



# Гадкий утенок

Детско-юношеский  
туристский клуб

## ОТЧЕТ

о горном туристском походе  
*первой* категории сложности  
по Северному Тянь-Шаню  
(хребты Заилийский Алатау и Кунгей-Алатау),  
совершенном с 25 июля по 21 августа 2007 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-108  
Руководитель группы: **Родина Оксана Викторовна**  
адрес: Москва, ул. Мневники, 13-1-42  
контактный телефон: 8-499-191-87-46

Маршрутно-квалификационная комиссия  
МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход  
может быть зачтен всем участникам и руководителю.  
Категория сложности \_\_\_\_\_  
Пред. МКК: \_\_\_\_\_  
Отчет хранить в библиотеке МКК \_\_\_\_\_

Москва 2007 г.

# Оглавление

## Том 1

1. Справочные сведения о походе .....	3
2. Характеристика района похода .....	5
3. Организация похода .....	8
4. График движения .....	11
5. Техническое описание маршрута .....	13
6. Картографический материал.....	37
7. Сведения о материальном оснащении группы .....	43
8. Выводы и рекомендации.....	46
9. Перевальные записки .....	48

## Том 2

Фотоматериалы .....

## Том 3

Краеведческое задание «Глазомерные измерения в горном походе 1 к.с.» .....

# 1. Справочные сведения о походе

## Общие сведения

1	Учреждение	Дворец творчества детей и молодежи “Хорошево”
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Северный Тянь-Шань (хребты Заилийский Алатау и Кунгей-Алатау)
4	Вид туризма	горный
5	Категория сложности	первая
6	Маршрут	г. Алматы – пос. Известковое – р. Каскелен – пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720) – р. Башы-Джая - пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) – р. Каскелен - пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – р. Кекельбулак – пер. 3800 (1А, 3750) – р. Алматы – пер. Алматы (н/к, 3599) – р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655) – р. Озерная – оз. Бол. Алматинское (радиально, снятие заброски) – пер. Озерный (н/к, 3507) – р. Чонг-Кемин – р. Юго-Западный Талгар – оз. Джассык Кель – р. Ак-Суу – р. Вост. Ак-Суу – пер. Аксу Сев. (1А, 4052) – р. Чонг-Ак-Суу – пос. Григорьевка – оз. Иссык-Куль
7	Протяженность	130 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 27 дней; активной части: 14 дней (в т.ч. 1 дневка и 2 полудневки)
9	Сроки похода	25 июля - 21 августа 2007 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-108

## Определяющие препятствия маршрута

Дата прожд.	Вид препятствия	Категория трудн.	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
31.07	Перевал Басса-Джая Центр.	н/к (по классификатору) 1А (реально)	Высота - 3720 м Ведет из долины р. Пр. Каскелен в долину р. Башы-Джая. Со стороны р. Пр. Каскелен склон осыпной, в нижней части небольшой снежник, со стороны р. Башы-Джая осыпной.	Подъем со стороны р. Пр. Каскелен сначала по снежнику (15°), далее по осыпи. Крутизна постепенно увеличивается от 15 до 30°. Спуск по осыпному склону (до 30°), постепенно переходящему в травянисто-осыпной (15-20°). По факту прохождения считаю, что перевал может быть классифицирован как 1А.
02.08	Перевал Басса-Джая Верх.	1А	Высота – 3830 м Ведет из долины р. Пр. Каскелен в долину р. Башы-Джая. Со стороны р. Пр. Каскелен склон осыпной, в верхней части небольшой снежный карниз, со стороны р. Башы-Джая осыпной.	Подъем со стороны р. Башы-Джая по широкому осыпному кулуару крутизной 15-20°. Спуск по осыпному кулуару крутизной до 30°, обход снежного карниза слева по ходу.
04.08	Перевал Коккельбель Центр.	1А	Высота 4050 м Ведет из долины р. Пр. Каскелен в долину р. Кекельбулак. Со стороны р. Пр. Каскелен снежно-ледовый, со стороны р. Кекельбулак осыпной.	Подъем по открытому леднику, в верхней крутой части присыпанному снегом. Выход на перевал по снежным ступеням (до 25°). Спуск по осыпному склону (до 30°).
05.08	Перевал 3800	1А	Высота 3750 м Ведет из долины р. Кекельбулак в долину р. Ак-Суу (правый приток р. Алматы). Со стороны р. Кекельбулак осыпной, со стороны р. Ак-Суу осыпной с небольшими снежниками, к северу от седловины небольшой снежный карниз.	Подъем по пологому осыпному склону крутизной до 15°. Спуск по осыпи крутизной до 20° с пересечением небольшого снежника. Снежный карниз на спуск обходится слева по ходу.
11.08	Перевал Аксу С.	1А	Высота 4052 м Ведет из долины р. Вост. Ак-Суу в долину р. Чонг-Ак-Суу. С обеих сторон осыпной.	Подход по пологому (до 15°) открытому леднику. Подъем и спуск по тропе, идущей траверсом по осыпи. Крутизна около 15°.

**Состав группы**

(Фотосъемка: Софья Козицкая)

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Родина Оксана	1984	1 КС(Р), 1А(Р), Алтай 3 КС(У), 2А(У), Алтай	руководитель
2	Цветков Алексей	1984	3 КС(У), 2А(У), Алтай	зам. руководителя
3	Закатов Константин	1988	4 КС(У), 2Б(У), Алтай	пом. руководителя
4	Волкова Полина	1992	3 ст.сл., Краснодарский край	медик, фотограф
5	Житников Евгений	1993	3 ст.сл., Краснодарский край	завхоз
6	Козицкая Софья	1991	2 КС(У), 1Б(У), Алтай	казначей, фотограф
7	Петрухин Сергей	1992	ПВД	ремонтник
8	Поликарпова Елизавета	1989	ПВД	метеоролог
9	Поплавский Александр	1991	3 ст.сл., Краснодарский край	штурман
10	Постовский Леонид	1991	3 ст.сл., Краснодарский край	корректировка карты
11	Трусова Мария	1992	3 ст.сл., Краснодарский край	командир, краевед
12	Хромов Евгений	1991	1 КС(У), 1А(У), Алтай	краевед
13	Чернецова Дария	1992	3 ст.сл., Краснодарский край	завпит, отв. за тех. описание

*Все участники прошли поход полностью.*

## 2. Характеристика района похода

### Географическое положение и природные условия

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, расположенная на территории Казахстана, Киргизии, Китая и Узбекистана. Северный Тянь-Шань – часть этой горной системы, включающая в себя хребты Заилийский Алатау и Кюнгей-Алатау, соединенные Чилико-Кеминской перемычкой, а также долины рек Чилик и Чонг-Кемин. Высшая точка – пик Талгар (4973 м).

Климат Северного Тянь-Шаня резко континентальный. В долинах предгорий средняя температура июля 20–25°C, в долинах среднегорья 15–17°C, в высокогорье 5°C и ниже.

Для Северного Тянь-Шаня характерны ландшафты альпийского типа: острые гребни, подчеркнутые ледниками и снежниками; многоцветье альпийских лугов соседствует с темно-хвойными лесами из тянь-шаньской ели.

### Туристские возможности района

Северный Тянь-Шань – традиционный район горного туризма и альпинизма. Его туристско-краеведческое освоение началось в 30-х годах XX века. Сейчас Северный Тянь-Шань хорошо освоен в туристском отношении. Известно более 300 классифицированных перевалов до 3Б категории сложности. Ведется некоторая работа по модернизации туристского комплекса (например, в районе горнолыжного курорта Чимбулак в бассейне р. Малой Алмаатинки).

Возможные категории походов на территории Северного Тянь-Шаня:

- \* пешеходный - от 1 до 5 к.с.
- \* горный - от 1 до 6 к.с.
- \* водный - от 4 до 6 к.с.
- \* вело - от 1 до 4 к.с.

Были также предприняты попытки лыжных походов.

Наиболее благоприятным периодом проведения горно-туристских походов по Северному Тянь-Шаню является последняя декада июля – август – начало сентября.

### Транспорт

Исходный пункт большинства маршрутов по Северному Тянь-Шаню – г. Алматы, имеющий железнодорожное, авиационное и автобусное сообщение. Ориентировочное время в пути от Москвы до Алматы – чуть более 3 суток (поездом). Из г. Москвы в г. Алматы ходит единственный поезд №7 с Павелецкого вокзала, который отправляется по нечетным числам. (Из г. Алматы в г. Москву соответственно по четным числам.)

Возможен также заезд с юга через г. Бишкек (через территорию Киргизии), однако отсюда до оз. Иссык-Куль еще 4-5 часов на рейсовом автобусе.

### Подъезды к началу маршрута

Северный Тянь-Шань выгодно отличается от других туристских районов простыми подъездами. Из г. Алматы в горы можно добраться городским транспортом. Регулярные рейсы есть между большинством поселков в окрестности г. Алматы:

Начальная точка маршрута	Подъезд
Медео, дол. р. Малая Алмаатинка	г. Алматы, городской автобус №6, интервал движения 40 мин
Долина р. Большая Алмаатинка, ГЭС-1	г. Алматы, городской автобус № 28
Пос. Алма-Арасан	г. Алматы, городской автобус №2, интервал движения 1 час
Пос. Талгар	Местный автобус г. Алматы – пос. Талгар (от автовокзала Саяхат)

Можно также нанять автобус (это выгодно только для нескольких групп) на одной из алматинских автобаз или заказать его заранее через турфирму.

Стоимость проезда в Казахстане несколько ниже, чем в Москве.

От г. Бишкек до оз. Иссык-Куль надо добираться автобусом до с. Григорьевка или до пос. Ананьево. Последний находится несколько дальше, однако его население составляют в основном русские, поэтому там спокойнее, чем в других поселках и селах района (местные жители не рекомендуют останавливаться на ночевку вблизи сел с чисто киргизским населением).

В нашем походе заезд на начальную точку маршрута и выезд с конечной точки был организован через турфирму «Silk Road Adventures».

### **Организация заброски**

Наиболее удобный и доступный вариант организации заброски – пос. Озерный на оз. Бол. Алматинское, до которого идет автомобильная дорога по долине р. Бол. Алматинка. Здесь в домиках метеостанции заброску возьмут на хранение (денег, как правило, за это не берут). Проблема может заключаться только в том, что дорогу часто размывает, а выше озера она иногда подрезана селями.

Аналогично можно поднять заброску в долину р. Мал. Алматинка. Автомшины ходят до альплагеря «Эдельвейс», а некоторые – и до высокогорного поселка Молодежный в цирке перевала Молодежный. Возможен также вариант подвоза заброски под ледник Туюксу.

Сейчас стало возможным организовать заброску в долину р. Чонг-Кемин, поскольку через пер. Озерный (н/к) и далее вниз по долине р. Чонг-Кемин несколько лет назад проложили автомобильную дорогу. Проехать по ней могут машины высокой проходимости (джип, УАЗ и т.п.), но это вполне реально. Здесь возникает проблема с местом хранения заброски из-за отсутствия построек и местных жителей (кроме пастухов) в верховьях долины р. Чонг-Кемин, но по бортам долины есть многочисленные осыпи, в которые можно закопать заброску.

Для групп т/к «Гадкий утенок» (в т.ч. и для нашей группы) в день приезда в г. Алматы две заброски организовывала небольшая группа заместителей руководителей и старших участников, пока большая часть участников похода ездил на экскурсию в Медео. На заранее заказанных через тур. фирму (см. ниже «Адреса туристских организаций») машинах была завезена заброска на оз. Бол. Алматинское, которая была снята нами после прохождения перевала Алматы-Алагир (н/к), а также в долину р. Чонг-Кемин (для групп II к.с. рук. В. Шашкин и III к.с. рук. Т. Чегаева). Еще одну заброску мы себе организовывали сами: продукты и газ на второе кольцо маршрута были в течение первого ходового дня подняты в долину р. Пр. Каскелен и закопаны в осыпи на левом борту долины. Заброска была снята через три дня после прохождения пер. Басса-Джая Верх. (IA). Городская заброска (продукты и чистая одежда на обратную дорогу и на отдых на оз. Иссык-Куль) были оставлены в г. Алматы в офисе фирмы «Silk Road Adventures», с которой мы сотрудничали. Заброска была привезена на машине в пос. Григорьевка к моменту окончания активной части нашего маршрута.

### **Медицинские пункты. Магазины**

Алматы и Бишкек – крупные города с развитой торговой сетью. Здесь купить можно практически все. Работает телеграф и телефон. Здесь же можно рассчитывать на полноценную медицинскую помощь.

Медицинские кабинеты есть также в альплагере «Эдельвейс» и на горнолыжной базе «Чимбулак» (р. Малая Алматинка, в пяти километрах от Медео). До поселка у озера Б. Алматинского ходит городская «скорая помощь». Здесь также есть телефон, по которому в случае необходимости можно вызвать МЧС. В пос. Григорьевка на оз. Иссык-Куль функционирует больница.

Кафе и бары открыты в Чимбулаке, альплагере Эдельвейс. Открыты они также и на подъеме на селезащитную плотину выше Медео

В поселках на берегу оз. Иссык-Куль (пос. Ананьево, пос. Григорьевка) торговля находится в некотором упадке, однако необходимые продукты питания в магазинах и на рынке купить можно.

### **Музеи и достопримечательности**

г. Алматы всегда привлекал к себе неповторимым сочетанием современности и азиатского колорита. С тех пор как г. Алматы перестал быть столицей республики Казахстан, он нисколько не утратил своей привлекательности и самобытности и продолжает интенсивно развиваться. Зеленые улицы, вдоль которых журчат арыки, огромное количество цветов и фонтанов – даже просто прогулка по городу доставит любому туристу массу удовольствия.

В г. Алматы достаточно много музеев, которые знакомят посетителей с историей и культурой казахского народа. Экскурсию лучше всего начать с посещения Алматинского центрального государственного музея Казахстана и музея искусств Казахстана. Представляют интерес и другие музеи: музей археологии, музей книги. Интересным архитектурным памятником г. Алматы является бывший Кафедральный собор.

