Характеристика района похода

Алтай, несомненно, является одним из красивейших горных районов мира. Дикая таежная растительность предгорий и острый альпийский стиль высокогорья создают неповторимый колорит гор. В Катунских белках в плане спортивного туризма ярко выделяется район г. Белуха. Этот небольшой участок (20 на 30 км.) значительно превышает по высоте и сложности все окрестные горы. В туристском плане эти места очень хорошо изучены.

Горный Алтай как географическая единица, имеет площадь 92,6 тыс. кв. км. Расположен в пределах Алтайских гор, почти в центре Евразийского материка, на крайнем западе пояса гор Южной Сибири. Северные границы проходят к 52° 30' северной широты, южные - 49°15' восточной долготы, западные границы - 83°55' восточной долготы, восточные - 89°50' восточной долготы. Границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считают водораздел бассейнов Бии, Абакана и Шапшальский хребет. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем. Юго-западные окраины протягиваются до котловины озера Зайсан (Казахстан). К северу Алтай невысокими хребтами спускается к Западно-Сибирской равнине.

Горный Алтай – самая высокая область Сибири. Многие массивы поднимаются на высоту 3000-4000 м над уровнем моря. В восточной части Катунского хребта находится высочайшая вершина Алтая – г.Белуха (4506).

Особенностью географического положения является удаленность от морей океана на тысячи километров. Это обуславливает характерные черты природы Горного Алтая – различные типы климата и, как следствие, многообразие флоры и фауны.

Алтай богат реками и озерами: их около 200 тысяч. Наиболее крупными озерами являются Телецкое и Маркаколь – они находятся в котловинах тектонического происхождения. Славятся своей красотой озера Кучерлинское, Аккемское, Шавлинское и др. Крупнейшей водной артерией является река Обь, которая образуется при слиянии Бии и Катунь. К крупным рекам относятся также Ануй, Чарыш, Башкаус, Аргут, Чулышман. На реках Алтая довольно часто встречаются водопады. Самый высокий – водопад Текелю (60 м).

В целом для Алтая свойственен континентальный тип климата с отчетливо выраженным контрастом между теплым непродолжительным летом и холодной зимой. В зависимости от природной зоны, форм рельефа, господствующих абсолютных высот и воздушных масс формируются климатические подвиды – от засушливого климата степи к холодному и влажному климату высокогорий. При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый теплый и самый дождливый месяц лета – июль. В этом месяце число ясных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для путешествий – август и сентябрь. Но на вершинах и перевалах в это время погода хуже, чем в июле.

Наш маршрут был составлен таким образом, чтобы посмотреть особенности районов Северо- и Южно-Чуйского хребтов.

Северо-Чуйский хребет расположен восточнее Катунского хребта за долиной реки Аргут. Он простирается с северо-запада на юго-восток на 140 км. Орография хребта сложна и представляет собой несколько примерно параллельных хребтов с общим направлением запад-восток. У туристов они получили названия Чуйский, Шавлинский, Карагемский. Перевалы хребта отличаются разнообразием, но имеют одну закономерность - северные и северо-восточные склоны перевалов круче, взлеты выше. Категории сложности перевалов - до 3Б. Самый крупный ледник – Большой Машей. Высшая точка хребта – г. Машей-Баш (4173 м)

Южную цепь Центрального Алтая с востока ограничивает Южно-Чуйский хребет. Для всего хребта характерны следующие особенности: во-первых, южные склоны круче северных и имеют более короткие отроги; во-вторых, оледенение южного склона значительно меньше северного; в-третьих, хребет очень беден древесной растительностью, сосредоточенной лишь по долинам реки Джазатор и притоков Карагема, Талдуры и Чаган-Узуна. В-четвертых, климат района значительно суше и контрастнее, чем в Катунском и Северо-Чуйском хребтах.

Всего на Южно-Чуйском хребте более 220 ледников. Большая их часть расположена на северных склонах. Наиболее крупными являются ледники Большой Талдуринский и Софийский. Ближе к восточной части хребта рельеф становится более спокойным, седловины более выражены и сглажены.

Туристские возможности

Алтай – единственный регион России, где можно проводить походы по всем видам туризма, включая горные, любой категории сложности. Здесь разведано и классифицировано около 400 перевалов с категорией трудности от 1А до 3Б. Удобные, хотя и длительные подъезды, разнообразные формы рельефа и густая речная сеть позволяют проводить и водные путешествия любой сложности. Центрами лыжного туризма стали г.Бийск и Горно-Алтайск. Для туристов-спелеологов известно немало интересных пещер. Возможные категории походов на территории Алтайского края:

пешеходный - от 1 до 6 к.с.

горный - от 1 до 6 к.с.
 водный - от 2 до 6 к.с.
 вело - от 3 до 5 к.с.
 лыжный – от 2 до 5 к.с.

Пешеходные маршруты по Алтаю проходят преимущественно по горно-лесной местности средневысотных хребтов. Здесь встречаются все типы местности – от степей межгорных впадин до дремучей тайги и высокогорного разнотравья. Сеть дорог и троп позволяют планировать маршруты от 1 к.с до 3-6 к.с. Проведение пешеходных путешествий в Восточном Алтае более сложно, поскольку для района характерны широкие водораздельные плоскогорья, занятые редколесьем, кустарниками, моховой тундрой. Долины глубоко врезаны. Водоразделы сильно заболочены, троп и дорог мало. Лучшее время для пеших путешествий июль – август. Однако на этот период приходится более половины суммы годовых осадков. При планировании бродов на маршруте необходимо учитывать суточные колебания воды и возможность резкого подъема его после дождей. В высокогорье тропы отсутствуют /за исключением Катунского хребта/. Облегчает прохождение маршрутов наличие в отдельных районах зимовьев и летовок /иногда – обитаемых/.

Следует отметить, что разработать маршрут 1 к.с. в районе Чуйских Белков крайне проблематично. Это связано с тем, что район является технически сложным. В предыдущие годы походов данной к.с. по Северо-Чуйскому и Южно-Чуйскому хребтам практически не проводилось. Все пройденные ранее маршруты включали преодоление максимум двух перевалов 1А, либо перевалов более высокой к.с. Составить полноценный маршрут 1 к.с. удалось одной из групп турклуба «Гадкий утенок» под руководством Шашкина В.В. (это наверно первый случай прохождения подобного маршрута группой школьников из Москвы).

Вероятные маршруты более высоких к.с. отличаются гораздо большим разнообразием. В последнее время стали популярными маршруты, охватывающие одновременно Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты с выходом в район Белухи с переправой через р. Аргут.

Вблизи лагеря «Актру» разработано множество альпинистских маршрутов на перевалы и вершины. Восточная часть Северо-Чуйского хребта хорошо изучена, разработана, по ней накоплено много информации.

Любовь Никитинская, Софья Сидорова

Музеи

Название музея	Адрес
Ботанический сад Алтайского университета	г.Барнаул ул. Ленина, 61а
Краеведческий музей им.В.В.Бианки	Г. Бийск, ул. Советская,42
Областной краеведческий музей	г.Горно-Алтайск, ул.Социалистическая,31
Краеведческий музей	г.Барнаул, ул.Ползунова,46
Музей изобразительных искусств	г.Барнаул, ул.Советская,28
Дом-музей В.Шукшина	с.Сростки, ул. Советская 86
Пазырыкские курганы	близ с.Усть-Улаган
Алтайский государственный краеведческий музей	г.Барнаул, ул.Ползунова, 46
Государственный художественный музей Алтайского края	г.Барнаул, пр.Ленина, 88
Краевой музей истории литературы, искусства и культуры Алтая	г.Барнаул, ул.Толстого, 2
Дом-музей Рериха	с.Верхн. Уймон
Историко-этнографический музей «Пазырык»	с.Улаган

Медицина. Магазины

Медицинские пункты.

Квалифицированная мед. помощь может быть оказана в городах Барнаул, Бийск и Горно-Алтайск. В Акташе располагается погранзаезда, в распоряжении которой находится вертолёт, также там находится больница, аптека. В альплагере «Актру» есть врач.

Магазины. Почта

Бийск, Горно-Алтайск, Майма, Барнаул – города с развитой торговой сетью. В связи с этим существует возможность закупки необходимого продовольствия и прочих вещей. Так же, в каждом городе существуют несколько точек связи (телеграфов).

В альплагере «Актру» можно закупить необходимые продукты: крупы, тушёнку, орешки, шоколад. Разумеется, что цены на эти продукты здесь достаточно высокие.

В Чибите и Акташе возможна закупка продуктов, а также некоторых товаров первой необходимости, в том числе и медикаментов. В Акташе — телеграф, расположенный в восточной части поселка, работает круглосуточно. Есть столовые, рынок.

Туристские организации, поисково-спасательные службы

Название организации	Адрес, телефон
Городской турклуб	г.Барнаул, ул.Пушкина,72, т.3-92-00
Барнаульская станция юных туристов	г.Барнаул, ул.Пролетарская,164, т.23-52-29, 23-48-58, 23-54-08
Турбаза «Алтай»	г.Бийск
Турбаза «Золотое озеро»	Поселок Артыбаш
Турбаза «Катунь»	долина р.Катунь
Турбаза «Юность»	109-ый км Чуйского тракта
Турбазе «Высотник», офис в С-Пб., ул Восстания, 9 , офис 4.Тел.(812) 279-0716, 279-0776. Факс 279-0651., www.lenalptours.spb.ru	От пос. Тюнгур через мост к пос. Кучерла, р. Катунь.
Городской туристский клуб «Заря»	г.Бийск,ул.Декабристов,7 тел.3-21-41
Поисково-спасательный отряд	Поселок Тюнгур, Аккемское озеро
Бийский ЦДЮТиТ	659309 г. Бийск, Ул. Андреевская, 15
ПСО Горно-Алтайск	8(388)222914, ул. Алтайская 26/1 кв.2
Тур. Фирма ООО «Бийск Алтай Тур» («БиАлТур»)	659300 г. Бийск, ул. Трофимова - 113/1, кв. 105 www.bialtur.biysk.ru ivan@mail.biysk.ru
Наумов Константин – водитель ГАЗ 66	89059800167. сотрудничает с «Бийск Алтай Тур», гостиница «Акташ»
Людмила Александровна - хозяйка гостиницы «Акташ», , может организовать транспорт заезда-выезда групп в горы	между с.Акташ и с.Чибит; не доезжая 2-х км до с.Акташ, 89039567268
альплагерь «Актру»	долина р. Бол.Актру
турбаза «Надежда» (летние домики)	село Чибит

Организация подъезда и заброски, погранзаезда

Традиционно отправными точками маршрутов по Алтаю являются города Барнаул и Бийск. Основными видами транспорта, которыми можно добраться до этих городов, являются поезд и самолет. Опыт последних лет показывает, что в популярных районах спортивного туризма в России и ближнем зарубежье стали появляться официальные туристические фирмы, которые профессионально обслуживают группы спортивных туристов. Как правило, они предоставляют по заявкам туристов следующие услуги: подъезд к начальной точке маршрута, встреча на конечной точке маршрута в обусловленное время и выезд с нее, организация забросок, оформление необходимых документов (временная регистрация и пр.)

Погранзаства

В прошлом году при въезде в Усть-Коксинский район мы столкнулись с некоторыми сложностями при прохождении блокпоста. Оказалось, что Усть-Коксинский район считается погранзоной, о чём мы на тот момент не знали, и в нее нужен допуск, которого у нас не было. Проверив наши паспорта и заставив нас составить необходимый список участников похода (ФИО, прописка, год/рожд.), нас отправили в комендатуру получать допуск. Комендатура находится в п. Усть-Кокса. Допуск мы получили и продолжили наш дальнейший путь.

В этом году для заезда в район похода, если вы не заезжаете в п.Кош-Агач, пропуска в погранзону не требовались.

Подъезд к начальной точке маршрута и выезд

Следует отметить, что от Москвы до Барнаула ходит один поезд в сутки, поэтому о покупке билетов стоит подумать заранее, особенно если в поход выходит большая группа. Билеты лучше покупать в центральных ж/д кассах. Стоимость ж/д билета сильно различается для фирменного и нефирменного поездов. И еще одно замечание: нефирменный поезд 095/096 следует транзитом через Казахстан, поэтому на государственной границе у вас могут проверить личные документы (паспорт РФ) и багаж; фирменный поезд 035/036 следует только по территории РФ.

Аэропорт г. Барнаул исправно функционирует. Из Москвы сюда можно добраться, воспользовавшись услугами авиакомпании «Аэрофлот» (аэропорт «Шереметьево-1») или авиакомпании «Сибирь» (аэропорт «Домодедово»). Время в пути около 3,5 часов. До Бийска регулярных пассажирских рейсов нет.

«Алтайские Авиалинии»- 656030, Россия, Алтайский край, г.Барнаул, аэропорт. Тел.: (3852) 299-512, 299-587, факс: (3852) 242-670. E-mail: altavia@alt.ru.

Расписание поездов летом 2006 г.

№	Направление	Отправление	Прибытие	Время в пути	Примечание
096	Москва – Барнаул	13:27	04:50	63:23	по четным
035 (фирм.)	Москва – Барнаул	20:16	03:20	55:04	по нечетным
095	Барнаул – Москва	15:50	04:10	60:20	по нечетным
036 (фирм.)	Барнаул – Москва	20:55	05:44	56:49	по четным
958	Барнаул – Бийск	08:20	11:37	03:17	ежедневно
964	Барнаул – Бийск	13:04	16:26	03:22	ежедневно
964	Бийск – Барнаул	05:35	08:48	03:13	ежедневно
958	Бийск – Барнаул	13:30	16:52	03:22	ежедневно

(указано московское время, местное +3 часа)

Автобусное сообщение является единственной возможностью подъезда практически в любую точку района. Однако регулярные рейсы есть только между Бийском, Барнаулом и Горно-Алтайском.

Примерное расписание автобусов летом 2006 г.

Маршрут	Примечание
Барнаул - Горно-Алтайск	2 рейса в день
Бийск - Горно-Алтайск	С 8-30 каждые 2 часа
Кош-Агач – Бийск	1 раз в сутки

В прошлом году нашим партнёром было Барнаульское бюро путешествий (ББП). Координаты фирмы: www.altravel.ru, адрес: Барнаул, ул. Молодежная, 12, тел.: 66-72-18. Важно, что с фирмой легко связаться через e-mail и ICQ, а также провести необходимые финансовые операции (заказ, предоплата) через ее партнеров в Москве.

В этом году мы сотрудничали с фирмой ООО «БийскАлтайТур». Её координаты: www.bialtur.biysk.ru, адрес: Алтайский край, г. Бийск, тел.: (3854) 23-31-11, 32-42-22, 71-96-00.

Перед фирмой «БийскАлтайТур» нами были поставлены задачи *организации подъезда, заброски и выезда с маршрута*, которые были ею выполнены.

Бийское бюро путешествий предоставило нам следующие возможности:

1) добраться до Акташа комфортабельным автобусом «Setra» на 45 мест; Эти автобусы имеют просторное багажное отделение, дающее возможность разместить как рюкзаки, так и мешки с заброской. Далее до Карарагема мы доехали на ГАЗ-66, так как добраться от Акташа до р. Карагем можно только на транспорте повышенной проходимости.

2) выезд группы с маршрута: от оз. Каракуль до Бельтира – транспортом повышенной проходимости, далее автобусам «Setra» в Барнаул.

Организация заброски

Протяженность и продолжительность алтайских походов однозначно ставит вопрос о необходимости организации забросок, по крайней мере, для групп школьников.

Точки, в которых мы сделали заброски для облегчения акклиматизации группы и уменьшения веса рюкзаков:

Район расположения заброски	Хранение	Доставка
между пос. Чибит и Акташ *	Гостиница Акташ	на машине
р. Бол. Актру	Альплагерь «Актру»	на машине
оз. Бол. Шавлинское	в бани под присмотром банщика	на лошадях
слияние р. Иолдоайры и р. Киренэльдюярык**	в камнях	на машине

*Гостиница Акташ – это отдельно стоящий 2-х этажный дом. Здесь мы оставили «Городскую заброску»: одежду и продукты на обратную дорогу. При гостинице есть баня. В лесу, близ гостиницы можно остановиться на начлег. (хорошие кемпинговые площадки, дрова, ручей). Гостиница расположена между посёлком Чибит и Актру, не доезжая до посёлка Актру около 2 –х. км.

**Машина ГАЗ-66 переезжает через перевал Карагем (н/к, 2837) и спускается до брода, до Карагемской поляны не едет, так как разрушена дорога.

Важным вопросом при организации забросок является поиск лошадей (спрос и цены на них велики!). Ведение переговоров на эту тему с местным населением – это целое искусство, которым приходится овладевать руководителю группы, клуба или школы. Наученные горьким опытом предыдущих походов, мы изначально ставили перед собой задачу найти фирму-партнера, которая взяла бы забота по заброске на себя. И уже в Москве договорились о заброске на лошадях через фирму «БийскАлтайТур».

