



Гадкий утенок

Детско-юношеский
туристский клуб

ОТЧЕТ

о горном туристском походе
первой категории сложности по Северному Тянь-Шаню
совершенном с 26 июля по 21 августа 2007 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-109

Руководитель группы: **Ермилов Алексей
Михайлович**

(адрес: Москва, Исаковского дом 8 к3 кв561
контактный телефон: 8499-192-94-79 (р.))

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю.

Категория сложности — _____.

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Оглавление

Том 1

1.	Справочные сведения о походе	3
2.	Характеристика района похода	6
3.	Организация похода.....	9
	Заявленная и реально пройденная нитки маршрута.....	11
4.	График движения и причины изменения маршрута.....	12
	Высотный график.....	14
5.	Таблица метеонаблюдений.....	15
6.	Техническое описание маршрута.....	16
7.	Картографический материал.....	38
8.	Сведения о материальном оснащении группы	39
9.	Выводы, рекомендации	43
10.	Список литературы.....	44
11.	Перевальные записки	45
	Приложение1	46

Том 2

Фотоматериалы

Том 3

Краеведческий отчет. Влияние физических нагрузок на адаптации организма человека в условиях горного похода

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	Дворец творчества детей и молодежи “Хорошево”
2	Округ	Северо-западный
3	Район похода	Северный Тянь-Шань
4	Вид туризма	горный
5	Категория сложности	первая
6	Маршрут	Пос. Известковое – р. Каскелен – пер. Баса-Джая Центр. (1А, 3920) – р. Башы-Джая – пер. Баса-Джая Верх. (1А, 3830) – р. Каскелен – пер. Коккельбель Центр. (1А, 4150) – р. Кёкельбулак – пер. 3800 (1А, 3750) – пер. Алматы (н/к, 3619) – р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3520) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин – оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – пер. Сев. Аксу (1А, 3952) – р. Чонг-Ак-Суу – п. Григорьевка – оз. Иссык-Куль
7	Протяженность	128км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 27 дней; активной части: 14 дней (в том числе 1 дневка)
9	Сроки похода	25 июля - 21 августа 2007 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-109

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Ермилов Алексей Михайлович	1975	4КС(Р), 2Б(Р), Алтай 5КС(У), 3А(У), Ц. Тянь-Шань	Руководитель
2	Щербина Екатерина Витальевна	1971	3КС(У), 2А (У), Алтай	Зам. руководителя
3	Шнайдер Михаил Ильич	1993	3 ст.сл. Краснодарский Край	Ремонтник
4	Васильева Наталья Михайловна	1991	3 ст.сл. Краснодарский Край	Командир
5	Гавренкова София Александровна	1994	3 ст.сл. Краснодарский Край	Фотограф, краевед
6	Бузланова Мария Никитична	1993	3 ст.сл. Краснодарский Край	Краевед
7	Генералова Елена Николаевна	1991	3 ст.сл. Краснодарский Край	Медик
8	Лещинский Кирилл Павлович	1991	3 ст.сл. Краснодарский Край	Штурман
9	Комарова Екатерина Валерьевна	1991	3 ст.сл. Краснодарский Край	Завпит
10	Саркисян Степан Сергеевич	1993	3 ст.сл. Краснодарский Край	Завхоз
11	Морозова Ирина Романовна	1987	3КС (У), 2А(У) Алтай	Пом. руководителя
12	Цюрупа Екатерина Алексеевна	1989	3 ст.сл. Краснодарский Край	Метеоролог
13	Парфириева Ирина Юрьевна	1994	ПВД	Отв. за горелки

Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
31.07	Перевал Басса-Джая Центральный	1А	Высота - 3920м. Ведет из долины р. Каскелен в долину Пр. притока р.Баши-Джая. Осыпной перевал, тура не было. Перевал не ходили очень давно. Редко посещаемый.	Подъем по осыпи с выходами разрушенных скал, крутизной до 30°. Спуск по осыпному склону 25°. Самостраховка альпенштоком движение плотной группой.
02.08	Перевал Басса-Джая Верхний	1А	Высота - 3830м. Ведет из долины р.Баши-Джая в долину р. Каскелен. Осыпной перевал, тур есть. Редко посещаемый перевал. Седловина перевала осыпная, широкая, тур находится по центру седловины.	Подъем по осыпи длиной 200м, крутизной до 25°. Спуск по осыпному склону длиной около 300м, крутизной 30°. Самостраховка альпенштоком, движение плотной группой.
04.08	Перевал Коккельбель Центральный	1А	Высота - 4150м. Ведет из долины р.Каскелен в долину р. Кёкельбулак. Снежно-скально-осыпной перевал, тур есть. Редко посещаемый перевал. Седловина перевала снежно-скально-осыпная, узкая, но длинная. Тур есть.	Подход под перевал –открытый ледник крутизной до 25°. Подъем –снежный склон крутизной до30°. Спуск – средняя осыпь крутизной 30° 150м. Далее движение по морене. Самостраховка альпенштоком. Движение плотной группой. Снежные ступени.
05.08	Перевал 3800	1А	Высота – 3750м. Ведет из долины р. Кёкельбулак в долину р.Аксу(р.Алматы). Снежно-осыпной перевал, тур есть. Редко посещаемый перевал. Седловина перевала осыпная, широкая.	Подъем на перевал - осыпной склон, крутизной 20-25°. Длина перевального взлета-150м. Самостраховка альпенштоком. Движение плотной группой. Спуск – снежно-осыпной склон. Крутизна склона 25°. Длина – 300м. Самостраховка альпенштоком.
05.08	Перевал Алматы	н/к	Высота - 3619м. Ведет из долины р. Алматы в долину р.Проходная. Осыпной перевал, тур есть. Часто посещаемый перевал. Седловина перевала осыпная, широкая.	Подъем по тропе, крутизна до 15°. Спуск по тропе 15-20°. Самостраховка альпенштоком.
06.08	Перевал Алматы-Алагири	н/к	Высота - 3400м. Ведет из долины р.Проходная в долину р.Озерная. Подъем и спуск – осыпной склон. Седловина перевала – широкая. Тур находится в центре седловины.	Подъем на перевал проходит по среднеосыпному склону. Крутизна 10-15°. Самостраховка альпенштоком.Спуск – осыпной склон, крутизной до 20°. Самостраховка альпенштоком.
08.08	Перевал Озерный	н/к	Высота - 3520м. Ведет из долины р.Озерная в долину р.Кель-Алматы. Подъем – дорога по осыпному склону, спуск – дорога, конная тропа по травянистому склону.Седловина перевала – широкая. Тур находится в центре седловины.	Подъем на перевал проходит по дороге. Крутизна 10-15°. Спуск – тропа по травянистому склону, крутизной до 10°. Самостраховка альпенштоком
11.08	Перевал Аксу Сев.	1А	Высота – 3952м. Ведет из долины р. Ак-Суу в долину р.Чонг-Ак-Суу. Осыпной перевал, тур есть. Часто посещаемый перевал. Седловина перевала осыпная, широкая.	Подход под перевал – открытый ледник крутизной до 20°. Подъем – осыпной склон крутизной до30°, тропы -20° . Длина подъема более 500м. Спуск – средняя осыпь крутизной 25° 150м. Далее движение по морене. Самостраховка альпенштоком. Движение плотной группой.

Маршрут пройден группой в полном составе.

Морозова Ирина, Парфирьева Ирина, Васильева Наталья

2. Характеристика района похода

Географическое положение

Тянь-Шань – горная система, расположенная в Средней Азии на границе между Казахстаном, Узбекистаном, Киргизией и Китаем. Название «Тянь-Шань» по-китайски обозначает «небесные горы». В Тянь-Шань входит более тридцати вершин высотой более 6000 метров. Самой высокой точкой системы является Пик Победы (7439), далее после него следует пик Хан-Тенгри (6995).

Северный Тянь-Шань расположен в Казахстане и Киргизии, их граница проходит по хребту Кунгей-Алатау.

Находится он на 42-43⁰ северной широты и 45-81⁰ восточной долготы. Основную часть горного массива составляют 2 субширотных хребта: Заилийский Алатау и Кунгей Алатау.

Заилийский Алатау находится севернее, спускается к городу Алматы. Он составляет 280 км в длину и 40-60 км в ширину. Высшая его точка – пик Талгар (4973). Кунгей Алатау находится южнее, спускается к озеру Иссык-Куль и как бы образывает вокруг него дугу. Хребет составляет 275 км в длину и 30-35 км в ширину. Эти два хребта соединены субмеридианальной Челико-Кеминской перемычкой, от которой берут истоки главные реки района: р. Чилик (на восток) и р. Чонг-Кемин (на запад).

Туристские возможности

Северный Тянь-Шань - традиционный район горного туризма и альпинизма. Его туристско-краеведческое освоение началось в 30-х годах нашего века. И сейчас на Тянь-Шане путешествует много групп из России, Казахстана, Европы. В горах Северного Тянь-Шаня можно совершать:

-Горные туристические походы от 1 до 6 категории сложности

-Водные туристические походы до 6 категории сложности

-Пешеходные походы до 6 к.с.

Для северного Тянь-Шаня характерно разнообразие технически сложных участков маршрута, таких как высокогорные перевалы (до 3Б к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые склоны, траверсы различной категории трудности. Все это делает Сев. Тянь-Шань весьма привлекательным районом для совершения горных походов.

Наиболее благоприятным периодом проведения горно-туристских походов по Северному Тянь-Шаню является последняя декада июля - начало сентября.

Музеи

№	Название	Адрес и телефон	Ф.И.О Руководителя
1.	Центральный Государственный музей РК	Мкр. Самал,1 тел. 64-22-00, 64-44-55	Алимбай Нурсан Алимбаевич
2.	Государственный музей искусств им. А. Кастеева	ул. Сатпаева, 30 А тел. 47-82-49, 47-65-18 47-60-96 пр.	Уморбеков Байтурсын Есжанович
3.	Республиканский музей народных музыкальных инструментов им. Ыкыласа	ул. Зенкова,24 тел. 91-63-16, 91-75-17	Кожамет Хасен Карибжанұлы
4.	Республиканский литературно-мемориальный музейный комплекс С. Муканова и Г. Мусрепова	ул. Тулебаева,125 кв. 3 тел. 72-59-12, 72-82-86	Каирбеков Адилгазы Жаксылыкулы
5.	Республиканский музей книги	ул. Кабанбай батыра, 94 тел. 61-20-09, 61-11-04	Капалбеков Нагашыбек Капалбекулы
6.	Литературно-мемориальный дом-музей М. Ауэзова	ул. Тулебаева, 185 уг. пр. Абая тел. 61-22-77, 61-74-41	Кунаев Диар Аскарлович
7.	Музей археологии	Пр. Достык, 44 тел. 91-85-85, 91-86-32	Бектурсеева Роза Абуталиповна

Заповедники

Существуют экологические посты при въезде на каток Медео, р. Бол.Алмаатинка и др. Работа этих постов во время нашего пребывания была приостановлена, правительство Казахстана не подтвердило их полномочия. Стоимость проезда или прохода через них не смогли установить.

Медицина. Магазины

Медицинские пункты.

Квалифицированная медицинская помощь может быть оказана в городе Алма-Ата. Там есть множество аптек, где можно купить необходимые медикаменты. В поселке Чолпон-Атаи г.Караколе есть больницы.

Магазины. Почта

Алма-Ата – город с развитой торговой сетью. В связи с этим существует возможность закупки необходимого продовольствия и прочих вещей. Так же, в каждом городе существуют несколько точек связи (телеграфов).

В поселке Григорьевка можно докупить некоторые продукты: крупы, тушёнку, орешки, шоколад. Так же там можно купить много фруктов (дыни, арбузы, абрикосы, яблоки, малина и т.д.). Цены на эти продукты здесь не очень высокие. Также там есть столовая, где можно недорого пообедать.

Туристские организации, поисково-спасательные службы

Название организации	Адрес, телефон
Silk Road Adventures	050012, Kazakhstan, Almaty, Adi Sharipova str., 117-44 Fax/tel: 7 (327) 292 63 19 Tel: 292 40 42 E-mail: sra@mail.kz www.silkroadadventures.info
Kyrgyz-British Joint Venture "Dostuck-Trekking" Ltd	18th Linea St., 42-1, Bishkek, Kyrgyz Republic, 720005 Tel: +996 (312) 545455; 427471; 540237; Fax: +996 (312) 545455; 559090; E-mail: dostuck@saimanet.kg , dostuck@elcat.kg http://www.dostuck.com/kg/
Альп-Тур-Иссык-Куль	Кыргызстан, Иссык-Кульская область, г. Каракол, кирпичный завод д.61 кв.1 Тел.: (00996 3922)2-05-48 e-mail: khanin@infotel.kg , khanin2003@mail.ru

Silk Road Adventures выполняла для нас функции КСС, так как на территории Казахстана такой службы нет. А на территории Киргизии нас отслеживала другая приличная компания - Dostuck-Trekking" Ltd.

Транспорт

До Северного Тянь-Шаня можно добраться через Алма-Ату (с севера, из Казахстана) или через Бишкек (с юга, из Кыргызстана).

- Через г. Алматы –с севера
- поездом

Расписание движения поездов Москва – Алматы 2

	Москва		Алматы-2		Алматы-1			Дни следования
	Отправление	Прибытие	Прибытие	Отправление	Прибытие	Стоянка	Отправление	
Алматы 2 -	-	10.55	-	7.20	7.37	13	7.50	По четным

Северный Тянь-Шань – 2007. Поход I к.с., рук. А.М.Ермилов

Москва								
Москва – Алматы 2	22.40	-	6.32	-	6.05	10	6.15	По нечетным

-Самолетом

Аэропорт города Алматы - не менее 1 самолета ежедневно, однако стоимость билетов значительно превышает стоимость ж/д билетов

- Через г. Бишкек (Кыргызстан): – с юга

-Поездом

-Самолётом

-Автобус из г. Бишкека на оз. Иссык-Куль (4–5 часов, регулярное сообщение)

Погранзаства

При подъезде к городу Алма-Ата мы пересекали несколько раз границу Россия - Казахстан. Так как район находится в иностранном государстве, то все участники нашей группы заранее оформили загранпаспорта, а несовершеннолетние – доверенность от родителей на согласие на вывоз ребенка за границу и проблем на таможне у нас не возникало.

Регистрация - выполняется пограничниками в поезде при пересечении границы, больше мы никаких специальных ходов не делали.