<b>Музеи и достопримечательности г. Алматы</b>	<b>Адрес</b>	<b>Примечания</b>
Центральный гос. музей Казахстана	Микрорайон «Самал-1», д. 44	
Гос. музей искусств Казахстана	Ул. Сатпаева, д.22	
Музей археологии	Просп. Абая, д. 44	
Республиканский музей книги	ул. Кабанбай Батыра, 94	

Республиканский музей народных музыкальных инструментов им. Ыкыласа	ул. Зенкова, 24	
Ботанический сад	Ул. Тимирязева, д. 48	
Телебашня на г. Коктобе		Прекрасный вид на вечерний город
Высокогорный комплекс Медео		Красивый вид на долину р. Мал. Алматинка с селезащитной плотины

### Адреса туристских организаций

Организация	Адрес	Примечания
КСС	—	не работает
Республиканская СЮТур	ул. Ауэзова, д. 175	
Турбаза «Эдельвейс»	Бишкек, ул. Б. Алмаатинская д.60	дешевый ночлег, детям – небольшие скидки
Культурный казачий центр (бывшая Турбаза РесСЮТур)	г. Алматы, ул. Хамиди, д. 29	здесь в 2001 и 2003 гг. ночевали наши группы (по договоренности), сейчас находится в некотором упадке
Туристская компания “Silk Road Adventures”	г. Алматы, ул. Ади Шарипова, 117-44 <a href="http://www.silkroadadventures.info">www.silkroadadventures.info</a>	Организовывала все переезды в нашем походе. Хорошая проверенная фирма
Туристическая фирма “Dostuk Trekking”	г. Бишкек, 18-я линия, 42-1 <a href="http://www.dostuck.com.kg/">http://www.dostuck.com.kg/</a>	Оказывает аналогичные услуги на территории Киргизии. Хорошая проверенная фирма

### **Поисково-спасательная служба**

ПСС в республике Казахстан в настоящее время не функционирует. В нашем случае ее функции выполняла туристская компания “Silk Road Adventures”, которая также помогала нам в решении всех вопросов, связанных с пребыванием на территории Казахстана и Киргизии, и в организации всех переездов и забросок.

### Прочие важные сведения

Вопреки многочисленным слухам для пребывания на территории Казахстана и Киргизии гражданам РФ не требуется иметь заграничный паспорт, достаточно обычного российского паспорта (с 14 лет) или свидетельства о рождении (до 14 лет). Однако наличие заграничного паспорта упрощает процедуру регистрации в республиках, поэтому если таковой имеется, лучше взять его с собой.

### 3. Организация похода

#### Общая смысловая идея похода

Наверное, не будет преувеличением, если сказать, что для горного похода I к.с. Северный Тянь-Шань является в настоящее время одним из самых интересных, хотя и сложных районов. Прежде всего, Северный Тянь-Шань отличается значительными высотами (перевалы на уровне 4000 м даже категории 1А) и суровым климатом (суточный перепад температур может достигать 30-40<sup>0</sup>, а в высокогорье даже в августе нередко идет снег), что делает маршрут достаточно напряженным и спортивным. Во-вторых, для Северного Тянь-Шаня характерно большое разнообразие технических препятствий, требующих применения разносторонней техники и тактики их преодоления, в том числе и в походах низких категорий сложности, и позволяющих сделать поход интересным и разнообразным. Благодаря этому Северный Тянь-Шань является привлекательным как для походов I к.с., так и для более серьезных походов, хотя требует от участников хорошей подготовки.

Стоит отметить, что хотя Северный Тянь-Шань и находится на территории Казахстана и Киргизии, политическая ситуация здесь, вопреки распространенному мнению, в настоящее время спокойная. К русским относятся очень дружелюбно как в г. Алматы, так и в поселках на побережье оз. Иссык-Куль. Единственной относительно напряженной точкой является г. Бишкек, где милиция к гражданам РФ относится с опаской, но наш поход специально был организован так, что группа выезжала с оз. Иссык-Куль в Москву через г. Алматы, что дольше, чем через г. Бишкек, но спокойнее.

Еще одним немаловажным фактором в выборе района явилось то, что наш клуб уже сравнительно давно не путешествовал по Северному Тянь-Шаню (с 2003 г.), поэтому для большинства участников нашей группы и даже групп 2-3 к.с. нашего турклуба этот район был новым, а потому интересным и привлекательным.

#### Нитка маршрута

Нитка маршрута была разработана таким образом, чтобы группа могла максимально полно и разносторонне ознакомиться с районом. Маршрут состоял из трех колец, на каждое из которых была организована заброска. При этом первое кольцо было проложено по малопосещаемой части района – долине р. Каскелен и перевалам в ее верховьях с целью ознакомления с этими местами. Несмотря на то, что наш клуб уже в 5-ый раз путешествует по Северному Тянь-Шаню, маршрутов в этой части района до этого не было, чем и был вызван данный интерес. Большая часть второго кольца и третье кольцо были достаточно стандартными для маршрута I к.с. в данном районе, но они логичны и красивы и заслуживают того, чтобы быть включенными в нитку маршрута.

При составлении маршрута, несмотря на небольшое разнообразие перевалов категории 1А и н/к (в большинстве своем они осыпные), мы старались выбрать перевалы, требующие разной тактики и техники прохождения. Исходя из этого в маршрут были включены такие перевалы как Коккельбель Центр. (1А) (очень красивый и интересный снежно-ледовый перевал), непростые осыпные перевалы Басса-Джая (1А и н/к), простой и довольно утомительный пер. Аксу С. (1А), находящийся, тем не менее, в очень красивом цирке и др.

Маршрут включал в себя интересные природные объекты, красивые живописные места, о которых много упоминается в различной литературе и отчетах: разноцветные озера (Алматы, Большое Алматинское, Джассык-Кель и, конечно же, Иссык-Куль), очень красивую и величественную долину мощной р. Чонг-Кемин, многочисленные ледники, и красивый вид на острый пик Советов с пер. Алматы-Алагир.

#### Аварийные и запасные варианты маршрутов

Запасные варианты маршрута для групп I к.с. не отличаются особым разнообразием, несмотря на значительное количество простых перевалов в районе. Нами были разработаны следующие запасные варианты маршрута:

**Запасной вариант-1:** (на случай плохой погоды, болезни участников): обход пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) через пер. Басса-Джая Вост. (н/к, 3607).

**Запасной вариант-2:** (на случай затяжной плохой погоды): обход пер. 3800 (1А, 3750) по долинам р. Кекельбулак – р. Чонг-Кемин – р. Алматы.

**Запасной вариант-3:** (на случай сильного отставания от графика): обход пер. 3800 (1А, 3750), пер. Алматы (н/к, 3599) и пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655) по долине р. Чонг-Кемин до места впадения р. Кель-Алматы. Снятие заброски через пер. Озерный (н/к). Далее по маршруту.

Что же касается вариантов аварийного выхода, то с ними проблем нет: севернее хребта Заилыйский Алатау возможен выбег по любой долине до г. Алматы или какого-либо поселка в пригороде. В долинах практически всегда можно найти лошадей или транспорт для эвакуации больного. По многим долинам в горы проложены автомобильные дороги. При необходимости можно достичь населенного пункта в течение одного ходового дня.

Из долины р. Чонг-Кемин попасть в населенный пункт сложнее. Оптимальным является выход в Алма-Ату через пер. Озерный (н/к) или пер. Алматы (н/к). Можно также выехать вниз по долине по новой построенной дороге до ближайших поселков.

На оз. Иссык-Куль можно также попасть через один из перевалов категории н/к или 1А в зависимости от местоположения группы.

Долина р. Чонг-Ак-Суу выводит на оз. Иссык-Куль (пос. Григорьевка). Через этот поселок и вдоль всего северного побережья оз. Иссык-Куль проходит хорошая трасса, соединяющая г. Бишкек и г. Каракол.

#### **Подготовка участников**

Для большинства участников нашей группы это был первый поход I к.с., что требовало большой работы на этапе подготовки к походу. В течение года велась интенсивная общая физическая подготовка участников, регулярно проводились тренировки по горной технике как на естественном рельефе (овраги в Митинском лесопарке, Полушкинские карьеры), так и на учебном скалолазном стенде. Значительное внимание уделялось теоретической подготовке участников и овладению ими необходимыми бытовыми навыками.

**Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута**

Реальный график прохождения маршрута несколько сместился по сравнению с заявленным в силу двух причин: 1. Плохая погода в третий ходовой день не позволила пройти намеченный по графику пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830). В связи с этим было решено использовать запасной день, и весь дальнейший график сместился на 1 сутки; 2. Билеты на обратный поезд удалось купить только на 18.08, в связи с чем появилось две дополнительные дневки на оз. Иссык-Куль.

№ дня	Дата	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Пояснения
	25.07-29.07	г. Москва – г. Алматы (поезд)	г. Москва – г. Алматы (поезд)	
	29.07	Переезд: г. Алматы – пос. Известковое (автобус)	Переезд: г. Алматы – пос. Известковое (автобус)	
1	30.07	Пос. Известковое – р. Каскелен – под пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720), организация заброски	Пос. Известковое – р. Каскелен – р. Пр. Каскелен	Длинный и утомительный подъем по долине в сочетании с акклиматизацией, немного не дошли до планируемой стоянки
2	31.07	пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720) – р. Башы-Джая	р. Пр. Каскелен – пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720) – р. Башы-Джая	
3	01.08	Р. Башы-Джая – пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) – р. Каскелен	Р. Башы-Джая – под пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)	Плохая погода
4	02.08	Полудневка, снятие заброски, подход под пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050)	пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) – р. Каскелен, снятие заброски	Далее весь реальный график смещен на 1 день
5	03.08	пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – р. Кекельбулак – под пер. 3800 (1А, 3750)	Подход под пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050), полудневка	
6	04.08	пер. 3800 (1А, 3750) – р. Алматы – пер. Алматы (н/к, 3599) – р. Проходная	пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – р. Кекельбулак – под пер. 3800 (1А, 3750)	
7	05.08	р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655) – р. Озерная	пер. 3800 (1А, 3750) – р. Алматы – пер. Алматы (н/к, 3599) – р. Проходная	
8	06.08	Дневка, снятие заброски	р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655) – р. Озерная	
9	07.08	р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3507) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин – р. Ю-3 Талгар	Дневка, снятие заброски	
10	08.08	р. Ю-3 Талгар – оз. Джассык-Кель, полудневка	р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3507) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин – р. Ю-3 Талгар	
11	09.08	Оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – под пер. Аксу С. (1А, 4052)	р. Ю-3 Талгар – оз. Джассык-Кель, полудневка	
12	10.08	пер. Аксу С. (1А, 4052) – р. Чонг-Ак-Суу	Оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – под пер. Аксу С. (1А, 4052)	
13	11.08	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	пер. Аксу С. (1А, 4052) – р. Чонг-Ак-Суу	
14	12.08	р. Чонг-Ак-Суу – оз. Иссык-Куль	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	
15	13.08	Запасной день	р. Чонг-Ак-Суу – оз. Иссык-Куль (выезд на машине)	
16	14.08	Дневка на оз. Иссык-Куль	Дневка на оз. Иссык-Куль	
	15.08	оз. Иссык-Куль – г. Алматы (автобус)	Дневка на оз. Иссык-Куль	Билеты на поезд были только на 18.08. Делаем еще две дневки на оз. Иссык-Куль
	16.08	В г. Алматы	Дневка на оз. Иссык-Куль, переезд в г. Алматы (автобус)	
	17.08	В поезде	В г. Алматы	
	18.08-20.08	г. Алматы – г. Москва (поезд)	г. Алматы – г. Москва (поезд), прибытие утром 21.08	

## 4. График движения

### График прохождения маршрута

№ дня	Дата	Участок пути	км	Ходовое время	Набор и сброс высоты	Перепад высот	Определяющие препятствия	Способ передвижения
	25.07-29.07	г. Москва – г. Алматы	-	-	-	-		поезд
0	29.07	г. Алматы – пос. Известковое	0,5	0-15	0	0		автобус, пеш.
1	30.07	Пос. Известковое – р. Каскелен – р. Пр. Каскелен	10,5	6-10	+1020	1020		пеш.
2	31.07	р. Пр. Каскелен – пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720) – р. Башы-Джая	7,0	6-45	+1020 -520	1540	брод р. Пр. Каскелен, пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720)	пеш.
3	01.08	Р. Башы-Джая – под пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)	6,0	2-40	+570 -300	870		пеш.
4	02.08	пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) – р. Каскелен, снятие заброски	9,8	4-05	+940 -1030	1970	пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)	пеш.
5	03.08	Подход под пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050), полудневка	2,5	0-57	+220	220		пеш.
6	04.08	пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – р. Кекельбулак – под пер. 3800 (1А, 3750)	10,0	4-50	+450 -850	1300	пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050)	пеш.
7	05.08	пер. 3800 (1А, 3750) – р. Алматы – пер. Алматы (н/к, 3599) – р. Проходная	13,0	6-13	+790 -610	1400	пер. 3800 (1А, 3750), пер. Алматы (н/к, 3599)	пеш.
8	06.08	р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655) – р. Озерная	12,5	4-50	+370 -1030	1400	пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655)	пеш.
9	07.08	Дневка, снятие заброски	5,0	1-20	+300; -300	600		пеш.
10	08.08	р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3507) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин – р. Ю-3 Талгар	19,5	5-35	+830 -570	1400	Брод р. Озерная, пер. Озерный (н/к, 3507)	пеш.
11	09.08	р. Юго-Западный Талгар – оз. Джассык-Кель, полудневка	4,5	1-45	+180 -60	240	Брод р. Юго-Западный Талгар	пеш.
12	10.08	Оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – под пер. Аксу С. (1А, 4052)	6,0	2-55	+340 -60	400		пеш.
13	11.08	пер. Аксу С. (1А, 4052) – р. Чонг-Ак-Суу	14,0	6-35	+670 -950	1620	пер. Аксу С. (1А, 4052), брод р. Чонг-Ак-Суу	пеш.
14	12.08	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	9,0	2-10	-530	530		пеш.
15	13.08	р. Чонг-Ак-Суу – оз. Иссык-Куль (выезд на машине)	-	-	-	-		машина
	14.08	Дневка на оз. Иссык-Куль	-	-	-	-		-
	15.08	Дневка на оз. Иссык-Куль	-	-	-	-		-
	16.08	Дневка на оз. Иссык-Куль, переезд в г. Алматы	-	-	-	-		автобус
	17.08	В г. Алматы	-	-	-	-		-
	18.08-21.08	г. Алматы – г. Москва	-	-	-	-		поезд

Общая протяженность маршрута	<b>130 км</b>
Суммарное ходовое время	<b>57 часов 05 минут</b>
Суммарный перепад высот	<b>14 510 м</b>

*Аварийные и запасные варианты маршрута не использовались.*

*Алексей Цветков, Оксана Родина*

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха (°С)	Направление ветра	Вид облачности	Осадки	Примечание
29.07.2007	21.00	15	Ю	Ясно		
30.07.2007	9.00	12	Ю	Ясно		
	15.00	28	Ю	Ясно		
	21.00	17	Ю	Ясно		
31.07.2007	9.00	13	Ю	Переменная		
	15.00	15	ЮВ	Сплошная	Дождь	
	21.00	10	штиль	Сплошная	Небольшой дождь	
1.08.2007	9.00	12	В	Сплошная		
	15.00	10	В	Сплошная	Дождь со снегом и град	
	21.00	9	В	Сплошная	Дождь	
2.08.2007	9.00	10	СВ	Переменная		
	15.00	14	СВ	Сплошная	Изморось	
	21.00	12	СВ	Сплошная	Небольшой дождь	
3.08.2007	9.00	15	С	Сплошная	Дождь	Град около 11.00
	15.00	17	С	Сплошная	Дождь	Туман
	21.00	14	С	Переменная		Снег ночью
4.08.2007	9.00	12	СЗ	Ясно		
	15.00	20	СЗ	Переменная	Небольшой дождь	
	21.00	17	З	Переменная		
5.08.2007	9.00	14	З	Ясно		
	15.00	18	З	Переменная		
	21.00	16	З	Переменная		
6.08.2007	9.00	16	СЗ	Переменная		
	15.00	20	СЗ	Ясно		
	21.00	16	СЗ	Переменная		
7.08.2007	9.00	12	СЗ	Переменная	Небольш. Дождь	
	15.00	14	СЗ	Переменная	Дождь	
	21.00	11	СЗ	Переменная		
8.08.2007	9.00	18	С	Ясно		
	15.00	26	С	Ясно		Грозовой фронт в стороне
	21.00	20	С	Переменная		
9.08.2007	9.00	17	штиль	Ясно		
	15.00	25	штиль	Ясно		
	21.00	20	С	Ясно		
10.08.2007	9.00	17	СВ	Ясно		
	15.00	20	СВ	Переменная		
	21.00	18	СВ	Переменная		
11.08.2007	9.00	14	В	Сплошная	Кратковременный дождь	
	15.00	15	В	Сплошная	Сильный дождь	
	21.00	12	штиль	Переменная		Радуга около 18.00
12.08.2007	9.00	17	С	Переменная		Туман
	15.00	21	С	Ясно		
	21.00	19	штиль	Ясно		
13.08.2007	9.00	18	СЗ	Ясно		
	15.00	25	СЗ	Ясно		
	21.00	20	З	Ясно		
14.08.2007	9.00	22	З	Ясно		
	15.00	27	З	Ясно		
	21.00	24	З	Ясно		
15.08.2007	9.00	20	штиль	Ясно		
	15.00	22	ЮЗ	Переменная	Дождь, град	
	21.00	17	Ю	Сплошная	Сильный дождь	Гроза
16.08.2007	9.00	18	Ю	Переменная		
	15.00	24	Ю	Переменная		
	21.00	20	Ю	Ясно		

Елизавета Поликарпова

## 5. Техническое описание маршрута

### Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “Технические характеристики ходового дня”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута, по каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды<sup>1</sup>.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, причем прослеживаются *те же самые участки*, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

2. **Иллюстративные материалы (фотографии)** помещены в отдельном альбоме. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание и фотографии, разложив их на столе.

3. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30<sup>0</sup>, до 45<sup>0</sup> и др.

— время движения группы — напр., 1 ч 30 мин.

— пройденное расстояние — напр., 1,5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20<sup>0</sup>, 45 мин., 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20<sup>0</sup>*, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.

4. В комплект личного снаряжения каждого участника входил альпеншток или треккинговые палки, с помощью которых при необходимости осуществлялась самостраховка. В связи с этим везде в нижеследующем тексте под самостраховкой альпенштоком понимается самостраховка либо непосредственно альпенштоком, либо треккинговыми палками.

---

<sup>1</sup> Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту.

Маршрут	Дата	День похода
пос. Известковое – р. Каскелен	29.07	0

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Пос. Известковое – р. Каскелен	грунтовая дорога	0,5	0	ЮЗ	0-15	ясно

Общая протяженность пути: 0,5 км

Ходовое время: 0 часов 15 минут

Перепад высот: 0 м

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Пос. Известковое – приток р. Каскелен	<p>К вечеру заказной автобус привез нас на начальную точку маршрута в долину р. Каскелен чуть выше пос. Известковое (это место называется лесхоз Каскеленский). Грунтовая дорога идет вверх по долине и дальше, но там автобусу негде развернуться.</p> <p>Найти место для стоянки здесь оказалось непростым делом: кругом домики лесхоза, лес растет только по бортам долины далеко от воды, и стоянок там нет. Исследовав окрестности, встаем на стоянку в 15 минутах ходьбы по дороге (ЮЗ) от места высадки на небольшой площадке под деревьями на правом берегу р. Каскелен прямо около дороги и около забора, ограничивающего частный яблоневый сад. <b>(Фото 1)</b>. По-видимому, это излюбленное место пикников местных жителей. Ничего более приятного нам, к сожалению, найти не удалось. Воду берем из реки, к которой приходится довольно круто спускаться. На стоянке есть два оборудованных костровища. Высота места ночевки 1680 м.</p>

## Впечатления. Рекомендации



Ближайшие хорошие места для стоянки вдали от домиков местных жителей находятся более чем в 1 часе ходьбы от пос. Известковое. Поэтому необходимо либо раньше выезжать на маршрут, либо довольствоваться стоянками около дороги и «под забором».

*Дария Чернецова*

Маршрут	Дата	День похода
п. Известковое – р. Каскелен – р. Правый Каскелен	30.07	1

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	п. Известковое – р. Каскелен – р. Правый Каскелен	грунтовая дорога, тропа	8	+720	Ю, ЮВ, ЮЗ	3-55	ясно
2	Вверх по долине р. Правый Каскелен	тропа, травянистые террасы	2,5	+300	Ю, ЮВ	2-15	ясно

Общая протяженность пути: 10,5 км

Ходовое время: 6 часов 10 минут

Перепад высот: 1020 м (+1020)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
п. Известковое – р. Каскелен – р. Правый Каскелен	<p>Сегодня первый ходовой день нашего маршрута. Нам предстоит подняться вверх по долине р. Каскелен и далее Пр. Каскелен и подойти под пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720). Также в конечной точке нашего ходового дня нам необходимо закопать заброску на 2-ое кольцо нашего маршрута.</p> <p>Долина р. Каскелен широкая, пологая, по бортам поросшая лесом. <b>(Фото 2)</b>. Грунтовая дорога идет преимущественно по полям по правому берегу р. Каскелен в 100-150 м от русла реки. Берега реки здесь высокие и крутые.</p> <p>Выходим с места стоянки (недалеко от пос. Известковое) и идем по грунтовой дороге в Ю направлении вверх по течению р. Каскелен. Набор высот плавный и практически не ощущается. Мест для стоянок не очень много, т.к. местность холмистая и до воды достаточно далеко, к тому же везде пастбища. Приблизительно через 500 м проходим мимо шлагбаума, преграждающего въезд в национальный природный парк. Через 40 мин движения по дороге выходим к р. Юж. Казачка – правому притоку р. Каскелен – через который перекинут бревенчатый мостик. <b>(Фото 3)</b>. Переходим по нему аккуратно и по одному, т.к. бревна немного ходят. Около ручья стоит кош и загон для скота, вокруг пасется много лошадей.</p> <p>После переправы продолжаем идти по дороге по правому берегу долины р. Каскелен (ЮВ). Крутизна дороги по-прежнему незначительна (5-10°). Долина постепенно сужается, а дорога превращается в тропу, которая траверсирует правый борт долины далеко от реки. Периодически тропу пересекают небольшие ручьи. Идем преимущественно по полям, иногда по лесу. Тропа то сбрасывает, то набирает высоту, и через 1 ч 40 мин вновь выходит на дорогу (по-видимому дорога идет низом и мы ее до этого где-то потеряли среди пастбищ). Еще спустя 15 мин пересекаем по камням и небольшим бревнышкам очередной приток р. Каскелен – ручей Поперечный – и за 30 мин спускаемся по дороге с борта долины к самой реке. Здесь река образует галечный разлив, дорога вброд переходит на противоположный берег р. Каскелен, где стоит пастушья палатка (летовье). Через реку лежит бревно, по которому при необходимости можно переправиться на левый берег. <b>(Фото 4)</b>. Мы же продолжаем движение по правому берегу р. Каскелен по тропе (ЮЗ). Через 250 м проходим по осыпи небольшой прижим и вновь выходим на тропу. Тропа хорошо читается, и идет уже преимущественно по лесу. За 50 мин проходим по ней около 2 км и выходим к слиянию рек Левый и Правый Каскелен. <b>(Фото 5)</b></p>
Вверх по долине р. Правый Каскелен	<p>Дальнейший наш путь лежит вдоль р. Правый Каскелен, в верховьях одного из притоков которой находится первый перевал нашего маршрута – пер. Басса-Джая Центр. (н/к). Тропа довольно круто (до 20°) поднимается на борт долины и идет по правому берегу р. Пр. Каскелен в Ю направлении, постепенно забирая на ЮВ. Набор высоты достаточно плавный и практически не ощущается. Лес постепенно редет, а спустя 20 мин совсем заканчивается, лишь на противоположном берегу еще есть его отдельные островки. Идем достаточно далеко от реки по травянистым террасам, т.к. берега реки крутые и обрывистые <b>(Фото 6)</b>. Тропа вначале хорошо читается, но затем становится все менее заметной и к концу ходового дня вообще исчезает. Воды нет. Так в течение почти 2 ч проходим 3 км и встаем на ночевку на</p>

	правом берегу р. Пр. Каскелен в том месте, где есть спуск к воде. <b>(Фото 7)</b> . Мест под палатки много. Дров нет. Впереди хорошо виден поворот в цирк пер. Басса-Джая Центр. (н/к), мы не дошли до него около 1,5 км. Решаем остановиться на ночевку здесь, т.к. на правом берегу с местами для стоянки плохо (основная проблема – спуск к воде), а бродить реку вечером, чтобы поставить лагерь на левом берегу, не представляется возможным. Высота места ночевки 2700 м.
--	---

#### Впечатления. Рекомендации



Достаточно продолжительный и напряженный ходовой день для начала маршрута. Значительный набор высоты (хотя и плавный) и большой километраж в сочетании с акклиматизацией и заброской в рюкзаках заметно ощущаются. Это может стать серьезным препятствием для не очень подготовленной группы.

*Дария Чернецова*

Маршрут	Дата	День похода
р. Пр. Каскелен – пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720) – р. Башы-Джая	31.07	2

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вверх по долине р. Пр. Каскелен	травянистый склон	1,5	+60	ЮВ	0-35	переменная облачность
2	Подъем в цирк пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720)	травянисто-осыпной склон, моренные валы	3	+700	Ю, ЮВ	3-20	пасмурно, временами дождь
3	Подъем на пер. Басса-Джая Центр.	мелкая и средняя осыпь до 30 <sup>0</sup>	0,5	+260	Ю	1-20	пасмурно, изморось
4	Спуск с пер. Басса-Джая Центр.	мелкая и средняя осыпь до 30 <sup>0</sup> , травянисто-осыпной склон до 20 <sup>0</sup>	2	-520	Ю	1-30	пасмурно, изморось

Общая протяженность пути: 7 км  
 Ходовое время: 6 часов 45 минут  
 Перепад высот: 1540 м (-520; +1020)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
<b>Вверх по долине р. Пр. Каскелен</b>	<p>Сегодня нам предстоит закопать заброску на второе кольцо и затем пройти первый перевал нашего маршрута Басса-Джая Центр. (н/к, 3720).</p> <p>Со стоянки продолжаем движение вверх по течению р. Пр. Каскелен, по левому берегу (по ходу движения) по травянистым террасам (ЮВ). Тропы нет. Спустя 35 мин траверсом спускаемся к реке чуть выше места впадения в нее ручья, текущего из-под пер. Басса-Джая Центр. Отсюда хорошо видна седловина нашего перевала, но путь подхода к нему скрыт за поворотом долины.</p> <p>Река Пр. Каскелен здесь образует небольшой разлив (два рукава), и перейти ее утром не составляет труда. Глубина 50-60 см, течение не очень сильное. Переходим по одному с самостраховкой альпенштоком.</p> <p>После брода закапываем заброску на левом берегу реки в небольшой осыпи на борту долины и начинаем подъем в цирк пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720).</p>
<b>Подъем в цирк пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720)</b>	<p>Путь подъема в цирк пер. Басса-Джая Центр. лежит по правому берегу ручья, стекающего с перевала, по травянисто-осыпному склону (Ю). <b>(Фото 8)</b>. Тропы нет. Крутизна склона до 20<sup>0</sup>. Идем преимущественно вдоль русла, иногда забирая чуть выше на борт долины. Через 2 ч подъема выходим к разветвлению долины: правая (по ходу) ведет на перевалы Джая Вост. и Джая Зап. (1А), а мы уходим по левой, ведущей к пер. Басса-Джая Центр. (ЮВ). <b>(Фото 9)</b>.</p> <p>Начинаются моренные валы. Ручей уходит под камни, поднимаемся вдоль его русла (ЮВ). Крутизна склона не превышает 15°. Через 40 мин долина поворачивает на восток, мы траверсом поднимаемся на моренный вал и оказываемся в цирке пер. Басса-Джая Центр. <b>(Фото 10)</b>.</p> <p>В цирке есть три седловины. Мы выбираем самую правую, так как на нее самый пологий подъем, два других гораздо круче, осыпь там крупнее, есть отдельные большие камни. К тому же видно, что хребет довольно широкий и проход по нему между седловинами не представляет трудностей, в связи с чем имеет смысл выбирать наиболее простой путь подъема.</p> <p>Еще в течение 40 мин подходим по моренам под перевальный взлет пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720).</p>
<b>Подъем на пер. Басса-Джая Центр.</b>	<p>Перевальный взлет осыпной, преимущественно мелкая и средняя осыпь, местами с выходами разрушенных скал. Хорошо видны две ступени подъема: первая – довольно пологая, вторая – более крутая. В самом начале подъема лежит небольшой снежник <b>(Фото 10)</b>.</p> <p>Первые 20 мин поднимаемся в лоб на первую ступень. Крутизна склона 15-20°, осыпь хорошо держит. Далее крутизна склона постепенно увеличивается до 30<sup>0</sup>,</p>

	<p>движение в лоб по ней становится затруднительным, поэтому в течение часа поднимаемся по ней серпантином до самой седловины. Весь перевальный взлёт проходим плотной группой с самостраховкой альпенштоком.</p> <p>Пер. Басса-Джая Центр. (н/к, 3720) расположен в хребте Заилийский Алатау, соединяет долины рек Правый Каскелен и Башы-Джая. В настоящее время классифицирован как н/к, но по совокупности таких факторов как протяженность и характер склонов, а также время преодоления препятствия реально соответствует категории 1А.</p> <p>Седловина перевала довольно широкая осыпная, тура не было ни на одной из седловин, его сложила группа нашего турклуба, вышедшая на перевал чуть раньше нас. Сняли записку группы т/к «Гадкий утенок» рук. А.В. Щербина (горный поход I к.с.) от 31.07.2007. С перевала на север вдали видна долина р. Пр. Каскелен (<b>Фото 11</b>), на юг хорошо просматривается путь спуска, видна долина р. Чонг-Кемин, долина р. Башы-Джая и хребет Кунгей-Алатау (<b>Фото 12</b>).</p>
<p><b>Спуск с пер. Басса-Джая Центр.</b></p>	<p>Спуск с перевала в верхней части осыпной 25-30° (мелкая и средняя осыпь). Спускаемся плотной группой с самостраховкой альпенштоком в течение 20 мин. После этого склон выполаживается до 15-20° и постепенно становится травянисто-осыпным (<b>Фото 13</b>). Еще через 40 мин спуска по нему выходим к р. Башы-Джая.</p> <p>Долина р. Башы-Джая довольно узкая и крутая, в верхней части безлесая. Левый ее берег довольно крутой и прижимистый, правый – пологий. Тропы нет. Идем вниз по течению по правому берегу реки (Ю, до 10<sup>0</sup>). Через 30 мин встаем на стоянку около места впадения в р. Башы-Джая правого притока (<b>Фото 14</b>). Дальше, вниз по реке, насколько видно, мест для стоянки больше нет, т.к. правый берег становится более крутым. Место для стоянки не очень удобное, поскольку небольшой уклон все-таки чувствуется. Вода рядом. Дров нет. Высота места стоянки 3200 м.</p>

#### Впечатления. Рекомендации



1. По факту прохождения перевал Басса-Джая Центр. (н/к, 3720) вполне можно классифицировать как 1А: 30<sup>0</sup> подвижная осыпь, подъем по которой занимает почти 1,5 ч!
2. При прохождении перевала в обратном направлении имеет смысл подниматься на самую низкую седловину, которая расположена восточнее в хребте, т.к. там более простой и пологий склон (преимущественно травянисто-осыпной) (**Фото 13**). Далее можно пройти по хребту и спуститься по пути нашего подъема.