Природные и исторические объекты

Кроме г. Белухи Горный Алтай славится красотой озер и водопадов. Озёра на протяжении всего нашего маршрута поражали нас своей красотой: озеро Абыл-Оюк, озеро под пер. Анны. Завораживающая красота и спокойствие Шавлинского озера, окружённого с восточной стороны лесом, а с другой горами, кажутся ни с чем не сравнимыми. Недаром известный физик Тамм, побывав на Шавлинском озере, назвал его «чемпионом красоты». С озера открывается вид на вершину Красавица. Этот уголок Алтая считается визитной карточкой Северо-Чуйского хребта. Сюда приезжают постоять на озере и насладиться красивым видом на вершины Красавица, Сказка, Мечта.

В Южно-Чуйском хребте очень красивы ледники Талдуриинский и Софийский. Безумно красиво смотрятся вершины Западная и Восточная Ольги, г. Иикту возвышающиеся над Талдуриинским ледником.

3. Организация похода

Общая смысловая идея похода

Целью похода было изучение нового для нас района Горного Алтая – Северного- и Южно- Чуйских хребтов, повышение туристского опыта и мастерства участников.

Нитка маршрута

Маршрут был разработан таким образом, чтобы группа могла полнее ознакомиться с районом: путь пересекал долины большинства крупных рек – р. Бол.Актур, р.Джел, р.Маашей (р.Мажой), р.Шавла, р. Карагем, р.Талту (р.Талтура). Нитка маршрута проходила по Северному и Южному-хребту. При составлении маршрута мы выбирали перевалы, требующие разной техники прохождения. Маршрут включал в себя интересные природные объекты, красивые живописные места, о которых мы узнали из справочной литературы: озера Бол. Шавлинское, Абыл-Оюк, Аккуль, Каракуль; ледник Мечта, Маашей, Софийский, Талдуринский; вершины: Ольга Восточная и Западная, Гребешок и Икту, Красавица. Мы планировали подняться на вершину Мечта. Но из-за непогоды нам пришлось сократить маршрут. По этой же причине мы воспользовались запасными вариантами и вместо перевала и вершины Мечта прошли перевал Абыл-Оюк.

Подготовка участников

Все участники нашей группы имели опыт похода 3 категории сложности по Горному Алтаю (август 2005г.). В течение года проходили тренировки по горной технике: зима-весна – снежно-ледовые тренировки в оврагах и карьерах (ст. Полушкино), отработка навыков страховки и скалолазания на скальном рельефе (карьер ст. Полушкино) и скалолазном стенде. Велась интенсивная общая физическая подготовка участников.

Аварийные и запасные варианты маршрута

Запасные варианты маршрута нашей группы

1. пер.Шавлинский (1Б, 3200) вместо пер.Анны (2Б, 3400)
2. пер.Абыл-Оюк (1Б, 3220) вместо пер.Мечта (2Б, 3300)
3. пер. Ленинградский (1Б, 3000), пер.Гребешок (2А, 3050) или пер.Ключ Южный (2Б, 3370) вместо пер.Девяти (2Б, 3600)

Аварийные варианты

1. выход по р.Шавла через пер.Орой (н/к, 2229)
2. выход по р.Маашей к переправе через р.Чую
3. выход по р.Актру к а/л «Актру» и далее до Чуйского тракта
4. выход по р.Карагем через пер.Карагем (н/к, 2830) на р.Джел к стойбищу и пос. Бельтир
5. по р.Талтуре к п.Бельтир или стойбищам.

Заявленная и реально пройденная нитки маршрута

Дата	День пути	Заявленный маршрут	Реально пройденный маршрут	Комментарии
26-28.07		Москва - Барнаул	Москва - Барнаул	
29.07		Барнаул – Чибит – Акташ- Курай – Бельтир – р. Джело	Барнаул- Чибит – Акташ – Курай- Бельтир – р.Джело	
30.07	1	р. Джело – орг. Завоски на р.Карагем через пер.Карагем (н/к, 2837)	Р. Джело –орг. Завоски через пер.Карагем (н/к, 2837)	
31.07	2	р.Джело – под пер.Купол	Р.Джело под пер. Купол	
1.08	3	пер.Купол (1Б, 3527) – «Зелёная гостиница»	Пер.Купол(1Б, 3526,2) – «Зеленая гостиница» - р.Актур – а/л»Актру»	Прошли быстрее чем рассчитывали.
2.08	4	«Зелёная гостиница» - р.Актур – а/л «Актру» - лед.Л.Бол.Актур	Р.Актур – лед.Лев. Бол. Актур	
3.08	5	лед.Л.Бол.Актур – пер. Машей(2Б,3250) – лед.Маашей	Лед. Лев.Бол.Актур – пер.Маашей (2Б, 3250) – лед. Маашей	
4.08	6	лед.Маашей – р.Маашей – цирк пер.Анны (2Б, 3400)	Лед. Маашей – р. Маашей – цирк пер. Анны (2Б, 3400)	
5.08	7	пер. Анны (2Б, 3400)- оз.Бол.Шавлинское	Пер. Анны (2Б, 3400) – озеро Б/н	Погодные условия, нагнали график
6.08	8	дневка	Озеро Б/Н – оз.Бол. Шавлинское (полудневка)	
7.08	9	оз. Бол.Шавлинское – лед.Мечта	Оз. Бол. Шавлинское – верх. р Шавла (под моренами лед. Мечта)	Погодные условия
8.08	10	лед.Мечта – пер.Мечта (2Б, 3300) – В.Мечта (2А, 3530) – лед.Красавица Юж.	Верх. р.Шавла – подход под лед. Мечта, отсидка	Погодные условия (непогода)
9.08	11	лед.Красавица Юж. – р.Камрю – р.Карагем	отсидка	
10.08	12	р.Карагем – Карагемская поляна – р.Карасу-Айрык	Пер. Абыл –Оюк (1Б, 3220) – р. Правый Карагем – оз. Абыл-Оюк	Используем запасной вариант из-за плохих

11.08	13	р.Карасу-Айрык – пер.Олимп (2А, 3710) – р.Талдура	Оз. Абыл-Оюк – Карагемская поляна –р. Киренэльдуайрык (р.Карагклубайры)	погодных условий Нагоняем маршрут
12.08	14	р.Талдура – лед.Талдуринский	Р. Киренэльдуарык – пер.Олимп (2А, 3710) – озеро на террасе под пер. Олимп	
13.08	15	лед.Талдуринский – пер.Девяти (2Б, 3600) – лед.Софийский	Озеро на террасе под пер. Олимп – р.Талту - ферма	Используем запасной вариант из-за заболевшего участника
14.08	16	лед.Софийский – р.Акколь	Ферма – пер. Ленинградский (1Б, 3000) – р. Верхний Тура-Оюк	
15.08	17	р.Акколь – оз.Караколь	Рад. выход: р.Верхний Тура –Оюк – лед. Софийский	«Лазарет» (еще двое заболевших в группе)
16.08	18	запасной день	Р.Верхний Тура-Оюк – оз. Аккуль – оз. Каракуль	
17-18.08		Переезд в Барнаул	Переезд в барнаул	
19-22.08		Барнаул - Москва	Барнаул - Москва	

Роговин Илья, Ермилов Алексей, Морозова Ирина, Лахтин Роман, Федосова Ольга

4. График движения

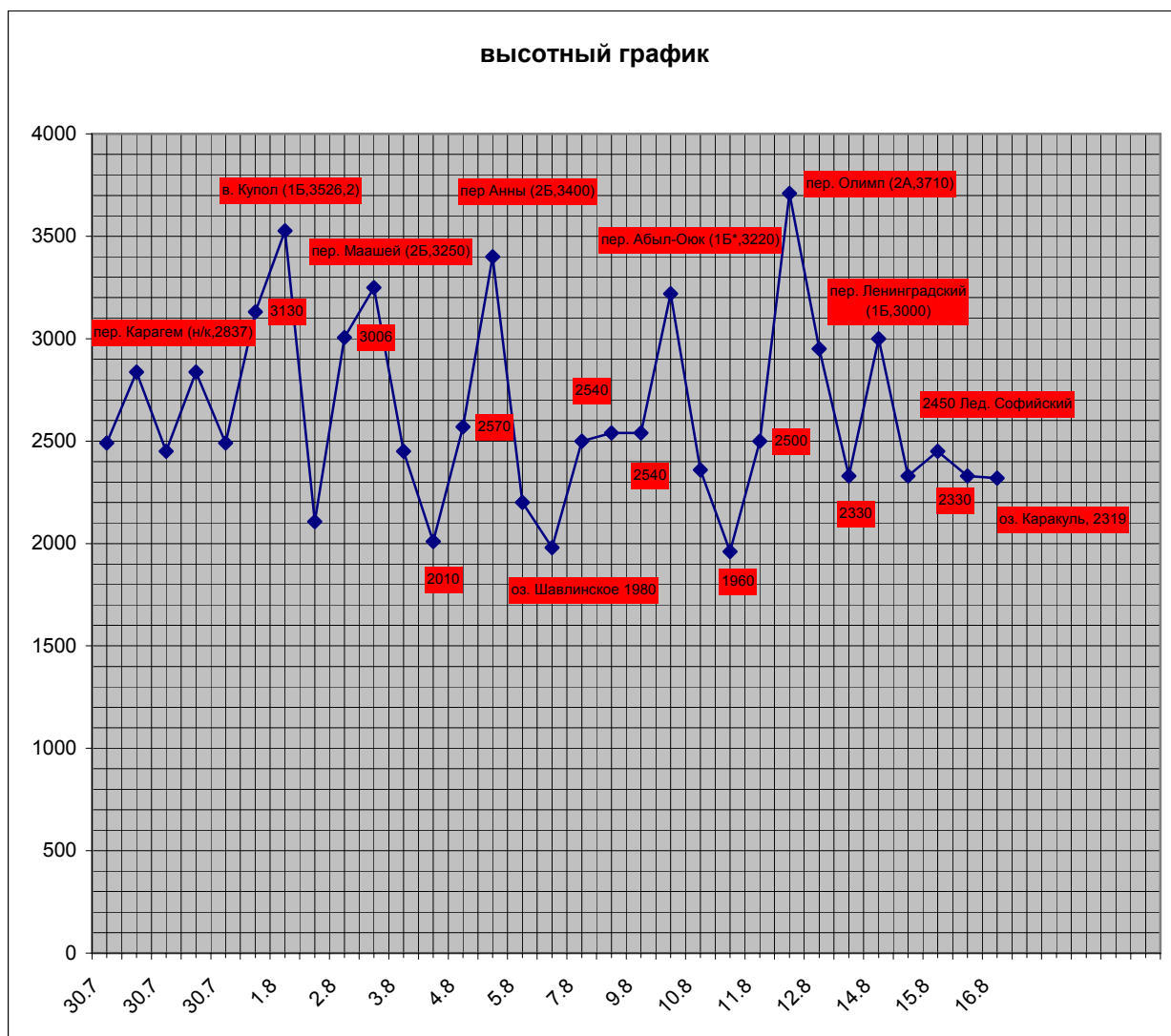
Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Ходовое время	Перепад высот	Естественные препятствия	Способ передвиж.
26-28.07		Москва - Барнаул	-	-	-	-	Поезд
29.07		Барнаул – Чибит –Акташ	-	-	-	-	Автобус
30.07	1	п. Акташ – р.Джело – организация заброски в верх.р.Йолдоайры через пер.Карагем (н/к, 2837) –р.Джело	11	2 ч 55 мин	974м (+437м; -537м)	Пер.Карагем (н/к, 2837)	Машина, пеш.
31.07	2	р. Джело – р. Тура-Оюк – под пер. Купол	12	3 ч 40 мин	640м (+640м)	-	Пеш.
1.08	3	пер.Купол (1Б, 3527) – «Зеленая гостиница» - а/л Актру	10	6 ч 05 мин	2014, 2м (+594, 2м; -1420м)	пер.Купол (1Б, 3527)	Пеш.
2.08	4	а/л Актру – лед. Большой Актру – под пер.Маашей	9	4 ч 20 мин	900м (+900м)	лед. Большой Актру	Пеш.
3.08	5	Лед. Лев. Бол. Актру-пер.Маашей (2Б, 3250)- лед. Пр.Маашей	7	10 ч 25 мин	1020м (+220м; -800м)	пер.Маашей (2Б, 3250), ледопад	Пеш.
4.08	6	лед. Маашей- р.Маашей (р.Мажой) – цирк пер.Анны	12	6 ч 20 мин	1000м (-440м; +560м)		Пеш.
5.08	7	цирк пер.Анны – пер. Анны (2Б, 3400) – озеро б/н	9	9 ч 55 мин	2020м (+820м; -1200м)	пер. Анны (2Б, 3400)	Пеш.
6.08	8	озеро б/н – оз.Бол.Шавлинское (полуднёвка, снятие заброски)	3, 5	1 ч 05 мин	220м (+220м)		Пеш.
7.08	9	Бол. Шавлинское – верховье р.Шавла	6	3 ч 10 мин	520м (+520м)		Пеш.
8.08	10	подход под ледник Мечта, отсидка	1	3 ч 40 мин	40м (+40)		Пеш.
9.08	11	отсидка	-	-	-		Пеш.
10.08	12	Пер. Абыл-Оюк (1Б, 3220) – р. Правый Карагем – оз. Абыл-Оюк	10	4 ч 57 мин	1540м (+680м; -860м)	пер. Абыл-Оюк (1Б, 3220)	Пеш.
11.08	13	Оз. Абыл-Оюк – Карагемская поляна – р. Киренэльдуярык (Карагелу-Айрык)	18, 5	6 ч 50 мин	940м (-400м; +540м)	Брод через р. Карагем, р. Йолдоайры	Пеш.
12.08	14	р. Киренэльдуярык (р.Карагелу-Айры) – пер. Олимп (2А, 3710)- озеро на террасе под пер.Олимп	14	6 ч 45 мин	1960м(+1200м; -760м)	Перевал Олимп (2А, 3710)	Пеш.
13.08	15	озеро на террасе под пер. Олимп – р.Талту (р.Талтура) – ферма	2, 5	0 ч 50 мин	620м (-620м)		Пеш.
14.08	16	Ферма - Р. Талту - пер. Ленинградский (1Б, 3000) – р. Верхний Тура-Оюк	15	6 ч 30 мин	1340м (+660м; -680м)	пер. Ленинградский (1Б, 3000)	Пеш.
15.08	17	Рад. выход р.Верхний Тура-Оюк – лед.Софийский	8, 5	2 ч 40 мин	240м (+120м,		Пеш.

					-120м)		
16.08	18	р. Верхний Тура-Оюк – р.Аккол- Оз. Аккуль-оз.Каракуль	11	2 ч 10 мин	240м (-20м; +120м)		Пеш.
17.08	19	оз.Каракуль –п. Орталык - Барнаул	-	-	-		Пеш.
18.08		Пос.Тюнгур – г.Барнаул					Автобус
19- 22.08		Барнаул - Москва					Поезд
Итого			151км	81 ч 47 мин	16228, 2м (+8271, 2м; -7957м)		

Причины изменения графика маршрута похода:

- 1) Причина нашего более раннего выезда проста как мир – были билеты куплены на вечер 22.07.06. На запланированный день отъезда билетов до г.Барнаула не было, о чем до отъезда был поставлен в известность путем устного уведомления председатель МКК МосГорСютур Панов А.И. и МКК Горклуба.
- 2) Замена участка маршрута пер. Мечта (2Б, 3300)- в.Мечта (2А*, 3530) – р.Камрю –р. Карагем – Карагемская поляна - р.Йолдоайры на запасной вариант пер.Абыл-Оюк (1Б, 3220) – р.Пр.Карагем – р.Карагем – Карагемская поляна –р.Йолдоайры произошла из-за плохой погоды (точнее непогоды). Просидев в ожидании погоды под ледником Мечта двое суток, на третьи сутки, поймав просвет, в 12 часу мы были вынуждены пойти по запасному варианту. Терять еще день посчитали нецелесообразным, да и заканчивались продукты, которые мы и так растягивали. А заброска лежала в верховьях р. Йолдоайры. И хотелось не потерять последнюю часть маршрута.
- 3) Замена участка маршрута р.Талту (р.Талтура) – лед. Талдуринский – пер. Девяти (2Б, 3600) – лед. Софийский –р.Аккол на запасной вариант р.Талту – пер.Ленинградский (1Б, 3000) – р. Аккол произошла из-за болезни участника группы: высокая температура и боль в ухе. Мы не воспользовались другими заявленными запасными вариантами, поскольку все они предполагают ночевки на ледниках, что, по нашему мнению, привело бы к осложнению состояния больного.
- 4) Мы организовали радиальный выход на Софийский ледник, так как в основном маршруте у нас было заложено его прохождение, да и настроение хотя бы побывать во всех интересных и красивых участках нашего маршрута.

