

62 Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся  
Центр внешкольной работы «Митино» Северо-Западного округа

---



Гадкий утенок

Детско-юношеский  
туристский клуб

## ОТЧЕТ

о горном туристском походе  
*первой* категории сложности  
по Северному Тянь-Шаню  
(Заилийский Алатау, Кунгей Алатау),  
совершенном с 25 июля по 21 августа 2007 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-309

Руководитель группы:

**Щербина Александр Викторович**

адрес: Москва, 3-ий Митинский пер., д. 7, кв. 265

контактный телефон: 759-70-67

e-mail: [algu@umail.ru](mailto:algu@umail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур  
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен  
всем участникам и руководителю.

Категория сложности \_\_\_\_\_

Пред. МКК: \_\_\_\_\_

Отчет хранить в библиотеке МКК МосгорСЮТур

Москва 2007

# Оглавление

## Том 1

1. Справочные сведения о походе .....	3
2. Характеристика района похода .....	6
3. Организация похода .....	10
4. График движения .....	12
5. Техническое описание маршрута .....	14
6. Картографический материал.....	43
7. Сведения о материальном оснащении группы.....	45
8. Выводы и рекомендации.....	46

## Том 2

Фотоматериалы

## Том 3

Топонимика Северного Тянь-Шаня  
(краеведческое задание)

## ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ

Носитель — диск CD-rom

### ТЯНЬ-ШАНЬСКАЯ «ЕДИНИЧКА» - 2007

*Содержание:*

*Текст отчета, цветные карты маршрута,  
108 фотографий*

Диск дает возможность распечатать карты на принтере,  
просматривать и распечатывать фотографии



Материалы отчета помещены на сайте клуба

**www.g-utka.ru**

# 1. Справочные сведения о походе

## Общие сведения

1	Проводящая организация	Центр Внешкольной Работы «Митино»
2	Округ	Северо-западный
3	Район похода	Северный Тянь-Шань (Заилийский и Кунгей Алатау)
4	Вид туризма	горный
5	Категория сложности	первая
6	Маршрут	Р. Каскелен –пер. Басса-Джая Центр. (1А, 3720) – р. Баши-Джая – пер. Басса-Джая Верхний (1А, 3875м) – р. Какскелен – пер. Коккельбель Центр. (1А*, 4050) – р. Коккельбулак – пер. 3800 (1А, 3750) – пер. Алматы (н/к, 3599) – р. Проходная – пер. Алматы Алагир (н/к, 3507) – р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3520 м) – р. Кель-Алматы – р. Чон-Кемин – оз. Джассык-Кель – р. Чон-Кемин – р. Аксу – пер. Аксу С. (1А*, 4052) – р. Чонг-Ак-Суу
7	Протяженность	113 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 27 дней; активной части: 14 дней (в т. ч. одна дневка, две полудневки)
9	Сроки похода	25 июля - 21 августа 2007 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-110

**Состав группы**

Группа на пер. Басса-Джая Центр.

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Щербина Александр Викторович	1957	4 КС (У, Р)	Руководитель
2	Роговина Дарья Константиновна	1983	2 КС (У)	Зам. рук.
3	Сидорова Софья Владимировна	1988	4 КС (У)	Пом. рук.
4	Кокорева Александра Михайловна	1992	III ст. сложн. (У)	Медик
5	Кокорева Анастасия Михайловна	1991	III ст. сложн. (У)	Отв. за техописание
6	Максакова Светлана Андреевна	1994	III ст. сложн. (У)	Отв. за техописание
7	Моисеев Никита Евгеньевич	1993	III ст. сложн. (У)	Ремонтник
8	Муйжнек Ольга Ивановна	1992	III ст. сложн. (У)	Штурман
9	Постовская Анна Михайловна	1993	III ст. сложн. (У)	Завпит
10	Прокофьева Евгения Максимовна	1992	III ст. сложн. (У)	Отв. за краев. задание
11	Хрущев Филипп Александрович	1992	III ст. сложн. (У)	Завхоз
12	Щербина Сергей Александрович	1996	III ст. сложн. (У)	Фотограф

*Все участники прошли поход полностью*

## Определяющие препятствия маршрута

Дата	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных преп.)
31.07	Перевал	н/к (1А)	<b><u>Пер. Басса-Джая Центральный</u></b> <b>Высота:</b> 3720 м. <b>Характер перевала:</b> осыпной Официальная категория перевала – н/к, по условиям прохождения прокатегорирован как 1А.	Ведет из дол. р. Каскелен – в верх. р. Баши-Джая (прав. приток р. Чон-Кемин). Подъем: мелкая осыпь до 30 <sup>0</sup> . Седловина: невыраженное понижение в скально-осыпном гребне. Спуск: мелкая и средняя осыпь до 20 <sup>0</sup> .
2.08	Перевал	1А	<b><u>Пер. Басса-Джая Верхний</u></b> <b>Высота:</b> 3875 м. <b>Характер перевала:</b> осыпной.	Ведет из верх. р. Баши-Джая (прав. приток р. Чон-Кемин) в дол. р. Каскелен. Подъем и спуск: мелкая и средняя осыпь до 20 <sup>0</sup> . Седловина: широкая, осыпная. Имеется снежник, возможен ночлег.
4.08	Перевал	1А*	<b><u>Пер. Коккельбель Центральный</u></b> <b>Высота:</b> 4050 м. <b>Характер перевала:</b> снежно-ледовый.	Ведет из верх. р. Каскелен в верх. р. Коккель-Булак (прав. приток р. Чон-Кемин). Подход по открытому леднику. Подъем: снежный склон 15 – 20 <sup>0</sup> . Спуск: мелкая и средняя осыпь до 25 <sup>0</sup> .
5.08	Перевал	1А	<b><u>Пер. 3800</u></b> <b>Высота:</b> 3750 м. <b>Характер перевала:</b> осыпной.	Ведет из дол. р. Коккель-Булак (прав. приток р. Чон-Кемин) в дол. р. Ак-Суу (прав. приток р. Алматы, бассейн р. Чон-Кемин). Подъем и спуск: мелкая и средняя осыпь до 20 <sup>0</sup> . Седловина: широкая, осыпная. Имеется снежник, возможен ночлег.
11.08	Перевал	1А*	<b><u>Пер. Аксу Северный</u></b> <b>Высота:</b> 4052 м. <b>Характер перевала:</b> осыпной (подход по открытому леднику).	Ведет из верх. р. Аксу в верх. р. Чонг-Аксу. Подход по открытому леднику. Подъем и спуск по осыпной тропе (до 20 <sup>0</sup> )

## 2. Характеристика района похода

### Географическое положение

Северный Тянь-Шань расположен в Казахстане и Киргизии, 42 – 43° северной широты, 45 – 81° восточной долготы. Тянь-Шань представляет собой горную систему в Средней и Центральной Азии, большая его часть находится в Киргизии (западная часть), Китае (восточная часть), Казахстане и Узбекистане (северная часть).

Основную часть горного массива образуют хребты Заилийский Алатау (находится севернее, его склоны спускаются к Алма-Ате) и Кунгей Алатау, протянувшийся в направлении с востока на запад (находится южнее, опускается на юг к Иссык-Кулю).