Мария Трусова

Маршрут	Дата	День похода
р. Башы-Джая – под пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830)	01.08	3

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вдоль правого истока р. Башы-Джая	травянистый склон	1,5	-260, +30	Ю, В	0-50	Пасмурно
2	Вдоль левого истока р. Башы-Джая	тропа	3	-40; +280	СВ, С	0-50	Небольшой дождь
3	р. Башы-Джая – под пер. Басса-Джая Верх.	травянисто-осыпной склон	1,5	+260	СВ, С	1-00	Кратковрем. дождь, град

Общая протяженность пути: 6 км

Ходовое время: 2 часа 40 минут

Перепад высот: 870 (+570; -300)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Вдоль правого истока р. Башы-Джая	<p>Сегодня по плану мы должны пройти пер. Басса-Джая Верх. (1А). Перевал расположен в верховьях левого истока р. Башы-Джая. Чтобы попасть в долину левого истока р. Башы-Джая, не надо спускаться к месту слияния правого и левого истоков. Они разделены отрогом, через понижение в котором идет тропа, траверсом спускающаяся в верховья левого истока реки.</p> <p>С места стоянки продолжаем спускаться вниз по долине (Ю, до 10°) по правому берегу и вскоре по разливам ручья переходим на левый берег. Тропы по-прежнему нет. Проходим 30 мин и начинаем подниматься на отрог (В), разделяющий два истока р. Башы-Джая (высокая трава, 50м, до 20°). Далее траверсируем его (<b>Фото 15</b>) в течение 20 мин до небольшого понижения-седловины и выходим на тропу, пришедшую снизу из долины правого истока р. Башы-Джая.</p>
Вдоль левого истока р. Башы-Джая	<p>С седловины тропа траверсом травянисто-осыпного склона спускается в верховья левого истока р. Башы-Джая (СВ) (<b>Фото 16</b>). Сверху открывается красивый вид на долину р. Чонг-Кемин и хребет Кунгей-Алатау. Пер. Басса-Джая Верх. пока не видно за поворотом. На противоположном (левом) берегу реки также видна тропа.</p> <p>Спустившись к реке за полчаса, переходим ее по камням. Далее тропа идет по левому берегу левого истока р. Башы-Джая недалеко от воды, но читается плохо и местами теряется. Идем по ней еще 20 мин. (С)</p>
р. Башы-Джая – под пер. Басса-Джая Верх.	<p>Далее, не доходя до притока, текущего с пер. Басса-Джая Верх., уходим от русла реки вправо (СВ), чтобы срезать угол слияния, и начинаем подниматься по небольшой ложбине (<b>Фото 17</b>) по направлению к перевалу, которого пока не видно за холмами. Русло основной реки уходит к пер. Басса-Джая Вост. (н/к), который хорошо виден впереди.</p> <p>Через 50 минут подъема выходим из ложбины на террасу. Отсюда открывается вид на седловину пер. Басса-Джая Верх. и весь дальнейший путь на перевал. Проходим еще 500 м (С), переходим небольшой ручей и встаем на стоянку на травянистых площадках на его правом берегу (<b>Фото 18</b>). Поскольку погода портится, начинается дождь с градом, решаем не идти перевал сегодня, а использовать запасной день. Высота места стоянки 3470 м.</p>

## Впечатления. Рекомендации



Как показал следующий день, решение не подниматься под пер. Басса-Джая Верх. вдоль ручья, а срезать угол слияния, оказалось правильным. Ручей с перевала течет в достаточно узком каньоне, подъем по которому довольно крутой.

Елизавета Поликарпова

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) – р. Пр. Каскелен	02.08	4

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под перевальный взлет	Моренные валы	0,8	+140	С	0-40	Переменная облачность
2	Подъем на пер. Басса-Джая Верх.	средняя осыпь, 15-20°	0,5	+220	ССВ	0-45	Переменная облачность
3	Спуск с пер. Басса-Джая Верх.	средняя осыпь 30°, травянисто-осыпной склон	2,5	-450	СВ, В	1-10	Пасмурно, изморось
4	Снятие заброски из долины р. Пр. Каскелен	травянистый борт долины	6,0	-580, +580	ЮЗ, З	1-30	Пасмурно, небольшой дождь

Общая протяженность пути: 9,8 км  
 Ходовое время: 4 часа 05 минут  
 Перепад высот: 1970 (+940, -1030)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
<b>Подход под перевальный взлет</b>	<p>За сегодняшний день мы должны пройти пер. Басса-Джая Верх. (1А) и спуститься в долину р. Правый Каскелен. С места нашей стоянки хорошо виден предстоящий путь подъема на перевал.</p> <p>Мы продолжаем движение по левому борту долины ручья, стекающего с пер. Басса-Джая Верх. (1А) (С). Идем траверсом по моренным валам для того, чтобы не сбрасывать высоту. Слева видны верховья каньона, в котором течет ручей с пер. Басса-Джая Верх. За 40 мин подходим под перевальный взлет.</p>
<b>Подъем на пер. Басса-Джая Верх.</b>	<p>В перевальном цирке есть две седловины (<b>Фото 19</b>). Можно подниматься на любую из них, т.к. видно, что проход между ними по хребту трудностей не представляет. Прямо по центру подъем короткий, но крутой в верхней части до 30°, на правую по ходу седловину подъем достаточно пологий (20°), но довольно длинный.</p> <p>Мы выбираем правую седловину и начинаем подниматься на нее (ССВ). Перевальный взлет – довольно широкий кулуар, крутизной 15-20°, образованный мелкой и средней осыпью, которая хорошо держит. Поднимаемся по центру кулуара с самостраховкой альпенштоком сначала в лоб, а затем серпантинном. Подъем на перевал занял у нас 45 мин.</p> <p>Пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3830) расположен в хребте Заилийский Алатау, соединяет долины рек Правый Каскелен и Башы-Джая.</p> <p>Седловина перевала широкая, осыпная. Тур находится в западной части. Мы сняли записку группы т/к «Гадкий утенок» рук. А.В. Щербина (горный поход 1 к.с.) от 02.08.2007 г. С северной стороны перевала висит небольшой снежный карниз. На север хорошо видна долина р. Пр. Каскелен и следующий перевал нашего маршрута пер. Коккельбель Центр. (1А) (<b>Фото 20</b>). На юг открывается вид на долину р. Чонг-Кемин и, чуть правее, пер. Басса-Джая Центр. (н/к), который мы прошли позавчера (<b>Фото 21</b>).</p>
<b>Спуск с пер. Басса-Джая Верх.</b>	<p>Спуск с перевала представляет собой осыпной кулуар (мелкая и средняя осыпь до 30°), широкий в верхней части и сужающийся к низу, по которому течет небольшой ручей. Путь спуска хорошо просматривается.</p> <p>Обходим снежный карниз слева по ходу и начинаем спуск с перевала плотной группой с самостраховкой альпенштоком (<b>Фото 20</b>). В течение 40 мин спускаемся вдоль левого берега ручья, стекающего с перевала. Далее кулуар сужается и начинает поворачивать влево, поэтому переходим на правый берег ручья и, выйдя из кулуара, спускаемся по склону еще 5 мин., забирая правее по ходу. Выходим на огромную ровную площадку, с которой в течение 15 мин спускаемся в лоб по</p>

	<p>травянисто-осыпному склону в долину р. Каскелен (СВ, до 25<sup>0</sup>). Долина реки здесь широкая с обширными травянистыми террасами по бортам.</p> <p>После этого в течение еще 10 мин идем по травянистому борту долины р. Пр. Каскелен (до ее левого притока) (В). Здесь встаем на стоянку, не спускаясь к самой реке, т.к. ее берега каменистые и площадок там нет. Воду берем из ручья. Место ровное под большое кол-во палаток. Дров нет. С места стоянки отрывается отличный вид на пер. Басса-Джая Верх., с которого мы только что спустились (<b>Фото 22</b>). Пер. Коккельбель Центр. не видно за холмами. Высота места ночевки 3380 м.</p> <p>Во второй половине дня (после обеда) часть участников нашей группы отправляются за оставленной три дня назад заброской вниз по долине р. Пр. Каскелен.</p>
<p><b>Снятие заброски из долины</b> <b>р. Правый Каскелен</b></p>	<p>Все время до места хранения заброски идем на запад вдоль р. Пр. Каскелен по травянистым террасам левого берега. Тропы нет. Два притока р. Пр. Каскелен легко переходятся по камням. Вниз наш путь занял 1 ч 30 мин, обратно поднялись за 2 ч.</p>

#### Впечатления. Рекомендации



Никому не советуем проходить пер. Басса-Джая Верх. (1А) в обратном направлении (из долины р. Каскелен), т.к с северной стороны это самая высокая седловина в хребте (**см. фото 22**) и подниматься на нее очень сложно не только физически, но и психологически.

*Полина Волкова*

Маршрут	Дата	День похода
р. Пр. Каскелен – под пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050)	03.08	5

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	р. Пр. Каскелен - под пер. Коккельбель Центр. (1А)	Поросшие травой морены	2,5	+220	СВ	0-57	Облачно, дождь, град

Общая протяженность пути: 2,5 км

Ходовое время: 0 часов 57 минут

Перепад высот: 220 м (+220)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
р. Пр. Каскелен – под пер. Коккельбель Центр. (1А)	<p>Сегодня мы собираемся подойти под пер. Коккельбель Центр. (1А) на последние стоянки под ледником.</p> <p>Выходим с места стоянки вверх по долине р. Пр. Каскелен (СВ) по ее левому берегу. Идём по травянистым террасам достаточно далеко от реки, потому что река уходит в небольшой каньон. Тропы нет. Крутизна склона до 10-15°. Где необходимо, идем траверсом, чтобы не сбрасывать высоту. Спустя 12 минут пересекаем ручей – левый приток р. Пр. Каскелен и еще через 10 мин выходим на большой галечный разлив р. Пр. Каскелен (<b>Фото 23</b>). Дальше поднимаемся на старые моренные валы, поросшие травой (СВ), обходя их слева по ходу. Река остается справа по ходу, за моренами. Через 20 минут проходим хорошее место для стоянки с небольшим озером на верху моренных валов. Посередине стоянки стоит металлическая печка. Отсюда хорошо виден наш пер. Коккельбель Центр. (1А).</p> <p>Продолжаем движение в том же направлении и за 15 мин вновь выходим к р. Каскелен в ее верховьях, здесь она образует еще один большой галечный разлив, на котором мы и встаем на стоянку (<b>Фото 24</b>). С места стоянки виден дальнейший путь по моренам, за которыми скрыт и ледник, и сам перевал. Решаем выше не подниматься, т.к. там может не быть стоянок, да и стоять непосредственно у ледника намного холоднее. Как оказалось на следующий день, ближе под ледником стоянок действительно нет.</p> <p>Место для стоянки удобное, ровное. Вода рядом в реке чистая. Дров нет. Высота места стоянки 3600 м.</p>

## Впечатления. Рекомендации

!!!

Верхний галечный разлив – оптимальное место стоянки при подходе под пер. Коккельбель Центр. (1А), выше под ледником стоянок нет.

Сергей Петрухин

Маршрут	Дата	День похода
пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – р. Кекельбулак	04.08	6

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под ледник	морены	1,5	+160	СВ	0-55	ясно
2	Подъём на пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050)	ледник, до 25°	2,5	+290	ЮЮЗ	1-05	ясно
3	Спуск с пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050)	средняя осыпь до 30°, морены	2	-370	Ю	1-30	переменная облачность
4	Спуск по долине р. Кекельбулак	травянистые террасы	4	-480	Ю	1-20	пасмурно, дождь

Общая протяженность пути: 10 км  
 Ходовое время: 4 часа 50 минут  
 Перепад высот: 1300 м (+450, -850)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под ледник	<p>Сегодня наша цель из долины р. Каскелен попасть в долину р. Кекельбулак через пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050).</p> <p>С места стоянки перевала не видно за моренами. Поднимаемся по ним в лоб, забирая немного влево по ходу (СВ) (<b>Фото 24</b>). После ночного снега камни скользкие, идем аккуратно с самостраховкой альпенштоком. Через 20 мин выходим на гребень морены в нижней его части. Отсюда становится виден язык ледника. Путь к нему проходит через большой «котлован», оставленный отступающим ледником, который обходим слева по ходу, траверсируя морены. Справа по ходу виден ещё один, небольшой по сравнению с ведущим на перевал, зачехленный ледник. Через 55 минут после выхода со стоянки подходим к языку ледника.</p>
Подъём на пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050)	<p>Дальнейший путь подъема на перевал лежит по леднику (<b>Фото 25</b>). Ледник открытый, слегка припорошенный выпавшим ночью снегом. Язык ледника довольно крутой до 25°, но за счет свежеснежавшего снега он хорошо держит. Поднимаемся по нему с самостраховкой альпенштоком и выходим на небольшое выполаживание. Впереди по ходу видна большая мульда. Обходим ее слева и поднимаемся непосредственно на тело ледника (20-25°). Перевала отсюда не видно, он скрыт за поворотом ледника. Здесь ледник по-прежнему открытый, слегка присыпан свежим снегом. В правой по ходу части на повороте видны большие трещины.</p> <p>Пересекаем ледник в СВ направлении, оставляя зону трещин справа (крутизна 5-7°) и через 40 мин от выхода на ледник подходим под крутую его часть (до 25°), ведущую к седловине. Здесь слой снега больше, что позволяет бить ступени, которые хорошо держат.</p> <p>По ступеням за 25 мин выходим прямо на хребет чуть левее седловины пер. Коккельбель Центр. и спускаемся на нее по средней осыпи (10 м) (<b>Фото 26</b>). Вышли на перевал тремя группами нашего клуба, совершающими поход 1 к.с. под руководством А.М. Ермилова, А.В. Щербины и О.В. Родиной соответственно.</p> <p>Пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) расположен в хребте Заилийский Алатау, соединяет долины рек Каскелен и Кекельбулак. Посещается редко. Седловина перевала скально-осыпная узкая и довольно протяженная. Тур находится в нижней точке седловины. С запада к седловине примыкает небольшая мульда. Сняли записку группы туристов из г. Алматы рук. Агашкин А.О. от 15.07.1998 г.</p> <p>На восток с седловины открывается красивый вид на долину р. Кекельбулак, в хорошую погоду правее также видны вершины хребта Кюнгей-Алатау (<b>Фото 27</b>).</p>
Спуск с пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050)	<p>Спуск с перевала – средняя и мелкая осыпь крутизной 25-30°. Справа виден длинный снежный галстук, а внизу – скальные ворота.</p> <p>Спускаемся серпантинном плотной группой с самостраховкой альпенштоком, обходя снежник слева (<b>Фото 28</b>). Через 25 мин проходим скальные ворота, а еще через 20 мин выходим к озеру, расположенному на моренах.</p>