Организация подъезда

Северный Тянь-Шань выгодно отличается от других туристских районов простыми подъездами. Из Алматы в горы возит городской транспорт:

Начальная точка маршрута	Подъезд
Медео, дол. р. Малая Алмаатинка	Алма-Ата, городской автобус №6
Долина р. Большая Алмаатинка, ГЭС-1	Алма-Ата, городской автобус № 28
Пос. Талгар	Местный автобус Алма-Ата — Талгар (от автовокзала Саяхат)

Более того, возможно нанять автобус до Медео (это выгодно только для нескольких групп) на одной из алмаатинских автобаз или автовокзалах (Саяхат).

От Бишкека до Иссык-Куля надо добираться автобусом до села Григорьевка или до пос. Ананьево. Последний находится несколько дальше, однако его население составляют в основном русские, поэтому там спокойнее, чем в других поселках и селах района (местные жители не рекомендуют останавливаться на ночевку вблизи сел с чисто киргизским населением).

Из пос. Ананьево и села Григорьевка автобусы прибывают только на новый автовокзал Бишкека.

Сесть на проходящий автобус до Бишкека, делающий остановку на автовокзале поселка, практически невозможно, однако можно договориться с водителем, и, за умеренную плату заказать автобус.

Заезд на начальную и выезд с конечной точки маршрута нашей группы был организован через турфирму Silk Road Adventures.

Организация заброски

Опыт последних лет показывает, что в популярных районах спортивного туризма в России и ближнем зарубежье стали появляться официальные туристические фирмы, которые профессионально обслуживают группы спортивных туристов. Как правило, они предоставляют по заявкам туристов следующие услуги: подъезд к начальной точке маршрута, встреча на конечной точке маршрута в обусловленное время и выезд с нее, организация забросок, оформление необходимых документов (временная регистрация и пр.) Мы воспользовались услугами (машинами) для перевозки забросок фирмы **Silk Road Adventures**.

Протяженность и продолжительность тянь-шаньских походов однозначно ставит вопрос о необходимости организации забросок, по крайней мере, для групп школьников.

Точки, в которых мы сделали заброски для облегчения акклиматизации группы и уменьшения веса рюкзаков:

Район расположения заброски	Хранение	Доставка
Р. Каскелен	В камнях	акклиматизационная
Пос. Озерный	на метеостанции	на машине
Оз. Иссык-Куль	Компания Silk Road Adventures	на машине

Природные и исторические объекты

Природа Сев. Тянь-Шаня необычайно красива, во многом благодаря горным озерам и мощным ледникам. Места, подобные оз. Джассык-Кель, оз. Большое Алматинское, оз. Иссык-Куль, оз. Примул, забыть невозможно. Как, впрочем, и долину р. Юго-Западный Талгар, и долину р. Горельник, и живописную гряду Челико-Кеминской перемычки. В этом году мы открыли для себя еще одно красивое место северного Тянь-Шаня – долина р.Каскелен. Она очень живописная. А в ясную погоду с пер. Бол. Талгарский и пер. Мал. Талгарский виден пик Талгар – высшая точка Северного Тянь-Шаня. Жаль только, что во многих из этих удивительных мест нам не удалось побывать.

3. Организация похода

Общая смысловая идея похода

Нитка маршрута

Маршрут был разработан таким образом, чтобы группа могла познакомиться с новым для нас районом Северного Тянь-Шаня и при этом побывать еще раз в местах уже нами ранее посещаемые. Наш клуб никогда еще не начинал маршруты со стороны г. Каскелен. Но в справочниках мы нашли упоминания о красоте местной природы, и захотели с ней познакомиться. Нитка маршрута проходила по хребтам Заилийский Алатау и Кунгей Алатау, мы побывали на оз. Джассык-Кель, оз. Большое Алматинское, оз. Иссык-Куль, на реках Чонг-Кемин, Озерная, Каскелен, Юго-Западный Талгар и других, познакомились с местной природой потрясающей красоты. Прошли 8 перевалов, что не так уж и мало, учитывая то, что большая часть нашей группы никогда в высокогорном районе и серьезном горных походе не бывала.

Подготовка участников

Практически все участники нашей группы имели опыт похода не менее, чем 3 степени сложности (Краснодарский край), только один участник имел опыт ПВД (Подмосковье). В течение года проходили регулярные тренировки по горной технике: зима-весна – снежно-ледовые тренировки в оврагах и карьерах (ст. Полушкино, г. Красногорск), отработка навыков страховки и скалолазания на скальном рельефе (карьер ст. Полушкино) и скалолазном стенде. Велась интенсивная общая физическая подготовка участников.

Аварийные и запасные варианты маршрута

1. Обход пер. Басса-Джая Верх.(1А, 3830) – через пер. Баса-Джая Вост.(н/к, 3607) (на случай плохой погоды, болезни участников).

2. Обход пер. 3800(1А, 3750) – по долинам рек Кёкельбулак, Чонг-Кемин и Алматы (на случай затяжной плохой погоды).

3. Обход пер. 3800(1А), пер. Алматы(н/к) и пер. Алматы-Алагир(н/к) – по долине р. Чонг-Кемин до места впадения р. Кель-Алматы. Снятие заброски через пер. Озерный. Далее по маршруту (на случай сильного отставания от графика).

4. Из практически любой точки маршрута можно за сутки добраться до помощи, выйти к людям.

- Из долины р.Каскелен можно за день добраться к людям (пастухи, лесхоз, пос.Известковое);

- из долины р.Кекельбулак можно выйти за помощью в долину р.Чонг-Кемин к пастухам. Сейчас там много стойбищ, в долине есть машина для переправы через р.Чонг-Кемин, и через пер.Озерный достаточно часто ездят автомашины;

-из долины р.Озерная легко добегаются до п.Озерный.

Северный Тянь-Шань – 2007. Поход I к.с., рук. А.М.Ермилов

- из долины р.Чонг-Ак-Суу, где также большое количество пастбищ, можно выбраться легко, машину можно легко найти прямо в долине.

Васильева Наталия, Генералова Елена.

Заявленная и реально пройденная нитки маршрута

Дата	День пути	Заявленный маршрут	Реально пройденный маршрут
25-28.07		г. Москва – г. Алматы (поезд)	г. Москва – г. Алматы (поезд)
29.07		г. Алматы – пос. Известковое (автобус)	г. Алматы – пос. Известковое (автобус)
30.07	1	Пос. Известковое – р. Каскелен – под пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3920), организация заброски	Пос. Известковое – р. Каскелен, организация заброски
31.07	2	пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3920) – р. Баши-Джая	под пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3920) - пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3920) – Пр приток р. Баши-Джая
1.08	3	Р. Башы-Джая – пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) – р. Каскелен	Р. Башы-Джая – под пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)
2.08	4	Полудневка, снятие заброски, подход под пер. Коккельбель Центр. (1А, 4150)	Пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) - р. Каскелен, снятие заброски
3.08	5	пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – р. Кекельбулак – под пер. 3800 (1А, 3750)	подход под пер. Коккельбель Центр. (1А, 4150), полудневка
4.08	6	пер. 3800 (1А, 3750) – р. Алматы – пер. Алматы (н/к, 3619) – р. Проходная	пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – р. Кекельбулак – под пер. 3800 (1А, 3750)
5.08	7	р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – р. Озерная	пер. 3800 (1А, 3750) – р. Алматы – пер. Алматы (н/к, 3619) – р. Проходная
6.08	8	Дневка, снятие заброски	р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – р. Озерная
7.08	9	р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3520) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин – р. Ю-3 Талгар	Дневка, снятие заброски
8.08	10	р. Ю-3 Талгар – оз. Джассык-Кель, полудневка	р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3520) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин – р. Ю-3 Талгар
9.08	11	Оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – под пер. Аксу С. (1А, 3952)	р. Ю-3 Талгар – оз. Джассык-Кель, полудневка
10.08	12	пер. Аксу С. (1А, 4052) – р. Чонг-Ак-Суу	Оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – под пер. Аксу С. (1А, 3952)
11.08	13	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	пер. Аксу С. (1А, 3952) – р. Чонг-Ак-Суу
12.08	14	р. Чонг-Ак-Суу – оз. Иссык-Куль	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу
13.08	15	Запасной день	р. Чонг-Ак-Суу – оз. Иссык-Куль (переезд на машине)
14.08	16	оз. Иссык-Куль	Оз. Иссык-куль
15.08		оз. Иссык-Куль	Оз. Иссык-куль
16.08		оз. Иссык-Куль – г. Алматы (автобус)	оз. Иссык-Куль – г. Алматы (автобус)
17.08		В г. Алматы	В г. Алматы
18-21.08		г. Алматы – г. Москва (поезд)	г. Алматы – г. Москва (поезд)

Цюрупа Екатерина, Парфирьева Ирина, Васильева Наталья

4. График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Ходовое время	Перепад высот	Естественные препятствия	Способ передвиж.
25-29.07		Москва - Алматы	-	-	-	-	Поезд
29.07		Алматы – пос.Известковое	-	-	-	-	Автобус
30.07	1	Пос. Известковое – р. Каскелен	12	9ч 40 мин.	1220 (+1220м)	-	Пеш.
31.07	2	р. Каскелен - под пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3920) - пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3920) – р. Башы-Джая	7	4 ч. 50 мин.	1150м (+740м; -410м)	брод р. Каскелен, пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720)	Пеш.
1.08	3	Р. Башы-Джая – под пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)	7	2 ч. 50 мин.	410м (-120м; +290м)	-	Пеш.
2.08	4	Пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) - р. Каскелен полудневка, снятие заброски	10	5 ч. 52мин.	1685м (+650м; -1035м)	Пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)	Пеш.
3.08	5	подход под пер. Коккельбель Центр. (1А, 4150)	2, 5	1ч. 5 мин.	220м (+220м)	-	Пеш.
4.08	6	пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – р. Кекельбулак – под пер. 3800 (1А, 3750)	8	4 ч. 32 мин.	1340м (+340м; -1000м)	пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050)	Пеш.
5.08	7	пер. 3800 (1А, 3750) – р. Алматы – пер. Алматы (н/к, 3619) – р. Проходная	12	5 ч. 30 мин.	1540м (+870м; -470м)	пер. 3800 (1А, 3750), пер. Алматы (н/к, 3619)	Пеш.
6.08	8	р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – р. Озерная; рад. за заброской в п.Озерный (оз.Бол.Алмаатинское)	17	4 ч. 35 мин.	1790м (-970м; +820м)	пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400)	Пеш.
7.08	9	Дневка	-	-	-	-	-
8.08	10	р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3520) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин – р. Ю-3 Талгар	19	5 ч. 59 мин.	1330м (+720м; -610м)	р. Озерная, пер. Озерный (н/к, 3520), р. Кель-Алматы	Пеш.
9.08	11	р. Ю-3 Талгар – оз. Джассык-Кель, полудневка	5	1 ч. 27 мин.	220м (+160м; -60м)	р. Ю-3 Талгар	Пеш.
10.08	12	Оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – под пер. Аксу С. (1А, 3952)	5	2ч. 40 мин.	460м (+400м; -60м)	-	Пеш.
11.08	13	пер. Аксу С. (1А, 3952) – р. Чонг-Ак-Суу	14, 5	7 ч. 47 мин.	1880м (-840м; +1040м)	открытый ледник, пер. Аксу С. (1А, 3952), р. Чонг-Ак-Суу	Пеш.
12.08	14	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	9	2 ч. 30мин.	300м (-300м)	-	Пеш.
13.08	15	р. Чонг-Ак-Суу – оз. Иссык-Куль	-	-	-	-	Машина
14.08	16	Оз. Иссык-куль	-	-	-	-	-
15.08	17	Оз. Иссык-куль	-	-	-	-	-

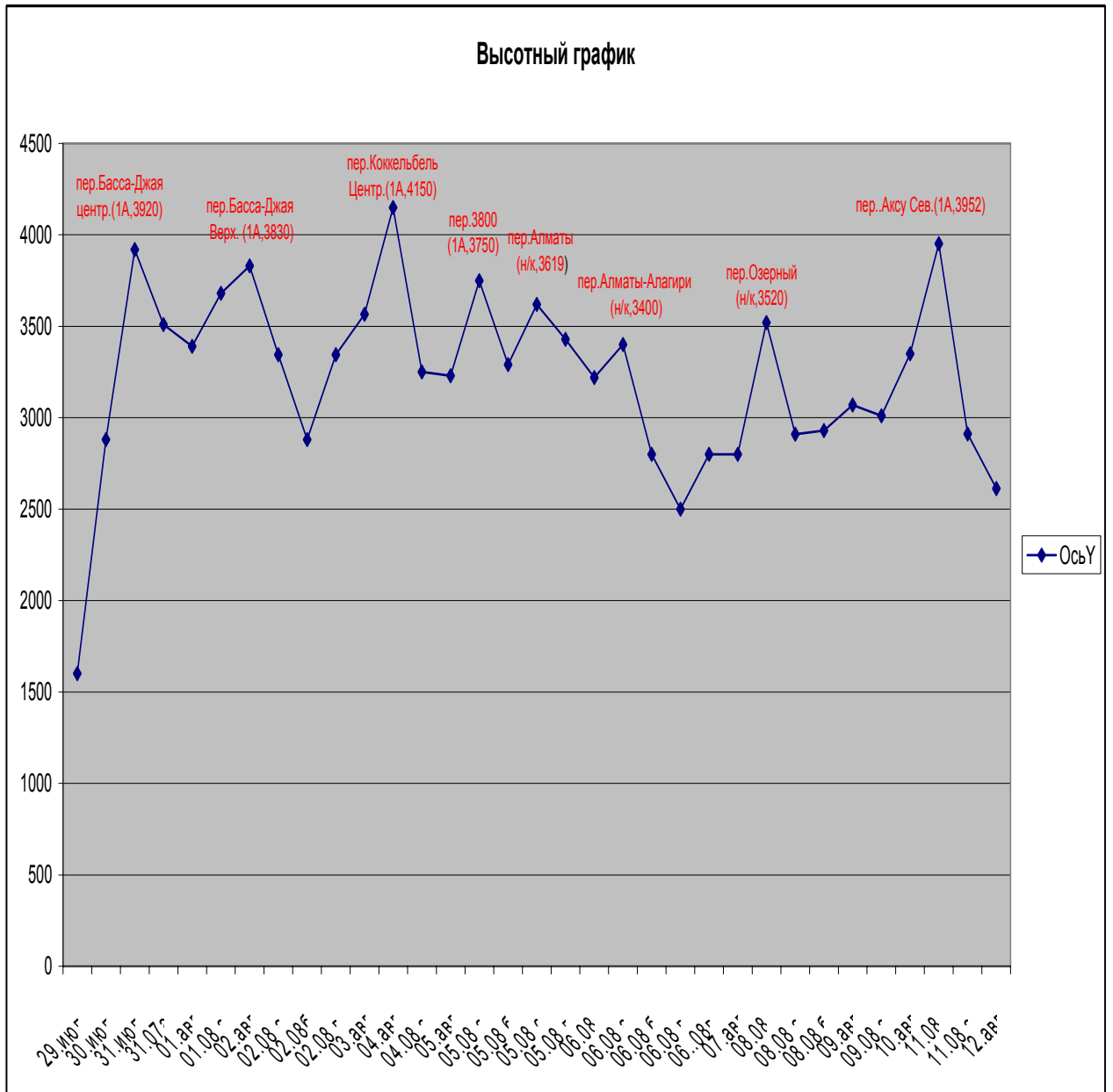
Северный Тянь-Шань – 2007. Поход I к.с., рук. А.М.Ермилов

16.08	18	оз. Иссык-Куль – г. Алматы (автобус)	-	-	-	-	Автобус
17.08	19	В г.Алматы	-	-	-	-	-
18- 21.08		Алматы - Москва					Поезд
Итого			128км	59 ч 17 мин	13545м (+7470м; -6075м)		

Причины изменения графика маршрута похода:

- 1) 1.08 мы не пошли перевал и отстали от графика на один день, решив, что не грамотно и не правильно проходить перевалы во второй половине дня. Тем более, что мы могли себе это позволить, имея запасной ходовой день.
- 2) Мы закончили наш поход на день позже, чем планировали, приехав в Москву не 20.08, а 21.08, из-за того, что не смогли купить билеты на поезд Алматы-Москва на нужный нам день.