В средней части хребты соединяются Чилико-Кеминской перемычкой, сориентированной в направлении «север — юг». Отсюда берут свои истоки две основные реки района: Чилик, текущий в восточном направлении, и Чон-Кемин, текущий на запад. Чилико-Кеминская перемычка является их водоразделом.

С южной стороны эти горы граничат с жемчужиной Тянь-Шаня озером Иссык-Куль. Алма-Ата – ближайший крупный город, на юге шоссе соединяет район с Бишкеком, столицей Киргизии.

### Климат

Климат Тянь-Шаня резко континентальный, довольно суровый. Наблюдаются резкие перемены погоды (сказывается близость пустыни Такла-Макан).

Летом в районе похода температуры колеблются от -10° ночью и до +25 - 30° днем.

Линия снегов Тянь-Шаня лежит на высоте 3200 м.

### Туристские особенности района

Северный Тянь-Шань давно стал традиционным районом горного туризма и альпинизма (освоение района туристами и альпинистами началось в 30-х годах 20 в.). Сейчас Тянь-Шань – излюбленное место путешествий групп из Европейской России, Дальнего Востока, Сибири, Казахстана, стран Восточной и Западной Европы.

В горах Северного Тянь-Шаня можно совершать горные туристские походы 1 - 6 к.с., водные туристские походы до 6 к.с., пешеходные походы до 3 к.с.

Одна из важнейших характеристик Тянь-Шаня – разнообразие его рельефа. Встречаются и высокогорные перевалы (до 3Б к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые склоны. Благодаря этому сев Тянь-Шань стал одним из интереснейших районов для совершения горных походов.

Лучшее время для проведения горных походов по сев Тянь-Шаню: последняя декада июля, август, начало сентября.

### Транспорт, подъезды

На Северный Тянь-Шань можно попасть через Алма-Ату (с севера, из Казахстана) или через Бишкек (с юга, из Кыргызстана).

Основной транспортной артерией, связывающей Алма-Ату с городами Европы и Азии, является железная дорога. Ежедневно из Москвы в Алма-Ату прибывает один фирменный поезд. Стоимость билетов этим летом около 150 долл. США (цены прыгают, поэтому нет смысла давать точных цифр). Следует учесть, что билеты, купленные в Москве стоят дешевле, чем аналогичные, но купленные на территории Казахстана. К тому же, в России действуют скидки на групповые билеты, в Казахстане они тоже положены, но их не дают.

Аэропорт Алма-Аты принимает дальние пассажирские самолеты.

До Бишкека также добираются самолетом или поездом. Оттуда до Иссык-Куля необходимо ехать автобусом (4 - 5 часов, регулярное сообщение).

Северный Тянь-Шань выгодно отличается от других туристских районов простыми подъездами. Из Алма-Аты в горы возит городской транспорт:

<b>Начальная точка маршрута</b>	<b>Подъезд</b>
Медео, дол. р. Малая Алмаатинка	Алма-Ата, городской автобус №6
Долина р. Большая Алмаатинка, ГЭС-1	Алма-Ата, городской автобус № 28
Пос. Талгар	Местный автобус Алма-Ата – Талгар (от автовокзала Саяхат)

В отличие от прошлых лет, стало меньше проблем с автобусным заездом на оз. Большое Алмаатинское: проезд до самого озера теперь открыт, в том числе и для туристско-экскурсионных автобусов.

Стоимость проезда в Казахстане отличается от московской в выгодную для туристов сторону.

От Бишкека до Иссык-Куля надо добираться автобусом до села Григорьевка или до пос. Ананьево.

Из пос. Ананьево и села Григорьевка автобусы прибывают на новый автовокзал Бишкека.

Сесть на проходящий автобус до Бишкека, делающий остановку на автовокзале поселка, группе практически невозможно. Однако по шоссе постоянно проходят маршрутки, в которых, как правило, находится 2 – 3 места.

В настоящее время на территории Казахстана и Киргизии работают туристические фирмы, профессионально занимающиеся обслуживанием спортивных туристских групп. Эти фирмы оказывают услуги по вывозу групп на начальные точки маршрутов (в частности, в точки, на которые нет регулярного транспортного сообщения), а также, что не менее важно, помогают в организации забросок.

Сведения о двух из них приводятся в разделе «Организация похода». Это фирмы, с которыми мы сотрудничали в этом году.

С помощью этих фирм были организованы заезды групп нашего клуба в дол. р. Каскелен (пос. Известковый), на курорт Алма-Арасан и Чимбулак. Также наши партнеры помогли нам спуститься к Иссык-Кулю в конце маршрута и вернуться в Алма-Ату.

Опыт многолетней работы нашего клуба с подобными фирмами показывает, что услуги их обходятся на 20-50% дороже, чем услуги частных перевозчиков, которых можно «поймать на вокзале», однако отличаются четкостью (автобус ждет нас в нужное время в нужном месте) и более высоким качеством.

### **Организация забросок**

В районе возможна относительно несложная организация забросок в долины рек. Озерной и Малой Алмаатинки.

В долине р. Озерной (и достаточной оплате) машина может поднять людей и груз до озера Большого Алмаатинского. Здесь заброску можно сохранить в пос. Озёрный, предварительно договорившись с местными жителями. Далее машины высокой проходимости поднимаются вверх по долине к пер. Озерному и далее проходят в дол. Чон-Кемина, где заброски можно сохранить, зарыв в осыпь.

В долине р. Малой Алмаатинки автомашины ходят до Чимбулака, альплагеря Эдельвейс, иногда – до высокогорного пос. Молодежный в цирке перевала Молодежный.

Практически все перечисленные возможности были использованы группами нашего клуба, идущими маршруты параллельно нашей.

Сведения об организации забросок нашей группы приведены в нижеследующей таблице.

№	Дислокация заброски	Способ организации	Способ хранения	Способ снятия
1	оз. Большое Алмаатинское	автомобилем из Алма-Аты	в доме у жителей поселка	радиальный выход по долине р. Озерной
2	дол. р. Каскелен	заброска организована группой самостоятельно: груз поднят по долине р. Каскелен в рюкзаках в первый день похода	заброска зарыта в осыпь	радиальный выход по долине р. Каскелен

### **Связь**

Применение рации, как средства связи между группами бессмысленно, т.к. горы являются мощным экранизирующим объектом. Радиосвязь экстренных служб так же не действует в горной местности.

Сотовая связь в прилегающих районах Казахстана и Киргизии развита хорошо, на Залийском Алатау уверенный прием сотовой связи возможен в районе видимости города Алма-Аты.

### **Медицинские пункты. Магазины**

Пополнение запаса продуктов можно организовать в крупных населенных пунктах: Алма-Ате (можно купить практически все), Талгаре, пос. Григорьевка.

Медицинские кабинеты имеются в альплагере Эдельвейс и горнолыжной базе Чимбулак. Пос. Григорьевка располагает собственной больницей, а пос. Озёрный обслуживается алмаатинской скорой помощью.

Кафе и столовые открыты в Чимбулаке, альплагере Эдельвейс, в районе Медео, в Чимбулаке и гостиницах, расположенных в дол. М. Алмаатинки, пос. Григорьевка.