	<p>Дальше спускаемся по моренным валам (<b>Фото 29</b>), оставляя справа по ходу ледник, с которого берет начало один из истоков р. Кекельбулак. Через 30 мин выходим к языку ледника на галечный разлив, который пересекаем. Дальнейший спуск идет по левому берегу р. Кекельбулак. За 15 мин преодолеваем еще одну ступень спуска (травянисто-осыпной склон до 15<sup>0</sup>) и выходим непосредственно в долину р. Кекельбулак. Слева по ходу хорошо виден цирк пер. Аккуль (1А), а позади остается ледник, ведущий на пер. Коккельбель С. (1Б).</p>
<p><b>Спуск по долине р. Кекельбулак</b></p>	<p>Долина р. Кекельбулак достаточно широкая, безлесая. Правый борт долины довольно крутой, осыпной, местами прижимистый, левый – более пологий и широкий. Тропы нет. Идем по левому берегу по травянистым террасам (<b>Фото 30</b>) сначала недалеко от реки, но затем постепенно от нее удаляемся, поскольку берега становятся более крутыми и высокими. Решаем не идти вдоль воды из-за возможных прижимов, к тому же по травянистым пологим террасам хорошо и легко идет. Но наверху на террасах нет воды, поэтому через 1 ч 10 мин начинаем траверсом спускаться к реке в поисках места для стоянки. Здесь долина вновь расширяется, по берегу вдоль реки появляется едва заметная тропа. Проходим еще 10 мин по этой тропе и встаем на стоянку на разливах реки немного не доходя до притока р. Кекельбулак, стекающего из-под пер. 3800 (1А, 3750). Наш следующий перевал – пер. 3800 с места стоянки не видно за поворотом долины, но путь подъема к нему хорошо просматривается (<b>Фото 31</b>).</p> <p>Площадок для стоянки много, вода из реки чистая, дров нет. Высота места стоянки 3200 м.</p>

#### Впечатления. Рекомендации



Пер. Коккельбель Центр. (1А, 4050) – очень красивый, техничный и интересный перевал категории 1А и, безусловно, заслуживает того, чтобы быть включенным в маршрут I к.с. Может быть интересен и для походов более высоких категорий как первый перевал маршрута, т.к. язык ледника под перевалом – идеальный полигон для ледовых тренировок любого уровня сложности (безопасные (в смысле схода камней) ледовые стенки крутизной до 60<sup>0</sup>).

*Леонид Постовский*

Маршрут	Дата	День похода
р. Кекельбулак – пер. 3800 (1А, 3750) – р. Алматы – пер. Алматы (н/к, 3599) – р. Проходная	05.08	7

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. 3800 (1А, 3750)	травянисто-осыпной склон	2,5	+420	В, ССВ	1-38	ясно
2	Подъём на пер. 3800	мелкая и средняя осыпь, 15 <sup>0</sup>	0,5	+130	С	0-55	ясно
3	Спуск с пер. 3800	мелкая и средняя осыпь до 20 <sup>0</sup> , снежник	1,5	-270	ССВ	0-35	ясно
4	Подход под пер. Алматы (н/к, 3599)	Травянисто-осыпной склон, далее тропа	5,5	-120, +160	В, С	1-40	ясно
5	Подъём на пер. Алматы	тропа	1,0	+80	С	0-30	перем. обл., ветрено
6	Спуск с пер. Алматы в долину р. Проходная	тропа	2,0	-220	С, СВ	0-45	переменная облачность

Общая протяженность пути: 13 км  
 Ходовое время: 6 часов 13 минут  
 Перепад высот: 1400 м (+790, -610)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
<b>Подход под пер. 3800 (1А, 3750)</b>	<p>Цель нашего сегодняшнего маршрута – пройти через два перевала пер. 3800 (1А, 3750) и пер. Алматы (н/к, 3599) из долины р. Кекельбулак в долину р. Проходная.</p> <p>Подъем к перевальному взлету пер. 3800 (1А) идет по правому берегу ручья, вытекающего из перевального цирка (левый приток р. Кекельбулак).</p> <p>Выходим с места стоянки вниз по долине р. Кекельбулак по ее левому берегу по плохо читаемой тропе. Проходим по ней 8 мин и, перейдя по пути небольшой ручей, подходим к сухому руслу, идущему в направлении нашего перевала. Далее существует два варианта подъема под перевал: можно пройти еще немного вниз по долине до места впадения ручья с пер. 3800 и подниматься непосредственно вдоль ручья, но там достаточно резкий набор высоты, особенно в верхней части; второй вариант – не доходить до ручья, а подняться на правый борт его долины и далее траверсом пологих травянисто-осыпных террас выйти под перевальный взлет. Второй вариант более выгоден с точки зрения экономии сил, поэтому мы начинаем подъем по сухому руслу (ССВ, до 20<sup>0</sup>) (<b>Фото 32</b>).</p> <p>Через 25 мин склон выполаживается и мы выходим на обширную травянистую террасу. Дальше продолжаем движение траверсом правого борта долины ручья в направлении перевала, которого пока еще не видно за поворотом (ССВ, 5-10<sup>0</sup>). Периодически борт долины подрезан осыпями и сухими руслами ручьев. Приходится резко сбрасывать, а затем снова набирать высоту (до 20<sup>0</sup>, 30 м). Так проходим еще 45 мин. Постепенно борта долины становятся преимущественно осыпными. Траверсируем среднюю осыпь с самостраховкой альпенштоком, плавно набирая высоту и забирая в С направлении, и за 20 мин подходим под перевальный взлет пер. 3800 (1А) (<b>Фото 33</b>).</p>
<b>Подъём на пер. 3800 (1А, 3750)</b>	<p>Перевал 3800 (1А) расположен в левой по ходу части цирка. Седловина хорошо выражена. Перевальный взлет – широкий и довольно протяженный 15<sup>0</sup>-ный склон, преимущественно мелкая и средняя осыпь. Поднимаемся в лоб, но местами осыпь едет и приходится идти серпантинном. Технически подъем трудностей не представляет, но за счет своей протяженности довольно изнурителен. Подъем на перевал занял 55 минут.</p> <p>Пер. 3800 (1А, 3750) расположен в южном отроге хребта Заилийский Алатау, соединяет долины рек Кекельбулак и Ак-Суу (р. Алматы). Седловина перевала широкая осыпная. Тур расположен в западной части седловины. С севера есть небольшой снежный карниз. При необходимости на седловине легко можно переночевать. С перевала на север хорошо виден пер. 3700 (н/к) и долина р. Ак-Суу</p>

	(правый приток р. Алматы), куда нам предстоит спуститься ( <b>Фото 34</b> ). На юге вдали за отрогами видны снежные вершины хребта Кунгей-Алатау. К нашему величайшему сожалению, записки в туре не оказалось, оставили свою.
<b>Спуск с пер. 3800 (1А, 3750)</b>	Спуск с перевала представляет собой широкий осыпной склон, в верхней части крутизна 15-20°, к низу постепенно вылаживается до 5-10° ( <b>Фото 35</b> ). Обходим снежный карниз слева по ходу и спускаемся плотной группой с самостраховкой альпенштоком по мелкой и средней осыпи (ССВ). Через 10 мин пересекаем небольшой снежник (200 м, 10-15°), а еще через 25 мин, забирая немного правее по ходу, выходим к р. Ак-Суу (правый приток р. Алматы). Переходим реку по камням.
<b>Подход под пер. Алматы (н/к, 3599)</b>	Теперь нам предстоит подойти под пер. Алматы (н/к, 3599). Начинаем движение по левому берегу р. Ак-Суу (В), сначала вдоль реки, но постепенно уходим от нее на борт долины. Тропы нет. Идем по травянистым террасам, иногда пересекаем слегка заболоченные участки. Ниже по течению р. Ак-Суу уходит в небольшой каньон. Мы же решаем не спускаться к слиянию рек Алматы и Ак-Суу, а срезать угол слияния траверсом, чтобы не сбрасывать высоту, поэтому через 35 мин начинаем забирать влево по ходу, огибая отрог хребта. Местами травянистый склон подрезан участками осыпей. Внизу справа по ходу становится видна р. Алматы, а впереди – наш следующий пер. Алматы (н/к). Проходим траверсом еще 45 мин и постепенно спускаемся в верховья р. Алматы к небольшому озерцу ( <b>Фото 36</b> ). Долина р. Алматы здесь широкая и пологая. Оз. Алматы под одноименным перевалом еще не видно за небольшим холмиком. Выходим на тропу, идущую по долине и через 20 мин движения по ней, пройдя по пути еще одно красивое озерцо и огибая холм справа по ходу, выходим к очень красивому оз. Алматы (на некоторых картах оно называется оз. Примул), из которого вытекает р. Алматы. Впереди прямо за озером хорошо виден наш перевал и огромный тур на нем ( <b>Фото 37</b> ). На южном конце озера можно встать на стоянку, но здесь всегда очень сильный ветер.
<b>Подъем на пер. Алматы (н/к, 3599)</b>	Пер. Алматы (н/к, 3599) расположен в хребте Заилийский Алатау и является одним из наиболее простых путей пересечения его (наравне с пер. Озерный (н/к)). Популярен среди туристов благодаря своей простоте и очень красивым озерам. Оз. Алматы преграждает дальнейший путь к перевалу. Его можно обойти по тропе как справа, так и слева, но слева дольше и там более мокро (разливы и заболоченные участки). Мы переходим вытекающую из озера р. Алматы по камням ( <b>Фото 38</b> ) и обходим озеро справа по ходу. Здесь берег озера также немного заболочен. Поднимаемся на перевал по тропе траверсом травянистого склона (С, до 10°) ( <b>Фото 39</b> ) и через 30 мин выходим на седловину перевала. Справа от нас высится огромный перевальный тур. Седловина перевала очень широкая. На юг открывается очень красивый вид на долину р. Алматы и озера в ее верховьях ( <b>Фото 40</b> ). Сняли записку группы т/к «Гадкий утенок» рук. А.В. Щербина от 05.08.2007 г.
<b>Спуск с пер. Алматы (н/к, 3599) в долину р. Проходная</b>	В долину р. Проходная с перевала также идет хорошая тропа. Спускаемся по ней (С), постепенно поворачивая на СВ. Через некоторое время оставляем слева по ходу снегомеры, затем проходим небольшое озеро слева от тропы. Местами тропу пересекают осыпи, на этих участках есть маркировка турами. Спуск пологий. Как только река появляется из-под камней, переходим на ее правый берег. Постепенно из-за поворота долины открывается вид на наш следующий пер. Алматы-Алагир (н/к). Спускаемся по тропе в течение 45 мин и выходим на обширные луга на правом берегу р. Проходная ( <b>Фото 41</b> ). Это первое пригодное для стоянки место, здесь и разбиваем лагерь. Мест для палаток много, воду берем из реки, дров нет. С места нашей стоянки хорошо виден перевал Алматы-Алагир (н/к), на который нам предстоит завтра подниматься. Высота места стоянки 3380 м.

#### Впечатления. Рекомендации

1. Пройти в один день два перевала – 3800 (1А) и Алматы (н/к) – вполне реально, т.к. оба они не являются технически сложными.
2. Не стоит спускаться к слиянию рек Ак-Суу и Алматы. Путь траверсом короче и проще, к тому же и виды сверху очень красивые.
3. Также в качестве варианта маршрута можно рассматривать прохождение простого пер. 3700 (н/к), который выводит напрямую из долины р. Ак-Суу в верховья р. Алматы. По словам алматинских туристов это несколько дольше, чем путь траверсом по долинам, но красивее, т.к. с перевала открываются великолепные виды на оз. Алматы из верховья самой долины.



Дария Чернецова

Маршрут	Дата	День похода
р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655) – р. Озерная	06.08	8

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вниз по долине р. Проходная	тропа	3	-100	СВ	0-55	переменная облачность
2	Подъем на пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655)	травянистый склон до 15°	3	+370	СВВ	2-10	переменная облачность
3	Спуск с пер. Алматы-Алагир до р. Озерная	осыпь, далее моренные валы, тропа по травянистому склону	6,5	-930	СВ	1-45	ясно

Общая протяженность пути: 12,5 км  
 Ходовое время: 4 часа 50 минут  
 Перепад высот: 1400 м (+370, -1030)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
<b>Вниз по долине р. Проходная</b>	С места стоянки хорошо виден перевал Алматы-Алагир и его седловина. Выходим на уже знакомую нам тропу на правом берегу р. Проходная и продолжаем двигаться по ней (СВ). Тропа хорошо читается. Иногда тропу пересекают мелкие ручейки. Так за 55 мин доходим до правого притока р. Проходная, текущего из цирка пер. Алматы-Алагир (н/к). Переходим ручей по камням.
<b>Подъем на пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655)</b>	Тропа уходит вниз по долине р. Проходная, а мы начинаем подниматься на перевал. Подъем представляет собой травянистый склон из нескольких ступеней крутизной до 15° и протяженностью около 600-800 м ( <b>Фото 42</b> ). Сначала движемся вдоль ручья, затем постепенно уходим от него вверх, дальше почти до самой седловины воды нет. Хорошие стоянки есть только в начале подъема, выше площадки есть, но до воды далеко. Перевального взлета как такового нет. Постепенно набирая высоту и местами, при необходимости, траверсируя склон, за 2 ч 10 мин выходим на седловину (СВВ). Пер. Алматы-Алагир (н/к, 3655) расположен в северном отроге хребта Заилийский Алатау. Соединяет долины рек Проходная и Озерная. Седловина перевала очень широкая, местами заболоченная ( <b>Фото 43</b> ). При необходимости можно переночевать. Тур находится в центре седловины. Сняли записку группы т/к «Гадкий утенок» рук. А.М. Ермилов (горный поход I к.с.) от 06.08.2007 г. С перевала на СВ хорошо видно долину р. Озерной и дорогу, идущую по ней до оз. Бол. Алматинское ( <b>Фото 44</b> ), красивый вид на пик Советов, цирки пер. Туристов (1А) и Искра (Олега Кошевого) (1Б). На юг открывается панорама цирка пер. Туяк.
<b>Спуск с пер. Алматы-Алагир до р. Озерная</b>	К седловине с севера примыкает небольшой снежник (около 20 м), который мы обходим слева по средней осыпи (до 20°). Через 15 мин спуска по ней доходим до ручья – левого притока р. Озерная, текущего со снежника. Склон постепенно выполаживается. Далее спуск представляет собой моренные валы, местами поросшие травой ( <b>Фото 45</b> ). Пологие участки чередуются с резкими сбросами высоты. Местами приходится двигаться траверсом прямо вдоль ручья, используя самостраховку альпенштоком. Через 30 мин выходим к достаточно широкому пересохшему каменистому руслу. Дальше спускаемся по нему в течение еще 15 мин, после чего выходим на травянистый склон и продолжаем движение вдоль сухого русла по его правому борту. Появляется тропа, по которой за 45 мин (СВ) спускаемся к р. Озерная. Здесь река разливается на два рукава. Через первый (основной) есть довольно старый мост: его металлическая основа еще на месте, но многих досок уже нет. Второй рукав легко бродится (а если воды не очень много, то даже переходит по камням). Место брода легко определяется по тропе, продолжающейся на противоположном берегу ( <b>Фото 46</b> ). Переправившись через реку и поднявшись вверх по тропе, выходим на

	большой луг, где и встаем на ночевку недалеко от грунтовой дороги, идущей по правому берегу р. Озерная (той самой, которая была видна еще с перевала) ( <b>Фото 47</b> ). За водой спускаемся к реке. Здесь растет много можжевельника, поэтому при наличии сил и желания можно развести костер из сухих кустов. Высота места стоянки 2720 м.
--	---

#### Впечатления. Рекомендации



1. Спускаясь с пер. Алматы-Алагир не стоит до конца идти по пересохшему руслу ручья! Внизу оно становится более глубоким и обрывистым, так что выйти из него будет несколько проблематично. Лучше и проще спускаться по травянистому склону, к тому же на нем с определенного момента появляется тропа.
2. Советуем воспользоваться случаем и все-таки развести костер из сухого можжевельника. На Тянь-Шане даже такие дрова – большая редкость!!!