Камышанов Евгений, Ермилов Алексей



Закатов Константин, Камышанов Евгений

5. Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Вид облачности	Осадки	Примечание
30.07	8.00	15	ясно		
	14.00	24	ясно		
	22.00	12	ясно		
31.07	6.00	10	ясно		
	14.00	17	переменная		ветрено
	21.00	10	пасмурно	дождик	
01.08	6.00	13	пасмурно	дождик	туман
	14.00	15	переменная		ветер
	21.00	12	ясно		
02.08	6.00	14	ясно		Слабый ветер
	14.00	23	ясно		
	21.00	10	ясно		
03.08	6.00	12	ясно		
	14.00	20	переменная		ветрено
	21.00	10	пасмурно	Ливень, град	Ветер сильный
04.08	6.00	10	ясно		Слабый ветерок
	14.00	22	Переменная		
	21.00	10	переменная		
05.08	6.00	10	Пасмурно	дождь	Туман, слабый ветер
	14.00	17	переменная		Слабый ветер
	21.00	10	Пасмурно	дождь	
06.08	6.00	10	ясно		Слабый ветер
	14.00	18	переменная		
	21.00	15	переменная		
07.08	9.00	8	Сплошная	дождь	безветрие
	14.00	15	пасмурно		ветер
	21.00	7	переменная		
08.08	6.00	5	сплошная	Дождь, снег мокрый	Сильный ветер
	14.00	7	Сплошная	Мокрый снег, шел всю ночь	ветер
	21.00	0			
09.08	6.00	3		Сплошная	снег
	14.00	5			
	21.00	6			
10.08	6.00	0	Переменная		Ветер, низкая облачность (туман)
	14.00	2	пасмурно	Снег	
	21.00	5	переменная		
11.08	6.00	7	Переменная		Слабый ветер
	14.00	17			
	21.00	5			ветрено
12.08	6.00	6	Переменная		Слабый ветер
	14.00	15		Легкий снежок	ветрено

Горный Алтай – 2006. Поход IV к.с., рук. А.М.Ермилов

	21.00	6		дождь	
13.08	6.00	12	ясно		Сильный ветер
	14.00	15			
	21.00	10			
14.08	6.00	13	Переменная		Слабый ветерок
	14.00	17		дождь	Сильный порывистый ветер
	21.00	9			
15.08	6.00	10	Переменная		Порывистый ветер
	14.00	13		дождь	
	21.00	5			
16.08	6.00	10	Переменная	дождь	Порывистый ветер
	14.00	15			
	21.00	7	ясно		

Волобой Алексей

6. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “Технические характеристики ходового дня”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута, по каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункты, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и погодные условия¹.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, причем прослеживаются *те же самые участки*, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию. В тексте имеются ссылки на фотографии с указанием страниц фотоальбома (фото №, стр.).

2. **Иллюстративные материалы (фотографии)** помещены в отдельном альбоме. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание и фотографии, разложив их на столе.

3. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30^0 , до 45^0 и др.

— время движения группы — напр., 1 час. 30 мин.

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20^0 , 45 мин., 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20^0* , пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.

Роман Лахтин

¹ Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту.

Маршрут	Дата	День похода
Переезд г. Барнаул – п. Акташ	29.07	-

Участок пути	Описание маршрута
Барнаул-Акташ	<p>Прибыв рано утром в славный город Барнаул, мы были встречены представителями фирмы ООО «БийскАлтайТур» у вагона поезда. Погрузившись в заказанный еще из Москвы автобус, мы начали свое путешествие по Алтаю к начальной точке маршрута.</p> <p>В Бийске осуществили оплату нашего трансферта (попросту оплатили автобус и договорились о времени и месте выезда с конечной точки маршрута), затем мы поехали в не менее славный город Горноалтайск, чтобы встать на учет в ПСО. Потратив на все эти важные дела полдня, мы приехали в Акташ поздно ночью. Далее нам предстояло рано утром пересечь на ГАЗ – 66 для заезда под перевал Карагем. Ночевали перед поселком в перелеске.</p>



Очень приятно, когда тебя встречают у вагона и сажают в уже ожидающий тебя комфортабельный автобус, и ты как белый человек смотришь телевизор.

Владимир Хребтов

Маршрут	Дата	День похода
п. Акташ – р.Джело – организация заброски в верх.р.Йолдоайры через пер.Карагем (н/к, 2837)	30.07	1

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	П.Акташ – р. дДжело -рАштусу	-	-	-	-	-	Ясно., T=+24°C
2	рАштусу – пер. Карагем (н/к, 2837) – р. Йолдоайры	дорога	-	+520м -560м	3, Ю-З	-	Ясно, T=+24- 26°C
3	Р.Йолдоайры – пер .Карагем (н/к, 2837) – р.Аштусу	Дорога, тропа	11	+560м -520м	С-В, В, С-В, В	2 часа 55 мин	Ясно, T=+15°C

Общая протяженность пути: 11км
 Ходовое время: 2 часа 55 минут
 Перепад высот: 974м (+437м; - 537м)

Участок пути	Описание маршрута
Акташ - р.Джело - р.Аштусу	Утром, погрузившись в ГАЗ-66 и оставив заброску на обратную дорогу в гостинице «Акташ», продолжаем нашу автомобильную часть путешествия по Алтаю. Доехав за 2 часа до п. Ортолык, сворачиваем в направлении старого поселка Бельтир. Еще через два часа проехали пос.Бельтир, переправившись на левый берег р.Чаган-Узун по мосту, продолжаем ехать по грунтовой дороге вдоль реки. Не доезжая до места впадения р.Джело в р.Чаган-Узун около 1км, сворачиваем на дорогу, ведущую к верхним пастбищам на р. Джело. В итоге к 14 часам мы оказались на правом берегу р.Джело (пересехав на машине по мосту реку), у стойбища. Проезжаем далее до правого притока р.Джело – р.Аштусу.
р.Аштусу – пер. Карагем (н/к, 2837) – р. Йолдоайры	Здесь на левом берегу ручья, в зоне леса, мы оставили меньшую часть нашей группы для установки лагеря, а с большей частью (мужской), взяв с собой только самое необходимое для радиального выхода, поехали на машине через перевал Карагем закапывать заброску. От стойбища через перевал до места слияния рек Йолдоайры и Карасу-Айрык добрались на машине по грунтовой дороге за 1 час 40 минут. Зона леса начинается с места слияния. Здесь произрастают карликовая березка и отдельно стоящие сосны. Есть грибы. Выгрузившись и отпустив машину, присмотрев место, мы закопали заброску в морене.
Р.Йолдоайры – пер. Карагем (н/к, 2837) – р.Аштусу	<p>Закопав заброску (фото№2, стр.4), выходим по дороге в С-В направлении к перевалу Карагем. Дорога идет вдоль левого берега р.Йолдоайры. Спустя 20 минут (1,5км) переходим речку вброд. Брод технической сложности не представляет, глубина до 0,3м, ширина 2м. Далее продолжаем идти в том же направлении, но уже вдоль правого берега реки. Через 10 минут идем уже в В, а затем и в Ю-В направлениях по дороге. Спустя 30 минут (от места брода), перейдя правый приток р. Йолдоайры по камням, мы начинаем пологий (15-20°) подъем по дороге в С-В направлении на пер.Карагем. За 40 минут движения по дороге в С-В направлении, перейдя по камням р.Йолдоайры, поднимаемся на перевал к туру – большая гора камней (около 1,5м высоты) и бутылок. Записки не нашли. Говорят, в хорошую погоду с перевала видна г.Белуха, но нам не повезло - было облачно, зато видна вершина Купол Трех Озер (фото№3, стр.4)</p> <p>Надо сказать, что дорога идет далее по хребту на С и спустя 5 минут переваливает хребет между двумя большими камнями – это перевал для автомобилистов, а роль тура играют эти камни. Колея дороги проходит между ними.</p> <p>Мы же сходим с дороги и начинаем спуск от первого тура по тропе в В направлении. Тропа идет по ложбинке и выводит к небольшому снежному наддуву, который мы обходим слева и спускаемся по сырому травянистому склону вдоль ручейка. Здесь идет тропа. Крутизна склона 20-25°, самостраховка альпенштоком. Внизу на небольшом плато видим озеро грушевидной формы, а слева от него проходит дорога. За 20 минут выходим по тропе на дорогу, которая серпантинном спускается с автомобильного перевала Карагем. Таким образом мы срезали небольшой участок пути. Далее продолжаем спускаться по дороге. Она проходит по плато севернее озера. У озера можно найти места для стоянки, но здесь ветрено. За 20 минут пересекаем плато и продолжаем спуск в долину р.Джело к лагерю. Спуск с плато не представляет сложности, хотя склон достаточно крут, 25-30°. Дорога идет серпантинном. За 30 минут спускаемся с плато в лагерь, где нас уже ждет ужин (с перевала нам удалось связаться по радиции с оставшимися в лагере).</p>



Никогда до этого дня не прятали заброску в морену. Очень интересный процесс, особенно посыпание махоркой в ветреную погоду.

Александр Соколов

Маршрут	Дата	День похода
Р. Джело – р. Тура-Оюк – под пер. Купол	31.07	2

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	движение по правому берегу р. Джело	Дорога, конная тропа	7	+300м	С-З	1 час 05 минут	Ясно, ветрено, T=+10°C
2	брод р. Джело	Разлив реки Джело	-	-	-	15 минут	Переменная облачность, ветрено, T=+15°C
3	движение по левому берегу р. Джело и вдоль р. Тура-Оюк	Конная тропа, тропа	5	+340м	С-З, С, С-В	2 часа 20 минут	Пасмурно, ветрено, T=+17°C, дождик

Общая протяженность пути: 12 км

Ходовое время: 3 часа 40 минут

Перепад высот: 640м (+640м)

Участок пути	Описание маршрута
движение по правому берегу р. Джело	Утром мы начали движение в С-З направлении вверх по реке Джело (фото №4, стр.5). Вдоль берега видна дорога, ведущая к кошу. Спустя 10 минут мы вышли на дорогу, еще через 15 минут проходим мимо коша, от которого начинается конная тропа (фото№5, стр.5). После 40 минут движения по тропе выходим к броду, разлив реки на несколько рукавов (фото№6, стр.6). Переходим на левый берег реки.
брод р. Джело	Бродим реку на разливе. Здесь река делится на 4 рукава. Глубина брода 0.2-0.3 м., течение средней силы, ширина самого крупного рукава - около 6 м. Бродим по одному (фото№7, стр.6), с самостраховкой альпенштоком, брод всей группы занял 15 минут. На орографически левом берегу есть хорошие места для стоянок, но дров нет.
движение по левому берегу р. Джело и вдоль р. Тура-Оюк	Следующие 40 минут движемся по тропе по орографически левому берегу реки Джело (фото№8, стр.7). Тропа поднимается траверсом на травянистый склон, крутизной 15°. Перед впадением в нее реки Тура-Оюк поднимаемся на надпойменную террасу (фото№9, стр.7) и дальше идем вверх 45 минут в С-В направлении сначала по орографически левому берегу (фото№10, стр.8). За 30 минут выходим к красивейшему каньону р.Тура-Оюк (фото№11,12,стр.8,9). Далее идем в С направлении по левому берегу над каньоном (фото№13, стр.9). Выше каньона река меняет направление, и мы продолжаем идти в С-С-В направлении. Спустя 10 минут переходим реку по камням. Далее проходим еще 10 минут и доходим до правого истока р.Тура-Оюк. Переходим его по камням. Впереди видно ущелье левого истока р.Тура-Оюк, вытекающая как бы из скальных ворот. По реке прохода нет. Надо подниматься на левый по ходу движения осыпной склон и идти над ущельем правым берегом (фото№14,15, стр.10). Но это нам предстоит делать завтра. А сейчас мы идем еще 5 минут и встаем недалеко от начала подъема на хороших стоянках (фото№17,стр.11). Дров здесь нет, вода в р. Тура-Оюк. Ветренно. Закапал дождик. Со стоянки прекрасный вид на долину р.Джело(фото№16, стр.11).



Гхм, вообще не самый легкий день, но красиво.

Сидорова Софья

Маршрут	Дата	День похода
Пер.Купол (1Б, 3526,2) – «Зеленая гостиница» - а/л Актуру	1.08	3

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	Характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
	Подъем на в. Купол	Морены, ледник	3,5	+594,2м	С-В-В	2 часа 35 мин.	Пасмурно, дождь, небольшой туман, ветер, T=+13°C
	в. Купол – «Зеленая гостиница»	Ледник, морены	3,5	780м	С-З-С	1 часа 25 мин.	Переменная облачность, T=+15°C
	«Зеленая гостиница» - а/л Актуру	Осыпной кулуар, лес	3	-640м	С-З-З, С-В	2 часа 05 мин.	Ясно, T=+15°C

Общая протяженность пути: 10 км

Ходовое время: 6 часов 05 мин

Перепад высот: 2014,2м (+594,2м; -1420м)

Участок пути	Описание маршрута
Подъем на в. Купол	<p>Сегодня нам предстоит пройти вершину Купол Трёх Озёр и спуститься в долину реки Актуру. С места ночевки на правом орографическом берегу ручья Тура-Оюк выходим в С-В направлении по пологому травянисто-осыпному склону, а через 5 минут начинаем подъем по среднеосыпному склону в С направлении (фото№17, стр.11).. Погода облачная, дует сильный ветер, периодически идёт дождь. Через 10 минут, поднявшись на склон, начинаем его траверсировать. Идем над правым берегом ручья, постепенно поворачивая в С-В-В и поднимаясь вверх по долине (фото№18, стр.12). Крутизна здесь 20°, затем выполаживается до 10-15°. Через 43 минуты поворачиваем на С, подъем идет по моренам крутизной 10°. Слева от нас - снежно-ледовое плато южного плеча вершины Купол Трёх Озер. Нам надо пройти дальше, ближе к вершине, где выход на плато короче. Продолжаем идти по моренам. Через 20 минут выходим на ледово-снежный язык ледничка, который спускается с плато. Ледничок расположен между плато и небольшим отрожком, отходящим от плато. Тем временем погода ухудшилась, видимость уменьшилась до 500м, идёт дождь. Мы продолжаем движение плотной группой. Через 1 ч 20 мин подходим под ледовый склон плато (фото№19, стр.12).. Дождь закончился, видимость улучшилась, облака поднялись, дует сильный ветер. Надеваем кошки и начинаем подъем (фото№20,стр.13). Ледник открытый, крутизна 25-30°, трещин нет. За 10 минут поднимаемся на плато, отсюда уже видна скально-осыпная вершина Купола Трёх Озер. Далее продолжаем движение в направлении вершины. Постепенно ледник выполаживается до 5°. За 15 минут доходим до скально-осыпного участка под вершиной.</p> <p>Тур расположен восточнее пологой части ледника, на скалах, но записки в нем мы не обнаружили. По отчетам знаем, что на вершине тоже должен быть тур. Налегке поднимаемся на вершину. Подъем занял 7 минут. Отсюда открывается прекрасный вид на окрестные долины и вершины, но очень холодно. Есть тур. Оставляем свою записку и спускаемся к рюкзакам.</p>
Пер.Купол Трёх Озер (1Б, 3527)	<p>Находится в Северо-Чуйском основном хребте. Ведет через вершину Купол Трёх Озер из долины р.Джело в долину р.Актуру. Тур находится на вершине. В нем лежала записка группы из альпийского центра «Актуру», руководитель Шадрин от 29 июля 2006г.</p>
В. Купол – «Зеленая гостиница»	<p>От рюкзаков начинаем спуск в С-З направлении (фото№21, стр.13). Ледник постепенно становится круче, доходя до 25°. Движемся в кошках, с самостраховкой трекинговыми палками. Путь спуска промаркирован, правда редко, стойками-</p>

	<p>шестами. Главная задача - не уйти слишком сильно на запад, можно выскочить на скально-ледовые сбросы. За 13 минут спустились до морен (фото№22, стр.14), где снимаем кошки и продолжаем движение на С по средней и мелкой осыпи. Через 5 минут перешли небольшой снежник, еще через 30 минут перешли по камням ручья, стекающий с ледника пройденной нами вершины. Спустя 7 минут подошли к домику гляциологов (фото№23,стр.14). Наконец-то выглянуло солнце, дождя нет, но облачность сохраняется. В 2 минутах ходьбы от домика есть вода, комфортных мест под палатки нет. Далее продолжаем спуск вдоль ручья в С-З направлении по некрутой средней осыпи, и за 30 мин вышли к «Зеленой гостинице». Она представляет собой разлив ручья, вдоль которого мы шли, здесь есть немного растений (видимо, этот факт и дал название этому месту) и места под 4-5 палаток. Отсюда открывается замечательный вид на ледник Левый Большой Актуру (фото№24,стр.15), на который нам предстоит подняться завтра. На «Зеленой гостинице» мы остановились на обед и встретили еще одну группу нашего клуба – «единичку» Шашкина В.В. Погода солнечная. При спуске на «гостиницу» наблюдали небольшое стадо коз или коз, определить так и не смогли.</p>
<p>«Зеленая гостиница» - а/л Актуру</p>	<p>Пообедав, мы прощаемся с нашими одноклубниками и продолжаем спуск по ручью в С-З-З направлении. После разлива ручья стекает по средней осыпи, крутизной до 30°, поэтому спускаемся в касках, самостраховка альпенштоком. И продолжаем любоваться лед. Лев.Бол. Актуру (фото№25,26 стр.15,16). За 25 минут спускаемся до «осадкомера». От него следует идти влево по ходу, в кулуар. Далее идем по кулуару, придерживаясь его правого борта, так как по описанию с левого борта иногда летят камни. Здесь ручей ушел под камни, идем по сухой 25-30° мелкой и средней осыпи с самостраховкой палками. Через 1 ч 20 мин от спустились по средней, ниже – крупной осыпи к лесу в долине реки Актуру (фото№27, 28 стр16,17). Снимаем каски и идем в С-В направлении по тропе до моста через р.Актуру 20 минут. Вдоль тропы стоят палатки, есть много мест. Стоят несколько деревянных строений, видимо кемпинг или турбаза. По мосту переходим реку и встаем на ночевку в 100м от моста и выше альплагеря «Актуру» в лесной зоне. Есть дрова. Идем забирать заброску в альплагерь. Там нам отказались ставить отметку в маршрутную книжку без каких либо внятных объяснений. В альплагере можно докупить продукты, в основном крупы, шоколад, орехи, пиво и т.д., конечно, дороже, чем хотелось бы.</p>



Путь из долины р.Джело в долину р.Актуру через в.Купол Трех Озер самый короткий, относительно простой, но очень красивый!