**Экскурсии по Алма-Ате. Музеи**

Экскурсию лучше всего начать с посещения Алма-Атинского центрального государственного музея Казахстана и музея искусств Казахстана. Представляют интерес и другие музеи: музей археологии, музей книги. Интересным архитектурным памятником Алма-Аты является бывший Кафедральный собор.

<b>Музеи Алма-Аты</b>	<b>Адреса</b>
Центральный гос. музей Казахстана	Микрорайон «Самал-1», д. 44
Гос. музей искусств Казахстана	Ул. Сатпаева, д.22
Музей археологии	Просп. Абая 44

**Туристические организации**

<b>Организация</b>	<b>Адрес</b>	<b>Примечания</b>
КСС	—	не работает
Республиканская СЮТур	ул. Ауэзова, д. 175	
Турбаза «Эдельвейс»	Бишкек, ул. Б. Алмаатинская д.60	дешевый ночлег, детям – небольшие скидки.

**Спасательные службы**

Служба	Телефон (код Алма-Аты +7-0272)		
Горно-спасательная служба	051		
Медицинская служба	051	03	
Служба охраны общественного порядка	051	02	
Служба оповещения и связи			53-03-50, 64-36-06, 77-63-50
Автотранспортная служба			73-38-06, 39-09-03
Водно-спасательная служба			73-87-07
Служба дорог и мостов г. Алматы			92-68-73, 43-48-43
Служба защиты животных и растений			30-27-95
Санитарно-эпидемиологическая служба			30-67-05

**Пограничные вопросы**

При организации похода на территории Казахстана и Киргизии необходимо уделить серьезное внимание вопросам пересечения государственных границ.

1) Въезд на территорию Казахстана и Киргизии требует от участников похода (россиян) наличия следующих документов:

- а) паспорта, общегражданского или заграничного, для лиц младше 14 лет – свидетельства о рождении с обязательной отметкой о гражданстве
- б) для лиц младше 18 лет – нотариально заверенного разрешения родителей на выезд, выписанного на имя одного из взрослых, участвующих в походе.

2) Пересечение Казахско-Киргизской границы, которое в период похода мы совершали многократно, по законодательству этих двух стран, не требует предъявления россиянами каких-либо иных документов, кроме личных. Имея печальный опыт 2003 года (одну из групп задержали казахские пограничники), мы заручились отметкой о регистрации в фирме Silk Road Adventures в наших маршрутных книжках.

3) Пребывание россиян на территории Казахстана и Киргизии требует от россиян регистрации в органах внутренних дел.

В соответствии с новым порядком регистрации на территории Казахстана, эта регистрация осуществляется бесплатно пограничниками при пересечении границы.

В Киргизии владельцы заграничных паспортов регистрацию проходить не должны. Владельцы общегражданских паспортов получают регистрацию путем личной явки в органы внутренних дел.

Нам не удалось выяснить, как именно это происходит, т.к. все участники нашего похода имели заграничные паспорта. Также следует иметь в виду, что туристические фирмы, обслуживающие туристов, берут на себя услуги по регистрации туристов.

### **Особые территории**

Важно иметь в виду, что на территории Казахстана многие долины являются охраняемыми экологическими зонами, въезд в них требует уплаты «экологического сбора». Для нашей группой такой территорией стала долина р. Каскелен. У шлагбаума при въезде нам была названа сумма в 200 тенге с человека, но в результате «личных» переговоров она была снижена до 2 000 тенге за автобус, в котором сидело ок. 40 участников.

Аналогичный порядок существует и в долине р. Чонг-Ак-Суу на Киргизской стороне. Однако у групп, спускающихся вниз, денег не берут.

### **Интересные природные и исторические объекты**

Трудно выделить в таком прекрасном районе как Северный Тянь-Шань *наиболее* интересные объекты. Тем не менее, выделим особо гидротехнические сооружения, защищающие Алма-Ату от селевой опасности (Медео и др.), ледники верхних цирков рек Каскелен и Аксу, долину р. Чон-Аксу, озеро Джассык-Кель и Иссык-Куль, куда мы попали после похода.

### 3. Организация похода

Данный поход был 26-ым летним нашего клуба. На маршрут вышло 7 групп, совершающих горные походы I–IV категорий сложности.

3 группы клуба вышли на маршрут I к.с. Нитки и графики всех трех «единичек» совпадали.

#### Выбор маршрута

Проводя не первую в истории клуба «единичку» на Северном Тянь-Шане, мы пытались найти новые долины и перевалы, взамен давно «захоженным» перевалам Советов, Туристов, Северному Молодежному и др.

Наш выбор пал на долину р. Каскелен с перевалами Басса-Джая и Коккельбель Центральный, который стал главным украшением похода.

#### Запасные варианты маршрута

1) Обход перевала Басса-Джая Верх. (1А, 3830) – через пер. Баса-Джая Вост. (н/к, 3607) (на случай плохой погоды, болезни участников).

2) Обход перевала 3800 (1А, 3750) – по долинам рек Кёкельбулак, Чонг-Кемин и Алматы (на случай затяжной плохой погоды).

3) Обход пер. 3800 (1А), пер. Алматы (н/к) и пер. Алматы-Алагир (н/к) – по долине р. Чонг-Кемин до места впадения р. Кель-Алматы. Снятие заброски через пер. Озерный (н/к). Далее по маршруту (на случай сильного отставания от графика).

#### Аварийные варианты маршрута

В аварийной ситуации из долин р. Озерной и Малой Алмаатинки можно быстро выйти в Алма-Ату. В этих долинах нетрудно найти транспорт для эвакуации больного.

Из долины Левого Талгара горная тропа выходит в пос. Талгар, состояние дорог дает возможность достичь населенного пункта в течение ходового дня.

Добраться до населенного пункта из долины Чон-Кемина сложнее. В аварийной ситуации лучше выйти на север – в Алма-Ату через пер. Озёрный (транспортировка на лошадях или автомобиле).

Долина Чон-Аксу выходит на оз. Иссык-Куль (пос. Григорьевка). Здесь также много ферм с лошадьми и периодически ходят машины.

#### Организация заездов и забросок

Заезда и заброски организовывались клубом с помощью, туристических фирм, занимающихся обслуживанием групп спортивных туристов на территории Казахстана и Киргизии.

Фирма	Координаты фирмы	Объем услуг, полученных клубом
<b>Silk Road Adventures</b>	050012 Казахстан, Алматы ул. Ади Шарипова, 117-44 Тел./факс: 7 3272 926 319 Тел. 7 3272 924 042 Мобильный тел: 7 - 300 270 34 93, 7 - 705 190 21 37, 7 - 700 456 74 39 E-mail: <a href="mailto:sra@mail.kz">sra@mail.kz</a> WWW: <a href="http://www.silkroadadventures.net">www.silkroadadventures.net</a>	– Трансферы на начальные точки маршрута (для нашей группы – в дол. р. Каскелен). – Организация заброски на оз. Большое Алмаатинское, а также (для других групп клуба) – в верховья р. Озерной и долину р. Чон-Кемин. – Трансфер: Иссык-Куль – Алма-Ата – Организация ночлега в г. Алма-Ате (перед отъездом в Москву)
<b>Dostuck-Trekking</b>	Киргизия, г. Бишкек, ул. Игембердыева, 42-1 Тел.: +996 (312) 545455; 503082; 540237; Факс: +996 (312) 545455; 443090; E-mail: <a href="mailto:dostuck@saimanet.kg">dostuck@saimanet.kg</a> <a href="http://www.dostuck.com.kg">http://www.dostuck.com.kg</a>	Трансферы на Иссык-Куль с конечных точек маршрута

Обе фирмы могут быть рекомендованы как хорошие партнеры, надежно выполняющие свои обязательства. Все переговоры с ними велись из Москвы, график обслуживания был заранее согласован по электронной почте. Расчеты проводились на месте.