*Александр Поплавский*

Маршрут	Дата	День похода
Дневка, снятие заброски	07.08	9

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Снятие заброски с оз. Бол. Алматинское	грунтовая дорога	5	-300, +300	С	1-20	перем. обл., временами дождь

Общая протяженность пути: 5 км

Ходовое время: 3 часа 00 минут

Перепад высот: 600 м (+300, -300)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Снятие заброски с оз. Бол. Алматинское	По долине р. Озерная по правому берегу идет хорошая автомобильная дорога. Выходим по ней в С направлении и за 50 мин доходим до Ю оконечности оз. Бол. Алматинское ( <b>Фото 48</b> ). В одном месте от дороги отходит хорошая тропа, срезающая достаточно большой крюк, чем стоит воспользоваться. Далее в течение еще 30 мин идем вдоль озера до пос. Озерный, который находится на его северном конце. Здесь забираем нашу заброску. Обратно возвращаемся тем же путем за 1 ч 40 мин.

## Впечатления. Рекомендации.

!!!

Ура! Наконец-то заслуженная дневка. Даже радиальный выход за заброской доставляет определенное удовольствие – оз. Бол. Алматинское очень красивое! Единственное омрачающее обстоятельство – снова начался дождь ☹

Сергей Петрухин

Маршрут	Дата	День похода
р. Озёрная – пер. Озерный (н/к, 3507) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин – р. Юго-Западный Талгар	08.08	10

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Озерный (н/к)	грунтовая дорога	5	+380	Ю	1-45	ясно
2	Подъем на пер. Озерный	грунтовая дорога	3	+410	Ю	1-00	ясно
3	Спуск с пер. Озерный	конная тропа	7,5	-570	Ю	1-50	переменная облачность
4	Вверх по долине р. Чонг-Кемин (до р. Ю-З Талгар)	конная тропа, дорога	4	+40	В	1-00	переменная облачность

Общая протяженность пути: 19,5 км

Ходовое время: 5 часов 35 минут

Перепад высот: 1400 (+830; -570)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
<b>Подход под пер. Озерный (н/к)</b>	<p>Сегодня цель нашего маршрута – пройти пер. Озерный (н/к), спуститься в долину р. Чонг-Кемин и дойти по ней до р. Юго-Западный Талгар. Нелегкий день, т. к. предстоит пройти много километров по дороге и, судя по погоде, под палящим солнцем.</p> <p>Мы выходим со стоянки и идем на Ю по грунтовой автомобильной дороге по правому берегу р. Озерная. Через 45 мин выходим к месту брода – дорога переходит на противоположный берег (<b>Фото 49</b>). Бродим реку по одному с самостраховкой альпенштоком. Брод простой, течение не очень сильное, глубина не больше 50 см, ширина около 4 м (<b>Фото 50</b>). Немного выше по течению через реку натянут трос, который при необходимости можно использовать.</p> <p>После брода продолжаем движение по дороге; через 1 км долина реки постепенно поворачивает на В, дорога уходит от реки на борт долины начинает плавно набирать высоту. Еще через 500 м влево от основной дороги уходит ответвление в направлении цирка пер. Туристов (1А) (СВ) (<b>Фото 51</b>). Через 1 ч от места брода дорогу пересекает небольшой чистый ручеек, следующая вода – только на седловине перевала.</p>
<b>Подъем на пер. Озерный</b>	<p>Дорога постепенно снова забирает на Ю. Подъем пологий, местами есть участки крутизной до 10°. За 1 ч движения по дороге выходим на седловину пер. Озерный (н/к). Перевального взлета как такового нет.</p> <p>Пер. Озерный расположен в хребте Заилийский Алатау и является самым простым путем его пересечения, особенно после того как через перевал проложили автомобильную дорогу. Соединяет долины рек Озерная и Чонг-Кемин. Через пер. Озерный пролегает основной маршрут местных жителей и туристов из г. Алматы на оз. Иссык-Куль.</p> <p>Седловина перевала – огромное травянисто-каменистое поле, большой тур сложен в нескольких метрах справа от дороги. Снимаем записку группы т/к «Гадкий утенок» рук. А.М. Ермилов (горный поход 1 к.с.) от 08.08.2007 г.</p>
<b>Спуск с пер. Озерный</b>	<p>С седловины есть два пути спуска: по правому берегу вниз по течению р. Кель-Алматы продолжает идти дорога, по которой мы поднимались, по левому – хорошо читаемая конная тропа (<b>Фото 52</b>).</p> <p>Спускаемся по тропе, т.к. в случае спуска по дороге внизу придется бродить р. Кель-Алматы. К тому же дорога спускается в долину р. Чонг-Кемин широким серпантинном, что очень хорошо для машин, но очень утомительно для туристов.</p> <p>Через 10 мин тропа пересекает широкий разлив р. Кель-Алматы и дальше уходит от воды, траверсируя травянистый склон левого борта долины (Ю). Сброс высоты практически не ощущается. Иногда на пути встречаются мелкие ручейки. Тропа периодически раздваивается, но затем снова сходится.</p>

	<p>Через 1 ч 30 мин открывается красивый вид на долину р. Чонг-Кемин и начинается резкий спуск к ней (травянистый склон до 30°) (<b>Фото 53</b>). Тропа периодически теряется, но в конце концов выходит на хорошо набитую конную тропу, идущую по долине р. Чонг-Кемин. Справа хорошо видна дорога, спускающаяся вниз серпантинном. Спуск занимает 20 мин.</p>
<p><b>Вверх по долине р. Чонг-Кемин (до р. Ю-3 Талгар)</b></p>	<p>Долина р. Чонг-Кемин очень широкая, террасированная. В верхнем течении – обширные альпийские луга – идеальные пастбища, лес начинается сильно ниже по течению. Сама река довольно мощная, вода в ней мутная, течение сильное, спуск к руслу – по крутым (до 30°) осыпным склонам. С площадками для стоянки в долине проблем нет, но чистую воду найти довольно сложно, поэтому традиционно туристы останавливаются у боковых притоков, которые встречаются через каждые 1-2 км.</p> <p>По правому борту долины далеко от русла реки идут хорошие конные тропы и грунтовая дорога. Выходим по тропе в восточном направлении. Через 20 мин доходим до правого притока р. Чонг-Кемин – р. Кашка-Суу, которую переходим по камням. В случае более высокого уровня воды ее, возможно, придется бродить. Спустя еще 40 мин движения по тропе встаем на стоянку на высоком правом берегу р. Юго-Западный Талгар (крупный правый приток р. Чонг-Кемин). Место для стоянки хорошее, много ровных травянистых площадок под палатки. Дров нет. За водой спускаемся к р. Юго-Западный Талгар, она немного мутная. Сам берег каменистый, поэтому прямо около воды стоянок нет. Переводить р. Юго-Западный Талгар сегодня не представляется возможным – уровень воды высокий и сильное течение. Будем бродить утром. Высота места ночевки 2980 м.</p>

#### Впечатления. Рекомендации

1. Пер. Озерный (н/к) очень простой, но чрезвычайно утомительный. Подъем по дороге под палящим солнцем, к тому же практически при отсутствии воды – серьезное испытание.
2. Спускаться с пер. Озерный можно как по тропе, так и по дороге. Однако, если ваш путь дальше лежит вверх по долине р. Чонг-Кемин, не поддавайтесь кажущейся простоте спуска по дороге!!! Во-первых, вам придется пройти несколько лишних километров и перебраться р. Кель-Алматы, во-вторых, дорога спускается к р. Чонг-Кемин широким серпантинном, что также очень утомительно.



*Евгений Житников*

Маршрут	Дата	День похода
р. Юго-Западный Талгар – р. Чонг-Кемин – оз. Джассык-Кель, полудневка	09.08	11

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Юго-Западный Талгар	-	-	-	-	0-15	ясно
2	Вверх по долине р. Чонг-Кемин (до морены)	дорога, тропа	3,5	+120	В	0-35	ясно
3	По морене до оз. Джассык-Кель	тропа	1	+60, -60	В	0-55	ясно

Общая протяженность пути: 4,5 км

Ходовое время: 1 час 45 минут

Перепад высот: 240 (+180; -60)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
<b>Брод р. Юго-Западный Талгар</b>	<p>Сегодня мы должны перебродить р. Юго-Западный Талгар и дойти по долине р. Чонг-Кемин до оз. Джассык-Кель.</p> <p>Встаем рано утром и быстро собравшись без завтрака, спускаемся по тропе к р. Юго-Западный Талгар. У р. Юго-Западный Талгар один рукав. С утра течение не очень сильное. Мы бродим реку в самом широком месте в 5 м ниже по течению от места спуска тропы. Идем по одному с самостраховкой альпенштоком или палками (<b>Фото 54</b>). Максимальная глубина 50-60 см. Брод занял 15 мин. На противоположном берегу переобуваемся и завтракаем, после чего продолжаем движение по долине р. Чонг-Кемин.</p> <p>Нам повезло, уровень воды в реках в этом году достаточно низкий, поэтому брод р. Юго-Западный Талгар оказался довольно простым, хотя в некоторые годы перейти ее даже рано утром бывает проблематично.</p>
<b>Вверх по долине р. Чонг-Кемин (до морены)</b>	<p>После брода мы продолжаем движение вверх по долине р. Чонг-Кемин (В) по дороге (<b>Фото 55</b>). Через 30 мин на другой стороне долины виден поворот в долину р. Ак-Суу, по которой, на следующий день мы будем подходить под перевал Аксу С. (1А).</p> <p>После этого в течение еще 20 мин идем, то по дороге, то по тропе (они все равно сходятся) между травянистыми холмами по направлению к моренному валу (<b>Фото 56</b>), за которым находится оз. Джассык-Кель – конечная точка нашего сегодняшнего маршрута.</p>
<b>По морене до оз. Джассык-Кель</b>	<p>Подъем на моренный вал по тропе (до 20°, набор высоты около 30 м) занимает 20 мин, после чего мы продолжаем движение по морене (здесь тропа промаркирована турами) и еще через 20 мин перед нами открывается вид на одно из самых красивых озер Сев. Тянь-Шаня – оз. Джассык-Кель, и цирк Чилико-Кеминского ледника прямо за ним. На запад до горизонта простирается долина р. Чонг-Кемин.</p> <p>Спуск с морены на южный (правый по ходу) берег оз. Джассык-Кель по тропе, идущей траверсом по осыпному склону крутизной 20-25°. Мелкая осыпь местами едет, поэтому необходима самостраховка альпенштоком. Через 15 мин встаем на стоянку на ровных оборудованных травянистых площадках на берегу озера (есть сложенные стенки из камней и очаг) (<b>Фото 57</b>). Это единственное возможное место стоянки, т.к. берега озера преимущественно осыпные. Вода в озере очень чистая, но холодная (с утра на поверхности воды образуется корка льда). Высота места стоянки 3100 м.</p>

## Впечатления. Рекомендации



1. Сегодня у нас удивительный день! Мы увидели одно из самых красивых озер Сев. Тянь-Шаня – оз. Джассык-Кель. При возможности и наличии некоторого запаса времени советуем обязательно посетить его – не пожалеете!

2. Брод р. Юго-Западный Талгар даже рано утром иногда является непростой задачей. Не стоит пытаться пройти его вечером – это довольно опасно!!! Необходимо учитывать это обстоятельство при планировании маршрутов.

Софья Козицкая

Маршрут	Дата	День похода
Оз. Джассык-Кель – р. Ак-Суу – под пер. Аксу С. (1А, 4052)	10.08	12

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	По долине р. Чонг-Кемин (до впадения р. Ак-Суу)	тропа	1,5	+60; -60	З	0-45	ясно
2	Вверх по долине р. Ак-Суу до слияния р. Зап. и Вост. Ак-Суу	тропа, морены	2,5	+160	Ю	1-20	ясно
3	Вверх по долине р. Вост. Ак-Суу	тропа	2	+120	ЮЮВ	0-50	переменная облачность

Общая протяженность пути: 6 км

Ходовое время: 2 часа 55 минут

Перепад высот: 400 м (+340, -60)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
<b>По долине р. Чонг-Кемин (до впадения р. Ак-Суу)</b>	Сегодня наша цель дойти до конечных морен ледника Вост. Аксу, чтобы завтра мы смогли пройти последний перевал нашего маршрута – пер. Аксу С. (1А). С места стоянки на оз. Джассык-Кель нам предстоит пройти уже знакомый моренный вал и выйти на тропу по левому берегу р. Чонг-Кемин. Через 10 мин подъема по осыпи выходим на морену. Здесь тропа раздваивается, уходя на разные берега р. Чонг-Кемин. Нужная нам тропа идет чуть левее по морене, а затем спускается на травянистый склон и идет траверсом по левому борту долины р. Чонг-Кемин не спускаясь к воде ( <b>Фото 58</b> ). За 35 мин доходим до места впадения р. Ак-Суу в р. Чонг-Кемин. Тропа круто спускается и поворачивает в долину р. Ак-Суу.
<b>Вверх по долине р. Ак-Суу до слияния р. Зап. и Вост. Ак-Суу</b>	Продолжаем движение по тропе по долине р. Ак-Суу (Ю). Долина реки достаточно широкая. Тропа идет по берегу недалеко от воды. Через 20 мин движения мы упираемся в морену и обходим ее справа по берегу над водой. Дальше тропа уходит от воды наверх на моренные валы ( <b>Фото 59</b> ). Здесь она промаркирована турами. Периодически проходим участки достаточно крутого спуска и подъема (до 15°). Через 1 ч движения по моренам спускаемся на травянисто-галечные площадки чуть выше места слияния р. Вост. Ак-Суу и р. Зап. Ак-Суу. Здесь хорошее место для стоянки (4-5 палаток). Рядом течет небольшой чистый ручеек. Вода в самой р. Аксу очень мутная, пить ее неприятно, т.к. в ней много песка.
<b>Вверх по долине р. Вост. Ак-Суу</b>	Дальше тропа идет вверх по долине р. Вост. Аксу по осыпному склону. Набор высоты плавный и практически не чувствуется. Периодически встречаются места для стоянки, но основной проблемой здесь является наличие чистой воды. Пройдя 50 мин по тропе, переходим правый приток р. Вост. Ак-Суу (в нем вода тоже мутная) и выходим на хорошие оборудованные площадки на берегу р. Вост. Аксу. Здесь в пяти минутах ходьбы по направлению к леднику есть относительно чистый ручеек. Места под 7-8 палаток. Впереди хорошо виден язык ледника Вост. Аксу, но пер. Аксу С. пока не видно, он расположен левее по ходу за поворотом долины ( <b>Фото 60</b> ). Единственная неприятность состоит в том, что с ледника дует очень сильный и холодный ветер. Высота ночевки 3380 м.