Васильева Наталия, Морозова Ирина, Ермилов Алексей



Саркисян Степан

5. Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха (°С)	Направление ветра	Вид облачности	Осадки	Примечание
29.07.2007	21.00	11	Ю	Ясно		
30.07.2007	9.00	10	Ю	Ясно		
	15.00	28	Ю	Ясно		
	21.00	6	Ю	Ясно		
31.07.2007	9.00	11	Ю	Переменная		
	15.00	15	ЮВ	Сплошная	Дождь, снег, град	
	21.00	5	-	Сплошная	Переменный дождь	
1.08.2007	9.00	8	В	Сплошная		
	15.00	15	В	Сплошная	Снег, град	
	21.00	9	В	Сплошная		
2.08.2007	9.00	10	СВ	Сплошная		
	15.00	16	СВ	Сплошная		
	21.00	9	СВ	Сплошная		
3.08.2007	9.00	11	С	Сплошная	Дождь	
	15.00	17	С	Сплошная	Дождь	Туман
	21.00	12	С	Переменная		
4.08.2007	9.00	8	СЗ	Ясно		
	15.00	20	СЗ	Переменная		
	21.00	10	З	Переменная		
5.08.2007	9.00	12	З	Переменная		
	15.00	18	З	Переменная		
	21.00	11	З	Ясно		
6.08.2007	9.00	6	СЗ	Переменная		
	15.00	20	СЗ	Ясно		
	21.00	9	СЗ	Ясно		
7.08.2007	9.00	11	СЗ	Переменная	Небольш. дождь	
	15.00	18	СЗ	Переменная	Дождь	
	21.00	6	СЗ	Ясно		
8.08.2007	9.00	10	С	Ясно		
	15.00	26	С	Ясно		
	21.00	13	С	Ясно		
9.08.2007	9.00	15	-	Ясно		
	15.00	25	-	Ясно		
	21.00	14	С	Ясно		
10.08.2007	9.00	14	СВ	Переменная		
	15.00	20	СВ	Переменная		
	21.00	15	СВ	Переменная		
11.08.2007	9.00	11	В	Сплошная		
	15.00	18	В	Сплошная	Сильный дождь	
	21.00	12	-	Переменная		Радуга
12.08.2007	9.00	10	С	Переменная		Туман
	15.00	21	С	Ясно		
	21.00	19	-	Ясно		
13.08.2007	9.00	18	СЗ	Ясно		
	15.00	25	СЗ	Ясно		
	21.00	20	З	Ясно		
14.08.2007	9.00	22	З	Ясно		
	15.00	27	З	Ясно		
	21.00	24	З	Ясно		
15.08.2007	9.00	20	-	Ясно		
	15.00	22	ЮЗ	Переменная	Дождь, град	
	21.00	17	Ю	Сплошная	Сильный дождь	Гроза ночью
16.08.2007	9.00	18	Ю	Переменная		
	15.00	24	Ю	Переменная		
	21.00	20	Ю	Ясно		

Васильева Наталья

6. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “Технические характеристики ходового дня”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута, по каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункты, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и погодные условия¹.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, причем прослеживаются *те же самые участки*, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию. В тексте имеются ссылки на фотографии фотоальбома.

2. **Иллюстративные материалы (фотографии)** помещены в отдельном альбоме. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание и фотографии, разложив их на столе.

3. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30⁰, до 45⁰ и др.

— время движения группы — напр., 1 час. 30 мин.

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20⁰, 45 мин., 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20⁰*, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.

Лецинский Кирилл

¹ Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту.

Маршрут	Дата	День похода
Переезд г.Алматы - Пос. Известковый –лесхоз «Каскеленский»– река Каскелен	29.07	0

Организовав заброску на оз.Большое Алиаатинское (пос.Озерный, метеостанция), и выполнив всевозможные дела, отправка телеграммы в МКК МОСГОРСЮТУР, отметившись и договорившись о взаимодействии с принимающей и отслеживающей нас фирмой Silk Road Adventures , мы наконец выезжаем на начальную точку нашего маршрута. Заказные автобусы вывозят наши группы от ж/д вокзала через г.Каскелен (до него около часа езды) выше пос. Известковый. Привезли нас к лесхозу «Каскеленский», выше которого мы и переночевали на правом берегу р.Каскелен. От лесхоза мы отошли метров на 500, и встали сразу же за ним на как видно традиционном месте отдыхающих и туристов. Есть костровище, достаточно дров. Места под палатки в таком количестве, что хватило на все наши три группы, совершающие походы I к.с.

Бузланова Мария

Маршрут	Дата	День похода
Пос. Известковый – верх долины реки Каскелен под перевалом Басса-Джая Центр. (н/к, 3920)	30.07	1

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вверх по долине р. Каскелен до слияния Правого и Левого Каскелена	Накатанная автомобильная дорога, каменистый прижим реки, тропа.	8	+800м	Ю	5 ч 20 мин	Жарко, солнечно
2	Вверх по долине р. Каскелен после слияния – до стоянки	Травянистый склон крутизной 5-15°	4	+420м	Ю-В-В	4 ч 20мин	Жарко, солнечно

Общее ходовое время: 9ч. 40мин.

Перепад высот: 1220м

Километраж: 12 км.

Участок пути	Описание маршрута
Вверх по долине р. Каскелен до слияния Правого и Левого Каскелена	Со стоянки на правом берегу реки Каскелен чуть выше пос. Известковый, а точнее от лесхоза «Каскеленский», начали движение вверх по долине (Ю напр.) по дороге накатанной автомашинам (фото №2). Дорога идет вдоль реки Каскелен не уходя сильно вверх. Через 30 мин движения проходим мимо лесхоза огороженного забором. Тут на дороге шлагбаум, препятствующий проезду авто (фото№3). Еще через 1 час дорога проходит мимо юрты пастухов к броду через правый приток реки Каскелен. Тут есть пешеходный мостик, по которому возможен проход по одному человеку, далее дорога продолжается (фото №5). В течении дальнейших 3 часов нашего движения пересекли 3 правых притока р.Каскелен (один из которых р.Юж.Казачка и р.Поперечный), и вышли к разливу реки Каскелен. Надо сказать, что дорога идет вдоль реки по лесу. Лес смешанный (ель, береза, ольха и т.д). Дорога переходит на левый берег реки, и продолжает движение по левому берегу. На левом берегу стоит брезентовая палатка – это пастухи, так как долина р.Каскелен является пастбищем для крупного рогатого скота. Мы же решаем идти дальше вверх по правому берегу. Здесь начинается прижим, мы проходим его по средним и большим камням за 40 минут (фото №6). Далее выходим на тропу и через 40 минут доходим до слияния рек Правый и Левый Каскелен.
Вверх по долине р. Каскелен после слияния Правого и Левого Каскелена –до стоянки	Перед слиянием тропа резко уходит вверх (10°), в направлении Ю-В-В. Через 5 минут склон выполаживается и мы продолжаем движение в направлении Ю-В-В, вдоль реки Правый Каскелен (в дальнейшем р.Каскелен). Спустя 50 минут начинаем подъем вверх по склону, уходя от прижимов реки. Далее тропа встречается редко, и часто теряется. Мы вышли выше граница леса по правому берегу. на левом берегу езе наблюдаем несколько массивчиков леса. В течении последующих 2-х часов несколько раз набираем и сбрасываем высоту (5-15°) и выходим на речную террасу (до5°) (фото №10) , по которой еще через 50 минут доходим до места стоянки. Здесь же присмотрели и место завтрашнего брода через р.Каскелен.

Впечатления. Рекомендации

1. Был очень длинный и жаркий день. Некоторым было тяжело, учитывая что это первый день маршрута.

Морозова Ирина, Комарова Екатерина

Маршрут	Дата	День похода
Р. Каскелен – пер. Басса-Джая Центр. (1А, 3920) – р. Баши - Джая	31.07	2

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Каскелен	Каменистое дно, сильное течение	-	-	Ю	30 мин	Жарко, солнечно
2	Вверх по долине притока р. Каскелен	Травянистый и осыпной склон крутизной 15-20°	3,6	+440м	Ю, Ю-В	2 ч 05 мин	Жарко, солнечно, переменная облачность
3	Подъем на пер. Басса-Джая Центр.	Осыпной склон крутизной до 30°, кое-где небольшие снежники	0,4	+300м	Ю	1ч 30 мин	Облачно, дождь, град, снег, ветрено
4	Спуск с пер. Басса-Джая Центр.- р.Баши-Джая	Осыпной и травянистый склон крутизной до 20-25°.	2,0	-410м	Ю	45 мин	Переменная облачность, ветрено, вечером- дождь

Общее ходовое время: 4 ч. 50 мин.

Перепад высот: 1150м

Километраж: 7 км.

Участок пути	Описание маршрута
Брод р. Каскелен	Так как река Каскелен достаточно мощная, то ее лучше бродить рано утром, что мы и сделали. Сама переправа технически несложная, несмотря на сильное течение и очень холодную воду. Переправу мы осуществляли в том месте, где река разливалась на три рукава, в 150 м выше места впадения в реку левого притока (фото №11). Общая ширина рукавов реки около 10м. Дно – каменистое. Высота воды – до 50 см. Переходили двумя плотными группами, друг за другом, с самостраховкой альпенштоком, пояса рюкзаков расстегнуты. Вся переправа заняла 30 мин. На противоположном берегу – вполне приличное место для стоянки. Там мы позавтракали и закопали в камнях заброску.
Вверх по долине притока р. Каскелен	Далее мы пошли на юг, вверх по правому берегу левого притока р. Каскелен (фото №12). Склон – то осыпной, то травянистый, притом размеры камней на осыпи варьировался от совсем мелких до «чемоданов». Крутизна склона примерно 15-20°. Через 1,5 часа подошли к цирку перевала Басса-Джая Центральный по каменистой осыпи (фото №13). Тут мы устроили достаточно длинный привал, чтобы попить и набрать воды, т.к. дальше вода из-под камней больше не появлялась. Далее за 35 мин. поднялись в цирк (направление Ю-В) и подошли непосредственно под перевальный взлет (фото №14). Вообще по классификатору «Высокогорные перевалы» 2001 года издания указаны 2 седловины с высотами 3888 и 3920. Честно говоря, руководители не смогли в этом цирке найти перевалы подходящие под категорию трудности н/к. Так как пути подъема на предполагаемые седловины имеют крутизну склона 20-30°, с выходами либо на небольшие участки разрушенных скал, они как правило присыпаны осыпью, либо прохождение вдоль них. А также склоны имеют достаточно большую протяженность (150-250м). Мы же нашли, как нам кажется, самый логичный, безопасный и простой путь подъема на перевал из возможных вариантов.
Подъем на пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3920)	Итак, мы определили для себя путь подъема на перевал, хотя он наверно имеет самую большую протяженность. Но также он имеет самый спокойный и безопасный путь подъема (широкий участок осыпного склона крутизной местами до 30°, с минимальными участками разрушенных скал). В цирке перевала, в его нижней части лежит небольшой снежник (крутизна до 20°). По нему начали подъем на перевал в Ю направлении. Поднимались с самостраховкой альпенштоком, «след в след». Впереди виден достаточно крутой (до 30°) и длинный (около 250м) мелко- и средне-осыпной склон, на котором кое-где расположены небольшие снежники и небольшие участки разрушенных скал. Осыпь под ногами сильно едет, приходится закладывать некрутые виражи в «серпантине»,

	<p>так как «тропежка» для идущих впереди особенно утомительна, приходится часто менять «лидера». К концу колонны – фактически, уже движение по некой тропе. Движение – плотной группой, серпантинном, с самостраховкой альпенштоком. В верхней части подъема, перед выходом на седловину небольшой участок разрушенных скал. Утомительный подъем на перевал осложняла плохая погода – дождь, ветер, град. Подъем занял 1,5 часа. (фото №15)</p>
пер. Басса-Джая Центр. (1А, 3920)	<p>Перевал расположен в главном хребте Заилийский Алатау западнее Челико-Кеминской перемычки. Ведет из долины р. Каскелен в долину Пр. притока р. Башы-Джая (фото №16). Седловина широкая, мелкоосыпная. Тура не было, перевальной записки, соответственно, тоже Сложили тур и, оставив в нем свою записку, пошли на спуск.</p>
Спуск с пер. Басса-Джая Центр. – правого истока р.Башы-Джая	<p>Спуск с перевала представляет собой сначала – осыпной склон (мелкая и средняя осыпь), далее – травянистый склон крутизной до 20-25°. Спускаемся в Ю направлении в долину правого истока р.Башы-Джая, плотной группой, с самостраховкой альпенштоком. Спуск с перевала до правого притока р.Башы-Джая занял 30 минут (фото №17). Переходим по камням правый приток и далее идем по правому берегу реки. Плохая погода, скользкие осыпной и травянистые склоны заставляют подумать о скором ночлеге на первых же возможных стоянках. Долина довольно круто сбрасывает высоту, найти ровные площадки сложно. Спустя 15 минут находим приемлимое место под наши палатки и встаем на ночевку на правом берегу реки. Место ночевки - травянистая поляна, слегка сыроватая, не очень большая, дров нет.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. При переправе р. Каскелен очень сильно немели ноги из-за холодной воды.
2. Перевал Басса-Джая Центр. явно не некатегорийный! По своим показателям (крутизна склона, способ преодоления, время преодоления и т.д.) пер.Басса-Джая Центральный нужно относить к перевалам категории трудности 1А.