**Соотношение заявленного и пройденного маршрутов**

Заявленный маршрут пройден полностью, изменений нитки маршрута нет.

Задержка по графику на 1 день была связана с непогодой под пер. Басса-Джая Восточным. Учитывая наличие временного резерва, мы не старались нагнать это отставание.

**Пограничные вопросы**

При организации похода следует серьезное внимание уделить решению «пограничных вопросов». Подробно эти вопросы и пути их решения изложены в соответствующем разделе Характеристики района похода.

## 4. График движения

День пути	Дата	Участок пути	Км	Ход. время	Набор / сброс высоты	Перепад высот	Определяющие препятствия	Способ передвижения
	25-29.07	Москва – Алма-Ата						Поездом
	29.07	Алма-Ата – пос. Известковый, долина р. Каскелен						Автобусом
1	30.07	Р. Каскелен – под пер. Басса-Джая Центральный	13,5	6-30	+ 1097	1097		Пеш.
2	31.07	Р. Каскелен – пер. Басса-Джая Центр. (1А, 3720) – р. Баши-Джая	7,5	5-15	+ 880 - 255	1135		Пеш.
3	1.08	Правый исток р. Баши-Джая – левый исток – под пер. Басса-Джая Верхний	5,0	3-20	+ 550 - 290	840		Пеш.
4	2.08	Пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3875м) – р. Какскелен	4,8	2-40	+ 415 - 485	900	Пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3875м)	Пеш.
5	3.08	Верх. р. Каскелен – под перевал Коккельбель Ц.	6,5	2-00	+ 265	265		Пеш.
6	4.08	Пер. Коккельбель Центр. (1А*, 4050) – р. Коккельбулак	8,0	3-50	+ 400 - 690	1090	Пер. Коккельбель Центр. (1А*, 4050)	Пеш.
7	5.08	Пер. 3800 (1А, 3750) – пер. Алматы (н/к, 3599) – р. Проходная	13,4	4-47	+ 676 - 469	1145	Пер. 3800 (1А, 3750)	Пеш.
8	6.08	Р. Проходная – пер. Алматы Алагир (н/к, 3507) – р. Озерная	7,0	3-50	+ 245 - 960	1405		Пеш.
9	7.08	Дневка, снятие заброски	4,0	1-00				Пеш.
10	8.08	Р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3520 м) – р. Кель-Алматы – р. Чон-Кемин – р. Юго-западный Талгар	11,0	3-30	+ 720 - 400	1120		Пеш.
11	9.08	Р. Юго-Западный Талгар – р. Чон-Кемин – оз. Джассык-Кель	4,0	1-30	+ 340 - 80	420		Пеш.
12	10.08	оз. Джассык-Кель – р. Чон-Кемин – р. Аксу – ледник Аксу	9,0	2-55	+ 660 - 320	980		Пеш.
13	11.08	Морены ледн. Аксу – пер. Аксу С. (1А*, 4052) – р. Чонг-Ак-Суу	12,5	5-20	+ 630 - 980	1610	Пер. Аксу С. (1А*, 4052)	Пеш.
14	12.08	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	7,0	2-30	- 600	600		Пеш.
	13.08	Р. Чонг-Ак-Суу – пос. Григорьевка – оз. Иссык-Куль						Автомобиль
	14 – 16.08	Отдых на оз. Иссык-Куль						
	17.08	Переезд в г. Алма-Ату, в Алма-Ате						Автобусом
	18 – 21.08	Алма-Ата – Москва						Поездом

**Общая протяженность похода – 113 км**

**Общий перепад высот – 12607 м**

**Общее ходовое время – 50 ч 57 м**

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Темп. возд.	Сила ветра	Напр. ветра	Осадки	Облачность
30.07	7.23	15°	умеренный	СЗ	нет	ясно
30.07	14.27	24°	слабый	ЮЗ	нет	перистые облака
30.07	20.18	8°	нет	нет	нет	пет (ясно)
31.07	8.33	16°	слабый	В	нет	слоистые облака
31.07	17.50	14°	нет	нет	нет	кучевые облака
31.07	21.28	8°	умеренный	С	нет	ясно
1.08	6.43	9°	умеренный	С	нет	перистые облака
1.08	12.25	13°	сильный	Ю	град	пасмурно
1.08	20.43	6°	умеренный	С	град	пасмурно
2.08	7.05	7°	легкий	С	нет	кучевые облака
2.08	12.54	12°	умеренный	ЮВ	дождь	пасмурно
2.08	22.45	5°	нет	нет	нет	кучевые облака
3.08	9.24	19°	легкий	ЮВ	нет	перистые облака
3.08	14.45	8°	слабый	ЮЗ	снег	пасмурно
3.08	21.30	5°	слабый	ЮВ	нет	перистые облака
4.08	7.15	1°	слабый	В	нет	ясно
4.08	15.30	13°	нет	нет	снег	пасмурно
4.08	20.38	6°	легкий	С	нет	кучевые
5.08	7.30	4°	нет	нет	нет	ясно
5.08	14.54	15°	нет	нет	нет	кучевые облака
5.08	20.45	6°	нет	нет	нет	перистые облака
6.08	8.30	13°	нет	нет	нет	ясно
6.08	15.20	16°	сильный	Ю	нет	кучевые облака
6.08	20.45	11°	легкий	Ю	нет	кучевые облака
7.08	10.30	9°	слабый	Ю	нет	пасмурно
7.08	14.30	17°	легкий	Ю	дождь	пасмурно
7.08	21.43	5°	легкий	Ю	нет	пасмурно
8.08	7.57	6°	слабый	Ю	нет	ясно
8.08	16.20	21°	сильный	СЗ	дождь	кучевые
8.08	21.30	7°	сильный	З	нет	кучевые облака
9.08	8.45	16°	сильный	З	нет	кучевые облака
9.08	14.50	20°	умеренный	З	нет	кучевые облака
9.08	20.30	10°	слабый	З	нет	кучевые облака
10.08	9.08	16°	легкий	З	нет	кучевые облака
10.08	15.46	24°	умеренный	Ю	нет	кучевые облака
10.08	22.14	13°	нет	нет	нет	нет
11.08	8.40	16°	умеренный	Ю	нет	перистые облака
11.08	17.37	15°	умеренный	З	нет	перистые облака
11.08	20.38	9°	сильный	З	дождь	пасмурно
12.08	8.40	12°	сильный	З	нет	кучевые облака
12.08	17.20	22°	умеренный	З	нет	кучевые облака
12.08	21.37	15°	умеренный	З	нет	кучевые облака
13.08	10.23	19°	умеренный	С	нет	ясно
13.08	15.47	27°	нет	нет	нет	ясно
13.08	21.35	13°	нет	нет	нет	кучевые облака

## 5. Техническое описание маршрута

### Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “Технические характеристики ходового дня”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута. По каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды<sup>1</sup>.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, такие же, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

2. **Иллюстративные материалы и карты маршрута** помещены отдельно от текста технического описания. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание, фотографии и карты, разложив их на столе. Для удобства к каждой фотографии дана информация о том, в какой ходовой день пройден изображенный на ней участок маршрута.