Закатов Константин

Маршрут	Дата	День похода
а/л Актуру – лед. Большой Актуру – под пер.Маашей	2.08	4

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	подход под лед. Большой Актуру	Тропа, морены	4,5	+480м	Ю-3, С-С-3, 3, С-3	1 час 55 мин	Ясно, ветерок, Т= +14°C
2	движение по лед. Большой Актуру	Тропа, открытый ледник, участок закрытого ледника	4,5	+420м	С-3, Ю	2 часа 25 мин	ясно, ветерок, Т= +23°C

Общая протяженность пути: 9 км

Ходовое время: 4 часа 20 мин

Перепад высот: 900м (+900м)

Участок пути	Описание маршрута
подход под лед. Левый Большой Актуру	От места стоянки движемся по левому орографическому берегу р. Бол. Актуру в Ю-3 направлении 10 мин по зоне леса, далее по моренному склону крутизной 5°. По правому берегу реки тоже идет тропа. В 10 минутах ходьбы от места стоянки, вверх по реке, есть мостик через р.Бол. Актуру. Через 40 минут движения доходим до развилки троп, одна поднимается на морену к деревянному кресту, вторая продолжает идти вдоль берега. Мы поднимаемся по тропе к кресту в С-С-3 направлении. Крутизна осыпного склона 15°. По морене идут несколько троп, параллельных друг другу. Они промаркированы турами. Далее, выбрав одну из нескольких троп, движемся по морене в 3 направлении. Спустя 45 минут движения по тропе, выходим к крутому подъему на скальный отрожек-перелаз, который запирает цирк с ледником Левый Большой Актуру. (фото№29, 30 стр.17,18). Внизу видим слияние рек, стекающих с ледников Левый и Правый Большой Актуру. Выше слияния на левом берегу левого истока есть стоянки для лагеря из 5-7 палаток. Там виден чей-то лагерь. Начинаем подниматься по тропе вдоль скал, самостраховка альпенштоком (фото№31, стр.18).. Направление движения С-3. Крутизна осыпного склона 25-30°. Спустя 15 минут выходим на скальную часть склона и еще через 5 минут выходим к озерцу под ледником. Перед озерцом на большом камне находится тур. Записки нет. Этот «перелаз» на карте-хребтовке обозначен значком перевала, и является простым путем на ледник Левый Большой Актуру. Но надо сказать, что в сильный дождь этот подъем становится очень тяжелым и даже опасным.
движение по лед. Левый Большой Актуру	От тура тропа сразу выводит нас на левую боковую морену ледника. Далее можно идти двумя путями: первый – выйти на ледник и идти по нему. Второй – по левой боковой морене по тропе, в конце которой все равно придется выйти на ледник. Решаем идти в С-3 направлении по леднику, это явно быстрее и «дешевле». За 5 минут движения по тропе, оставив позади озерцо, выходим к ранткловту. Ранткловт преодолеваем по камням. Ледник в нижней части пологий 15°-20°, но ботинки проскальзывают. Решаем надеть кошки, каски. Движемся по открытому леднику, придерживаясь левого его края, так как на правом видны большие трещины (фото№32, стр.19). За 1 час 15 минут доходим до первого ледопада. Проходим его, придерживаясь левого края ледника, крутизна 30°. Постепенно ледник выполаживается, и мы за 20 минут выходим на небольшое ледовое поле крутизной 5°, есть трещины, но все хорошо видны. Есть два пути подъема на перевал Маашей (2Б). Первый путь более долгий, но пологий начинается с этого ледового поля. Второй путь более крутой, но короткий, начинается со второй ступени ледника. На

	<p>вторую ступень поднимаемся практически по центру, ледник открытый, трещин мало и все хорошо видны. Крутизна 20°. За 20 минут поднимаемся на вторую ступень ледника. Попадаем в зону трещин, которые, распутывая и ища проходы, преодолеваем, двигаясь в Ю направлении в сторону перевала Машей (фото№33, стр.19). Крутизна 5- 10°. Через 25 минут встаем на ночевку на леднике под перевалом (фото№34, стр.20). Выравниваем площадку, ставим палатки на ледобурах.</p>
--	---



Мне очень понравилось идти по нижней части ледника, так как там трещин нет. Идти в кошках легко. А солнышко поднимало настроение и бороться с нарастающей усталостью было проще.

Никитинская Любовь

Маршрут	Дата	День похода
Лед. Лев. Бол. Актуру-пер.Маашей (2Б, 3250)- лед. Пр.Маашей	3.08	5

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	подъем на пер. Маашей (2Б)	Снежно-ледовый склон, трещины	1,5	+220м	Ю-З, 3	1 час 15 мин	Ясно, ветрено, T=+12°C
2	спуск с перевала	Ледовый склон, трещины, открытый ледник	0,5	-460м	3	8 часов 10 мин	Переменная облачность, ветрено, T=+18°C
3	спуск по леднику	Ледопад, открытый ледник	5	-340м	3	1 час	Пасмурно, град, дождь, T=+15°C

Общая протяженность пути: 7 км
 Ходовое время: 10 часов 25 мин
 Перепад высот: 1020м (+220м; -800м)

Участок пути	Описание маршрута
подъем на пер. Маашей (2Б, 3250)	С места ночевки начали двигаться в связках с одновременной страховкой по перевальному взлету в Ю-З направлении. Первый зондирует снег, встречаются трещины, но не широкие. Движемся по центру снежно-ледового склона, крутизной 25-30°. Поднявшись до большого бергшрунда за 30 минут, (очень красивое место), преодолеваем его справа по двум огромным ледовым мостам. В месте перехода ширина бергшрунда составляет 25м, но перепад высоты между его краями всего около 10м. После обхода бергшрунда по правому краю мы траверсируем склон над бергшрундом влево, крутизна 25-30°, и еще через 35 минут выходим на гребень, с которого виден наш перевал. Снежно-ледовое поле, пологое (крутизна 5°), в конце его справа островок осыпи (направление Западное). Спустившись с гребня, через 10 минут доходим до седловины.
Пер. Маашей (2Б, 3250)	Находится в Северо-чуйском хребте, и ведет с ледника Левый Бол. Актуру на ледник Маашей. Седловина широкая, снежная; тур в правой части на осыпи, есть несколько площадок со стенками под палатки. Сняли записку группы туристов из г.Новосибирска от 20.07.06 под руководством М Яценко.
спуск с перевала	Начинаем спуск с седловины в 3 направлении. Первые 50м проходим в кошках "прусским шагом" с самостраховкой ледорубом, (крутизна склона 20-25°. Далее вешаем первую веревку. Первые 4 веревки (около 160м) провешиваем на 30-35° ледовом склоне для разминки и быстроты прохождения (фото№40,41, стр.23). Это наш первый перевал «2Б» к.с., и некоторые участницы неуверенно чувствовали себя на таком льду. Наверное, этот участок можно было бы пройти и на скользящих ледобурах. Эти 4 веревки мы провешивали чуть забирая влево, выходя на центр склона, в обход крутого участка. Здесь появляются первые трещины. Затем мы, повесив 3 веревки (120м) вертикально вниз, упираемся в широкий бергшрунд, пересекающий весь склон (фото№42, стр.24). Вешаем траверс (30м) вправо вдоль него до ледового мостика, далее, сделав промежуточную точку, преодолеваем трещину по мосту (еще 15м перил). Все веревки закрепляются ледобурах. На участках, связанных с прохождением трещин по снежно-ледовым мостам, первый участник провешивает перила без рюкзачка. Веревки снимаются сдергиванием за кевларовый шнурок. Затем провешиваем еще 1 веревку (50м) вниз по 45°склону (фото№43, стр.24) и снова уходим траверсом (перила 40м) (фото №44, стр.25), но уже влево в обход больших разрывов и крутого участка склона. Далее вешаем 2 веревки (80м) по крутому 45-50° (местами 55°) льду практически по центру склона (фото№46, стр.26). Далее склон становится более пологим. С левого борта цирка и со склона перевала Тамма периодически падают большие куски льда. Провесив еще 2 веревки (80м) перил (крутизна склона

	30-35°) вертикально вниз, выходим на закрытую часть склона Фото№47, стр.26). Крутизна 20-25°.Связываемся и спускаемся на ледник до его пологой части за 15 минут. Спуск занял 8 часов 10 минут, повесили 14 веревок. (фото№48, стр.27).
спуск по леднику	Центр ледника представляет на данный момент снежное болото. Вдоль левого борта цирка ледник закрытый. Вдоль правого открытый, трещины, но легко преодолимые, много ледовых мостов. Да, надо сказать, что на выходе из верхнего цирка ледник разделяет на две ветви нунатак, и от него ледник спускается короткой ступенью простого ледопада. Обычно (по описаниям) все группы проходят правую ветвь ледопада, так как она положе и проще. Мы тоже не исключение. Продолжаем движение по леднику в 3 направлении с самостраховкой ледорубом. Попетляв среди трещин, за 10 минут дошли до ледопада. Достаточно быстро находим путь спуска по ледопаду. Следует держаться его центральной части, она самая пологая. Итак, начинаем спускаться. Идем в кошках, касках с самостраховкой ледорубом(фото№49,50 стр.27,28). Крутизна склона 25-30°. Через 10 минут выходим на пологу часть ледника. Погода начала портиться. Находит гроза. Продолжаем движение в 3 направлении по центру ледника, за 35 минут доходим до его языка (фото№51,52 стр.28,29). Язык достаточно крутой. Ниже ледника видим галечные площадки с небольшим участком зелени. Без труда выходим с ледника влево на срединную морену, и через 5 минут спускаемся с нее на замечательные галечные площадки. Площадки намыты разливом реки, вытекающей из-под ледника Маашей. Встаем на ночевку. Дров нет, вода в реке, готовим на газу. Пошел град с дождем.



Пер. Машей является самым красивым на нашем маршруте и наиболее технически сложным. Его прохождение доставило огромное удовольствие, так как с него открываются виды практически на все вершины горного узла Актру.

Корзинов Дмитрий

Маршрут	Дата	День похода
лед. Маашей- р.Маашей (р.Мажой) – цирк пер.Анны	4.08	6

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	Лед Маашей- левая боковая морена лед. Маашей	Морена, открытый ледник	2	-120м	3, С-С-3	1 час 35 мин	ясно, слабый ветерок, T=+15°C
2	Боковая морена- р.Маашей (р.Мажой)	Морена, тропа	6,5	-320м	С-С-3	1 час 35 мин	Переменная облачность, ветерок, T=+20-22°C
3	Р.Маашей (р.Мажой) – цирк пер.Анны	Тропа, осыпь, карликовая береза	3,5	+560м	3	3 часа 10 мин	Переменная облачность, ветер, T=+14°C

Общая протяженность пути: 12км

Ходовое время: 6 часов 20 мин

Перепад высот: 1000м (-440м; +560м)

Участок пути	Описание маршрута
Морены лед. Маашей – левая боковая морена лед. Маашей	С места стоянки вышли в 3 направлении вдоль левого берега ручья. Спустя 5 минут переходим на его правый берег по камням. Ручей промывает ледник, покрытый моренным чехлом, и стекает в большую ледовую воронку. Мы же продолжаем идти в 3 направлении, спускаясь вдоль ручья, и, обойдя воронку справа, через 15 минут выходим снова на лед.Маашей., но уже на его центральную ветвь. Эта ветвь берет свое начало из цирка с в. Маашей–баши. Продолжаем идти в 3 направлении, и спустя 35 минут пересекаем открытый ледник (фото№53, стр.29). Выходим к его левому краю, ниже соединения центральной и левой ветви ледника. Левая ветвь берет свое начало в цирке с в. 4123,7м. Надо сказать, что мы оказались перед рантклюдом (фото№54, стр.30), поражающим своей красотой и размерами. Если смотреть ниже по леднику, то рантклюд меньше не становится, а идти до языка ледника неудобно и медленно, так как тело ледника очень изрезано ручьями и бугристо. Приходится прыгать с бугра на бугор, а высота бугров доходит до 1м. Поэтому необходимо перебраться на левую боковую морену ледника - там идет тропа. Спустя 5 минут выше по леднику находим простой и безопасный переход через рантклюд. Переправляемся через него за 5 минут, продолжаем движение в С-С-3 направлении по морене, пока без тропы. Средняя и крупная осыпь. Идем в направлении самого высокого бокового моренного вала, по которому идет тропа. Спустя 30 минут поднялись на вал. Здесь идет хорошая тропа.
левая боковая морена лед. Маашей – р.Маашей (р.Мажой)	Далее идем по хорошей тропе по моренному валу в С-С-3 направлении. За 10 минут доходим до цирка перевалов Надежда, В.Шавлинский. Слева внизу видим тропу, которая ведет в цирк на ледник Левый Маашей. Склон травянистый, карликовая береза. Еще через 5 минут, оставляем слева внизу проточное озерцо. Левая боковая морена перекрыла ручей, вытекающий из-под морен ледника Левый Маашей. Около озера есть места для стоянок. Из озера вытекает бурный ручей, который течет некоторое время между бортом долины и мореной, впоследствии уходит в камни (фото№55,стр.30). Продолжаем спускаться по морене в том же направлении. За 40 минут сбегает до зоны леса, справа остается красивый и крутой язык ледника Маашей и на правом берегу р.Маашей - боковая долина ледника Правый Маашей с перевалами Актру (2Б), Мастерский (3А) (фото №56, стр.31). Далее тропа идет в зоне леса. Есть места для стоянок. Река Маашей разливается и несколько небольших рукавов протекает по лесу. Тропа пересекает пару таких

	<p>потоков. Спустя 40 минут движения по левому берегу по тропе, которая то поднимается от реки обходя прижимы, то спускается к воде, выходим к ручью, вытекающему из-под морены. Налево по правому берегу ручья идет тропа, ведущая в висячую долину пер. Анны. А за ручьем находится «Кедровая» стоянка.</p>
<p>р.Маашей (р.Мажой) – цирк пер.Анны</p>	<p>Начинаем подниматься по тропе в высокую висячую долину пер.Анны в 3 направлении. Тропа идет вдоль правого берега ручья. Но вскоре ручей становится только слышен из-под камней. Поднимаемся в зоне леса. За 1 час 20 минут поднимаемся в висячую долину пер.Анны. Крутизна подъема 25-30°. Курумник. Самостраховка альпенштоком (трекинговыми палками). Здесь ручей находится в открытом доступе, что очень приятно, так как очень жарко. Далее тропа проходит среди зарослей карликовой березы. Долина полого (5-10°) поднимается к первой скальной ступени. Пейзаж напоминает Хибинские тундры. Среди кустов карликовой березы растут грибы. Идем, придерживаясь правого борта долины (фото№57, стр.31). Долина местами сырая, валуны покрыты мхами, между ними течет ручей. Наш путь проходит по широкому осыпному кулуару, который выводит нас на первую скальную ступень. Крутизна осыпного склона 20-25°. По центру скальной ступени стекает ручей небольшим водопадом по скале. Дальше нужно подняться на вторую небольшую скальную ступень, за которой в котловинке лежит красивое озеро (фото№58,стр.32). Поднимаемся по сглаженным скальным плитам. Идем на северный берег озера, там есть площадки для стоянки. Для этого переходим ручей, вытекающий из озера, по камням. Северный берег озера достаточно ровный, травянистый, не сырой, в отличии от остальных. В других местах стоять не комфортно, а в некоторых и невозможно. Вокруг видны заросли карликовой березы, достаточно много, на удивление, грибов (подберезовики и подосиновики). Собираем их на ужин. На подъем от начала висячей долины до стоянки на озере у нас ушло 1 час 50 минут.</p>



Похоже, что долина пер. Анны редко посещаемая и это зря, она своеобразна и не типична для Алтая, больше похожа на Хибины.