Васильева Наталья, Шнайдер Михаил.

Маршрут	Дата	День похода
Из под перевала Басса-Джая Ц.- под перевал Басса-Джая В.	01.08	3

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Пр. приток р.Баши-Джая - р.Баши Джая	Травянистые склоны, крутизна от 5° до 20°, тропа (до 10°) по травянисто-осыпному склону крутизной	2,5	-120м +140м	Ю, В,С	1 ч. 00 мин.	облачно
2	Вверх по долине р. Баши-Джая - под перевал Басса-Джая Верх	Пологий берег реки (травя, камни); травянисто-осыпной склон до 15°	4,5	+150м	С, С-В	1ч. 50 мин.	Переменная облачность

Общее ходовое время: 2 ч. 50 мин.

Перепад высот: 410м

Километраж: 7 км

Участок пути	Описание маршрута
Пр. приток р.Баши-Джая - р.Баши -Джая	<p>Выходим с места стоянки, находящейся в долине правого притока реки Баши-Джая. Идем вниз по долине на Ю. примерно 1 км. Движение - по травянистому правому берегу без тропы, уклон 5°. Далее переходим реку по камням и траверсом уходим по слабо читаемой тропе в восточном направлении на отрог в явно выраженную пологую «седловинку». Крутизна травянистого склона примерно 20°. Отрог разделяет долины правого притока р.Баши-Джая и р.Баши-Джая. Надо сказать, что ниже правый приток р.Баши-Джая до слияния с р.Баши-Джая протекает в каньоне. В средней части отрога, на пологой части появляется хорошо набитая тропа. Продолжаем движение по ней, пересекая в восточном направлении отрог. От места ночевки мы поднялись на отрог и пересекли его за 40 минут (фото №18). С отрога видна долина р.Баши-Джая. На противоположном борту долины, за рекой, видна конная тропа, траверсирующая склон. Эта тропа похоже выводит сразу в долину р.Чонг-Кемина, переваливая через отрожек.</p> <p>Наша тропа уходит с нашего отрога траверсом в С направлении вверх по долине р.Баши-Джая. Тропа идет по травянистым и осыпным склонам очень плавно (до 10°) спускаясь к реке. Идем по одному, страховка альпенштоком. Примерно через 800 м. спускаемся в долину и переходим по камням реку. Тропа теряется. Время спуска к р. Баши-Джая – 20 мин.</p>
Вверх по долине реки Баши-Джая - под перевал Басса-Джая Верх.	<p>Идем вверх по долине по левому берегу реки без тропы (травя, камни) примерно 2 км (1 час), постепенно набирая высоту (уклон 5°), иногда встречаются сырые участки. Отсюда уже виден пер. Басса-Джая Вост. (н/к, 3607). Не доходя до левого притока, текущего из-под пер. Баса-Джая Верх. уходим наверх на С-В, в направлении перевала, по сухому логу. Уклон 15°. Склон травянисто-осыпной, переходящий в осыпной. Через 50 мин. движения от реки выходим в цирк перевала Баса-Джая Верх. Становимся на стоянку на травянистых ровных площадках. Дров нет. Рядом небольшой ручей, стекающий в левый приток, до которого мы не дошли по долине. Убеждаемся в правильности решения не идти по руслу притока – в его средней и верхней части берега крутые, обрывистые (что-то вроде небольшого каньона).</p>

Впечатления. Рекомендации

1. Как же хорошо, что мы не поднимались по ручью, стекающего из-под пер.Басса-Джая Верх. А то пришлось бы идти прямо по ручью, практически по воде.

Маршрут	Дата	День похода
р.Баши-Джая - пер.Басса-Джая Верх. (1А, 3830) – р.Каскелен и снятие заброски.	02.08	4

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	р.Баши-Джая – подход под перевал	травянисто-осыпной склон, морены, 15-20°	0,7	+50м	С	40 минут	Переменная облачность, ветрено
2	Подъем на пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)	Среднеосыпной склон, крутизной 20-25°	0,4	+100м	С	52 мин.	Переменная облачность, ветрено
3	Спуск с пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)- р.Каскелен	Среднеосыпной склон, крутизна от 15 до 30°	1,9	-485м	С, С-В	1ч. 20 мин.	Переменная облачность
4	Р.Каскелен – ручей из-под пер.Басса-Джая Центр.	вниз по долине р.Каскелен без тропы, травянистые склоны, крутизна 10-15°	7	-550м +550м	С-З, З, В, Ю-В	3 часа	Переменная облачность, временами дождик

Общее ходовое время: 5 ч. 52 мин.

Перепад высот: 1685м (с выходом за заброской).

Километраж: 3,0 км без снятия заброски;

10 км со снятием заброски.

Участок пути	Описание маршрута
Лев..исток р.Баши-Джая –подход под перевал	<p>Сегодня нам предстоит, пройдя перевал Басса – Джая Верхний(1А,3875м), спуститься в долину реки Каскелен.</p> <p>С места нашей стоянки перевал хорошо виден. В цирке есть три похожих седловины, находящихся рядом. Наш перевал – это самая правая седловина. Ориентируясь на перевал, продолжаем подход под него (С направление). Тропы нет. Движемся по гребням морен. Травянисто-осыпной склон некрутой (10-15°). Местами до 20°. Во время движения трудностей не возникает. Через 15 минут доходим до галечных площадок. Есть места примерно под 4 палатки и маленький ручеек (вода чистая, подход хороший). Но стоянка не очень удобная, т.к. много камней и дует сильный ветер. Наша стоянка была комфортней. От одной стоянки до другой можно пройти за 15 минут. Значит, выигрывает во времени небольшой. Продолжаем подъем по моренам еще около 20 минут.</p> <p>Итак, за 40 минут движения подходим под перевал, набрав 215м (3460м – 3675м) и пройдя 700м.</p>
Лев..исток р.Баши-Джая – подъем на пер. Басса – Джая Верхний (1А,3875м)	<p>Начинаем подъем на перевал (С направление). Тропы по-прежнему нет. Склон средне-осыпной, крутизна увеличивается до 20-25°. Движение осуществляем плотной группой, иногда серпантинном, часто закладывая повороты, самостраховка альпенштоком. Это связано с тем, что приходится выбирать путь. Осыпь подвижна, как всякая средняя осыпь, но главной трудностью являются участки пути, где есть так называемый «лифт» (глубокий слой мелкой осыпи). Он сильно едет, что крайне неудобно для подъема. Через 12 минут встречаем такой участок. И еще через 40 минут мы взошли на перевал. Перевальный взлет 200м (3675м-3875м), пройденное расстояние – 400м.</p>

<p>пер. Басса – Джая Верхний (1А,3875м)</p>	<p>Перевал расположен в хребте Заилийский Алатау западнее Челико-Кеминской перемычки. Ведет из долины р. Башы-Джая в долину р. Каскелен. Седловина перевала широкая, осыпная. Тур находится в В части седловины. Пер. Басса – Джая Верхний является хорошей смотровой площадкой (фото №21). На юге (сторона подъема) хорошо видно долину реки Башы – Джая, место нашей стоянки и дальние снежные горные хребты (фото №22). На севере (сторона спуска) видно долину реки Каскелен, куда нам и предстоит спуститься, различные горные хребты, ледники, цирк перевала Коккельбель Центральный (наш следующий перевал) (фото №23). На востоке – вершина с триангуляционным знаком. Средне-осыпной склон, крутизна около 30°. Северный склон вершины покрыт снежником.</p> <p>Сняли записку туристской группы из Москвы, т/к «Гадкий утенок», под руководством Родины О.В. от 02.08.07г.</p>
<p>Спуск с пер. Басса – Джая Верхний (1А,3875м) – р.Каскелен</p>	<p>Теперь начинаем спуск с перевала в С направлении. В самом начале спуска есть небольшая полоска снега в виде неопасного карнизика, поскольку он очень мал и без нависания (фото №24). Мы без труда его обходим слева по ходу, и продолжаем спуск по мелко- («лифт»), и средне-осыпному склону, крутизна 30°. Осыпь под ногами сильно едет. Это убыстряет спуск, но заставляет прибегать к самостраховке альпенштоком. Ниже снежника в правой части (по ходу) склона начинается кулуар, который естественно является «мусоросборником», и все что может вылететь из-под ног, скатывается в него. Поэтому идем плотной группой, впереди – руководитель, левее кулуара (фото №25). По ходу движения крутизна склона постепенно уменьшается. Через 30 минут доходим до левого притока реки Каскелен (ширина 2м, течение небыстрое). Идем по левому берегу (крутизна склона 20°). Еще через 5 минут движение становится невозможным (крутой травянисто-скально - осыпной борт), здесь узкое место. Поэтому переходим по одному через приток по камням (выставив при этом наблюдателя) и продолжаем движение вдоль правого берега реки (крутизна не более 15°).</p> <p>Через 50 минут доходим до галечных площадок, образовавшихся видимо весной во время таяния снегов. Сбросили 385м (3875м-3490м). Отсюда хорошо видно весь спуск и снежный карнизик (фото №26).</p> <p>Начинаем спуск в долину реки Каскелен. Движение протекает по крутому (25-30°) средне-осыпному склону (С-В.), самостраховка альпенштоком. Идем по-прежнему плотной группой. Через 10 минут движения склон немного выполаживается (крутизна 20°) и переходим в травянисто-осыпной. Еще через 10 минут спускаемся в долину р.Каскелен (крутизна не более 5°) и еще через 5 минут движения в том же направлении, мы выходим к реке Каскелен.</p> <p>Спуск к реке занял 30 минут, сброс 100м (3490м-3390м).</p> <p>Наша сегодняшняя цель достигнута, так что мы встаем на ночлег на левом берегу р.Каскелен под старыми моренными валами. Здесь есть много мест для стоянок (травянистые площадки, иногда встречаются камни). Вода в реке чистая, подход удобный. Стоянка очень комфортная.</p>
<p>Снятие заброски</p>	<p>После обустройства лагеря часть нашей группы отправилась снимать заброску (левый берег реки Каскелен под пер. Басса - Джая Центр.).</p> <p>Спускались вниз по долине реки Каскелен по левому берегу сначала в С-З, затем в З направлении. Движение происходило вдоль берега по травянистым террасам. Единственной трудностью маршрута являются большие перепады высоты (3390м-2840м) (фото №27)</p> <p>Расстояние до заброски (в одну сторону) 7 км, путь туда и обратно вместе со снятием занял 3 часа в одну сторону.</p> <p>Возвращение в лагерь тем же путем, в обратном порядке.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. Перевал Басса – Джая Верхний – это очень удачное место для съемки панорамных видов.

Саркисян С.С., Морозова И.Р.

Маршрут	Дата	День похода
Р. Каскелен – верх. р.Каскелен	03.08	5

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Р. Каскелен – верх. р.Каскелен	Травянистый склон, без тропы; далее – моренные валы, крутизна склона 15-20°	2,5	+220м	С-В	1 ч. 05 мин.	Переменная облачность, дождь, снег

Общее ходовое время: 5 ч. 30 мин.

Перепад высот: 220м.

Километраж: 2,5 км.

Участок пути	Описание маршрута
Р. Каскелен – верх. р.Каскелен	<p>Вышли с места стоянки в С-В направлении вдоль левого берега р.Каскелен. Идем без тропы по старым моренным холмам (травянисто-осыпной склон, крутизна 10-15°) (фото №28). За 30 минут поднимаемся на широкую ровную галечную площадку. Здесь река разливается на несколько рукавов, которые мы легко переходим по камням. Ниже разливов река метров 30 течет в небольшом скальном каньончики. На галечных площадках можно встать лагерем на ночевку.</p> <p>Пересекаем в С-В направлении галечные площадки, переходим по камням р. Каскелен, и начинаем подниматься на правый борт долины, обходя слева два небольших холма. Склон травянисто-осыпной, крутизна 20°. Река делает здесь небольшую петлю, которую мы «срезаем». Через 25 минут подъема, выходим к небольшому озерцу, ориентируясь на туры. Около озера видны следы пребывания человека: ржавая печка и лопата. Здесь также можно найти места под палатки.</p> <p>Продолжаем идти в прежнем направлении. И через 10 минут спускаемся к реке, здесь она снова разливается на несколько рукавов, и протекает по широкому галечному ложу. Доходим до северной его части и встаем на ночевку на галечных площадках, под высоким моренным валом, отделяющим нас от ледника. Как показала разведка, это последние комфортные площадки до выхода на ледник. Погода испортилась, пошел снег.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. Получился очень простой и короткий трудовой день. Очень были рады, что не пошли вдоль реки, огибать холмы, так как это бы удлинило и усложнило наш путь на сегодняшний день.

Гавренкова С., Ермилов А.М.

Маршрут	Дата	День похода
р. Каскелен – пер. Коккельбель Центральный (1А, 4150) – р. Кёкельбулак – под пер. 3800	04.08	6

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	р.Каскелен – подход под ледник	Движение по морене	1,2	+160м	С-В	40 минут	Переменная облачность, ветрено
2	Подъем на пер.Коккельбель Центр.(1А,4150)	открытый ледник крутизна 10-25°, снежныйсклон до 30°	1,5	+280м	С-В, В	1ч15мин.	Переменная облачность, ветрено
3	Спуск с пер.Коккельбель Центр.(1А,4150) до ледника	Среднеосыпной склон, крутизна 30°, движение по морене	1,3	-460м	Ю-В	1 ч 20мин.	Переменная облачность, ветрено
4	ледник – р. Кёкельбулак	осыпной и травянистый склоны до 30°, движение вдоль реки по тропе	4	-440м	Ю-В, В	1 ч 17мин.	Переменная облачность, ветрено, дождик

Общее ходовое время: 4 ч. 32 мин.