### 3. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня и в начале следующего не дублируются;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30°, до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 ч 30 мин

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20°, 45 мин, 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20°, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров;*

г) участники похода имели в личном снаряжении альпенштоки или треккинговые палки (по личному усмотрению); **все участки сложного рельефа (склоны, участки движения по осыпям и льду, броды и пр.) проходились с самостраховкой альпенштоком или треккинговыми палками**<sup>2</sup>. Для экономии места мы сочли возможным не писать об этом на каждой странице отчета;

д) основная часть маршрута похода проходила выше зоны леса. В связи с этим мы сочли возможным при описании стоянок не указывать на отсутствие дров. Напротив, мы особо отмечаем наличие дров на стоянках, где они есть.

<sup>1</sup> Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту, главным образом — состояние облачности и осадков.

<sup>2</sup> Международная практика показывает, что эти приемы самостраховки могут считаться равнозначными.

Маршрут	Дата	День похода
Р. Каскелен – под пер. Басса-Джая Центр.	30.07.07	1

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Вверх по дол. р Каскелен до границы леса	Дорога, тропа	8,0	+ 730	Ю, ЮЗ	3-30	ок. 20°С, без осадков
2	Вверх по дол. р Каскелен выше границы леса	Тропа	5,5	+ 367	ЮВ	3-00	

Общая протяженность пути: 13,5 км

Ходовое время: 6 ч 30 мин

Перепад высот: 1097 м (+1097)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъезд к начальной точке маршрута (29.07.07)	<p><i>Автобус доставил нас из Алма-Аты в дол. р. Каскелен. Путь занял немногим более часа.</i></p> <p><i>В нижней части долины идет автомобильная дорога, которая поднимается чуть выше пос. Известкового до места, обозначенного на карте как «лесхоз Каскеленский».</i></p> <p><i>Здесь на правом берегу реки находится территория с несколькими добротными домами, окруженными забором (судя по количеству легковых машин, собравшихся здесь в выходной день, производит впечатление зоны отдыха).</i></p> <p><i>У «лесхоза» качественная дорога кончается, выше идет грунтовка, проходима, видимо, лишь для специального транспорта.</i></p> <p><i>Находим место для первого ночлега на берегу реки в маленьком перелеске выше «лесхоза», практически, сразу за забором, окружающим его. Здесь есть несколько площадок на опушке. Много дров, вода – из реки. Высота ночевки 1740 м.</i></p>
Вверх по дол. р Каскелен до границы леса	<p><b><i>Начинаем подъем вверх по долине р. Каскелен, под пер. Басса-Джая Центральный. Весь этот путь идет по дороге и хорошим тропам, поэтому главным «препятствием» для нас на сегодняшний день станет большой набор высоты, более 1000 м.</i></b></p> <p><i>Первый участок подъема, до границы зоны леса на правом берегу, имеет протяженность ок. 8 км (фото 1-1). На этом участке долина (и мы вместе с ней) идет преимущественно в южном направлении, река отличается полноводностью и бурным течением. Броды на данном участке проблематичны. Выше река существенно спокойней, т.к. именно в районе границы леса Каскелен принимает крупный левый приток.</i></p> <p><i>На всем протяжении пути идем по правому берегу.</i></p> <p><i>Сразу за «лесхозом» выходим на большую поляну, от которой и начинается грунтовая дорога. Через 15 минут движения дорогу преграждает шлагбаум, а еще через 18 минут долина немного поворачивает влево по ходу.</i></p> <p><i>За следующие 30 минут переходим два ручья (правых притока Каскелена) шириной около 3-5 метров. Через первый перекинут деревянный мост без перил, второй без особых проблем преодолеваем по камням с самостраховкой альпенштоком. У притоков стоят юрты пастухов.</i></p> <p><i>После притоков дорога уходит от русла реки, постепенно поднимаясь на правый борг долины. Вскоре она раздваивается, с двух сторон огибая небольшую березовую рощу. Следует идти по правой по ходу дороге, т.к. левая, видимо, уходит вверх, в долину правого притока Каскелена (р. Поперечный).</i></p> <p><i>За рощей дорога становится тропой и постепенно лесом спускается к руслу реки.</i></p> <p><i>Далее идем по правобережной тропе вдоль русла (ЮЗ). Переходим через несколько мелких ручьев. На берегу – много мест для стоянки с хорошей водой</i></p>

	<p>из реки и дровами.</p> <p>Акклиматизация и жара дают о себе знать: первые 6 км проходим почти за 3 часа.</p> <p>Перед выходом к верхней границе лесной зоны тропа снова уходит от русла и поднимается на моренные холмы правого берега р. Каскелен.</p> <p>На противоположном берегу видим место впадения в реку крупного левого притока, вытекающего из-под пер. Каскеленг (<b>фото 1-2, 1-3</b>). Выше места впадения река становится спокойнее, очевидна возможность брода.</p>
Вверх по дол. р Каскелен выше границы леса	<p>Следующий участок пути протяженностью 5,5 км проходим по моренным холмам, длинная гряда которых тянется по правому берегу р. Каскелен. Тропа идет, как правило, выше русла, на расстоянии 100 – 150 м от него, периодически теряясь в многочисленных участках можжевельного кустарника.</p> <p>Долина поворачивает на юго-восток. Начинаем искать взглядом долину перевала Баса-Джая Центрального. Перевал находится в верховьях первого снизу левого притока р. Каскелен, находящегося выше границы лесной зоны. Вскоре мы начинаем видеть долину этого притока с характерной скальной вершиной над ней (<b>фото 1-4</b>).</p> <p>Участок долины выше зоны леса проходим за 3 часа, набрав ок. 360 м.</p> <p>Ночуем напротив устья притока, стекающего из-под нашего завтрашнего перевала. На холмистом берегу можно найти несколько относительно ровных площадок недалеко от реки. Можжевельный кустарник в качестве дров не используем, а других дров уже нет и до конца похода не будет. Воду берем в реке. Высота ночевки 2837 м.</p> <p>Разведка брода показала, что перейти реку мы сможем только завтра рано утром.</p>

#### Впечатления. Рекомендации



День получился очень трудным. Набор более 1 км высоты в первый день в любом походе является ощутимой проблемой, а в «единичке» и подавно. Однако при планировании маршрута мы осознано пошли на этот шаг, учитывая достаточно высокий (на наш взгляд) уровень подготовленности членов нашей группы и дружественных групп клуба, идущих маршрут параллельно с нами.