Ермилов Алексей

Маршрут	Дата	День похода
цирк пер.Анны – пер. Анны (2Б, 3400) – озеро б/н	5.08	7

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	подход под перевальный взлет	Травянистый склон, морены, ледник	2	+200м	З	1 час 30 мин	Переменная облачность, туман, дождь, T=+15°C
2	подъем на перевал Анны (2Б, 3400)	Снежно-ледовый склон	0,5	+620м	Ю	5 часов 15 мин	Переменная облачность T=+17°C
3	спуск с перевала до стоянок	Осыпной склон, открытый ледник, морены	6,5	-1200м	Ю, С-З, З, Ю-З	3 часа 10 мин	Переменная облачность, дождь, ветер, T=+15°C

Общая протяженность пути: 9 км

Ходовое время: 9 часов 55 мин

Перепад высот: 2020м (+820м; -1200м)

Участок пути	Описание маршрута
подход под перевальный взлет	Выходим с места стоянки в З направлении. С утра туман и идет дождь, но к 10 часам дождь прекращается и туман исчезает. Идем между мореной и травянистым склоном по ручью, придерживаясь левого борта долины. Через 40 минут проходим водопад (фото№60, стр.33), находящийся справа по ходу. После него поднимаемся на морену. Самостраховка альпенштоком (трекинговыми палками). Слева по ходу открываются 2 ледовых языка, разделенных скальным гребнем (фото№59, стр.32. Их легко перепутать с перевалом. Однако следует подняться выше в верхнюю, дальнюю часть цирка. Перевал находится там и издалека он не виден. В верхний цирк попадаем за 30 минут, поднявшись еще на одну морену, за которой виден ледник. Выходим на припорошенный снегом ледничок. Трещин нет. Через 10 минут слева по ходу открывается вид на перевал. Подняться на него можно двумя путями – по западной либо восточной ветви ледника, которые разделены скальным контрфорсом. Правая (западная) – более узкая, крутая и камнеопасная. Она короче левой и выводит прямо к западной части широкой седловины, в которой расположен тур. Левая (восточная) ветвь – более широкая, длинная и пологая. Подъем кажется проще, да и в описаниях рекомендуют этот путь подъема на перевал. Из соображений безопасности мы выбираем левую (восточную) ветвь ледника (фото№61, стр.33). За 10 минут подходим под перевальный излет по снежно-ледовому склону крутизной 15-20°, самостраховка альпенштоком. На левом и правом краях ледника видны следы упавших камней. Время движения под перевал от места ночевки 1,5 часа.
подъем на перевал Анны (2Б, 3400)	Обвязываемся, надеваем каски и кошки, достаем ледорубы. Перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон в нижней части, крутизной 25-30°; в средней и верхней части склон более крутой 40-45°, местами до 50° (фото№62-66, стр.34-36). По краям вдоль скал склон, судя по следам, простреливается камнями. Поэтому начинаем подъем в связках по центру, внимательно следя за склоном. Направление Ю. За 25 минут проходим треть подъема. Далее склон становится круче под 40°, начинаем вешать веревки. Выставляем наблюдателя. Работают рации. Перила закрепляются на ледобуры, участники встают на самостраховку (ледобур) на перестежках с веревки на веревку. Всего провешено 360 метров перил. Перила вешаем, чуть забирая вправо, параллельно контрфорсу. Подъем на перевал занял 5

	часов 10 минут. Чтобы выйти к туру, необходимо пройти вправо (западнее) по хребту 100м по простым разрушенным скалам, что мы и сделали за 5 минут. Самостраховка альпенштоком или ледорубом (фото№67-70, стр.36-38)
Пер. Анны (2Б,3400)	Перевал находится в Северо-Чуйском основном хребте. Ведет из долины левого притока р. Маашей на лед. Нижний Шавлинский. Ориентация склонов: север-юг. Сняли записку группы туристов спортивного туристского клуба «Горизонт» из г. Ульяновска от 22.08.05. Руководитель группы Сапрыкин Василий Павлович.
спуск с перевала до стоянок	От тура начинаем спуск по сланцевой осыпи, крутизной 30°, в Ю направлении (фото№71-73, стр.38-39). Идем плотной группой, в касках, с самостраховкой альпенштоком. Спуск до ледника занял 40 минут. Пологий открытый ледник крутизной 10°-15° проходим за 30 минут. Отсюда видны седловины перевалов Анны и Н. Шавлинского (фото№74,75, стр.40). Направление С-З. Далее выходим на тропу, отмеченную турами. Она идет по правому борту долины в З направлении. Через 15 минут слева внизу между моренами видно небольшое озерцо, на берегу которого есть места под палатки. Еще через 1 час 15 минут выходим на травянисто-осыпной склон к ручью. Важно отметить, что до этого на моренах воды нет. По хорошей тропе в Ю-З направлении за 30 минут спускаемся к озеру в начале всячей долины. Озеро расположено на границе лесной зоны. Ставим лагерь: воду берем из ручья, который впадает в озеро; можно собрать дров; есть хорошие места под 7-8 палаток. Очень уютное место. (фото№76, стр.41).



Отличный технически насыщенный день! Перевал оказался очень удобным для отработки навыков провешивания перил на ровном (без трещин) ледовом склоне. Мы не преминули этим воспользоваться: часть веревок вешали девушки. Нам понравилось, а ребятам... - спросите у них!

Федосова Ольга

Маршрут	Дата	День похода
Озеро – Оз. Бол. Шавлинское (полудневка, снятие заброски)	6.08	8

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	спуск к оз. Шавлинское	Травянистый склон, лес, тропа	1,5	-220м	З, С-С-З	0 час 25 мин	Ясно, ветерок, T=+15°C
2	движение вдоль озера до места стоянки	Тропа вдоль озера	2	0	С-С-З	0 часов 40 мин	

Общая протяженность пути: 3,5 км

Ходовое время: 1 час 05 мин

Перепад высот: 220м (-220м)

Участок пути	Описание маршрута
спуск к оз. Шавлинское	С места ночевки по тропе огибаем озеро и идем вдоль ручья, вытекающего из него. Тропа идет по лесистому склону. Через 10 минут начинается крутой спуск к Шавлинскому озеру. Крутизна склона около 35°, движение по склону с самостраховкой альпенштоком. Спуск занимает 15 минут. Важно отметить, что спускаться в темноте либо в сырую погоду не рекомендуется. (фото №77-78, стр.41-42).
движение вдоль озера до места стоянки	Далее идем за заброской и встаем через 30 минут на дневку в северной оконечности озера (фото №80-82, стр.43,44). Больше мест для стоянки нет, все заняты. Озеро является действительно живописным местом и привлекает внимание многих туристов, в т. ч. иностранных. Т.к. стоять на западном берегу невозможно, все стоянки находятся на восточном берегу. На северной оконечности озера стоит деревянный домик и баня, в которой мы забираем свою заброску. Баня стоит 120 рублей с человека. Банщик – местный товарищ, живет там летний сезон, зарабатывает деньги на туристах, но очень доброжелателен. У него есть пара лошадей.



Спуск из серии «прощайте, колени!» сполна окупится красивейшими пейзажами озера. Оно прекрасно!

Федосова Ольга

Маршрут	Дата	День похода
Оз. Бол. Шавлинское – верх. р.Шавла	7.08	9

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	оз. Бол. Шавлинское – верх.р Шавла	Тропа, морены	6	+520м	Ю-В, Ю-Ю-В	3 часа 10 мин	Пасмурно, в первой половине дня дождь, T=+15°C

Общая протяженность пути: 6 км

Ходовое время: 3 часа 10 мин

Перепад высот: 520м (+520м)

Участок пути	Описание маршрута
оз. Бол. Шавлинское – верх.р Шавла	<p>От места ночевки выходим в Ю-В направлении по тропе вдоль восточного берега оз. Бол. Шавлинское. Проходим баню и через 30 минут доходим до притока, вытекающего из высокой отроговой долины перевала Анны. Ручей легко переходит по камням или бревну. После ручья тропа еще идет 2 минуты вдоль берега, затем она круто уходит вверх на моренный вал, в обход скально-осыпного прижима. Крутизна склона 25-30°. Самостраховка альпенштоком. Поднявшись на морену, попадаем в "долину туров", по всей видимости, священное место для алтайцев. Здесь есть вырезанное из дерева фигура человека. Спускаемся с морены по тропе, и продолжаем идти в том же направлении (фото№83, стр.44). Через 15 минут после спуска тропа продолжает идти уже вдоль правого берега реки Шавла, соединяющей два озера Бол.Шавлинское и верхнее Шавлинское. Тропа идет вдоль озера в Ю-Ю-В направлении.</p> <p>Спустя 1 час 00 минут движения по тропе в лесной зоне, крутизна склона 5-15°, доходим до гряды морен, между которыми и идет тропа, выводя через 15 минут к началу озера Верхне-Шавлинское (фото№84-86, стр.45-46). От начала озера идет 2 тропы: одна по осыпи вдоль западного берега озера, а другая - по курумнику вдоль восточного. Так как нам налево, то мы пошли по курумнику, который прошли за 30 минут, причем тропа часто терялась, раздваивалась или приводила к отвесам. Вообще нужно держаться поближе к воде. Осыпь заканчивается у левого притока озера В. Шавлинское. У притока есть места под три палатки, правда дров нет. Оттуда идем 15 минут вдоль озера по тропе до реки Шавла. Здесь много стоянок в лесу. По правому берегу р.Шавла проходим вверх 5 минут, и тропа поворачивает налево в Ю-В направлении. Тропа выводит нас в высокую долину верховья реки Шавла. Подъем занял 10 минут. Крутизна травянисто-осыпного склона 25-30°. Самостраховка альпенштоком. Затем продолжаем идти по маркированной тропе (туры). По тропе, петляя среди бараньих лбов и карликовой берез, доходим за 10 минут до старых моренных валов лед.Мечта (фото№87, стр.46) и встаем на стоянку. От стоянки один переход до ледника Мечта. Есть оборудованное место с костровищем, вода в ручье, готовим на газу, есть возможность насобирать сухих веток с кустов карликовой березы.</p>



С озера открывается красивейший вид на вершину Красавица с перевалом Зеркало Красавицы. Эта картина является визитной карточкой Северо-Чуйского хребта.

Корзинов Дмитрий

Маршрут	Дата	День похода
Подход под ледник пер. Мечта, отсидка	8.08	10

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	Подход под ледник. Мечта	Тропа, морены	1	+40м	В	0 часов 25 мин	Пасмурно, утром дождь, мокрый снег, туман, T= +5°C, к вечеру 0°C

Общая протяженность пути: 1 км
Ходовое время: 3 часа 10 мин
Перепад высот: 40м (+40м)

Участок пути	Описание маршрута
подход под ледника Мечта	Встали рано, ведь по плану нам предстоит сегодня подняться на пер.Мечта(2Б) и если все удачно сложится, на пик Мечта. Погода пасмурная, но дует ветер. Надеемся, что он разгонит тучки, как уже было не раз. Выходим рано утром от места стоянки в сторону лед Мечта в В направлении. Обходим бараний лоб по тропе, отмаркированной турами. Тропа идет по старой морене с участками сглаженных скал. Крутизна подъема 15-20°. Самостраховка альпенштоком (трекинговыми палками). Спустя 25 минут выходим к небольшому озерку, здесь есть места под 5-6 палаток. Площадки галечные. Стоят ребята с Урала. Начинается дождь. До ледника остается 200м. Решаем переждать, так как небо пока не предвещает ничего хорошего. Идем на разведку на ледник, ледник открытый. Спустя 30 минут ветер усилился, похолодало, и пошел мокрый снег с дождем. Все вокруг затянато, видимость не более 100м. Метет. Возвращаемся и ставим палатки. Отсидка. Вода в озере, готовим на газу. В итоге началась зима, снег шел весь день и ночь. Выпало не менее 7см осадков. (фото№88-91, стр.47-48)



Вот так неожиданно наступила Зима!

Морозова Ирина

Маршрут	Дата	День похода
Отсидка	9.08	11

Участок пути	Описание маршрута
	Утром откапываем палатки – снега напало много. Видимость не более 300м, небо затянуто, идет снежок. Сидим дальше, ждем погоды. Рассматриваем варианты нашего дальнейшего прохождения маршрута и растягиваем продукты. Если завтра погода даст возможность пройти перевал Мечта, то мы его пойдем. Хотя это становится критично по продуктам, так как по графику, после прохождения перевала до заброски идти еще 2 дня. Если погоды не будет, будем ловить просвет и уходить по запасному варианту через пер. Абыл –Оюк (1Б). (фото№91-93, стр.49-50).



Снега напало столько, что мы слепили снежную бабу.

Морозова Ирина

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Абыл-Оюк (1Б, 3220) – р. Правый Карагем – оз. Абыл-Оюк	10.08	12

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	Подход под пер. Абыл-Оюк	Тропа, морены, ледник	3	+400м	Ю-В, В	0 часов 50 мин	Пасмурно, мокрый снег, туман, T= 0 - +2°C
2	подъем на перевал Абыл-Оюк (1Б, 3220)	Снежно-осыпной склон	0,5	+280м	В	1 час 30 мин	Пасмурно, ветер, идет снежок
3	перевал Абыл-Оюк (1Б, 3220)-лед.Абыл-Оюк	Кулуар, снежник, ледник	2,5	-520м	Ю-В, В	1 час 07 мин	Пасмурно, ветер, T= чуть выше 0°C

4	лед.Абыл-Оюк-оз.Абыл-Оюк	Ледник, морены, тропа по долине р.Прав. Карагем	4	-340м	В, Ю-В	1 час 30 мин	Пасмурно, ветер, T= +5°C
---	--------------------------	---	---	-------	--------	--------------	--------------------------

Общая протяженность пути: 10 км
 Ходовое время: 4 часа 57 мин
 Перепад высот: 1540м (+680м; -860м)

Участок пути	Описание маршрута
Подход под пер. Абыл-Оюк	Погода улучшилась, солнышко стало ощущаться сквозь тучи. Открылся ледник (фото№94, стр.50). В 11:17 начинаем движение по морене в направлении ледника (Ю-В). За 5 минут доходим до некрутого языка ледника (15°). Поднимаемся на него, самостраховка альпенштоком. Ледник Мечта в начале пологий и без трещин, присыпан 15см слоем снега. Через 35 минут дошли до «развилки»: налево пер. Абыл-Оюк (1Б); направо пер. Мечта (2Б). В это время нас накрывает непогода - с севера пришел очередной снежный фронт – пошел снег, ветер; верхний цирк снова затянуло. Видимость упала до 200м. Принимаем решение - идти по запасному варианту, так как прохождение перевала Мечта на сегодня явно откладывается, а сбег с него до заброски занимает 3 дня, продуктов остается только на 2 дня. Поворачиваем в сторону перевала Абыл-Оюк, направление Восток. Перевал Абыл-Оюк (1Б), расположен в восточном кармане большого цирка, в котором находится пер. Мечта. Спустя 10 минут встаем на отсыдку на леднике под перевалом Абыл-Оюк, так как видимость упала до 50м. В 15:10 видимость улучшается до 500 м. Сверху с перевала спустилась группа и пробежала мимо нас. Идет снег. Быстро собираемся и выходим по следам спустившейся группы. (фото№95-101, стр.51-54).
подъем на перевал Абыл-Оюк (1Б*, 3220)	Подъем на перевал представляет собой широкий осыпной склон длиной около 300м, засыпанный снегом, крутизна склона 35°. Движение осуществляем в Ю-В направлении плотной группой, в касках, самостраховка альпенштоком. Идем по следам спустившейся группы, которые через 20 минут подъема пропадают: их просто засыпало снегом. Бьем ступени, глубина снега местами доходит до колена, идти тяжело, много свежеевыпавшего снега. Путь подъема по склону прослеживается, хотя и с трудом, идет снежок, дует ветер. Примерно через ⅓ подъема (40 минут от начала подъема), дошли до скальной стенки. Вверх под вершину уходит скально-осыпной кулуар, а вправо в скальной стенке виден характерный провал. Поворачиваем в его направлении и поднимаемся на три такта, самостраховка ледорубом. По заснеженному осыпному склону выходим на седловину пер. Абыл-Оюк. Крутизна склона местами доходит до 40°. За 30 минут все поднялись на седловину перевала. Подъем на перевал занял 1,5 часа. (фото№95-101, стр.51-54).
перевал Абыл-Оюк (1Б*, 3220)	Расположен в Северо-Чуйском основном хребте. Ведет из долины Верхнешавлинского озера в долину р. Правый Карагем. Седловина достаточно узкая, скально-осыпная, но в данный момент засыпана снегом. Тур на перевале обнаружен не был: видимо, остался где-то под снегом. Оставляем записку в сложенном на скорую руку туре, слева на скалах.
перевал Абыл-Оюк (1Б*, 3220)-лед.Абыл-Оюк	Спуск проходит в Ю-В направлении по кулуару, забитому снегом. Глубина снега в верхней части кулуара примерно 0,6м, нижней около 1м. Крутизна склона 35°. Самостраховка ледорубом. Наблюдается небольшая лавинопасность, идем прямо вниз, в касках, с распушенными лавинными шнурами, расстояние между участниками – 15-20м, выставляем наблюдателя. В нижней части путь наш пересекла маленькая лавинка, съехавшая из-под левого борта кулуара. За 30 минут спустились на пологий закрытый ледник, крутизна ледника около 10°. Идем по следам. Глубина снега – по колено. Сначала идем вдоль левого борта цирка 15 минут, затем за 7 минут пересекаем ледник – ровное снежно-ледовое поле - под левый борт в направлении пер.Весенний(2А). И спустя 15 минут движения в В направлении вниз по леднику, спокойно спускаемся с его языка на морену. (фото№102, стр.54)
лед.Абыл-Оюк-оз.Абыл-Оюк	Далее продолжаем движение по моренам в В направлении. Слева из-под лед. Абыл-Оюк течет ручей, правый исток р.Правый Карагем. За 10 минут доходим до первых стоянок на моренах. Здесь стоит палатка с одиноким путешественником из Москвы. Продолжаем наш спуск к р.Правый Карагем в Ю-В направлении по моренам