Перепад высот: 1340м

Километраж: 8,0 км

Участок пути	Описание маршрута
р.Каскелен – подход под ледник	Выходим с места стоянок в С-В направлении. Выходим на маршрут вместе с группами под руководством Родиной О.В. и Щербины А.В. Идти следует не вдоль реки, а напрямую через морены. Поднимаемся на морену, отделяющую нас от ледника, ведущему на перевал Коккельбель Центр. Крутизна склона 25-30°, средняя и крупная осыпь, самостраховка альпенштоком (фото №30). Спустя 10 минут идем по моренным валам в С-В направлении, и еще через 30 минут подходим к языку ледника. справа по ходу наблюдаем небольшое озерцо.
подъем на пер. Коккельбель Центр (1А,4150)	За 5 минут поднимаемся по центру языка, крутизна 15°, самостраховка альпенштоком. Ледник открытый, местами припорошен свежим снегом (фото №30,31). Затем идем 10 минут по пологой части ледника (5-10°), придерживаясь его центра, до поворота ледника на С. Справа по ходу видим большую красивую мульду. Идем дальше по леднику в С направлении, крутизна достигает местами 25° (фото №32). Поднимаемся с самостраховкой альпенштоком. Через 5 минут ледник выполаживается (5°) и плавно поворачивает на С-В и В. Слева по ходу видим закрытые участки ледника, мы же продолжаем идти, придерживаясь центра ледника, так как он открытый. Через 35 минут подошли под снежный склон крутизной 30°. Поднимаемся в В направлении, выбивая в снежном склоне ступени или поправляя их, с самостраховкой альпенштоком. Этот подъем мы проходим за 15 минут, далее склон выполаживается до 5-10°, и мы спустя 5 минут выходим на перевал Коккельбель Центр. Всё движение по леднику происходило в очках.
пер. Коккельбель Центр (1А,4150)	(фото №33) Перевал расположен в главном хребте Заилийский Алатау западнее Челико-Кеминской перемычки. Ведет из долины р.Каскелен (р.Аксу) в долину р. Кёкельбулак. Перевальная седловина снежно-осыпная, узкая и довольно длинная, тур справа. Сняли записку группы туристов из г.Алматы под руководством Агашкина А.О. от 15.07.98г.

<p>Спуск с пер.Коккельбель Центр.(1А,4150) до ледника</p>	<p>Спуск с перевала осуществляем в Ю-В направлении левее снежника, траверсом по мелкой и средней осыпи плотной группой с самостраховкой альпенштоком (фото №35). Движемся по склону 30° длиной 150м, через 25 минут проходим скальные ворота. После склон становится более пологим (25°), и мы еще через 15 минут спускаемся к небольшому озеру. Здесь можно найти 2-3 площадки под палатки. Спуск до озера занял у нас 40 минут. Дальнейшее спуск продолжаем в В направлении пересекая морены ледника и через 40 минут выходим к языку ледника.</p>
<p>ледник – р. Кёкельбулак</p>	<p>С ледника берет начало правый исток р.Кекельбулак. Переходим на его правый берег на разливах мелководья, и продолжаем движение. Через 5 минут начинаем спускаться вдоль реки по среднеосыпному склону крутизной 25°, самостраховка альпенштоком, до места впадения левого притока в р.Кекельбулак. Здесь, спустя 7 минут, на пологом участке мы переходим ручьи по камням, на левый берег р.Кекельбулак, так как дальше идти по правому берегу невозможно – река зажата между склоном и старой мореной, да и тропа должна появиться и идти по левому берегу реки.</p> <p>Итак, продолжаем спускаться по моренам вдоль левого берега р.Кекельбулак, уклон 10-15° (фото №37). Максимальная крутизна склона (при спуске с морены) – 25°. Через 20 минут мы выходим на травянистый пологий склон. Идём по нему траверсом, выше р. Кёкельбулак, пересекая последовательно 3 левых притока реки. Периодически моросит дождик. У ручьев практически везде можно найти площадки под 2-3 палатки. Спустя полчаса мы вышли к скально-травянистой террасе, начинаем спуск траверсом к р. Кёкельбулак, в поисках тропы. Через 5 минут находим тропку ниже по склону, идущую над рекой. Далее идем по тропе в В направлении по левому берегу реки, травянистый склон крутизна 5-10°, и через 20 минут не доходя до очередного притока реки, вытекающего из-под пер. 3800, встаём на стоянку на «островке» посреди р. Кёкельбулак, т.к. там больше места и суше. Вода есть, дров нет.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. Очень красивый и интересный пер. Коккельбель Центральный, здесь при подъеме на него на леднике можно устраивать ледовые тренировки.
2. Перевал похоже редко посещается туристами. Жаль, для двоек он может стать хорошей акклиматизационным перевалом.

Комарова Екатерина, Парфирьева Ирина.

Северный Тянь-Шань – 2007. Поход I к.с., рук. А.М.Ермилов

Маршрут	Дата	День похода
Р. Кёкельбулак – пер. 3800 (1А,3750) – пер. Алматы (н/к, 3619) – р. Проходная	05.08	7

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. 3800	Травянистый склон, без тропы; далее – траверс осыпного склона (крутизна склона – до 25°)	0,3	-20м	С-В, В	1 ч. 40 мин.	облачно
2	Подъем на пер. 3800	Средняя и мелкая осыпь; 15-20°	2	+520м	С	35 мин.	облачно
3	Спуск с пер. 3800	Средняя и мелкая осыпь, короткий снежник, крутизна склона – 15-25°	1,2	-240м	С-СВ	40 мин.	облачно
4	Движение по долинам рек Ак-Суу и Алматы	Долины рек, тропы нет	6	-220 +310	В; С	1ч. 10 мин.	облачно
5	Подъем на пер. Алматы (н/к,3619)	Травянистый склон крутизной до 15°, далее тропа по осыпному склону	0,5	+40м	С	45 мин.	облачно
6	Спуск с пер. Алматы	Хорошая тропа по травянисто-осыпному склону, крутизной до 15°	2	-190м	С	40 мин.	облачно

Общее ходовое время: 5 ч. 30 мин.

Перепад высот: 1540м

Километраж: 12 км

Участок пути	Описание маршрута
Подход под пер. 3800 (1А, 3750)	Вышли с места стоянки в восточном направлении вниз по долине р. Кёкельбулак по ее левому берегу. Через 400 м свернули на С-В и пошли вверх по травянистому склону без тропы, траверсируя его в направлении сухого русла (фото №38). Перевальная седловина не видна. Пересекли 2 небольших ручья - левых притока р. Кёкельбулак. Затем, двигаясь вдоль сухого русла, за 40 минут вышли на травянисто-осыпную полочку. До перевального взлета (вид на него открывается слева по ходу, в С направлении) шли в В направлении 1 час, траверсируя склон. Полка идет над сухим руслом левого притока р. Кёкельбулак (крутизна 15°). Сухое русло не ведет к самому перевалу 3800, а уходит правее его (по ходу движения). Движение – с самостраховкой альпенштоком.
Подъем на пер.3800	Подъем на перевал проходит сначала по средней осыпи, местами встречаются травянистые участки (напр.С). Крутизна склона примерно 15-20°. Затем по средней и мелкой осыпи, с крутизной склона 10-15°. Длина перевального взлета 100м. Движение – серпантинном с самостраховкой альпенштоком (фото №41). Подъем на перевал занял 35 мин.

пер.3800 (1А, 3750)	Перевал расположен в южном отроге главного хребта Заилийский Алатау. Ведет из долины реки Кёкельбулак в долину реки Ак-Суу (правый приток р.Алматы). Седловина перевала широкая, плоская, мелкоосыпная. Тур находится по центру; сняли записку группы из Москвы под руководством Родиной О.В., т/к «Гадкий утенок» от 5 августа 2007 года.
Спуск с пер. 3800	Спуск с перевала начинаем с его западной части в С-С-В направлении, обойдя слева по ходу небольшой снежник (фото №42). Далее спуск проходит по средней осыпи, затем по достаточно длинному пологому снежнику (фото №43). Крутизна склона до 15-20°. Самостраховка альпенштоком. После снежника продолжаем спускаться по мелкой и средней осыпи (крутизна склона 5-10°). Спустившись за 35 минут с перевала до р. Ак-Суу, переходим ее по камням (широкие разливы, много камней над водой, глубина воды – до 30 см, течение не сильное). Далее продолжаем движение вдоль левого берега реки вниз по долине. Спустя 5 минут выходим к левому притоку р. Ак-Суу. Встаем на обед. Есть удобные места для стоянок, дров нет.
Движение по долинам р. Ак-Суу и р. Алматы	Левый приток также переходим по камням (сложности не представляет). Продолжаем движение по левому берегу р. Ак-Суу на восток. Долина широкая, травянистая, идем на значительном удалении от русла, постепенно уходя от него немного вверх: нам предстоит переход в долину р. Алматы, и такой выбор пути движения позволит нам «срезать» угол у слияния этих двух рек. Плавно переходим в долину р. Алматы (также на значительном удалении от русла) и меняем направление движения – идем на север. Долина р. Алматы – широкая, травянистая, со множеством озер, местами в верховьях заболоченная (фото №46). При движении по долине хорошо виден пер. Алматы (на С), а также пер. 3700 (н/к, осыпной) (на З – Ю-З), перейдя который из долины р. Ак-Суу, также можно выйти на пер. Алматы. Поднимались вверх по долине р. Алматы, траверсируя травянистый склон правого борта долины. Склон местами сырой, появляется тропа. Слева по ходу от тропы проходим небольшое озерцо, являющееся водопоем для животных, поэтому место для стоянки – сомнительное. Продолжая идти в С направлении, поднялись на достаточно сырое плато, вышли к южной части озера Алматы. Тропа обходит озеро слева, по западному сырому берегу, обходя разливы и заболоченные участки. Этот путь на перевал длиннее, чем путь по восточному берегу. Мы же переходим в южной части озера по крупным плоским камням через р. Алматы на восточный берег. Здесь также есть тропа (местами теряется), которая траверсирует склон (травянистый, местами небольшие осыпные участки) недалеко от кромки воды. Движение группы от места обеда до верхнего края озера заняло 1 ч. 10 мин.
Подъем на пер. Алматы	На перевал поднимались, траверсируя травянистый склон (крутизна до 15°) в С направлении; подъем – несложный, занял 45 мин. На перевал ведет тропа, которую мы поймали и взойшли по ней на седловину. эта тропа идет вдоль западного берега озера.
пер. Алматы (н/к, 3619)	Перевал расположен в главном хребте Заилийский Алатау западнее Челико-Кеминской перемычки. Ведет из долины р.Алматы в долину р.Проходная. Седловина перевала – очень широкая, мелкоосыпная. Хорошая примета – большой тур (фото №49). Сняли записку одинокого туриста, астрофизика Сергея Ефимова от 24.08.04.
Спуск с пер. Алматы	С перевала спускались по хорошей тропе, отмаркированной небольшими турами с обеих сторон (фото №50). Спуск сложности не представлял. Тропа проходит по травянисто-осыпному склону крутизной до 15°. По тропе выходим в долину р. Проходная и идем вдоль ее правого берега. Спустя 40 минут (от начала спуска, встали на ночевку слева от тропы. Поляна большая, дров нет, поэтому готовим на горелках. В С-С-В направлении хорошо виден пер. Алматы-Алагир. Возможные места для стоянок также есть ниже по течению.

Впечатления. Рекомендации

1. Сами перевалы были не сложные, однако достаточно непросто было проходить два перевала в один день
2. Порадовал легкий подъем и спуск с перевала Алматы
3. На пер. Алматы невозможно не заметить огромный тур, в который каждый из нас также добавил по своему камню!
4. С перевала открывается шикарный вид, такое ощущение, что находишься на летном поле (очень ветрено), да еще рядом открытый бассейн. Соответственно на озере стоять не комфортно, так как очень ветрено.

Бузланова Мария, Васильева Наталия

Маршрут	Дата	День похода
Р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – р. Озерная; рад. за заброской в п.Озерный (оз.Бол.Алмаатинское)	06.08	8

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Движение вниз по долине, подход под перевал Алматы-Алагир	Тропа, травянисто-осыпной склон, крутизна до 15°	3	-70м +180м	С-В	1 ч.	солнечно
2	Подъем на перевал Алматы-Алагир (н/к, 3619)	Травянисто-осыпной склон, крутизной до 10°	2,0	+340м	С-В	1 ч. 30 мин.	облачно
3	Спуск с перевала – правый берег р. Озерная	Осыпной склон крутизной 10-20°, травянистый склон крутизной 5-15°;	7	-600м	С-В	2 ч. 05 мин.	облачно
4	рад. выход р.Озерная-п.Озерный	дорога	5	-300м +300м	С, Ю	2 ч (в одну сторону)	Переменная облачность

Общее ходовое время: 4 ч. 35 мин.