*Е. Прокофьева*

Маршрут	Дата	День похода
Р. Каскелен – пер. Басса-Джая Центр. (1А, 3720) – р. Баши-Джая	<b>31.07.07</b>	<b>2</b>

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Каскелен					0-10	ок. 15 <sup>0</sup> С, без осадков
2	Подход под пер. Басса-Джая Центр	Трава, осыпь	3,5	+ 640	Ю	2-40	
3	Подъем на пер. Басса-Джая Центр (1А, 3720)	Мелкая осыпь до 30 <sup>0</sup>	1,0	+ 220	Ю	1-30	
4	Спуск с пер. Басса-Джая Центр. в верховья р. Баши-Джая	Осыпь 20 <sup>0</sup>	3,0	- 255	Ю	0-55	

Общая протяженность пути: 7,5 км

Ходовое время: 5 ч 15 мин

Перепад высот: 1135 (+ 880; - 255)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Брод р. Каскелен	<p>Начинаем день с раннего брода р. Каскелен.</p> <p>Выходим на брод между шестью и семью часами утра. Течение в реке существенно спало, по сравнению с вечерним. Переходим реку в самом широком месте. Здесь она разливается на 2 рукава шириной до 10 м.</p> <p>После предварительной разведки брода переходим реку плотной группой с самостраховкой и взаимной страховкой участников. Максимальная глубина реки – до колена участников среднего роста.</p> <p>Оказавшись на левом берегу, завтракаем и параллельно закапываем в прибрежную осыпь продуктовую заброску на ближайшие 3 ходовых дня.</p>
Подход под пер. Басса-Джая Центр.	<p>Начинаем подъем под пер. Баса-Джая Центр. Путь к перевалу лежит по долине левого притока р. Каскелен, вытекающего из перевального цирка (Ю) (<b>фото – 2-1</b>).</p> <p>Поднимемся на левобережную морену и оказываемся у русла ручья, каменистое русло которого выводит на первую моренную ступень подъема.</p> <p>Идем вверх по левому берегу ручья (трава, средняя осыпь до 20<sup>0</sup>) (<b>фото – 2-2</b>). Идти нетрудно, участники адаптируются к движению по камням. Подъем по правому берегу также возможен, там идет параллельная группа нашего клуба.</p> <p>В верхней части долина сужается. Переходим по камням на правый берег и траверсом правобережного склона выходим на обширные моренные террасы, образующие верхнюю площадку первой ступени долины ручья.</p> <p>Подъем по ручью занял 1 ч 30 мин, набор высоты ок 200 м.</p> <p>Верхняя площадка первой ступени подъема представляет собой нагромождение травянисто-осыпных моренных холмов, поднимающихся вверх (до 20<sup>0</sup>). Выше долина раздваивается: основное русло ручья, идущее из правого угла цирка, принимает левый приток.</p> <p>В нижней части возможна стоянка: здесь есть ровные места и ручей, вытекающий из морены; выше воды нет.</p> <p>Продолжаем подъем по основному (сухому) руслу ручья (Ю) (т.е. уходим в русло, левое по ходу). За 50 минут проходим вторую ступень подъема и входим в верхний перевальный цирк.</p> <p>Верхний цирк также представляет собой нагромождение моренных холмов. В отличие от первой ступени, здесь все они осыпные (средняя осыпь), встречаются островки снега (<b>фото – 2-3, 2-4</b>).</p> <p>Цирк замыкается крутым осыпным гребнем. Теперь наша главная задача состоит в том, чтобы найти в этом гребне некатегорийный перевал.</p> <p>Тщательное наблюдение за склоном показало, что задача эта невыполнима: все склоны мелкоосыпные, имеют крутизну не ниже 30<sup>0</sup>, т.е. соответствуют категории перевала не ниже 1А. Самый простой вариант подъема – в левый</p>

	<p>(правый по ходу) угол цирка, правее (по ходу) скальных выходов. Здесь несколько положе, чем на других участках гребня (<b>фото – 2-5</b>).</p> <p>Набор высоты от р. Каскелен до подножья перевала составил 610 м.</p>
<p>Подъем на пер. Басса-Джая Центр (1А, 3720)</p>	<p>Заходим на перевал по крутому (<math>30^0</math>) мелкоосыпному склону. Склон упрямо едет под ногами вниз. Идем серпантинном плотной группой с тщательной самостраховкой (<b>фото – 2-6, 2-7, 2-8</b>).</p> <p>В качестве ориентира выбираем самую низкую точку гребня, т.к. выраженной перевальной седловины перед нами нет.</p> <p>За 1,5 часа вышли на гребень (<b>фото – 2-9</b>), набрав 220 м.</p> <p>Пройденный подъем не оставляет сомнений, что это не «энкашка», а «единичка - А».</p> <p>С просторного осыпного гребня открываются виды на верхний перевальный цирк на севере (см. <b>фото – 2-4</b>) и верховья р. Баши-Джая (<b>фото – 2-10</b>) в южном направлении. Воды на перевале нет, что ставит под сомнение возможность ночевки. Установка палаток возможна.</p>
<p>Спуск с пер. Басса-Джая Центр. в верховья р. Баши-Джая</p>	<p>Спуск с перевала (к нашей радости!) оказывается существенно проще подъема. Спускаемся в верховья р. Баши-Джая (Ю), правого притока р. Чон-Кемин, по 20-градусному осыпному склону (мелкая и средняя осыпь). Идем серпантинном плотной группой, соблюдая правила самостраховки (<b>фото – 2-11</b>).</p> <p>За 30 мин сбрасываем ок. 150 м и оказываемся на просторных травянистых площадках верхнего цирка долины.</p> <p>Долина р. Баши-Джая, широкая и пологая в верхней части, сужается и становится круче по мере спуска к долине р. Чон-Кемин.</p> <p>Обозначенная на карте тропа, идущая на пер. Басса-Джая Вост., в долине не обнаружена.</p> <p>Проходим еще ок. 1 км вниз по долине и становимся на ночлег на пологих травянистых площадках на реки (<b>фото – 2-12, 2-13</b>). Вода в реке – чистая, река невелика, легко переходится по камням. Высота стоянки 3465 м .</p>

#### Впечатления. Рекомендации



У нас нет сомнения в том, что мы прошли именно тот перевал, который планировали пройти, но его сложность оказалась выше.