	<p>с которых мы переходим спустя 15 минут на травянистый склон. Очень скользко. Крутизна спуска 15°. Идем без тропы. Через 15 минут, пройдя луговину с заснеженными водосборами и спустившись по осыпи, крутизна 10-15°, вышли на правый берег р.Пр.Карагем. Выше по течению река протекает в небольшом каньончике, длиной менее 0,5км. А ниже по течению впадает правый приток реки. По описаниям тропа вдоль реки идет по левому берегу, но, по словам одинокого путника из Москвы, есть тропа и по правому берегу реки. Продолжаем идти правым берегом, тропы, в общем, не наблюдаем ее, хотя периодически видим ее фрагменты. Правда наш путь проходит по зарослям карликовой березы. Спустя 30 минут, пересекаем небольшой осыпной участок склона, спускаемся к реке. Надо сказать, что правый берег реки высокий и крутой, и только здесь он сходит полого к воде, и здесь же мы встаем на тропу. За 5 минут подходим к морене за которой лежит оз.Абыл-Оюк. Река огибает морену слева, мы повторяем этот маневр и через 15 минут выходим к западной оконечности озера. В месте впадения в озеро река разливается на 3 рукава. Стоянки есть только здесь, на западной оконечности озера. Ровные галечные площадки. Встаем на ночевку. Готовим на газу. (фото№103-104, стр.55).</p>
--	--



Прохождение перевала в данную погоду я бы оценила как 2А.

Морозова Ирина

Маршрут	Дата	День похода
Оз. Абыл-Оюк – Карагемская поляна – р. Киренэльдуярык (Карагелу-Айрык)	11.08	13

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	оз. Абыл-Оюк – Карагемская поляна	тропа, курумник	10	-400м	Ю-В, В, Ю	4 часа 20 мин	Переменная облачность, небольшой дождик, днем Т=+7°С, Вечером +5°С
2	Карагемская поляна – р. Киренэльду-ярык	дорога, тропа по березовому стланику	8,5	+540	В, Ю	2 часа 30 мин	

Общая протяженность пути: 18,5 км

Ходовое время: 6 часов 50 мин

Перепад высот: 940м (-400м; +540м)

Участок пути	Описание маршрута
оз. Абыл-Оюк – Карагемская поляна	<p>Сегодня мы планируем спуститься вниз по долине реки Правый Карагем до Карагемской поляны, откуда подняться к месту, где лежит наша заброска, вверх по реке Иолдоайры.</p> <p>С места ночевки у северного края озера Абыл-Оюк переходим вброд реку, втекающую в озеро. Брод простой. Переходим по одному, самостраховка альпенштоком. Река здесь разливается на три рукава. Глубина 20-30см, течение утром</p>

	<p>менее 1м/с. Перебродив реку, идем вдоль озера по северному берегу в Ю-В направлении по тропе, идущей среди кустов березового стланика, иногда прерывающегося курумником. Через 3 минуты от начала движения перешли небольшой ручей, через 15 мин еще один. Тропа немного заболочена, но это может быть вызвано прошедшими здесь три дня подряд дождями. В месте, где р.Правый Карагем вытекает из озера, курумника становится больше и спуск продолжается по каменистому берегу реки почти у самой воды. Крутизна спуска 20°. Через 35 минут тропа входит в зону леса. Через 10 минут тропа выводит нас на сырую луговину со стлаником, иногда прерывающейся осypью. Спустя 50 мин вошли в горелый лес, стволы деревьев в саже и гари после давнего пожара. Скорее всего, горела трава, поскольку обуглены только нижние части стволов. Через 25 минут перешли по бревнам левый приток р.Правый Карагем, который после вышеупомянутых осадков также представляет собой достаточно бурный поток. Однако бревна лежат высоко, можно пройти. Здесь есть несколько стоянок, под 2-3 палатки, вода близко. Продолжаем движение в Ю-В направлении, общий уклон долины 15-20°. Спустя 35 минут ложе долины выполаживается, и мы выходим на заболоченный участок. Мы уже недалеко от места слияния двух рек – Левого и Правого Карагема. Тропа продолжает идти среди кустарника, периодически теряясь. За 10 минут проходим этот сырой участок и выходим в долину уже Левого Карагема. Перед нами обширная луговина, поросшая кустами, которая весной явно заливается водой, она и сейчас сырая. Обходим ее по левому краю по тропе, направление В. Тропа ведет нас вокруг луговины. Через 5 минут направление изменяется на Ю-В, и мы выходим еще через 5 минут сквозь кустарник на правый берег р. Левый Карагем к месту брода. Река здесь разливается на 2 рукава. Брод в этом месте неглубокий, до 30см, бродим по одному с самостраховкой палками, предварительно расстегнув пояса.</p> <p>Обсохнув и перекусив, идём в Ю направлении сначала по старому сухому руслу р.Левый Карагем, а через 5 минут входим в лес и идем по тропе. Спустя 10 минут выходим к большому болоту, которое через 20 минут кончается, и тропа опять уходит в лес. Надо сказать, что параллельно идущих троп здесь несколько, но все они, в итоге, соединяются в одну после прохождения сырого участка. Тропа поднимается на склон и идет вдоль него уже не спускаясь в сырую пойму реки Карагем. Спустя 20 минут выходим на большую луговину, которая и именуется Карагемской поляной. В западной части поляны стоят два домика. Пересекая поляну с севера на юг-запад, доходим до хороших стоянок в небольшом лесу на стрелки рек Карагема и Йолдоайры. Здесь идет дорога, которая спускается с Карагемского перевала. Нас уже ждут и волнуются клубные группы. Встаем на обед. (фото№105 -108, стр.56-57).</p>
<p>Карагемская поляна – р. Киренэльдуярык</p>	<p>Пообедав, мы выходим по старой дороге, идущей вдоль правого орографического берега р. Йолдоайры в В направлении. Дорога постепенно поднимается на правый борт долины р.Йолдоайры. Крутизна подъема 15-20°. Стоит отметить, что до самой Карагемской поляны машины, видимо, не доезжают уже давно, поскольку местами она заросла и завалена упавшими деревьями. А ближе к реке сильно разрушена из-за подмыва берега. В течении 1 часа дорога идет высоко над рекой, по сосново - пихтовому лесу, а затем спускается к реке. Здесь есть места под 2-3 палатки. Продолжаем идти по дороге по правому берегу реки, еще через 15 мин проходим хорошие стоянки под 3 палатки, вода близко. Спустя 15 минут дорога выводит к броду через р.Йолдоайры, чуть выше впадения в ней р. Киренэльдайрык. Дорога уходит на левый берег реки. Посмотрев внимательно на этот брод, мы решили перейти реку в 20м выше, положив бревно. Бревно лежало на берегу. Уложив его через самую бурную часть реки, мы спокойно переправились по нему, выполнив все меры безопасности. Для подстраховки группы натянули веревку, на исходном берегу закрепив ее за дерево, на целевом – веревку удерживали два первых человека. Они перешли по бревну без рюкзаков. Первый на страховке. Оставив часть группы на рюкзаках, совершили короткое путешествие за заброской. Упаковав заброску, начали подниматься в Ю направлении по склону, поросшему березовым стлаником. Крутизна склона 20-25°. Идем вдоль правого берега р. Киренэльдуярык. Через 40 минут, взобравшись на холм, выходим на курумник. Пройдя 5 минут по курумнику, начинаем спускаться к реке, траверсируя травянисто-осыпной склон. Крутизна склона 15-20°. К реке спустились за 10 минут, и продолжаем идти по берегу ручья, продираясь через кустарник. Спустя 5 минут нашли ровные травянистые площадки рядом с водой и встали на ночевку. Готовим на газу. Здесь растет много золотого корня. (фото№109-114, стр.58-60).</p>



Ломовой день.

Лахтин Роман

Маршрут	Дата	День похода
р. Киренэльдуярык (р.Карагелу-Айрык) – пер. Олимп (2А, 3710)- озеро на террасе	12.08	14

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	подход под ледник Восход-2	тропа, морены	4,5	+460м	Ю, Ю-З	2 часа 05 мин	Переменная облачная, ветер, Т=+10°С
2	подход по леднику под перевальный взлет	Ледник закрытый	3,5	+540м	В, Ю-В, Ю-Ю-З, Ю	1 часа 50 мин	Переменная облачная, ветер, Т=+15-17°С
3	подъем на пер. Олимп (2А, 3710)	Снежно-ледовый склон	0,2	+200м	Ю	0 часов 50 мин	Переменная облачность, ветер, Т=+10-12°С, легкий снежок
4	спуск с перевала – озеро на террасе	Скально-снежно-осыпной склон, ледник, морены	5,8	-760м	Ю, Ю-В, Ю	2 часа 00 мин	Низкая облачность ветер, Т=+12°С, дождь

Общая протяженность пути: 14 км

Ходовое время: 6 часов 45 мин

Перепад высот: 1960м (+1200м; -760м)

Участок пути	Описание маршрута
подход под ледник	Наш утренний выход был задержан - одна из участниц группы почувствовала себя неважно, у нее поднялась температура. «Разгрузив» участницу, выходим с места стоянки. Начинаем движение в Ю направлении вверх вдоль русла реки по орографически правому берегу. Идем по травянистому склону, крутизна 5° и через 30 минут доходим до слияния двух истоков и первых моренных валов. Продолжаем движение вверх по морене вдоль левого рукава, крутизна склона 20°-25°. Самостраховка альпенштоком. Через 25 минут выходим на обширную галечную поляну около 100м в диаметре, по которой разливается наш ручей. Отсюда открывается прекрасный вид на высокий отрог, перегораживающий долину. С отрога свисает ледник. В этом отроге в его левой низкой части находится перевал Мохро-Оюк Южный (1Б). Пересекаем поляну и подходим под правый язык ледника, покрытый

	<p>моренным чехлом. По леднику течет ручей, продолжаем подниматься по его руслу и через 30 минут выходим к морене, разделяющей правый и левый языки ледника, и, двигаясь по ней, через 10 минут выходим на открытый ледник. Направление Ю-З, крутизна склона 15-20°. (фото№115, стр.61).</p>
<p>подход по леднику под перевальный взлет</p>	<p>Долина делает изгиб, соответственно, поворачивает и ледник. Надо сказать, что основной ледник мы еще не видим, он находится как бы за углом. Продолжаем подниматься по леднику в В направлении. Встречаются трещины и промоины, которые обходятся легко. При движении по леднику стараемся идти, придерживаясь левого борта цирка, здесь ледник положе, меньше трещин. Спустя 20 минут впереди по курсу видим низкую и широкую осыпную седловину – это пер.30 лет (согласно классификатору) ВЛКСМ (1Б, 3100), соединяющий р.Карагелу-Айрык (р. Киренэльдуярык) с долиной р.Атбажи (фото№116, стр.61). Под перевалом на морене есть места под 3-5 палаток.</p> <p>Мы же, обвязавшись, продолжаем движение в Ю-В направлении в связках. Ледник здесь уже закрытый, немножко волнистый. Через 10 минут поворачиваем на Ю-Ю-З. Мы идем, придерживаясь центра ледника, по его ровной пологой части. Идти вдоль правого края ледника не рекомендуем, там идет его сильное возвышение и видна большая зона трещин. Вдоль левого края идти будет тяжело, это самое низкое место на леднике, подозреваем глубокий снег.</p> <p>Идти легко, наст держит, снег слежавшийся и плотный. Изредка попадаются трещины или промоины, которые обнаруживает ведущая связка, прозондировав ее края. Через 15 минут мы уже идем в Ю направлении. Спустя 25 минут перед нами открывается вид на перевал Олимп (2А). Далее продолжаем движение Ю направлении по практически ровному леднику и через 40 минут мы подходим под перевальный взлет классического перевала 2А к.т.. Перевал смотрится очень красиво.</p>
<p>подъем на пер. Олимп (2А, 3710)</p>	<p>Перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон крутизной 35-40°. В верхней части наблюдаем два засыпанных бергшрунда. Пошел легкий снежок, но он вскоре закончился, ветрено. На перевал поднялись в связках за 50 минут. Бергшруды прошли легко. Путь движения – по центру склона. Только в самом верху при выходе на седловину взяли чуть левее, здесь положе и выходить удобнее к туру, в обход снежно-ледовой мульды. Седловина перевала широкая, скально-снежная. Тур в левой по ходу части седловины на скально-осыпном островке.</p> <p>С перевала открывается шикарный вид на долину р. Талтура. Далеко внизу видим на зеленой террасе красивое озерцо. С перевала можно просмотреть почти весь путь спуска к зеленой террасе. Планируем там легкий перекус. Справа видим снежно-ледовый перевал Костарева (2Б). (фото№117-120, стр.62-63).</p>
<p>Пер. Олимп (2А, 3710)</p>	<p>Находится в северном отроге Южно-Чуйского хребта. Ведет из долины р.Карагелу-Айры (р. Киренэльдуярык) в долину р. Талтура. Седловина перевала широкая, скально-снежная. Снежного наддува к нашему «сожалению» нет (пропал учебный процесс по пробиванию наддува). Тур - в восточной части седловины на скально-осыпном островке. Сняли записку группы туристов из Новосибирска (НГУ), руководитель Миронов Андрей от 6 августа 2006 года.</p>
<p>спуск с перевала</p>	<p>Просмотрев все варианты начала спуска, остановились на следующем. Спускаемся не совсем от тура, а правее на 50м. Проходим вдоль южного края мульды, и за ней начинаем спуск. Спуск сначала проходит по скально-осыпным полочкам влево, затем серпантинном по засыпанному снегом среднеосыпному склону, крутизна склона 35°. Направление Ю. Спуск занял 40 минут. Длина спуска – 250-300м. Выходим на ледник и продолжаем движение в Ю-В направлении вдоль левого края ледника по присыпанной снегом боковой морене. Через 20 минут сходим на ледник и продолжаем движение по центральной части ледника в Ю направлении, ледник открытый. Пересекаем его и через 10 минут выходим на правую боковую морену. Слева по ходу видно озерцо под языком ледника, хорошие места для стоянок. Мы продолжаем идти в Ю направлении вдоль правого борта цирка по морене. На морене слева по ходу видим еще два озера, но возле них нет удобных мест для стоянок. Продолжая идти вдоль правого борта цирка, спускаемся в кулуар между скальным отрожком и мореной и выходим по нему на террасу с травянистым заболоченным покрытием с озерцом, где и встаем на перекус. Спуск от ледника до озера занял 50 мин. Вода есть в озере и в ручье, вытекающем из соседнего цирка, готовим на газу. Растет много дикого лука. Терраса используется как пастбище для лошадей, поэтому воду нужно брать только из ручья и желательнее кипятить. За время отдыха группы погода испортилась, пошел дождь. Всю долину р. Талтура (Талту) в пределах видимости затянуло низкой облачностью. Решено было остаться</p>

на ночлег. (фото№121-124, стр.64-65).



Очень красивый и логичный перевал.