Перепад высот: 1790м (с выходом за заброской)

Километраж: 17 км (с выходом за заброской)

Участок пути	Описание маршрута
Движение вниз по долине, подход под перевал Алматы-Алагир	С места ночевки выходим в С-В направлении по хорошей тропе. Через 30 минут (примерно 3 км), сходим с тропы, которая уходит вниз по долине р.Проходная. Уклон примерно 5°. Вокруг травянистые склоны (фото №53). Не спускаясь по тропе до места впадения правого притока р.Проходная ручья, текущего из-под нашего перевала, уходим вправо по ходу, траверсируя склон в В направлении. Уклон примерно 10-15°. Спустя 30 минут, преодолев траверсом, северный склон небольшого отрога (осыпной - травянисто-осыпной склон) выходим к правому притоку р.Проходная. Переходим его по камням ниже впадения в него правого притока, стекающего из-под пер. Алматы-Алагир.
Подъем на перевал Алматы-Алагир	Начинаем подниматься в направлении перевала, по ступенчатому травянистому северному склону г. Карнизная (направление С-В). Крутизна склона 20°. Через 40 минут выходим на небольшую полочку, по которой траверсом в С-В направлении и выходим через 40 минут под перевальный взлет, крутизна 5-10°, ближе к перевалу появляется тропа, которая исчезает на осыпи. Надо сказать, что траверс склона проходит высоко над ручьем, берущим свое начало под перевалом и только при преодолении перевального взлета мы пересекаем его истоки. Перевальный взлет, похож на плато с небольшим уклоном 5-10°. Переходим ручейки по камням, и двигаемся в направлении тура по осыпному склону. Через 10 минут выходим к туру на седловине.
перевал Алматы-Алагир (н/к, 3619)	Находится в северном отроге главного хребта Заилийского Алатау. Перевал ведет из долины р.Проходная в долину р.Озерная. Седловина перевала широкая, мелкоосыпная. Возможна ночевка на седловине. Вода – в мелких ручейках чуть ниже или из снежника. Сняли записку туристской группы из г.Москвы т/к «Гадкий утенок», под руководством Щербины А.В. от 06.08.07г.
Спуск с перевала – правый берег р. Озерная	Начинаем спуск с перевала по осыпному (мелкая и средняя осыпь) склону, крутизной до 15° на С-В, обойдя слева небольшой снежничек. Через 10 минут продолжаем движение вдоль русла ручья (левым берегом), берущего начало из-под перевала. Крутизна склонов возрастает до 20°. За 10 минут доходим до участка, где ручей достаточно круто падает, правда это достаточно короткий участок длиной около 150м. Спускаемся вдоль него, переходя с берега на берег, уклон русла 30-35°, самостраховка альпенштоком. Через 10 минут выходим на правый травянистый борт

	<p>долины и продолжаем спускаться вдоль правого берега ручья.</p> <p>Через 10 минут доходим до места впадения правого притока. Переходим по камням на левый берег основной ручей. От места впадения притока русло ручья становится широким и глубоким, видимо след весеннего таяния, а может быть и селя. Идем далее прямо по каменистому руслу вдоль ручья (фото №57). Идти по камням не очень комфортно, поэтому ищем возможность перейти на травянистый высокий правый берег. Спустя 10 минут справа по ходу увидели тропу поднимающуюся траверсом на него. Переходим по камням ручей и поднимаемся на высокий правый берег. Далее спускаемся по склону вдоль реки примерно 4 км (55 мин.)</p> <p>Подходим к реке Озерная около моста, находящегося в 400м выше по течению места впадения в р. Озерная ручья из-под перевала Алматы-Алагир. Река очень мощная, переход в брод в этом месте вряд ли возможен. Мост, на первый взгляд, не внушает доверия. Это – конструкция из металлического каркаса и положенных сверху нескольких досок. На деле мост оказался вполне надежным. Переходим через реку по нему строго по одному, пояса расстегнуты (фото №58). Далее, в 10м. – переправа в брод через небольшой рукав реки (вода ниже колена, течение не сильное, дно каменистое). Переходим по одному, соблюдая все правила самостраховки при переправе вброд.</p> <p>На правом берегу от воды вверх, на ровные площадки ведет хорошая тропа. Поднимаемся по ней и становимся на стоянку через 20 минут от начала перехода через мост. Поляна ровная, травянистая, мест для стоянок много. Есть дрова – «островки» зарослей можжевельника. Рядом проходит автомобильная грунтовая дорога.</p>
<p>радиальный выход р.Озерная- п.Озерный</p>	<p>С места стоянки выходим по дороге в С направлении к Оз. Бол.Алмаатинскому в пос. Озерный, где мы на метеостанции оставили заброску. До поселка мы дошли за 2 часа. Дорога грунтовая, каменистая (фото №59). Обратный путь занял столько же времени, Проехать по ней могут либо грузовики, либо машины повышенной проходимости, имеющие при этом разрешение на въезд выше шлагбаума, стоящего перед дамбой (оз.Бол.Алмаатинское). Машины у нас не было, поэтому весь путь туда и обратно мы прошли на своих ногах.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. Перевал немного зануден, но прост. С него открываются виды на вершину Советов с пер.Советов, а также на цирки пер.Искра, Туристов, Городецкого и Сапожникова.
2. Радиальный выход за заброской –это клево, так как многим удалось дозвониться домоё в Москву. Теперь и там берут мобильные телефоны.

Генералова Елена, Цюрупа Екатерина

Маршрут	Дата	День похода
Дневка	07.08	9

Маршрут	Дата	День похода
Р. Озерная - пер. Озерный (н/к, 3520) - р. Чонг-Кемин - р. Юго-Западный Талгар	08.08	10

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	место ночевки – брод через р.Озерная	Грунтовая дорога, крутизна около 10°	2	+100м	Ю	44 мин.	солнечно
2	Брод через р. Озерная	Дно каменистое, течение не очень сильное	-	-	-	8 мин.	солнечно
3	Подъем на перевал Озерный	Грунтовая дорога, крутизна около 10°	6	+600м	Ю, Ю-Ю-З	2 ч. 10 мин.	солнечно
4	Спуск с перевала Озерный - р. Кель-Алматы – р.Чонг-Кемин	Грунтовая дорога, затем хорошая тропа (до 10°); травянистые склоны до 30°.	7,0	-610м	Ю	1 ч.45 мин.	переменная облачность
5	р. Чонг-Кемин – р.Ю-З талгар	конная тропа по долине р.Чонг-Кемин	4	+20м	В	1 ч. 12 мин.	солнечно

Общее ходовое время: 5 ч. 59 мин.

Перепад высот: 1330м

Километраж: 19 км

Участок пути	Описание маршрута
место ночевки – брод через р.Озерная	<p>С места ночевки выходим в южном направлении. Идем вверх по долине по грунтовой дороге крутизной около 10°, на отдельных коротких участках - до 20°. Идем по правому орографическому берегу р. Озерная. Русло реки находится значительно ниже дороги. Река хорошо видна, но удобного спуска к ней нет. Дорога плавно изгибается, но сохраняет общее направление на юг. По ходу движения слева вплотную к дороге - достаточно крутой склон долины, покрытие - травянисто-осыпное (фото №60).</p> <p>Дорога постепенно становится все более пологой, до 5-7°, появляются удобные подходы к воде, дорога идет практически на одном уровне с рекой. Спустя 44 минуты после начала движения подходим к броду через р. Озерная.</p>
Брод через р. Озерная	<p>Брод представляет собой автомобильный переезд в месте разлива реки шириной 4-5 м. Глубина до колена, течение не сильное, дно каменистое. Идем по одному, с самостраховкой альпенштоком, пояса рюкзаков расстегнуты.</p> <p>Брод занял 8 минут.</p>
Подъем на перевал Озерный (н/к, 3520)	<p>Продолжаем движение вверх по левому орографическому берегу р. Озерная, по той же дороге. Дорога идет, траверсируя склон долины. Склон достаточно пологий (5-15°), набор высоты постепенный (ровные пологие участки чередуются с участками набора высоты крутизной до 15°).</p> <p>Примерно через 30 минут от начала движения видим развилку: налево (в ЮВ направлении) отходит грунтовая дорога с ярким указателем планового маршрута. Эта дорога идет в сторону пер.Туристов (1А). Мы идем по правой дороге, сохраняя направление на юг к пер.Озерный (фото 61).</p> <p>Еще через 30 минут мы доходим до ручья, пересекающего дорогу и впадающего в р. Озерная. Вода в ручье чистая, пригодная для питья. В целом вдоль р. Озерная можно найти много удобных мест для стоянок. Дров нет.</p> <p>Продолжаем движение в Ю-Ю-З направлении, дорога проходит по осыпному склону (мелкая и средняя осыпь). Р. Озерная постепенно мельчает. Дорога поднимается все более полого. Ярко выраженного перевального взлета нет. Через 1 ч.</p>

	<p>10 минут движения от ручья заканчиваем подъем на перевал.</p>
пер. Озерный (н/к, 3520)	<p>Перевал расположен в главном хребте Заилийский Алатау западнее Челико-Кеминской перемычки. Ведет из долины р.Озерная в долину р.Кель-Алматы. Седловина перевала представляет собой очень широкую ровную площадку (сотни метров) с каменистым покрытием (фото №62). Чуть ниже перевальной точки дорогу пересекает ручей (переход по камням) с чистой водой. Дорога идет через перевал и уходит в южном направлении по правому орографическому берегу р. Кель-Алматы. На перевале снимаем записку группы немецких туристов и двух гидов Зимины Александра и Ветлугина Владимира, от 25.07.07.</p>
Спуск с перевала Озерный - р. Кель-Алматы - р.Чонг-Кемин	<p>С перевала начинаем спуск по дороге в южном направлении, склон пологий. Грунтовая дорога идет по правому берегу долины (фото №63). Мы же переходим на левый берег реки по хорошо читаемой тропе. На этом участке река широко разливается. Глубина ее пока не превышает 15-20см, течение слабое, и, сойдя с дороги, мы легко переходим ее вброд по камням. На пологих травянистых склонах левого берега много удобных мест для стоянок.</p> <p>Продолжаем движение вниз по долине, по левому орографическому берегу р. Кель-Алматы. Движемся по хорошо нахоженной и наезженной конной тропе, идущей по берегу Кель-Алматы по травянистым холмам, крутизна тропы 5-10°. Через 1 ч. 30 минут подходим к «краю» долины р.Кель-Алматы, который представляет собой устьевую ступень. Грунтовая дорога на правом берегу долины уходит серпантинном, забирая направо по ходу, вниз по долине реки Чонг-Кемин - в сторону, противоположную направлению нашего дальнейшего маршрута. Переход р. Кель-Алматы здесь был бы уже не так прост, как в верховьях. Именно поэтому мы заблаговременно ушли с дороги на хорошую тропу. Перепад высот с устьевой ступени до долины р. Чонг-Кемин составляет примерно 50м. Тропа, по которой мы шли, ведет вниз. Сначала она по-прежнему хорошо читаема, но примерно в середине спуска теряется (распадается на мелкие тропки). Склон травянистый, его крутизна до 30°, идем с самостраховкой альпенштоком. Через 15 минут заканчиваем спуск и оказываемся на правом орографическом берегу р. Чонг-Кемин.</p>
р. Чонг-Кемин - р. Юго-Западный Талгар	<p>Долина реки представляет собой очень широкие, пологие травянистые террасы. Каменистое русло реки прорезает их на глубину 10м. Вода в реке высокая, мутная; течение сильное, спуск к руслу – по крутым (до 30°) осыпным склонам. По террасам правого берега реки идут конные тропы и грунтовая дорога. (фото №64)</p> <p>Организовать места ночевки можно практически в любом месте долины. Единственное неудобство состоит в том, что долина р. Чонг-Кемин - пастбище. Набирать воду непосредственно в реке, сложно, хоть и реально. Поэтому мы рекомендуем останавливаться на стоянках у притоков (расстояния между ними – около 1-2км): подход к воде удобнее, а вода чище.</p> <p>Через р. Чонг-Кемин можно переправиться в среднем течении на машине, которую можно нанять неподалеку от места спуска в долину дороги с пер. Озерный. Местные пастухи сами активно предлагают эту услугу туристам.</p> <p>Мы продолжаем движение в восточном направлении по долине, по хорошо читаемой конной тропе. Через 12 минут подходим к правому притоку р. Кашка-Суу (на карте подписано не правильно) правому притоку р.Чонг-Кемин. Глубина воды в нем - до 20см, течение слабое, ширина реки 6-7м. Мы легко переходим его вброд по камням и продолжаем движение по тропе, которая идет и после брода. Через 1 час доходим до следующего правого притока - реки Юго-Западный Талгар (на карте подписан, как р.Кашка-Суу, что неверно). Уровень воды в ней во второй половине дня и большая скорость течения делают весьма проблематичным переход ее вброд в это время суток. Утром же уровень воды существенно снижается.</p> <p>Встаем на ночевку на правом орографическом берегу Ю-З Талгара, примерно в 150м. от русла р. Чонг-Кемин. Берег высокий, но есть удобный спуск к воде, площадки ровные, травянистые.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. День получился очень спортивным. Хотя ничего сложного и невозможного не было. Вот так.

Генералова Елена, Цюрупа Екатерина

Маршрут	Дата	День похода
р.Юго-Западный Талгар – оз.Джассык-Кель	09.08	11

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	р.Юго-Западный Талгар – оз.Джассык-Кель	Брод через реку, далее тропа по долине, подъем и спуск с морены по тропе	5	+160м -60м	В	1 ч. 27 мин.	ясно

Общее ходовое время: 1 ч. 27 мин.

Перепад высот: 220м

Километраж: 5 км

Участок пути	Описание маршрута
р.Юго-Западный Талгар – оз.Джассык-Кель	<p>Встав рано утром, мы вместе с группами Родиной О.В. и Щербины А.В. спустились к месту брода через р. Ю-3 Талгар – широкому разливу. К броду ведет тропа и также он обозначен турами. Брод рано утром технической сложности не представляет. Переходим его по одному с самостраховкой альпенштоком, выставив по обоим берегам людей для подстраховки. ширина реки в месте брода около 8-9м, дно каменистое, глубина – ниже колена (0,5-0,6м). Скорость течения не сильное. Но надо делать поправку, что это было утром. позже река становится намного полноводнее с сильным течением. (фото №65)</p> <p>Переправившись через реку, продолжаем движение в В направлении по очень хорошей тропе (фото №66,68). Тропа проходит по террасе правого берега р.Чонг-Кемин, идем практически без набора высоты (крутизна 5°). Спустя 1 час 10 минут, пройдя ответвление тропы к броду через р.Чонг-Кемин, подошли по тропе под морену. Морена является природной дамбой, из-под которой вытекает из оз. Джассык-Кель р.Чонг-Кемин.</p> <p>Начинаем подъем на морену. Крутизна склона около 20°, мелкая и средняя осыпь. Самостраховка альпенштоком (треккинговыми палками). Поднявшись за 5 минут на морену, пересекаем ее по тропе за 7 минут, там где тропы не видно стоят туры, и выходим к смотровой площадке. Отсюда открывается прекрасный вид на оз. Джассык-Кель и на Челико-Кеминскую перемычку (фото №69). Вдоволь налюбовавшись красотами, продолжаем движение по тропе, т.е. начинаем спускаться. Тропа траверсом выводит нас на южный берег озера Джассык-Куль. Спуск сложности не представляет, тропа проходит по среднеосыпному склону крутизной 15°, и через 5 минут мы оказываемся на травянистых площадках оборудованных под палатки. Надо сказать, что стоять на озере можно только на его южном берегу, только здесь имеются места для ночлега в палатках с удобным подходом к воде. Встаем на ночевку.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. Бродить р.Юго-Зап. Талгар следует в первой половине дня, точнее до 12 часов, позже она представляет серьезное препятствие даже для взрослых и опытных туристских групп.
2. были сильно удивлены обнаружив след автомашины после брода через реку, и далее на старых моренных холмах не доходя до дамбы.
3. В озере Джассык-Кель очень холодная вода, утром наблюдали тонкий слой льда, купаться не рекомендуем.