## Впечатления. Рекомендации



Основная проблема этого ходового дня – чистая питьевая вода. В реке Ак-Суу вода очень мутная, с песком, а чистых боковых притоков практически нет на протяжении всего пути.

Леонид Постовский

Маршрут	Дата	День похода
пер. Аксу С. (1А, 4052) – р. Чонг-Ак-Суу	11.08	13

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под лед. Вост. Аксу	тропа по моренам	1,0	+20	Ю	0-30	переменная облачность
2	Подъем по леднику Вост. Аксу	открытый ледник, до 15°	1,5	+240	Ю, ЮВ	0-40	пасмурно, кратковрем. дождь
3	Подъем на пер. Аксу С.	тропа по средней осыпи, до 15°	1,0	+410	Ю, ЮВ, В	1-00	пасмурно
4	Спуск с пер. Аксу С. в долину р. Чонг-Ак-Суу	тропа по средней осыпи, далее по травянистому склону	4,0	-650	В	1-20	ветрено, дождь
5	Спуск по долине р. Чонг-Ак-Суу	тропа	6,5	-300	СВ, В	3-05	перем. обл., временами дождь

Общая протяженность пути: 14 км

Ходовое время: 6 часов 35 минут

Перепад высот: 1620 м (+670, -950)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под лед. Вост. Аксу	Сегодня нам предстоит пройти последний перевал нашего маршрута – пер. Аксу С. (1А) – и спуститься в долину р. Чонг-Ак-Суу. От хороших стоянок на левом берегу р. Вост. Ак-Суу тропа продолжает по моренам идти под лед. Вост. Аксу (Ю). Идем по ней 10 мин, после чего переходим реку по камням, и в течение следующих 10 мин доходим до языка ледника ( <b>Фото 61</b> ).
Подъем по леднику Вост. Аксу	Ледник Вост. Аксу открытый, немного присыпанный камнями и песком, с небольшими трещинами и промоинами. Крутизна языка 10-15°, далее 5-7°. Поднимаемся по языку ледника в течение 15 мин, после чего в течение еще 45 мин идем по центру ледника, постепенно забирая к левому (по ходу) краю. Впереди открывается вид на красивый цирк перевалов Аксу С.(1А, 4052), Аксу Ю.(2А, 4150), Бозтери В.(1Б, 4110), Бозтери Зап.(2А, 4270). Наш пер. Аксу С. по-прежнему скрыт за поворотом долины ( <b>Фото 62</b> ). Слева по ходу видим, что на правобережных моренах ледника вновь появляется тропа, поэтому выходим к краю ледника, перепрыгиваем через ранткюфт и продолжаем движение по тропе по моренам.
Подъем на пер. Аксу С.	Пер. Аксу С. (1А, 4052) расположен в хребте Кунгей-Алатау. Один из наиболее простых и распространенных путей из долины р. Чонг-Кемин на оз. Иссык-Куль. Дальнейший подъем на перевал проходит по тропе. Вначале идем по боковым моренам (Ю), но вскоре тропа начинает траверсом набирать высоту, забирая левее по ходу по направлению к пер. Аксу С. Крутизна склона до 30-35°, тропы – 15-20°. Через 20 мин движения (ЮВ) по тропе открывается вид на седловину пер. Аксу С., а спустя еще 40 мин подъема по тропе (В) ( <b>Фото 63</b> ) выходим на седловину пер. Аксу С. (1А, 4052), с восточной стороны ограниченную узким снежником. Седловина перевала широкая осыпная ( <b>Фото 64</b> ). С перевала в восточном направлении видны верховья долины р. Чонг-Ак-Суу, а на запад открывается красивый вид ледника Вост. Аксу. Тур находится в С части седловины. Сняли записку группы т/к «Арба» (г. Томск) рук. Темерива Е.О. от 11.08.2007.
Спуск с пер. Аксу С. в долину р. Чонг-Ак-Суу	С перевала в долину р. Чонг-Ак-Суу также ведет хорошая конная тропа ( <b>Фото 65</b> ). Идем по ней, (В) обходя снежник слева по ходу и траверсируя осыпной левый борт долины. Через 10 мин переходим небольшой ручей, стекающий с тающего снежника, а спустя еще 35 мин осыпь кончается и тропа выводит нас на старые поросшие травой морены. Справа по ходу виден ледник и озеро у его языка, а также цирки перевалов Аксу Ю. (2А), Ильича (1Б) и Саяхат (1Б) ( <b>Фото 66</b> ). Далее тропа идет по моренам, забирая влево по ходу. Постепенно впереди внизу

	открывается вид на долину р. Чонг-Ак-Суу. Проходим по тропе еще 10 мин, после чего сворачиваем с нее и начинаем в лоб спускаться по травянистому склону к р. Чонг-Ак-Суу (до 30 <sup>0</sup> ). За 25 мин выходим к реке к подножию небольшого водопада на слиянии двух ее истоков ( <b>Фото 67</b> ). Здесь река образует широкий разлив. Воды немного, поэтому решаем перебродить ее сегодня. Течение не сильное. Максимальная глубина 50-60 см. Переходим по одному с самостраховкой альпенштоком. Тропа же траверсом спускается к реке несколько ниже по течению, там тоже можно перебродить реку, но сделать это сложнее.
<b>Спуск по долине р. Чонг-Ак-Суу</b>	По правому берегу р. Чонг-Ак-Суу идет хорошая конная тропа ( <b>Фото 68</b> ). Идем по ней (СВ) вначале недалеко от реки, но постепенно через 30 мин тропа уходит на моренные валы и вновь спускается к реке через 15 мин. Здесь есть площадки для стоянки, но вода в реке мутная, поэтому пока есть время и силы, решаем идти дальше вниз по долине до первого чистого притока и хороших стоянок. Долина поворачивает на В. Дальше тропа идет то непосредственно вдоль воды, то уходит на осыпной борт. Через 40 мин после очередного небольшого прижима долина расширяется. Появляются первые кусты акации, создавая очень колоритный пейзаж ( <b>Фото 69</b> ). Дальше проходим по тропе еще 1 ч 40 мин и выходим к р. Теретер, правому притоку р. Чонг-Ак-Суу. Здесь и встаем на стоянку на ровных травянистых площадках ( <b>Фото 70</b> ). Воду берем из ручья. Дров нет. Основной проблемой является выбор мест под палатки на пастбищном лугу. Высота места стоянки 3100 м.

#### Впечатления. Рекомендации



1. Пер. Аксу (1А) простой, но довольно утомительный за счет большого набора высоты. При этом перевал находится в красивом цирке и с него открываются очень красивые виды.
2. Если повезет и уровень воды будет не очень большой, то р. Чонг-Ак-Суу можно перебродить и днем. Но в некоторые годы этого сделать не удастся. Данное обстоятельство стоит учитывать при планировании маршрута.

*Евгений Хромов*

Маршрут	Дата	День похода
Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	12.08	14

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	конная тропа, грунтовая дорога	9	-530	В	2-10	ясно

Общая протяженность пути: 9 км

Ходовое время: 2 часа 10 минут

Перепад высот: 530 м (-530)

## Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	<p>Сегодня нам предстоит спуститься по долине р. Чонг-Ак-Суу.</p> <p>С места стоянки выходим по тропе (В) и переходим по камням широкий разлив р. Теретер. Далее идем по тропе по правому берегу р. Чонг-Ак-Суу. Долина широкая. Тропа идет довольно далеко от реки, по травянистым террасам. Через 40 мин после выхода со стоянки проходим небольшое летовье, по склонам появляется еловый лес, а еще через 30 мин тропа переходит в грунтовую дорогу (<b>Фото 71</b>).</p> <p>Время от времени в р. Чонг-Ак-Суу впадают притоки, которые легко переходятся по камням. Еще через 50 мин движения по дороге проходим кош около небольшого озера, а через 20 мин встаем на стоянку в лесу под склоном правого борта долины р. Чонг-Ак-Суу (<b>Фото 72</b>). Здесь течет ручей Кель-Кашка-Суу (правый приток р. Чонг-Ак-Суу), на правом берегу которого есть оборудованные площадки с костровищами. Вода в ручье чистая. С дровами проблем нет. Характерным признаком этого места является огромный разлом на горе справа по ходу, хорошо заметный с дороги. Здесь давно во время землетрясения сошел сель.</p> <p>Идти дальше не имеет смысла, т.к. однообразное движение по дороге не представляет интереса. Завтра нас отсюда заберет машина. Высота места стоянки 2570 м.</p> <p>Стоит отметить, что при необходимости выехать из долины р. Чонг-Ак-Суу очень легко, местные жители, коих в долине достаточно много, предлагают машину всем проходящим мимо.</p> <p>Ура! На этом активная часть нашего маршрута закончена. Теперь нас ждет долгожданный отдых на оз. Иссык-Куль!</p>

## Впечатления. Рекомендации



Движение по дороге в долине р. Чонг-Ак-Суу, особенно в нижней ее части в районе Григорьевского ущелья не представляет никакого интереса. Имеет смысл выехать из долины к оз. Иссык-Куль на машине, найти которую в долине очень легко.

Мария Трусова







## 6. Картографический материал

Список картографических материалов, вошедших в состав отчета

№	Наименование	Масштаб	Кол-во листов
1	Обзорная схема района похода	1: 200 000	1
2	Карта маршрута	1: 100 000	3

Для удобства использования карты вложены в отдельные файлы, чтобы можно было одновременно видеть текст технического описания и соответствующий участок на карте.

**Таблица нестандартных условных обозначений,  
использованных группой при внесении изменений в карты**

	Начальный и конечный пункты маршрута
	Места ночлегов
	Места дневак
12.08.07	Даты ночлегов
	Маршрут группы
	Маршрут радиальных выходов
X X X X	Отсутствующий объект (объект зачеркнут)
	Изменение границы ледника

*Леонид Постовский*

*Весь раздел «Картографический материал» выполнен Леонидом Постовским, Александром Поплавским и Сергеем Петрухиным.*

# **Обзорная карта района похода**

# Маршрутная карта

## Лист 1

# **Маршрутная карта**

## **Лист 2**

# **Маршрутная карта**

## **Лист 3**

Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

Дата	№ дня	№ объекта	Нанесенный объект	Пояснение	Лист карты
29.07	0	1	Дорога	К притоку р. Каскелен возле лесхоза	1
30.07	1	2	Кош	На левом берегу р. Каскелен возле места брода	2
		3	Брод	Место брода р. Каскелен	2
		4	Тропа	Тропа по правому берегу р. Каскелен	2
01.08	3	5	Каньон	На ручье, в цирке пер. Басса-Джая Верх. с юга	2
02.08	4	6	Ручей	С пер. Басса-Джая Верх. приток р. Пр. Каскелен	2
04.08	6	7	Граница ледника	Ледник под пер. Коккельбель Центр. (1А) стаял	2
		8	Нет участка тропы	В верховьях р. Кекльбулак	2
05.08	7	9	Озеро	в долине между пер. 3800 (1А) и пер. 3700 (н/к)	2
		10	Озера	Под пер. Алматы (н/к) с юга	2
		11	Тропа	По правому берегу р. Проходная	2
06.08	8	12	Мост	Мост через р. Озерная	1
06-08.08	8-10	13	Дорога	Пос. Озерный – р. Озерная –пер. Озерный (н/к) – р. Кель-Алматы – р. Чонг-Кемин	1,3
08.08	10	14	Брод	Место брода р. Озерная	3
08-09.08	10-11	15	Тропа	По правому берегу р. Чонг-Кемин	3
08.08	10	16	Брод	Место брода р. Кашка-Суу	3
		17	Брод	Место брода р. Ю-3 Талгар	3
09.08	11	18	р. Кашка-Суу р. Юго-Западный Талгар	Неправильно нанесены названия	3
		19	Тропа	По правому берегу р. Ак-Суу и Вост. Ак-Суу	3
10.08	12	20	р. Вост. Ак-Суу и р. Зап. Ак-Суу	Неправильно нанесены названия	3
		21	Тропа	На пер. Аксу С. (1А) с лед. Вост. Аксу	3
11.08	13	22	Брод	Место брода р. Чонг-Ак-Суу	3
		23	Грунтовая дорога	По правому берегу р. Чонг-Ак-Суу	3
12.08	14	24	Кош	Около верхней границы зоны леса в долине р. Чонг-Ак-Суу	3

*Леонид Постовский, Сергей Петрухин, Александр Поплавский*

## 7. Сведения о материальном оснащении группы

### Список специального снаряжения группы и рекомендации по его использованию

№	Наименование	Колич.	Примечания
<i>Групповое:</i>			
1	Веревка основная (10 мм)	1 x 40 м	не использовали
2	Системы страховочные	3	не использовали
3	Карабины	9	не использовали
<i>Личное:</i>			
1	Альпеншток	1	
2	Очки солнцезащитные	1	

1. Групповое специальное снаряжение нам не понадобилось. Оно бралось из расчета возможного наличия сложных переправ, но в этот год уровень воды в реках был довольно низкий, поэтому все броды были легко пройдены без спец. снаряжения, а через сложные бурные реки есть мосты, т.к. район в настоящее время хорошо освоен в туристическом плане.

2. Альпеншток – крайне полезная вещь. Большинство участников, оказавшись впервые на осыпном склоне, почти не способны преодолеть его без альпенштока.

3. Очки солнцезащитные также необходимы в связи с наличием больших и протяженных ледников на перевалах Коккельбель Центр. (1А) и Аксу С. (1А). Рекомендуем взять на группу минимум одни запасные очки, т.к. они легко ломаются в рюкзаке, особенно по неопытности участников.