Роговин Илья

Маршрут	Дата	День похода
озеро на террасе под пер. Олимп – р.Талту (р.Талтура) – ферма	13.08	15

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	спуск к р. Талту	Травянистый склон с выходами скал	2	-620м	Ю-В	0 часов 40 мин	Ясно, +12-15°C, сильный ветер
2	брод р. Талту	Простая переправа, разлив реки	0,5		С-В	0 часа 10 мин	

Общая протяженность пути: 2,5 км

Ходовое время: 0 часов 50 мин

Перепад высот: 620м (-620м)

Участок пути	Описание маршрута
спуск к р. Талту	<p>Самочувствие заболевшего в предыдущий день участника не улучшилось. Решили задержаться на стоянке, чтобы дать участнику возможность отдохнуть, а самим понаблюдать за его самочувствием. Было принято решение продолжить маршрут по запасному варианту, т.к. основной вариант маршрута включал две холодные ночевки на леднике, что было неприемлемо для больного участника с высокой температурой и сильной ушной болью. Решили спуститься к р. Талту в зону леса, чтобы иметь возможность развести костер для обогрева участников.</p> <p>С места стоянки начинаем движение в Ю-В направлении. Сначала идем по травянистому склону крутизной 25°-30°. В средней части небольшой пояс разрушенных скал. Легко преодолеваем его с самостраховкой альпенштоком. Далее склон выполаживается до 15°. Через 40 минут выходим к разливу р. Талту. На правом берегу в лесу расположена ферма. Бродим выше зоны леса. (фото№125-126, стр.66)</p>
брод р. Талту – зона леса - ферма	<p>Бродим реку на разливе, преодолевая 4 рукава. Максимальная глубина брода 0,5м, течение среднее, дно каменистое. Средняя ширина рукава – 6-7м. Реку переходим по двое. От места брода идем в С-В направлением в сторону леса. Через 10 минут встаем в лесу, недалеко от животноводческой фермы, на берегу небольшого ручья – правого притока р. Талту. Вода в ручье, дрова в изобилии, есть много хороших мест под палатки. Ферма животноводческая. Работники фермы оберегают лес, оборудуют стоянки для туристов, просят использовать только обложенные камнями костровища и не делать новых. (фото№127, стр.67).</p>



Конечно, всегда трудно принимать решение об изменении маршрута, но все сошлись на мнении, что подвергать здоровье заболевшего еще большим испытаниям недопустимо. Зато мы получили отличную возможность вечером посидеть у костра и попеть песни.

Маршрут	Дата	День похода
Ферма - р. Талту - пер. Ленинградский (1Б, 3000) – р. Верхний Тура-Оюк	14.08	16

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	подход под пер. Ленинградский (1Б, 3000)	тропа, каньон, морены	6,6	+460м	С-В, Ю-Ю-В, В, Ю, Ю-В	3 часа 00 мин	Переменная облачность, сильный ветер Т=+10°С, дождь
2	подъем на пер. Ленинградский (1Б, 3000)	Осыпной склон	0,2	+200м	В	0 часов 40 мин	Переменная облачность, ветер, дождь, Т=+15°С
3	спуск с перевала	Осыпной склон, морены, заболоченная долина, тропа	8,2	-680м	В	2 часа 50 мин	Низкая облачность, ветер, Т=+10-12°С, дождь

Общая протяженность пути: 15 км

Ходовое время: 6 часов 30 мин

Перепад высот: 1340м (+660м; -680м)

Участок пути	Описание маршрута
подход под пер. Ленинградский (1Б, 3000)	<p>Утром проверяем самочувствие заболевшего участника – температура спала, состояние улучшилось. Принимаем решение двигаться далее по маршруту.</p> <p>С места ночевки за 5 минут доходим до фермы. От фермы 35 минут идем в С-В направлении вдоль орографически правого берега р. Талту по набитой тропе и доходим до ручья, стекающего из цирка перевала Ленинградский. Далее 1 час мы идем в Ю-Ю-В направлении вверх по широкому руслу ручья (сам он занимает незначительную часть русла), представляющего из себя небольшой каньон, переходя с берега на берег по камням. Крутизна склона – 25-30°. Вышли к моренам в конце каньона. Ручей вытекает из-под морен. Подъем на них труден – большая крутизна. Кстати, здесь соединяются морены из левого и правого цирка висячей долины. Направо – цирк с ледопадом, налево - наш цирк с перевалом Ленинградский. Поднимаемся вдоль морены в Ю-Ю-В направлении по травянисто-осыпному склону висячей долины, крутизна подъема – 15-20°. Через 10 мин движения в том же</p>

	<p>направлении по долине доходим до красивого озера с чистой водой. Вокруг озера - влажные альпийские луга, хорошие места для стоянок. От озера 40 минут движемся в В направлении сначала по ручью, затем сворачиваем на Ю. Начинается дождь. Поднимаемся на морену и пересекаем ее в Ю-В направлении. С морены видна неширокая седловина в гребне слева по ходу. Далее продолжаем идти по морене вдоль правого борта цирка. Впереди видим язык ледника, а под ним небольшое озеро. Язык ледника круто поднимается от озера, поэтому мы, обойдя озеро слева, за 30 минут поднимаемся по осыпному склону траверсом под перевальный взлет. На ледник не выходим. Крутизна склона 20-25°, самостраховка альпенштоком. Дождь кончился. (фото№128-132, стр.67-69).</p>
подъем на пер. Ленинградский (1Б, 3000)	<p>Перевал Ленинградский 1Б – быстрый и легкий путь из долины р. Талту в долину р. Аккол. Он ориентирован в З-В. перевальный взлет представляет собой осыпной склон (мелкая и средняя осыпь), крутизной до 35° и длиной около 200-250м. Преодолеваем его в касках, плотной группой, с самостраховкой альпенштоком. Направление В. Подъем всей группы на перевал занял 40 минут. Седловина перевала неширокая, каменистая, с нее открывается красивый вид в обе стороны. В сторону р. Верх. Тура-Оюк открывается вид на маленькое озерцо на морене прямо под перевалом, далее за моренами - озеро, где мы хотим пообедать. (фото№132-133, стр.69,70).</p>
пер. Ленинградский (1Б,3000)	<p>Расположен в северном отроге Южно-Чуйского хребта. Ведет из долины р.Талту в долину р.Верх. Тура-Оюк (бассейн р.Аккол). Седловина неширокая осыпная, тур находится по центру. Сняли записку группы туристов из г. Кемерово, клуб «Аист» от 2.08.06.</p>
спуск с перевала	<p>Спускаемся с перевала по мелкоосыпному склоны, крутизной до 30°, в касках, плотной группой, с самостраховкой альпенштоком 15 минут. Оставив слева по ходу озерцо, продолжаем движение по моренам в В-В-Ю направлении к озеру. Через 45 минут движения по курумнику выходим к западной оконечности озера. Здесь в него впадает ручей, видимо, берущий свое начало с ледников, что выше по долине. Дров здесь нет, но есть чистая вода в ручье и места под 2-3 палатки. Снова пошел дождь, да такой, что нашего перевала стало не видно. (фото№134-136, стр.70-71).</p> <p>Пообедав у живописных скал на озере, продолжаем движение вдоль северного берега озера в В направлении. Берег пологий, травянистый и заболоченный. За 20 минут проходим озеро, далее уже по тропе поднимаемся на небольшую морену, переваливаем через нее и снова спускаемся, но уже на левый берег р. Верхний Тура-Оюк. Река Верхний Тура-Оюк вытекает из озера. Спускаемся по ее орографически левому сырому берегу до скальных ворот за 1 час 10 минут. Так как по ручью дальше не пройти, поднимаемся траверсом на левый борт долины в обход скальных ворот. Спустя 10 минут встаем на скотопогонную тропу, по которой спускаемся в долину р.Аккол. крутизна травянисто-осыпного склона 20-25°, самостраховка альпенштоком. За 5 минут выходим по тропе снова на левый берег, и идем вдоль него еще 5 минут до стоянок на правом берегу р.Верх.Тура-Оюк. Чуть ниже, не доходя до впадения в р.Аккол р. Верхний Тура-Оюк, через ручей лежит бревно. Переходим по нему на правый берег т.Верхний Тура-Оюк и встаем на ночевку. Здесь хорошее место под стоянки (12-14) палаток, чистая вода, есть дрова. На левом берегу менее удобное место для стоянки и нет дров. (фото№137-140, стр.72-73).</p> <p>Р.С. Вечером на стоянке еще у двух участников поднялась высокая температура.</p>



Вот и прошли последний перевал! Жаль! А долина р.Аккол продувается всеми ветрами.

Сидорова Софья

Маршрут	Дата	День похода
р. Верхний Тура-Оюк – рад. выход на Софийский ледник	15.08	17

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	р. Верхний Тура-Оюк – р.Аккол - Софийский ледник	Тропа, крупная осыпь	8,5	+120м	Ю-З	2 часа 40 мин	Пасмурно, дождь, Т=+13,
2	Софийский лед. - р. Верхний Тура-Оюк	Тропа, крупная осыпь	8,5	-120м	С-В	2 часа 50 мин	сильный ветер

Общая протяженность пути: 8,5 км
 Ходовое время: 5 часов 30 мин
 Перепад высот: 240м (+120м; -120м)

Участок пути	Описание маршрута
р. Верхний Тура-Оюк – р.Аккол - Софийский ледник	<p>Утром проверяем самочувствие заболевших участников – температура чуть спала, но все равно еще высокая. Но очень хочется все-таки хотя бы посмотреть на Софийский ледник. Решили сходить в радиалку на него. Оставляем на попечение руководителя больных и к ним присоединившихся, другая часть нашей группы под руководством заместителя руководителя пошла помогать организовывать ледовую тренировку для нашей "единички" на ледник Софийский, т.е совместно с группой Шашкина В.В.</p> <p>От места ночевки доходим до места впадения р.В.Тура-Оюк в р.Аккол и продолжаем движение в Ю-З направлении вверх по долине р.Аккол. Вдоль левого берега р.Аккол по травянистым склонам идет нечеткая тропа, которая теряется на осыпных участках и в каньоне перед озером. Надо сказать, что сначала тропа идет по пологой и даже местами сырой части долины р.Аккол, а затем по травянистым и осыпным склонам вдоль левого берега реки. Тропа отмаркирована турами. До каньона дошли за 40 минут, это самая простая часть пути. Далее проходим каньон за 1,5 часа и выходим к озеру. Спустя 30 минут проходим озеро правым по ходу движения берегом, далее вдоль реки левым орографическим берегом, и выходим к языку ледника. (фото№141-142, стр.74).</p> <p>Здесь на леднике помогаем организовать ледовую тренировку Шашкину В.В. для его группы, и наслаждаемся прекрасным видом большого красивого ледника.</p>
Софийский лед. - р. Верхний Тура-Оюк	<p>Вернулись на стоянку тем же путем, но за 2 часа 50 минут. Направление движения С-В, вниз по долине р.Аккол.</p>



Под ледник Софийский идти достаточно легко, но ключевой участок все-таки есть – Это каньон р.Аккол ниже озера под ледником. Но все это ерунда в сравнении с красотой и величием лед. Софийского. Очень рекомендуем включать этот красивейший кусочек Алтая в свои маршруты.

Когда вернулись обратно, тот рассказали об увиденном оставшимся, как они нам завидовали!

Камышанов Евгений

Маршрут	Дата	День похода
р. Верхний Тура-Оюк – р.Аккол- Оз. Аккуль-оз.Каракуль	16.08	18

Технические характеристики ходового дня

№	участок пути	характеристика пути	км	набор/ сброс высоты	направление	ходовое время	погода
1	р. Верхний Тура-Оюк –оз.Каракуль	дорога	11	-20м +120м	С-В	2 часа 10 минут	Переменная облачность, утром небольшой дождь, ветрено, T=+12°C

Общая протяженность пути: 11км
 Ходовое время: 2 часа 10 мин
 Перепад высот: 140м (-20м; +120м)

Участок пути	Описание маршрута
р. Верхний Тура-Оюк –оз.Каракуль	<p>Утром проверяем самочувствие заболевших участников – состояние одного участника улучшилось, у второго продолжает держаться высокая температура, но надо заканчивать маршрут: завтра нас должны забрать заказанный транспорт с конечной точки – оз.Каракуль. Разгружаем участников, одного пускаем налегке, т.е. без рюкзака, и выходим со стоянки.</p> <p>Переправляемся на левый берег р.Верхний Тура-Оюк по бревну. Далее идем по дороге в С-В направлении вдоль левого берега р.Аккол. Спустя 30 минут проходим животноводческую ферму. Дорога песчаная, по долине р.Аккол пасутся лошади. Здесь – пора сенокоса. Затем за 50 минут доходим до озера Аккуль. Надо сказать, что стоять на нем не очень хорошо. Песчаные берега, ветер, дров нет да и мест для стоянки нет. Надо отметить, что долина р.Аккол отличается от других рек - здесь ландшафт степной, удивительно! Практически сразу от южного берега озера дорога поднимается на левый борт долины на террасу и продолжает вести нас в том же направлении к стойбищу на оз. Каракуль. Спустя 50 минут встаем на ночевку на северном берегу оз. Каракуль. Воду берем из р.Кызылкая. На южном и северном берегах озера стоят животноводческие фермы, загоны, дома. Здесь живут две семьи животноводов. Проблем с местным населением нет, но про алкоголь интересуются. За спирт готовы зарезать для вас барана.</p> <p>Воду из озера брать нельзя, так как сюда пригоняют на водопой скот. Дров нет.</p>



Долина р.Аккол не похожа ни на одну из ранее нами пройденных. Своеобразна и красива своими разноцветными скалами и песчаной почвой. Это также и самая продуваемая ветром долина. Впечатление оставляет такое, что ветер здесь дует всегда и сильный.

Лахтин Роман

Маршрут	Дата	День похода
оз.Каракуль –п. Орталык - Барнаул	17.08	-

Участок пути	Описание маршрута
оз.Каракуль – п. Орталык - Барнаул	Вот и настал день выезда с конечной точки маршрута. Заказной транспорт приехал за нами в назначенное время. Загружаемся в Газ-66 и выезжаем на нем в п.Орталык, где нас ждет комфортабельный автобус (фото№143, стр.75). В Барнауле оказываемся рано утром 18 августа 2006г.



До новых встреч Алтай! Мы надеемся еще сюда вернуться, чтобы пройти маршрутом по Южно-Чуйским белкам.

Хребтов Владимир

6. Картографический материал

Список картографических материалов, вошедших в состав отчета

№	Наименование	Масштаб	Кол-во листов	Примечания
1	Обзорная схема района похода	-	1	См.Приложение1
2	Карта маршрута	1:50 000	7	См.Приложение1

Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

№	Дата	Внесенная поправка	Примечание	Лист карты
1.1	30.07	заброска	заброска продуктов питания	
2.1	31.07	брод	через р.Джело	
2.2	31.08	тропа	л. берег р.Джело	
3.1	01.08	ручей	из ледника под пер.Купол(1Б)	
3.2	01.08	дом гляциологов	спуск с пер.Купол(1Б)	
3.3	01.08	тропа	пр. берег р.Актуру	
3.4	01.08	дом	пр. берег р.Актуру	
3.5	01.08	автомобильный мост	через р.Актуру	
4.1	02.08	пешеходный мост	через р.Актуру	
4.1	02.08	тропа	лев. берег р.Актуру	
5.1	03.08	нунатак	на лед.Машей	
6.1	04.08	тропа	вдоль языка лед.Машей	
6.2	04.08	водопад	пр. берег р.Машей	
7.1	05.08	Тропа	от ледника под перевалом Анны(2Б) до оз.Шавлинское	
8.1	06.08	баня	на оз.Шавлинское	
9.1	07.08	обо	оз.Шавлинское	
9.2	07.08	тропа	от оз.Верхнее Шавлинское	
11.1	10.08	тропа	по пр. берегу р.Правый Карагем	
12.1	11.08	брод	через р.Правый Карагем	
12.2	11.08	брод	через р.Левый Карагем	
12.3	11.08	дом	на Карагемской Поляне	
12.4	11.08	тропа	по пр. берегу р.Иолдоайры	
12.5	11.08	брод	через р.Иолдоайры	
14.1	13.08	тропа	по лев. стороне р.Талту	
14.2	13.08	брод	через р.Талту	
15.1	14.08	тропа	по прав. стороне р.Талту	
15.2	14.08	озеро	под пер.Ленинградский(1Б)	
15.3	14.08	озеро	под пер.Ленинградский(1Б)	
15.4	14.08	тропа	по лев. берегу р.Тураюк	
17.1	16.08	тропа	по лев. берегу р.Аккол	

**Таблица нестандартных условных обозначений, использованных группой
при внесении изменений в карту и схемы**

Знак	Расшифровка знака	Примечания
зеленая звезда	заброска	
*	обо	пирамиды, выложенные из плоских камней и статуи, вырезанные из дерева

Корректировка карт выполнена Закатовым Константином, Соколовым Александром

8. Сведения о материально-техническом оснащении группы

Список специального снаряжения группы и рекомендации по его использованию

№	наименование	кол-во	примечания
Групповое:			
1	Веревка основная	1 x 20 м	расходная
2	Веревка основная	5 x 40 м	
3	Веревка вспомогательная (репшнур 4мм)	1 x 50 м	
4	Крючья скальные:	5	
	- лепестки	3	
	- швеллерные	2	
5	Карабины	8	
6	Ледобуры	6	
7	Лавинный лист	1	
8	Лавинная лопата	1	
9	Скальный молоток	1	
10	Радиостанции	5	
Личное:			
1	Система страховочная	1	
2	Блокировка системы (длинная, с двумя усами само страховки)	1	
3	Петля само страховки схватывающим узлом («пруссик»)	1	
4	Длинный ус само страховки	1	
5	Ус для страховки рюкзака	1	
6	Каска (с усом для страховки)	1	
7	Кошки	1 пара	
8	Ледоруб	1	
9	Карабины	3	
10	Жумар	1	
11	Спусковое устройство	1	
12	Ледобур	1	

Рекомендации по снаряжению.