Гавренкова София, Ермилов Алексей.

Маршрут	Дата	День похода
оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – под пер. Аксу Северный	10.08	12

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу	Морены, травянистый склон, тропа. Крутизна склонов 15-20°	5	+60м -60м +340м	З, Ю	2 ч. 40мин.	ясно

Общее ходовое время: 2ч. 40 мин.

Перепад высот: 460м

Километраж: 5 км

Участок пути	Описание маршрута
оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу	<p>Вышли с места стоянок в 3 направлении по тропе через морены, отделяющие озеро Джассык-Кель от долины р. Чонг-Кемин. С морены спускаемся на левый орографический берег р. Чонг-Кемин, мелкая и средняя осыпь, тропа. Тропа идет над рекой траверсируя травянистый склон до слияния р. Ак-Суу и Чонг-Кемин. Крутизна травянистого склона 15-20°, самостраховка альпенштоком. От места ночевки до долины р. Ак-суу дошли в за 35 минут. На месте «стрелки» произрастает в большом количестве дикий лук.</p> <p>Далее движение продолжаем по тропе по правому орографическому берегу р. Ак-Суу в Ю направлении (фото №70). Склон пологий (10-15°). Спустя 10 минут тропа выходит на морены, средняя и крупная осыпь. Средняя крутизна подъема 15°. Тропа отмаркирована турами. Тропа то подходит к реке, то уходит от неё(фото № 71). Спустя 40 минут спускаемся с морены (крутизна 25°) и доходим до небольших стоянок с сухим руслом, так что за водой необходимо спускаться до реки, как раз к слиянию двух истоков р. Ак-Суу: р. Восточный Ак-Суу и р. Западный Ак-Суу. Надо сказать, что воды до ледника нет. Только перед стоянками под ледником можно найти воду в двух небольших ручейках, а чистую воду без мути и взвеси с трудом, как повезет. Продолжаем движение и через 1 час 15 минут приходим к месту ночёвки, под ледник Аксу Вост. Здесь места для палаток оборудованы и их много, вода мутная, но есть, дров нет.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. После полудневки не легко идется.

Комарова Екатерина, Морозова Ирина.

Маршрут	Дата	День похода
Р. Зап. Ак-Суу – перевал Аксу С. (1А, 3950) – р. Чонг-Ак-Суу	11.08	13

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Движение по леднику	Пологий открытый ледник крутизной до 10°	1,5	+380м	Ю	1ч.12 мин.	пасмурно
2	Подъем на перевал Аксу С. траверсом склона	Хорошая тропа по осыпному склону крутизной 5-20°	1	+460м	Ю-В	1ч. 10 мин.	Пасмурно, дождь
3	Спуск с перевала Аксу С.-до р.Чонг-Ак-Суу	Хорошая тропа крутизной 5-20°, склон осыпной, далее – травянистый склон, без тропы	5	-680м	В	1ч.	Дождь, облачно
4	Брод реки Чонг-Ак-Суу	Каменистое дно, не очень сильное течение	-	-	-	25 мин.	облачно
5	Движение по долине р. Чонг-Ак-Суу	Пологий травянистый берег реки; пастбища	7	-360м	С, С-В, Ю-ВВ	4ч. 00 мин.	Облачно, дождь

Общее ходовое время: 7 ч. 47 мин.

Перепад высот: 1880м.

Километраж: 14,5км

Участок пути	Описание маршрута
Движение по леднику	С места стоянки идем в Ю направлении по камням вдоль правого берега реки Ак-Суу, вытекающей из-под ледника Восточный Аксу. Примерно через 400м (7минут) выходим к месту удобного перехода по камням на левый берег реки. Переправляемся и выходим непосредственно к языку ледника, к его западной стороне, т.к. там проще идти (не так скользко из-за большого числа вмерзших небольших камней) (фото №72). Подъем на язык занимает 15 минут, технически не сложен, не требует кошек (крутизна склона до 10-15°), страховка альпенштоком. С ледника видно небольшое озерцо внизу с чистой водой (от края ледника метрах в 200), где можно было бы организовать стоянку на морене (фото №73). Ледник пологий, открытый. Далее идем по леднику в Ю направлении, периодически переходя через небольшие трещинки и промоины. Крутизна ледника – до 5°. Движение – в очках, с альпенштоком. Через 40 минут мы свернули на восток к осыпному склону, по которому предстоит подъем на перевал (фото №74). Еще через 10 минут нашли удобный переход через ранткюфт и вышли на боковую морену, по которой идет конная тропа на перевал.
Подъем на пер. Аксу С. (1А,3950)	На перевал ведет хорошая конная тропа, траверсирующая осыпной склон (крутизна склона до 35°, тропы – до 20°) в Ю, а затем в Ю-В направлении (фото №75). Идем с самостраховкой альпенштоком, в колонну по одному. Впереди идут группы Щербины А.В. и Родиной О.В. и Камышанова П.П., подъем достаточно однообразен, долг и утомителен. На перевал по тропе взойшли за 1 ч. 10 минут.
пер. Аксу С. (1А,3950)	Перевал расположен в главном хребте Кунгей Алатау. Ведет из долины р.Ак-Суу в долину р.Чонг-Ак-Суу. Седловина перевала широкая, осыпная, тур небольшой (фото №78). Сняли записку группы туристов из Москвы т/к «Гадкий утенок» под руководством Камышанова П.П. от 11.08.07г.
Спуск с пер. Аксу С.	Вниз спускаемся также по хорошей конной тропе, ведущей траверсом склона на Восток. Под ногами – мелкая осыпь, крутизна склона – от 5 до 20°. Идем по одному, с самостраховкой альпенштоком (фото №81). Постепенно склон переходит в травянистый. Так мы шли 40 минут, после чего сошли с тропы, и начали спуск серпантинном к р. Чонг-Ак-Суу. Моросит дождик, спуск к реке по травянистому склону, крутизной до 20° занял еще 20 минут. Мы спустились к разливу реки. В этом

	месте мы не первый раз бродим реку.
Брод р. Чонг-Ак-Суу	Место переправы было выбрано там, где река после осыпной ступени уже на пологом участке разливается на 2 рукава. Общая ширина реки около 10м. Течение не очень сильное, уровень воды – ниже колена, однако вода холодная, что несколько осложняло переправу. Переправлялись через реку в колонну по одному, двумя плотными группами, с самостраховкой альпенштоком. Дно каменистое, скользкое. Переправлялись 25 минут.
Движение по долине р. Чонг-Ак-Суу	<p>После переправы решаем идти дальше вниз по долине, так как у всех подмерзли ноги, необходимо движение, идет дождь, а ставиться на ночевку здесь сыро. Продолжаем движение по тропе вдоль правого берега р. Чонг-Ак-Суу в С и С-В направлениях. На травянистых участках тропа хорошо читается, а на осыпных, где может затеряться, отмечена небольшими турами. Есть проблемы с выбором места для стоянки, т.к. вода в реке очень мутная, а вся долина - пастбища. Идя по маршруту, встретили несколько других групп. За 40 минут дошли до поворота долины. После поворота долины в Ю-ВВ направлении тропа местами раздваивается (на верхнюю и нижнюю), проход возможен по обеим (мы шли нижней тропой, местами идущей по кромке воды). Спустя еще 40 минут долина расширяется и выполаживается, тропа по травянистым склонам уходит от воды (вдоль русла – много сырых участков). Растет акация, создавая мексиканский пейзаж.</p> <p>От места брода шли по тропе 4 часа до тех пор, пока не вышли к р.Теретей - первому правому притоку р. Чонг-Ак-Суу с чистой водой, где и встали на ночевку. Ручей вытекает из цирка с вершиной Ай-Тер. Несмотря на то, что поляна достаточно большая, выбор мест для постановки палаток сложен из-за того, что это пастбище. Дров нет. (фото № 84)</p>

Впечатления. Рекомендации

1. День был достаточно длинным. Перевал Аксу Северный – очень красивый, с его западных склонов виден был пер. Бозтери Восточный (1Б).
2. Прогулки по пастбищам – это очень захватывающе! Но при этом очень красивый вид на вершину г.Ай-Тер, она напоминает пингвина.
3. Хорошо, что мы не остались на ночевку у брода через Чонг-Ак-Суу, наутро все вершины «побелели» от снега.

Васильева Наталья, Шнайдер Михаил, Парфирьева Ирина.

Маршрут	Дата	День похода
р. Чонг-Ак-Суу (р.Теретей) – р.Чонг-Ак-Суу (р.Кель-Кашка-Суу)	12.08	14

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Движение вниз по долине р.Чонг-Ак-Суу	Тропа по долине, далее дорога	9	-300м	С-ВВ, В	2 ч.30 мин.	Переменная облачность

Общее ходовое время: 2 ч. 30мин.

Перепад высот: 300м.

Километраж: 9 км

Участок пути	Описание маршрута
Движение вниз по долине р.Чонг-Ак-Суу	<p>С места ночевки выходим по тропе в С-ВВ направлении и сразу переходим по камням на разливах р.Теретей. Далее по тропе, которая идет через пастбище. Выше по течению р.Теретей – стоит кош. Спустя 50 минут выходим на дорогу, идущую вдоль правого берега р.Чонг-Ак-Суу. Повисла низкая облачность в виде тумана (фото № 86). Еще через 30 минут прошли мимо жилой юрты. Долина меняет направление на Восточное. Продолжаем идти по грунтовой автомобильной дороге. Вошли в верхнюю границу леса. Долина имеет общий уклон 10°. Начали часто попадаться грибники, пастухи (коши), стойбища. Здесь при необходимости можно найти машину. Спустя 50 минут проходим небольшое озерцо, дорога обходит его справа. Здесь несколько семей отдыхают. Еще через 10 минут выходим к широкой части долины реки, здесь давно во время землетрясения сошел сель по р. Кель-Кашка-Суу. Справа по ходу виден разлом на горе. Далее проходим по дороге еще 10 минут и переходим на правый берег р.Кель-Кашка – Суу, которая течет пока вдоль дороги. Река мелкая и узкая, переправа трудности не представляет. На правом берегу есть хорошие оборудованные площадки под палатки, встаем на ночевку. Есть вода и дрова.</p> <p>Отсюда нас забирает завтра заказная машина и вывозит к оз.Иссык-Куль через пос.Григорьевка, так как никакого интереса нет идти по автомобильной дороге, мимо отдыхающий семей.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. Похоже, мы закончили наш маршрут.
2. Нам упорно местные жители предлагают купить у них лепешки, молоко, и даже тушку или готовое мясо сурка. Долина р.Чонг-Ак-Суу превратилась в оживленное место отдыха и работы.

Парфирьева Ирина, Бузланова Мария

Маршрут	Дата	День похода
Переезд р.Чонг-Ак-Суу (р.Кель-Кашка-Суу)- пос.Григорьевка – оз.Иссык-Куль	13.08	15

В 12.00 нас забрала заказанная машина, и мы погрузившись в нее переехали на берег оз.Иссык-Куля. В п. Григорьевке остановились, чтобы поменять деньги на местную валюту, что кстати оказалось очень не простым делом, так как обменника здесь нет. Меняли в магазинах, предварительно узнав курс. Обменный пункт, как нам сказали есть в п.Бозтери. Правда ли это мы - не проверяли. Отправив телеграммы в МКК и родное учреждение, переезжаем на берег озера. У нас давно присмотрено и разведано место стоянки на территории воинской части на берегу красивейшего озера. Здесь есть пляж, на который ходят семьи военных.

Проблем с начальником военной части у нас не возникало.

7. Картографический материал


Список картографических материалов, вошедших в состав отчета

№	Наименование	Масштаб	Кол-во листов	Примечания
1	Обзорная схема района похода	-	1	См.Приложение1
2	Карта маршрута	1:100 000	3	См.Приложение1

Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

№	Дата	Внесенная поправка	Примечание	Лист карты
1.1	29.08	юрта	Юрта пастухов	1
1.2	29.08	мост	пешеходный мостик	1
1.3	29.08	дорога	Укатанная автомобильная дорога	1
1.4	29.08	тропа	редкая теряющаяся тропа	1
2.1	30.08	брод	брод р. Кескелен	2
2.2	30.08	заброска	заброска продуктов питания	2
3.1	05.08	тропа	тропа	2
4.1	06.09	тропа	тропа	1
4.2	06.09	заброска	заброска продуктов питания	1
5.1	08.09	брод	брод р.Озерная	3
5.2	08.09	дорога	Хорошо укатанная автомобильная дорога	3
5.3	08.09	река	Изменяем название реки на Кашка-Суу	3
5.4	08.09	тропа	пр. берег р.Чонг-Кемин	3
5.5	08.09	река	Изменили название р. Кашка-Суу на Ю-3 Талгар	
6.1	09.09	брод	Брод р. Ю-3 Талгар	3
6.2	09.09	тропа	Тропа на пр. бер. Р. Чонг-Кемин	3
7.1	10.09	тропа	Тропа на пр.бер. р. Ак-суу	3
8.1	11.09	тропа	на пр. борту долины	3
8.2	11.09	брод	Брод р. Чонг-Ак-Суу	3
9.1	12.09	кош	кош на правом берегу	3
9.2	12.09	кош	кош на правом берегу	3
9.3	12.09	дорога	Хорошая грунтовая автомобильная дорога	3
9.4	12.09	дом	домик пастуха	3

Таблица нестандартных условных обозначений, использованных группой при внесении изменений в карту и схемы

Знак	Расшифровка знака	Примечания
*	заброска	
	начало и конец маршрута	

Корректировка карт выполнена *Лецинским Кириллом*

8. Сведения о материально-техническом оснащении группы

Список специального снаряжения группы и личного снаряжения, рекомендации по его использованию

№	наименование	кол-во	примечания
Групповое:			
1	Веревка основная	1 x 30 м	
2	Карабины	6	
3	Страховочные системы	3	
4	Радиостанции	2	
Личное:			
1	альпеншток (треккинговые палки)	1	
2	Солнцезащитные очки	1	

Рекомендации по снаряжению.