*Н. Мусеев*

Маршрут	Дата	День похода
Правый исток р. Баши-Джая — левый исток — под пер. Басса-Джая Верхний	1.08.07	3

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Правый исток Р. Баши-Джая	Травянисто-осыпной склон	2,0	- 290	Ю	0-30	ок. 13 °С, временами град
2	Переход через боковой отрог	Травянисто-осыпной склон	1,5	+ 100	СВ	0-50	
3	Подъем под пер. Баса-Джая Верхний	Травянисто-осыпной склон	1,5	+ 450	С	2-00	

Общая протяженность пути: 5 км

Ходовое время: 3 ч 20 мин

Перепад высот: 840 м (+550; -290)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Правый исток Р. Баши-Джая	<p><i>Сегодня нам предстоит спуститься вниз по долине правого истока р. Баши-Джая и подняться по ее левому истоку к перевалу Басса-Джая Верхнему.</i></p> <p>Начинаем движение вниз по долине р. Баши-Джая (Ю). Тропы нет, но мы без труда идем по левому берегу примерно в 10 м от русла реки. Долина травянисто-осыпная, 5-10° (<b>фото 3-1</b>). Река разветвляется на многочисленные неглубокие русла, переход которых (по камням) является единственной проблемой при движении. Встречаются удобные места для стоянок с хорошими подходами к воде (вода в р. Баши-Джая чистая, пригодная для питья). Перед нами открывается живописный вид на снежные хребты Кунгей-Алатау, возвышающиеся на юге, за долиной р. Чон-Кемин, в сторону которой идет наш спуск (<b>фото 3-2</b>).</p> <p>За полчаса преодолеваем ок. 2 км. С места стоянки сбросили ок. 290 метров.</p>
Переход через боковой отрог	<p><i>Истоки р. Баши-Джая разделены боковым отрогом основного хребта. По мере спуска на юг этот отрог становится пологим, травянистым. Пройдя 2 км вниз по долине, подходим к месту, где через отрог должна идти тропа, обозначенная на карте (фото 3-3). Наличие этой тропы и перемычки отрога в данном месте дает нам возможность не спускаться до слияния истоков, а перейти из долины в долину прямо через отрог.</i></p> <p>Начинаем подъем на боковой отрог (В). Немного пройдя вверх по травянистому склону, выходим на тропу. Тропа, хоть и узкая, читается достаточно хорошо. Она ведет нас на отрог по травянистому склону ок. 20 - 25° (крутизна подъема до 15 – 20°). Через 20 мин подъема по тропе выходим на перемычку гребня отрога (<b>фото 3-4</b>) (набор высоты от начала подъема ок. 200 м). Отсюда открывается живописный вид на долину левого истока р. Баши-Джая, вдалеке виднеется долина р. Чон-Кемин (<b>фото 3-5</b>).</p> <p>Продолжаем движение по тропе, которая теперь траверсом начинает спускаться в долину левого истока (<b>фото 3-6</b>). Тропа сначала идет в северо-восточном направлении, далее постепенно забирает на С, траверсируя травянисто-осыпной склон до 35 ° (крутизна спуска до 20°). Тропа достаточно узкая, в некоторых местах осыпавшаяся, эти участки проходим с альпенштоком наизготовку. Через полчаса мы завершаем наш спуск и подходим к левому истоку р. Баши-Джая, сбросив с отрога ок. 300 м. Путь через перемычку протяженностью ок. 5 км занял 50 мин.</p>

Подъем под перевал Басса-Джая Верхний	<p><b>Следующий участок нашего пути – подъем вверх по долине левого истока под перевал.</b></p> <p>Начинаем подъем в верховья долины. Через некоторое время без труда переходим неглубокое русло по камням (достаточно простейшей самостраховки альпенштоком) и продолжаем наш путь по левому берегу реки (С), тропы нет, травянисто-осыпной склон до 15°.</p> <p>Обозначенная на карте тропа, идущая на пер. Басса-Джая Вост., в этой долине не обнаружена, также, как и в предыдущей.</p> <p>Впереди и выше хорошо просматривается травянисто-осыпной гребень Заилийского Алатау, но наш перевал не виден, он находится в левом углу верхнего цирка (справа от нас по ходу движения) и скрыт от нас за холмом (<b>фото 3-6</b>).</p> <p>Через 45 мин от начала подъема выходим к месту, где в долину справа по ходу спускается каменистое русло, идущее из интересующего нас левого угла верхнего цирка (<b>фото 3-6</b>). Решаем, что это лучший путь под перевал<sup>3</sup>.</p> <p>Таким образом, дальнейший подъем идет по сухому осыпному руслу в В направлении. В некоторых местах в камнях течет небольшой фрагментарный ручеек. Крутизна подъема – до 20° (<b>фото 3-7</b>).</p> <p>Через 1 ч 20 мин выходим в верховья русла на травянисто-галечные площадки. От начала подъема по долине мы прошли около 1,5 км, набрали ок. 445 м, (высота 3460 м). Резкое ухудшение погоды заставляет нас встать здесь на ночевку. Ставим палатки здесь же, на площадках, рядом находим небольшой ручеек с чистой водой.</p> <p>До перевала остается совсем немного. Он просматривается как самая правая по ходу осыпная седловина (см. <b>фото 4-1</b>).</p>
---------------------------------------	--

#### Впечатления. Рекомендации



Планировалось сегодня пройти перевал, но в связи с неблагоприятными погодными условиями мы решили сделать передышку и отдохнуть полдня. Свою роль в принятии этого решения сыграла и усталость от первых двух с половиной дней похода, которые оказались несколько более тяжелыми, чем планировалось.

Массу впечатлений оставил незабываемый град, который, к счастью, пошел как раз в тот момент, когда нам удалось добраться до стоянки. Мы всей группой забрались под тент и мило беседовали под барабанный стук весьма крупных градин. Было очень весело.

А. Кокорева

<sup>3</sup> Другой вариант подъема – по следующему левому притоку, ручью, вытекающему непосредственно из под перевала. Последующая разведка верхнего цирка показала, что в верховьях долина этого ручья узкая и крутая, практически, каньон. Таким образом, выбранный нами вариант подъема является оптимальным.

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Басса-Джая Верх. (1А, 3875м) – р. Каскелен	02.08	4

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Басса-Джая Верх.	Осыпной моренный гребень	0,7	+215	СВ	0-40	ок.12°С, временами дождь.
2	Подъем на пер. Басса-Джая Верх.	Осыпной моренный гребень	0,7	+200	С	0-40	
3	Спуск с пер. Басса-Джая Верх.	Мелкая и средняя осыпь	1,1	-385	СЗ	0-50	
4	Спуск в долину р.Каскелен	Средняя осыпь	0,9	-100	С	0-30	
5	Снятие заброски	Трава, осыпь, тропа	6	-550 +550	З	5-00	