В качестве топлива мы взяли давно проверенные в нашем клубе баллоны и винтовые горелки Совета, газ брался из расчета 3 баллона на 2 дня, хотя по причине присутствия дров на некоторых участках маршрута под конец похода у нас осталось некоторое количество неиспользованных баллонов. Экранировали горелки фольгой «Саянская», из одного рулона(10м) которой получался один экран, который прослужил более чем половину похода.

Из-за большого количества снега и из-за прохождения нами перевалов преимущественно со снежной стороны крючья оказались ненужными, хотя на одной из стоянок мы потренировались в их использовании на рельефе.

Заброска закапывалась в камнях, поэтому ее упаковка требовала полной влагозащитности. Нами были использованы двойные мешки, сверху был

полиэтиленовый прочный мешок из-под сахара-песка, в который вкладывался черный полиэтиленовый мешок(для мусора), а уже внутри черного мешка – продукты. Мешки зашивались и при закапывании обильно посыпались табаком, для предотвращения поедания животными.

Этот год на Чуйских хребтах выдался довольно снежным, поэтому в походе нам очень пригодилась и лавинная лопата, и лавинный лист для подготовки площадок в снегу. Очень рекомендуем брать эти элементы в походы высоких категорий.

Соколов Александр, Константин Закатов

Рекомендации по использованию личного и группового снаряжения

1. Для прохождения данного маршрута необходимы газовые горелки и баллоны – для возможности приготовить горячую пищу без костра на безлесных участках, ледниках, моренах. Так как, из-за изменчивой погоды может возникнуть необходимость отсидки, нужно позаботиться о дополнительном расходе газа, который будет использован для приготовления кипятка для чая или обеда. Газ брался из расчета 3 баллона на 2 дня
2. Ветрозащитный экран для горелок рекомендуем изготавливать из нескольких слоев алюминиевой фольги (отечественного производства). Он менее вреден для здоровья, легче по весу и принимает любую нужную форму в соответствии с варочной посудой.
3. Мы используем групповые спальники – 2-х, 3-х, 4-х – местные, что позволяет уменьшить вес группового снаряжения.
4. В дополнение к ледорубам рекомендуем взять альпеншток или лыжные палки для самостраховки на подходах к перевалам.
5. Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 20 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и солнцезащитную гигиеническую помаду на каждого участника.
6. Для прохождения нашего маршрута нам понадобились скальные крючья, но рекомендуем брать крючьев по-минимуму.(3-4)
7. Для того, чтобы не сорвать голос и для удобства прохождения перевалов (или просто общения), очень рекомендуется взять в поход рации, а также запасные комплекты батареек к ним.

Сидорова Софья

Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков приводится из расчета по самому продолжительному «кольцу» маршрута:

- вес суточного рациона участника группы— 780 г,
- общий вес группового снаряжения — 70 кг
- максимальный вес личного снаряжения участника — 12 кг
- групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2/3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзаков у юношей составлял 25 кг и у девушек 21кг. Несомненно, это является большим весом, и нашей группе пришлось использовать меры по снижению веса рюкзаков.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе:

- использование раскладки умеренного веса
- организация трех забросок: на озере Бол.Шавлинском, а/л «Актру», и в морене на р. Йолдоайры.

*Софья Сидорова, Закатов Константин,
Соколов Александр*

Рекомендации по составу аптечки и профилактике заболеваний

особенности условий	распространённые проблемы	рекомендации
Поход подразумевает длительное пребывание в условиях, непривычных для нашего организма, иначе – экстремальных.	1) нехватка витаминов и минералов, которые необходимы организму для нормального функционирования 2) непривычная высота (давление, нагрузки)	1) с собой нужно иметь различные витамины. Рекомендуем шипучие мультивитамины, драже с витаминами групп А, В и аскорбиновую кислоту. Не забывайте положить витамины в заброску. 2) акклиматизация. Следите, чтобы в один день не было слишком больших перепадов высот.
горный туризм подразумевает длительное движение по ледникам, осыпям и пр.	Будьте готовы к царапинам, ссадинам, мелким ранам.	Очень функционален раствор бриллиантового спирта (зелёнка) в удобной упаковке (чтобы не проливалось). Кроме стандартной бутылочки перекиси водорода возьмите гидроперит в таблетках. Очень удобны ватные палочки
монотонные нагрузки в течение большого интервала времени и очень продолжительные спуски	часто возникают боли в суставах	Не забывайте про эластичные бинты, которые следует брать не только в групповую аптеку, но и в личные
Неустойчивый климат, ослабленность организма, чувствительность к окружающей среде.	Болезни, сопровождающиеся повышенной температурой	Аспирин лучше брать шипучий, действие обычного довольно слабое.

Так как поход 4 к.с. подразумевает прохождение перевалов и уже, как правило, камнеопасных, большой крутизны склонов и т.д., т.е. связан с большим риском, то мы брали с собой и ампульную аптечку. Воспользоваться ей нам не пришлось – и это хорошо!

Ирина Морозова

Рекомендации по питанию

В походе расходуется большое количество энергии, которую необходимо восполнять грамотно подобранным питанием. На маршруте хорошо устраивать 3 горячих приёма пищи и несколько перекусов в течение дня. Еда должна готовиться быстро – это экономит газ и время. На завтрак в дни серьёзных перевалов мы готовили быстрорастворимые порционные каши, это способствовало уменьшению времени сборов. Продукты должны быть как можно более калорийными и как можно менее объёмными, лучше уменьшить количество хрупких мучных продуктов.

В горном походе нужно максимально уменьшать вес рюкзаков, в частности, за счёт продуктов. Консервы лучше не брать, так как консервные банки – лишний вес; вместо тушенки мы взяли сублимированное мясо, что значительно вкуснее и легче, а вместо сухого молока – сухие сливки: их требуется значительно меньше и они разводятся в холодной воде. Сильно облегчить вес можно организацией на маршруте забросок. В этом походе у нас было 3 заброски: в а/л «Актру», на Карагемской поляне и Карагемском перевале, эти заброски разделили наш маршрут на 4 примерно равных кольца: 4, 4, 4 и 5 дней (так планировалось изначально), на каждом кольце мы брали с собой запасные продукты на 1 день. Вес продуктов на человека в день вырос в течение похода с 600гр (в начале похода) до 780гр (в конце). Таким образом, наибольший вес продуктов был на последнем кольце – примерно по 4 кг на человека. Общий вес продуктов на весь поход составил около 140 кг на группу.

На Алтае есть возможность дополнять питание группы «подножным кормом». Здесь есть грибы, которые можно сварить или поджарить на лавлисте, большое количество ягод, особенно черники и водяники, восполняющих нехватку витаминов. Чай также можно витаминизировать листьями чёрной смородины, растущей на Алтае повсеместно.

Рекомендуем взять приправы, они улучшают вкус блюд и разнообразят питание. Мы использовали сушеную зелень укропа, петрушки, карри, смеси для риса, мяса, картофеля, приправу «Вегета». Чтобы повысить свой иммунитет и укрепить здоровье дополните свой рацион луком и чесноком.

В качестве дополнительного питья рекомендуем брать сублимированные соки типа «Zuko».

Очень рекомендуем каши «Нордик». Они вкусные, быстро готовятся, что позволяет экономить газ и время. Мы ели разнообразные каши: гречневую, рисовую, ячменную, смесь 4 злака.

В качестве второго сухаря на обед мы брали сухие хлебцы-криспы, что тоже разнообразило питание. Они легче жуются, приятные на вкус, содержат необходимые минеральные вещества и витамины.

В походе всегда встаёт проблема витаминов, и её можно решить не только искусственными средствами. Если протереть лимоны с сахаром, то они не испортятся, и в них сохранится витамин С.

Ещё Алтай – это чудный район, где очень много ягод: красная и чёрная смородина, малина, брусника, водяника, черника. Все они вкусные и полезные источники витаминов. А листья смородины, особенно чёрной, очень полезно заваривать в чай. Листья мяты придают чаю необыкновенный аромат и действуют успокаивающе.

Софья Сидорова

Рекомендации по ремонтному набору

Хочу рассказать про вещи, которые больше всего требовались в нашем походе.

1. Скотч

2. Нитка с иглкой
3. Эспандеры
4. Винтики и гайки с шайбой (6мм)
5. пластиковые пряжки и трезубцы (разных размеров)
6. Обрезанное колено стойки палатки
7. Стропа и брючная тесьма
8. Суперклей
9. Запасные струны для гитары

1. Я хочу посоветовать взять больше капроновых ниток (2 мотка), а иголок около 6 штук больших иголок, так как они больше всего требуются при починке палаток, фонариков (гамашей) и рюкзаков и часто ломаются.
2. Разнообразное применение нашли в походе эспандеры. С их помощью можно быстро сделать стойки для тента из альпенштоков. Также ими можно надежно прикрепить гитару к рюкзаку и многое др.
3. Стропа и брючная тесьма требуются при починке оттяжек тентов и палаток. Советую взять 20 м.
4. Так как группа брала в поход «кошки», то это наложило свой отпечаток на состав ремнабора:
 - При наличии в группе жестких «кошек» существует опасность поломки их дужки. Для ремонта можно использовать стальную проволоку. Лучше всего брать проволоку диаметром 1-1,5 мм, т.к. она прочная, но с ней просто работать пассатижами.
 - Существуют также «кошки», для регулировки которых необходимы винты с гайками. Они имеют пренеприятную особенность теряться. Очевидно, что следует брать запасные болты и шайбы. Шайбы следует взять такие, чтобы внутренний диаметр подходил под болты, а внешний, чтобы был достаточно большой, чтобы можно было использовать для широких отверстий. Болты 4 мм, длина 15 мм. Т.к такой размер чаще всего используется при починке российских и импортных кошек и размер.
5. Стойки каркасных палаток иногда трескаются. Чтобы исправить это, в месте поломки стойка заматывается изолентой, которая должна быть в ремнаборе, а лучше использовать заранее подобранные дюралевые трубочки-насадки.
6. Клей «Момент» – 2 тюбиков не хватает – лучше взять 4. Лучше обмотать скотчем и положить в отдельный пакет, чтобы в случае его повреждения клей не испачкал другие элементы ремнабора.
7. При наличии в группе гитары необходимо взять комплект гитарных струн. К тому же было замечено, что чаще всего рвутся 1-я и 4-я струны. Возможно, следует взять их сверх комплекта.

Дмитрий Корзинов, Роман Лахтин

9. Выводы и рекомендации

1. **Можно ходить в походы на Алтай!** После землетрясения мы сомневались, что так скоро будет открыт район для школьников, а тем более район Чуйских Белков, но оказалось, что все не так страшно. Поход показал, что в настоящее время по условиям безопасности район вполне пригоден для походов групп школьников. По экономическим условиям (стоимость ж/д. билета) выходит несколько дороже, чем Кавказ, но зато район для совершения путешествия безопасней и родители охотнее отпускают детей.
2. Запланированный группой маршрут был достаточно спортивным. Пройденный же группой маршрут, конечно менее спортивен, но наш взгляд красив и интересен: пройдено 9 перевалов, из них 2 перевала – 2Б к/т, и 1 перевала – 2А к/т, 1 перевал -1Б*, 2 перевала –1Б к.т.
3. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников, помня о том, что Горный Алтай предъявляет к физической форме требования более высокие, чем многие другие горные районы. Проведение походов в этом районе связано с большими суточными перепадами высот (из-за глубоких долин) и с повышенной нагрузкой на сердечно-сосудистую систему. Поэтому следует уделить особое внимание медицинскому контролю за состоянием здоровья участников.
4. Для участников, выходящих в горный поход IV к.с. по Горному Алтаю, необходим опыт горного похода III к.с.
5. Погода в период проведения похода оказалась «снежной»; снега, дожди и туманы нас преследовали две трети похода, причем графика – «Дождь после обеда», как в горном районе, здесь не соблюдается, дождь может пойти в любое время суток. Но при выборе тактики движения по маршруту рекомендуем все-таки ранние подъемы и прохождение дневного маршрута в первой половине дня.
6. Маршрут был разработан таким образом, чтобы группа могла полнее ознакомиться с районом: путь пересекал долины большинства крупных рек – р. Бол.Актур, р.Джело, р.Маашей (р.Мажой), р.Шавла, р. Карагем, р.Талту (р.Талтура). Нитка маршрута проходила по Северному и Южному хребту. При составлении маршрута мы выбирали перевалы, требующие разной техники прохождения. Маршрут включал в себя интересные природные объекты, красивые живописные места, о которых мы узнали из справочной литературы: озера Бол. Шавлинское, Абыл-Оюк, Аккуль, Каракуль; ледник Мечта, Маашей, Софийский, Талдурицкий; вершины: Ольга Восточная и Западная, Гребешок и Икту, Красавица. Мы планировали подняться на вершину Мечта. Но из-за непогоды нам пришлось сократить маршрут. По этой же причине мы воспользовались запасными вариантами и вместо перевала и вершины Мечта прошли перевал Абыл-Оюк.
7. При разработке маршрута рекомендуем заявлять перевалы, требующие для их преодоления применять разную тактику и технику, это дает участникам большой технический опыт, благо вариантов из чего выбирать здесь много. При определении сроков похода надо помнить, что месяцы июль, август являются самым оптимальным временем для проведения горного похода по Горному Алтаю: в этот период устанавливается оптимальное количество осадков, снега и уровень воды в реках.
8. В походе участники получили большой опыт по преодолению закрытых и открытых ледников, ледопада, скально-ледовых и ледовых перевалов.
9. При подготовке и разработке маршрута участникам пришлось поработать в разных библиотеках и INTERNET в поисках материалов по району похода, что дает большой практический опыт по разработке нового района и нитки маршрута. А на маршруте группа выполняла краеведческое задание, связанное с изучением и описанием высотной поясности растительности горно-таежного района.
10. Поход удался, хотя маршрут пройден группой не полностью. Трудные погодные условия и болезни участников нам не позволили пройти запланированный маршрут. К такому походу мы готовились не один год, высокогорный опыт приобретенный участниками группы в предыдущих походах по Центральному и Северному Тянь-Шаню, Алтаю сыграл не последнюю роль в прохождении маршрута.
11. При планировании маршрута по Северо-и Южно-Чуйским белкам, мы бы посоветовали не обделять своим вниманием именно Южно-Чуйский хребет, он не менее красив и спортивен, чем Северо-Чуйский.

Если мы соберемся когда-нибудь в ближайшее время на Алтай, то начальной точкой маршрута сделали бы долину р.Елангаш, там можно увидеть наскальные древние рисунки.

Ермилов А.М., Роговин И.К.

10. Список использованной литературы

1. Высокогорные перевалы. Москва, 2001. Издательство «Прест».
2. Ле Пти Фюте. Алтай. ЗАО «Авангард», М., 1999г.
3. Туристские районы СССР. Алтайский край. Составитель: Егоров Г.М., М.: «Профиздат», 1987 г.
4. Алтай. Путешествие по Чуйскому тракту. Путеводитель. Издательство ООО «Пять плюс», г. Барнаул, 2006г., М.В. Танкова, Т.И. Злобина, Т.В. Вдовина
5. «Горные путешествия по Алтайской области». Л.А. Максимов. М., 1980 г.
6. «Энциклопедия туриста» Е.И. Тамм. М., Б.Р.Э. 1993г.
7. «Горный Алтай». Кеангели С., Кеангели А., М., Профиздат, 1989 г.
8. Отчет, горный поход 5 к.с., август 2004, Улановский Марк, г. Волгоград. Отчет, Алтай 2002, горный поход 4 к.с., рук. И.И.Нистратов, Москва
9. Отчет, горный поход 2 к.с. по Алтаю, июль –август 2004, Шумакова Ирина г. Новосибирск.
10. Отчет, горный поход

Волобой Алексей.

11.Перевальные записки

Приложение 1