1. В качестве топлива мы взяли баллоны «Еврогаз» (г.Казань) и винтовые горелки Covea, газ брался из расчета 60мл на человека в день. «Еврогаз» - это баллоны типа «дихлофос», на них мы брали переходники, чтобы состыковать с нашими горелками. По причине присутствия дров на некоторых участках маршрута под конец похода у нас осталось некоторое количество неиспользованных баллонов. Экранировали горелки фольгой «Саянская», из одного рулона(10м) которой получался один экран, который прослужил более чем половину похода.
2. Заброска закапывалась в камнях, поэтому ее упаковка требовала полной влагозащищенности и наличия большого количества табака. Нами были использованы двойные мешки, сверху был полиэтиленовый прочный мешок из-под сахара-песка, в который вкладывался черный полиэтиленовый мешок (для мусора), а уже внутрь черного мешка – продукты. Мешки зашивались и при закапывании обильно посыпались табаком, для предотвращения поедания животными.
3. Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 20 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и солнцезащитную гигиеническую помаду на каждого участника.
4. Для прохождения нашего маршрута мы брали основную веревку и страховочные системы, которые нам могли бы потребоваться при переправах через реки. К счастью, мы это снаряжение так и не использовали. Все реки мы ходили вброд рано утром, когда уровень воды мал и соответственно течение достаточно слабое.
5. Для того, чтобы не сорвать голос и для удобства прохождения перевалов (или просто общения), переправ, организации разведок, очень рекомендуется взять в поход рации, а также запасные комплекты батареек к ним.
6. Солнцезащитные очки необходимы в походе даже 1 к.с., так как приходится ходить по ледникам при прохождении перевалов Коккельбель центральный и Аксу Северный.

Саркисян Степан

Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

— вес суточного рациона участника группы — 780 г,

- общий вес группового снаряжения — 51 кг
- максимальный вес личного снаряжения участника — 10 кг
- групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2/3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзаков у юношей составлял 26,5 кг и у девушек 23,5кг. Несомненно, это является большим весом, и нашей группе пришлось использовать меры по снижению веса рюкзаков.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе:

- использование раскладки умеренного веса
- организация двух забросок: на озере Бол.Алмаатинское в п.Озерный на метеостанции, и организации заброски на р.Каскелен, группа сама себе заносила ее и закапывала в камнях морены.

Комарова Екатерина, Саркисян Степан

Рекомендации по составу аптечки и профилактике заболеваний

особенности условий	распространённые проблемы	рекомендации
Поход подразумевает длительное пребывание в условиях, непривычных для нашего организма, иначе – экстремальных, в том числе – высокогорье.	1) нехватка витаминов и минералов, которые необходимы организму для нормального функционирования 2) непривычная высота (давление, нагрузки) 3) Горная болезнь	1) с собой нужно иметь различные витамины. Рекомендуем шипучие мультивитамины, драже с витаминами групп А, В и аскорбиновую кислоту. Не забывайте положить витамины в заброску. 2) акклиматизация. 3) пропить курс витаминов и аскорбиновой кислоты для укрепления сосудов 4) увеличить количество валидола в аптечке, взять Бонин, средства, применяемые при укачивании.
горный туризм подразумевает длительное движение по ледникам, осыпям и пр.	Будте готовы к царапинам, ссадинам, мелким ранам.	Очень функционален раствор бриллиантового спирта (зелёнка) в удобной упаковке (чтобы не проливалось). Кроме стандартной бутылочки перекиси водорода возьмите гидроперит в таблетках. Очень удобны ватные палочки
монотонные нагрузки в течение большого интервала времени и очень продолжительные спуски	часто возникают боли в суставах	Не забывайте про эластичные бинты, которые следует брать не только в групповую аптеку, но и в личные
Неустойчивый климат, ослабленность организма, чувствительность к окружающей среде.	Болезни, сопровождающиеся повышенной температурой	Аспирин лучше брать шипучий, действие обычного довольно слабое.
Средняя Азия - очаг кишечных инфекций	заболеваниях ЖКТ	взять увеличенное по сравнению с нормой количество препаратов, применяемых при

		заболеваниях ЖКТ, а также, хотя бы на поезд - влажные антибактериальные салфетки.
горная болезнь		

На случай солнечных ожогов обязательно взять пантенол.

Генералова Елена

Рекомендации по питанию

В походе расходуется большое количество энергии, которую необходимо восполнять грамотно подобранным питанием. На маршруте хорошо устраивать 3 горячих приёма пищи и несколько перекусов в течение дня. Еда должна готовиться быстро – это экономит газ и время. На завтрак в дни перевалов мы готовили быстрорастворимые порционные каши, это способствовало уменьшению времени сборов. Продукты должны быть как можно более калорийными и как можно менее объёмными, лучше уменьшить количество хрустящих мучных продуктов.

В горном походе нужно максимально уменьшать вес рюкзаков, в частности, за счёт продуктов. Вместо сухого молока – сухие сливки: их требуется значительно меньше и они разводятся в холодной воде. Сильно облегчить вес можно при организации на маршруте забросок. В этом походе у нас было 2 заброски: первую - мы сами занесли себе заброску и закопали ее в камнях морены на левом берегу р.Каскелен, вторую – организовали и завезли на метеостанцию в п.Озерный. Эти заброски разделили наш маршрут на 3 кольца: на каждом кольце мы брали с собой запасные продукты на 1 день. Вес продуктов на человека в день вырос в течение похода с 650гр (в начале похода) до 780гр (в конце). Таким образом, наибольший вес продуктов был на последнем кольце – примерно по 4 кг на человека. Общий вес продуктов на весь поход составил около 140 кг на группу.

Рекомендуем взять приправы, они улучшают вкус блюд и разнообразят питание. Мы использовали сушеную зелень укропа, петрушки, карри, смеси для риса, мяса, картофеля, приправу «Вегета». Чтобы повысить свой иммунитет и укрепить здоровье дополните свой рацион луком и чесноком.

В качестве дополнительного питья рекомендуем брать сухие (растворимые) соки типа «Zuko» и растворимые шипучие витамины.

Очень рекомендуем каши «Нордик». Они вкусные, быстро готовятся, что позволяет экономить газ и время. Мы ели разнообразные каши: гречневую, рисовую, смесь 4 злака.

В качестве второго сухаря на обед мы брали сухие хлебцы-криспы, что тоже разнообразило питание. Они легче жуются, приятные на вкус, содержат необходимые минеральные вещества и витамины.

В походе всегда встаёт проблема витаминов, и её можно решить не только искусственными средствами. Если протереть лимоны с сахаром, то они не испортятся, и в них сохранится витамин С.

Комарова Екатерина

Рекомендации по ремонтному набору

Хочу рассказать про вещи, которые больше всего требовались в нашем походе.

1. Скотч
2. Нитка с иглой
3. Эспандеры

4. Обрезанное колено стойки палатки
 5. Стропа и брючная тесьма
 6. Суперклей
 7. Запасные струны для гитары
-
1. Я хочу посоветовать взять больше капроновых ниток (2 мотка), а иголок около 6 штук больших иголок, так как они больше всего требуются при починке палаток, фонариков (гамашей) и рюкзаков и часто ломаются.
 2. Разнообразное применение нашли в походе эспандеры. С их помощью можно быстро сделать стойки для тента из альпенштоков. Также ими можно надежно прикрепить гитару к рюкзаку и многое др.
 3. Стропа и брючная тесьма требуются при починке оттяжек тентов, палаток. А также брючную тесьму удобно использовать вместо шнурков. Советую взять 20 м.
 4. Стойки каркасных палаток иногда трескаются. Чтобы исправить это, в месте поломки стойка заматывается изолентой, которая должна быть в ремнаборе, а лучше использовать заранее подобранные дюралевые трубочки-насадки.
 5. Клей «Секунда» – 2 тюбиков не хватает – лучше взять 4. Лучше обмотать скотчем и положить в отдельный пакет, чтобы в случае его повреждения клей не испачкал другие элементы ремнабора.
 6. При наличии в группе гитары необходимо взять комплект гитарных струн. К тому же было замечено, что чаще всего рвутся 1-я и 4-я струны. Возможно, следует взять их сверх комплекта.

Шнайдер Михаил.

9. Выводы и рекомендации

1. Район Северного Тянь-Шаня, хребты Заилийский Алатау и Кунгей Алатау, интересен своей уникальной природой, возможностью совершать походы различных категорий сложности и разных видов туризма. Разнообразие маршрутов походов I категории сложности (пеший, горный) зависит от наличия информации. В этом году мы начинали маршрут с нестандартной для нас точки - пос.Известковое. И соответственно, как туристский район - Северный Тянь-Шань – для нас стал обширнее и интереснее. В основном в этом «районе» ходят свои маршруты алмаатинские туристы (например Вуколов В.Н. и др.). Информацию по долине р.Каскелен и перевалов этой долины, среди туристов Москвы не очень много, а если есть у кого-то, то как правило старая. Этот район удобен тем, что можно начинать и заканчивать маршруты в непосредственной близости от населенных пунктов. К месту начала (с места окончания) маршрута можно доехать (уехать) на городском транспорте (Медео, ГЭС-1, п. Кокшоки и др.). Это немаловажно для групп, совершающих походы I к.с. Сейчас легко можно из Москвы заказать (организовать) все трансферы (перезезды), связавшись с туристскими фирмами, что сильно облегчает задачу организации переездов. Фирма встречает группу на ж/д вокзале и перевозит на автобусе на начало маршрута.
2. Конечно, с Медео начинать маршруты удобнее, тем что легче и быстрее добираться на стартовую точку маршрута. Но мы рекомендуем начинать маршрут с долины р.Каскелен. Долина р.Каскелен очень красива и интересна, тем что «необжита» туристами, особенно туристами-школьниками из Москвы. Здесь есть ряд перевалов, которые можно включать в акклиматизационные кольца как в маршруты I к.с., так и 2 и 3 к.с. Например: пер.Макаревича 1Б, пер.Коккельбель Центр. 1А, пер.Казачка 1А и др.
3. В качестве экскурсионных объектов очень рекомендуем посетить горные озера: Джассык-Кель, Бол. Алматинское и озеро с романтическим названием - оз. Примул. А также очень необычную для Северного Тянь-Шаня долину р. Юго-Западный Талгар. И красивую долину р. Каскелен. На востоке от оз. Джассык-Кель можно наблюдать живописную гряду Чилико-Кеминской перемычки. Если есть возможность, побывайте на оз. Иссык-Куль, это хороший отдых после похода.
4. Запланированный и пройденный группой маршрут получился спортивным и достаточно напряженным. Впервые мы заносили себе заброску, будучи уже на маршруте, обычно в походах I к.с. этого не делают. Мы прошли на наш взгляд красивый, интересный и спортивный маршрут: пройдено 8 перевалов, из них 3 перевала – н/к, и 5 перевалов – 1А к/т. Из-за плохой погоды мы в самом начале на полдня выбились из графика, а прохождение пер.1А к.т. во второй половине дня посчитали неправильным, противоречащим правилам прохождения перевалов и т/б. А также вредным для дальнейшего обучения ребят, которые пойдут в поход 2 к.с. Маршрут был разработан таким образом, чтобы группа могла полнее ознакомиться с районом: путь пересекал долины большинства крупных рек – р. Каскелен, р.Озерная, р.Чонг-Кемин р.Чонг-АК-Суу, посетили красивейшие озера Примул, Джассык-кель и Иссык-Куль. Нитка маршрута проходила по хребтам Заилийский и Кунгей Алатау. При составлении маршрута мы заложили перевалы как травянистые, осыпные, так и снежно-осыпные, требующие разной техники прохождения. Для прохождения данного маршрута каски не требуются, при условии, что все крупные реки переходятся по малой воде рано утром.
5. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников, помня о том, что Северный Тянь-Шань предъявляет к физической форме высокие требования, так как это высокогорье. Проведение походов в этом районе связано с большими суточными перепадами высот (из-за глубоких долин) и с повышенной нагрузкой на сердечно-сосудистую систему. Поэтому следует уделить особое внимание медицинскому контролю за состоянием здоровья участников.
6. Для участников, выходящих в горный поход I к.с. по Северному Тянь-Шаню, необходим опыт серьезного степенного похода.
7. Наиболее благоприятным сроком для проведения похода в этом районе является конец июля-начало августа. В это время здесь устанавливается устойчивая погода. Погода в период проведения похода оказалась на наш взгляд хорошей; снега, дожди и туманы нас редко преследовали, но график – «дождь после обеда», как в горном районе, здесь соблюдается, хотя дождь может пойти и в любое другое время суток. При выборе тактики движения по маршруту рекомендуем все-таки ранние подъемы и прохождение дневного маршрута в первой половине дня.
8. При подготовке и разработке маршрута участникам пришлось поработать в разных библиотеках и INTERNET в поисках материалов по району похода, что дает большой практический опыт по разработке нового района и нитки маршрута. А на маршруте группа выполняла краеведческое задание, связанное с наблюдением за тем, как влияют физические нагрузки на адаптацию организма человека в условиях горного похода и пришла к выводу, что люди занимающиеся спортом легче переносят нагрузки в высокогорье, т.е их организм легче и быстрее адаптируются.

Ермилов А.М., Щербина Е.В.

10. Список использованной литературы

1. **Высокогорные перевалы. Москва, 2001. Издательство «Прест».**
2. **Вуколов В.Н. По Северному Тянь-Шаню. М-Профиздат. 1991**
3. **Энциклопедия туриста. М-1994**
4. **Ефремов Ю.К. Природа моей страны. М-мысль. 1985**
5. **Долгушин Л.Д., Осипова Г.Е. Ледники. М-мысль. 1985**
6. **Исаченко А.Г., Шляпников А.А. Ландшафты. М-мысль. 1989**
7. **Географический энциклопедический словарь. М. 1989**
8. **Отчет о горном туристском походе 1 категории сложности по Сев. Тянь-Шаню под руководством Ермилова А.М., 1996г.**
9. **Отчет о горном туристском походе 1 категории сложности по Сев. Тянь-Шаню под руководством Щербины А.В., 1996г.**
10. **Отчет о горном туристском походе 1 категории сложности по Сев. Тянь-Шаню под руководством Ермилова А.М., 2001г.**
11. **Отчет о горном туристском походе 2 категории сложности по Сев. Тянь-Шаню под руководством Ермилова А.М., 2003г.**
12. **Гуриков Д.Е. Заилийский Алатау.-Алма-Ата:Кайнар,1981,-256с.**

Бузланова Мария, Лещинский Кирилл.

11. Перевальные записки

Приложение 1