4. Все пройденные нами перевалы не требуют наличия касок! Реально камнеопасных перевалов на нашем маршруте не было и вообще таковых категории н/к – 1А очень немного. Поэтому проблема необходимости касок в горном походе 1 к.с. в настоящее время сильно преувеличена. Они скорее являются лишним грузом в рюкзаке, чем реально необходимым элементом снаряжения.

### Рекомендации по использованию личного и группового снаряжения

1. Лес на Северном Тянь-Шане – большая редкость, основную часть маршрута приходится готовить на газовых горелках или примусах. *К сожалению, в последнее время провоз газа через границу постоянно усложняется. Таможенники зачастую целенаправленно проверяют рюкзаки туристов на наличие газовых баллонов. В этот раз нам повезло, и мы проехали спокойно, но не стоит упускать из виду эту проблему.* Для того чтобы не везти обратно через границу пустые баллоны, мы использовали одноразовые небольшие баллончики, которые в походных условиях легко утилизируются, т. к. сделаны из тонкой жести. Газ брали из расчета 60 г/чел. в сутки.

2. Крайне полезной оказалась пила-цепочка. Несмотря на то, что дрова на маршруте приходится заготавливать редко, она в этих случаях сильно помогает. Имея малый вес, она позволяет заготовить вполне приличные дрова даже на большую группу. Для больших групп можно брать две пилы-цепочки, тогда топор можно смело оставлять дома.

3. Рекомендуем брать варочную посуду с крышками. Это позволит ускорить процесс приготовления пищи и сэкономить газ. На Сев. Тянь-Шане это очень актуально вследствие больших абсолютных высот.

4. В качестве экрана для газовых горелок хорошо зарекомендовала себя обычная фольга в рулонах по 10 м. Одного рулона хватает, чтобы сделать экран на стандартную 8-литровую емкость (кастрюлю или кан). Такой экран мало весит и практически не занимает места, но существенно ускоряет процесс приготовления пищи и позволяет экономить газ. Рекомендуем на всякий случай положить запасной рулон фольги в заброску на середину маршрута.

5. Мы используем групповые спальники – 2-х, 3-х и 4-х-местные, что позволяет уменьшить вес группового снаряжения.

6. Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 20 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и гигиеническую помаду (лучше также солнцезащитную) на каждого участника.

7. Следует обратить внимание на наличие обуви для бродов у участников. Несмотря на большое количество мостов, серьезные броды тоже многочисленны в этом районе.

8. Для Северного Тянь-Шаня характерны очень большие (до 30-40<sup>0</sup>) суточные амплитуды температур. В связи с этим не стоит экономить на теплых вещах.

### **Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению**

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- ✓ средний вес суточного рациона группы – 700 г, общий вес продуктов – 136,5 кг
- ✓ общий вес группового снаряжения – 49,5 кг
- ✓ максимальный вес личного снаряжения участника – 12 кг
- ✓ групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2/3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзаков у юношей без учета забросок составлял бы 28,9 кг и у девушек 23,3 кг. Несомненно, это является большим весом, и наша группа стремилась использовать все возможные меры по снижению веса рюкзаков.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе:

- ✓ использование раскладки умеренного веса (не более 700 г)
- ✓ организация максимально возможного количества забросок. Нам удалось организовать две (одну в долине р. Каскелен, вторую на оз. Бол. Алматинское, см. выше «Организация забросок»), разбив маршрут примерно на равные части.
- ✓ перед походом проводился тщательный контроль личного снаряжения (для отфильтровывания различных ненужных вещей, создающих дополнительный вес), что особенно важно для похода I к.с., т.к. большинство участников еще не имеют достаточного практического опыта.

В результате нашей группе удалось успешно завершить поход, пройдя весь запланированный маршрут, а максимальный вес рюкзаков составлял у юношей 22,5 кг и у девушек 19 кг.

*Евгений Житников*

### **Рекомендации по питанию**

Правильное питание – важная и неотъемлемая часть любого похода. И не менее важно сохранить в целостности продукты до нужной части похода в рюкзаке или в заброске. Поэтому рекомендуем учесть следующие детали:

1. Обязательно обращайте внимание на условия и срок хранения продуктов, в частности сыра, паштета, колбасы, грудинки и т.п.

2. Тщательно упаковывайте крошащиеся и сыпучие продукты. Не забывайте, что упаковка должна быть влагонепроницаемой.

3. При упаковке заброски подумайте об обеспечении ее защиты не только от влаги, но и от грызунов, которые в изобилии обитают на Северном Тянь-Шане. При закапывании заброски в осыпь рекомендуем просыпать место ее хранения табаком для отпугивания грызунов.

4. Не забывайте про витамины – их в походных условиях всегда не хватает. Хорошо зарекомендовали себя быстрорастворимые мультивитамины – они полезные и позволяют утолить жажду. Полезны также и другие витамины: лимоны, чеснок и лук (зеленый лук в изобилии растет на лугах Северного Тянь-Шаня, но к августу он уже перезревает и становится жестким и не очень вкусным).

5. На завтрак рекомендуем брать каши типа «Nordic». Они обладают вполне удовлетворительными вкусовыми качествами, при этом быстро готовятся, что позволяет экономить газ и время.

*Дария Чернецова*

### **Рекомендации по ремонтному набору**

1. На случай возникновения большой дыры в палатке хорошо иметь с собой большой кусок капрона (1 м<sup>2</sup>) с водоотталкивающей пропиткой. Также необходимо взять более мелкие куски различной ткани.

2. Не забудьте положить в ремонтный набор клей, чтобы при необходимости приклеить заплатку на тент, или подошву к ботинку, или что-либо еще починить. Лучше брать клей типа «Секунда» в маленьких одноразовых тюбиках. Он моментально склеивает практически любые поверхности, прост в использовании и очень мало весит. Причем лучше взять 5-6 тюбиков, поскольку потребность в клее может возникнуть неоднократно.

3. Очень удобны в походе английские булавки. Ими можно временно починить разошедшуюся молнию, приколоть что-нибудь к палатке на ночь и т.п.

4. Разнообразное применение нашли в походе эспандеры. С их помощью можно быстро сделать стойки для тента из альпенштоков. Также ими можно надежно прикрепить гитару к рюкзаку и многое др.

5. При наличии в группе гитары необходимо взять комплект гитарных струн. К тому же было замечено, что чаще всего рвутся 1-я и 4-я струны. Возможно, следует взять их сверх комплекта.

6. В походе очень часто ломаются грузовые пряжки на ляжках, поясных ремнях. Их следует брать больше.

7. Для того чтобы починить, удлинить оттяжки тента или палатки, заменить шнурки на ботинках и т.п., рекомендуем взять 20 м брючной тесьмы или капронового шнура  $\varnothing$  2мм.

8. Из-за сильного ветра, который не является редкостью в горах, на стойках каркасных палаток могут образовываться трещины вследствие большой нагрузки. Чтобы исправить это, в месте поломки стойка заматывается изолентой, которая должна быть в ремнаборе, а лучше использовать заранее подобранные по диаметру стойки дюралевые трубочки-насадки.

9. Скотча должно быть очень много (3-4 мотка), поскольку область его применения очень разнообразна. Рекомендую держать скотч не только в ремнаборе, но и в клапане, т.к. он очень часто бывает востребован.

10. Иголки также надо брать в больших количествах (лучше целый набор), причем они должны быть разными, чтобы можно было и ботинок прошить, и пуговицу к рубашке пришить, и оторванную лямку рюкзака починить.

11. При наличии в группе газовых горелок необходимо взять запасной шланг и хомутики для них. К сожалению, не новые газовые горелки иногда ломаются (шланг у них вообще самое слабое место), а без газовых горелок на Северном Тянь-Шане не прожить, поэтому на запчастях для их ремонта не стоит экономить.

12. Рекомендуем тщательно продумать упаковку для ремнабора. Удобно использовать либо специально сшитую упаковку с несколькими отделениями, либо несколько небольших мешочков с классифицированным содержимым, которые упаковываются в один общий мешок.

*Сергей Петрухин*

## 8. Выводы и рекомендации

1. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников. Проведение горного похода по Северному Тянь-Шаню связано, прежде всего, с большими суточными перепадами высот и большими абсолютными высотами (около 4000 м), что дает повышенную нагрузку на сердечно-сосудистую систему, поэтому необходим тщательный медицинский контроль за состоянием здоровья участников.

2. Для участников, выходящих в горный поход I к.с. по Сев. Тянь-Шаню, очень желателен опыт хотя бы одного многодневного похода по более простому району, например, по Краснодарскому Краю. Физическая и техническая подготовка участников, имеющих такой опыт, заметно выделяет их на общем фоне группы.

3. Погода в период проведения похода оказалась весьма разнообразной: от солнечной и жаркой до затяжной дождливой, что, безусловно, требовало мобилизации как группы в целом, так и каждого участника в отдельности. Если в начале похода некоторые участники были не способны защитить даже свои личные вещи от намокания, то ко второй половине маршрута они уже принимали активное участие в общегрупповых делах, что, безусловно, является их личностным достижением. От жары в долинах рекомендуем спасаться ранними подъемами – это единственный по-настоящему действенный способ.

4. Наш маршрут был построен таким образом, чтобы группа могла разносторонне ознакомиться с районом, его интересными и красивейшими местами. Нитка маршрута пролегла по долинам основных крупных рек – Чонг-Кемин и Чонг-Ак-Суу. Мы посетили великолепные озера – Алматы, Бол. Алматинское, Джассык-Кель, побывали на очень красивом перевале Коккельбель Центр. (1А), который последний раз был пройден 9 лет назад (!), а в заключение отдохнули на берегу «жемчужины Тянь-Шаня» – озера Иссык-Куль. Все участники получили от этого путешествия огромное удовольствие.

5. Включение в маршрут перевалов, требующих разнообразной техники для их прохождения, позволило участникам повысить свой технический опыт, приобрести разносторонние туристские навыки. При определении сроков похода надо помнить, что месяцы июль и август являются самым оптимальным временем для проведения горного похода на Северном Тянь-Шане: в этот период устанавливается оптимальное количество осадков, снега и уровень воды в реках.

6. В походе участники получили большой опыт по технике хождения с альпенштоком, преодолению открытых ледников, различных осыпей, и, конечно же, бродов.

7. На маршруте группа выполняла краеведческое задание, связанное с глазомерными измерениями на местности, что позволило участникам приобрести полезные навыки, проявить свою инициативу и творческий потенциал.

8. Поход дал возможность участникам группы получить представление о реальном горном районе, попробовать применение разнообразных технических приемов на естественном рельефе в природных условиях. Вообще следует сказать, что Северный Тянь-Шань – классический горный район, в полной мере формирующий у юного туриста представление о горах.

9. Несмотря на достаточно плохую погоду (на технической части маршрута почти ежедневно во второй половине дня шел дождь, иногда с градом и снегом), группа полностью прошла заявленный сложный маршрут, не сократив его. Это потребовало мобилизации лучших качеств как группы в целом, так и каждого отдельного участника.

### Район похода

Достоинства Северного Тянь-Шаня уже неоднократно описаны и воспеты. Долгие годы эти удивительные места манили, манят и будут манить к себе всевозможных путешественников, в том числе, конечно же, и туристов. Несмотря на всю свою суровость, район необычайно красив и относительно безопасен (по сравнению, например, с Кавказом). Это его несомненные плюсы.

По экономическим условиям (стоимость ж/д билета) выходит несколько дороже, чем другие горные районы (например, Алтай), но при этом следует помнить, что в других районах много денег уходит на внутримаршрутные переезды, а здесь от поезда до начальной точки маршрута полчаса езды на рейсовом автобусе.

К возможным минусам следует отнести расположение района на территории СНГ. К сожалению, средства массовой информации делают все возможное (и невозможное!), чтобы создать впечатление неблагоприятной ситуации в азиатских республиках. Поход показал, что это не так и что в настоящее время по условиям безопасности район вполне пригоден для походов групп школьников! В г. Алматы и в поселках к русским относятся вполне доброжелательно. Единственной относительно напряженной точкой остается

г. Бишкек, но его посещения вполне можно избежать, что мы и сделали. В целом стоит отметить, что для более спокойного пребывания на территории Казахстана и Киргизии и для упрощения некоторых ситуаций (регистрация, переезды и т.п.) стоит сотрудничать с одной из туристических фирм, которых сейчас много. Мы пользовались услугами фирм “Silk Road Adventures” (Казахстан, офис в г. Алматы) и “Dostuk Trekking” (Киргизия, офис в г. Бишкек) и остались довольны.

#### Интересные места в походе:

- ✓ г. Алматы: несмотря на то, что утратил свой столичный статус, не утратил своего очарования, стоит погулять и посмотреть (см. раздел «Характеристика района похода»)
- ✓ многочисленные озера очаровывают своей неповторимостью и красотой
- ✓ сама дорога в Казахстан на поезде: верблюды за окном, пустыня, много экзотики. Физически непросто, но запоминается.

#### Маршрут

Пройденный группой маршрут на наш взгляд достаточно спортивен и интересен: пройдено 8 перевалов, из них 4 (а реально 5!) категории 1А. Конечно, столь напряженный график под силу только хорошо подготовленной группе, но результаты годовой тренировки дали о себе знать – группа прошла маршрут полностью и практически в графике, несмотря на не очень благоприятные погодные условия.

Стоит отметить, что нитка маршрута была нестандартной для походов 1 к.с. в этом районе. Маршрут включал в себя прохождение участка по малопосещаемому московскими туристами району – верховьям р. Каскелен. На наш взгляд, эта часть района незаслуженно обойдена вниманием: долина р. Каскелен сама по себе очень красива, а в ее верховьях расположено большое кол-во перевалов н/к – 1А к/т, в том числе и очень красивый и техничный пер. Коккельбель Центр. (1А).

#### Главные итоги похода

1. Большинство участников впервые ознакомились с реальным горным районом и горным рельефом, а также с колоритными азиатскими республиками Казахстан и Киргизия.
2. Поход стал отличной школой работы группы на разнообразном горном рельефе – снежно-ледовых, осыпных и травянистых склонах.
3. Выполнено интересное краеведческое исследование, позволившее участникам приобрести полезные навыки и проявить себя.
4. Поход явился серьезным испытанием для группы, которое она прошла достойно, продемонстрировав такие качества как сплоченность, бесконфликтность и уважение к каждому участнику. Поход дал возможность оценить реальные возможности каждого члена группы.

#### Список литературы, использованной при подготовке похода

- 1) «Высокогорные перевалы», М.: «Прест», 2001г.
- 2) «Энциклопедия туриста» Е.И. Тамм, М.: БСЭ, 1993 г.
- 3) «По Северному Тянь-Шаню» В.Н.Вуколов, М.: «Профиздат», 1991 г.
- 4) Отчет о горном походе 1 к.с. по Сев. Тянь-Шаню, рук. Соколова Л.С., 2003 г.
- 5) Материалы туристских серверов INTERNET

*Оксана Родина, Алексей Цветков*

## **9. Перевальные записки**

# **Перевальные записки**