Общая протяженность пути: 4,8 км

Ходовое время: 2 ч 40 мин

Перепад высот: 900м (+415; -485) (без учета снятия заброски)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под перевал Басса-Джая Верхний	<p>Сегодня идем на перевал Басса-Джая Верхний (1А, 3875 м) и переваливаем в долину р. Каскелен.</p> <p><i>С места нашей стоянки перевал хорошо виден. В хребте просматривается три похожих седловины, находящихся рядом. Наш перевал – самая правая из них (фото 4-1).</i></p> <p>Ориентируясь на перевал, продолжаем подход под него (СВ). Тропы нет. Движемся по гребням морен. Травянисто-осыпной склон некрутой (10 – 15°, местами до 20°). Во время движения трудностей не возникает.</p> <p>Через 15 минут подъема доходим до галечных площадок. Есть места примерно под 4 палатки и маленький ручеек (вода чистая, подход хороший). Но стоянка не очень удобная, т.к. много камней и дует сильный ветер. Наша стоянка комфортней. Отсюда продолжаем подъем по моренам еще около 20 минут.</p> <p>Так, за 40 минут движения подходим под перевал, набрав 215 м и пройдя ок. 700 м.</p>
Подъем на перевал Басса-Джая Верхний, описание седловины	<p>Начинаем подъем непосредственно на перевал (С). Тропы по-прежнему нет. Склон мелко-осыпной, крутизна увеличивается (20-25°) (фото 4-2).</p> <p>Движение осуществляем плотной группой, иногда серпантинном, часто закладывая повороты. Это связано с тем, что приходится выбирать дорогу. Лучше идти по крупным камням, т.к. они меньше едут, и по ним легче идти, что экономит силы. Главные трудности создают участки пути, где есть так называемый «лифт» (глубокий слой мелкой осыпи). Он сильно едет, что крайне неудобно для подъема. Через 15 минут встречаем такой участок, поэтому приходится уйти в ложбину между двух моренных холмов. По ней мы и заходим на перевал (фото 4-3).</p> <p>Подъем на перевал занял еще 40 минут, перевальный взлет 200 м, пройденное расстояние – 700 м.</p> <p>Седловина перевала широкая, каменистая (фото 4-4). На востоке – вершина. Тур находится в СЗ части седловины. Седловина является хорошей смотровой площадкой. На юге (сторона подъема) хорошо видно долину р. Баши-Джая, место нашей стоянки и дальние снежные горные хребты (фото 4-3). На севере просматривается долина реки Каскелен, куда нам предстоит спуститься. В верховьях этой долины хорошо виден красивый снежный цирк перевала Коккельбель Центральный (фото 4-5) (следующий перевал нашего маршрута).</p>

Спуск с перевала Басса-Джая Верхний	<p>Начинаем спуск с перевала (СЗ). Северная часть склона покрыта снежником, который мы без труда обходим слева по ходу (спустившись, мы узнали, что это был снежный карниз). Сам склон мелко-осыпной («лифт»), 30°. Осыпь под ногами сильно едет. Это ускоряет спуск, но заставляет прибегать к более тщательной самостраховке альпенштоком. Идем плотной группой (<b>фото 4-6</b>).</p> <p>Постепенно крутизна склона уменьшается. Через 30 минут подходим к левому притоку реки Каскелен. Идем по левому берегу (крутизна склона 20°). Еще через 5 минут движение становится невозможным (крутой травянисто-осыпной борт). Переходим приток по камням (ширина 2 м, течение слабое) и продолжаем движение вдоль его правого берега (крутизна не более 15°).</p> <p>Через 50 минут доходим до галечных площадок (сбросили 385 м). Отсюда хорошо видно весь спуск и седловина перевала с характерным снежным карнизом (<b>фото 4-7</b>).</p>
Спуск в долину р. Каскелен	<p>Продолжаем спускаться в долину реки Каскелен (С). Идем по крутому (25-30°) каменистому склону (осыпь, скальные выходы, участки травы). Идем по-прежнему плотной группой. Через 10 минут движения склон немного выполаживается (20°) и становится травяным. Еще через 10 минут склон выполаживается окончательно (крутизна не более 5°). Продолжая спускаться по нему еще ок. 5 минут, мы выходим к реке Каскелен.</p> <p>Спуск к реке занял 30 минут, сброс высоты от подножья перевала 100 м.</p> <p>На берегу террасы с обилием удобных мест для стоянки (травянистые площадки, галька) (<b>фото 4-8</b>). Вода в реке чистая, подход удобный. Высота стоянки - 3390 м.</p> <p>Со стоянки хорошо просматривается пройденный нами перевал (<b>фото 4-9</b>).</p>
Снятие заброски	<p>После обустройства лагеря часть нашей группы (3 человека) отправилась снимать заброску, оставленную под пер. Басса-Джая Центр.</p> <p>Путь к месту хранения заброски лежит вниз по долине реки Каскелен по левому берегу (З). Основная часть пути идет по гребням старых травяных морен, образующих террасы, или непосредственно вдоль русла. Примерно за 1 км до заброски появляется тропа.</p> <p>Единственной трудностью маршрута является большой перепад высот (сбросили и потом набрали 550 м).</p> <p>Путь до заброски 6 км и обратно вместе с ее снятием занял 5 ч.</p>

#### Впечатления. Рекомендации



Снятие заброски оказалось достаточно трудоемкой операцией. Однако это не вызвало у нас никаких сомнений в правильности того, что мы ее сделали. Заброска помогла существенно разгрузить наши рюкзаки в период акклиматизации

А. Постовская

Маршрут	Дата	День похода
Верх. р. Каскелен – под перевал Коккельбель Ц.	3.08.07	5

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
	Верховья р. Коккельбель – под перевал Коккельбель Ц.	Морены, до 20 <sup>0</sup>	6,5	+ 265 м	СВ	2-00	ок.10° временами снег

Общая протяженность пути: 6,5 км

Ходовое время: 2 ч

Перепад высот: 265 м (+ 265)

## Описание пути

Участок пути	Описание
Верх. р. Коккельбель – под перевал Коккельбель Ц.	<p><i>Сегодня нам предстоит не слишком сложный ходовой день: из верховьев р. Каскелен поднимаемся по моренам на площадки под перевалом Коккельбель Ц.</i></p> <p><i>По сути, нам предстоит преодолеть две ступени подъема по моренам. Эти ступени были хорошо видны со спуска с пер. Басса-Джая В., где окончательно сложился тактический план этого дня.</i></p> <p><i>Полное наглядное представление о маршруте этого дня можно получить из ФОТО 4-7.</i></p> <p>Начинаем движение вверх по долине реки Каскелен в северо-восточном направлении, по левому берегу реки. На противоположном берегу – скальный прижим.</p> <p>Практически сразу за местом нашей стоянки река делает петлю влево по направлению нашего движения и уходит в каньон. Мы же уходим правее и начинаем подъем по зеленой морене, идущей правее (по ходу движения) каньона в 100 – 150 м от него. Тропы нет. Крутизна склона 10-15°. Через 35 минут после начала движения выходим на галечное плато, завершая прохождение первой ступени подъема (фото 5-1).</p> <p>На плато – разлив ручья, текущего с ледника. Выше плато – два характерных моренных холма. Подъем на вторую ступень – левее левого из них (направления даны по ходу движения).</p> <p>Пересекаем плато по диагонали справа налево (ок. 400 м) и начинаем подъем, как уже было сказано, левее холма по травянисто-осыпному моренному склону (15-20°) (см. фото 5-1). Тропы нет. Подъем на вторую ступень занимает еще 40 мин.</p> <p>За перегибом склона оказывается просторное ровное галечное плато с остатками каких-то построек: здесь разбросаны деревянные и металлические детали бывшего строения, а посередине плато гордо возвышается сохранившаяся печка-буржуйка. На плато имеется небольшое озеро, т.е. на нем свободно можно встать (фото 5-2, 5-3, 5-4).</p> <p>Однако мы уходим с плато вправо по ходу и спускаемся на 30 м вниз к основному руслу ручья. Здесь также имеется обширное галечное плато, защищенное от ветра. В ручье – чистая вода.</p> <p>Быстро ставим лагерь(см. фото 6-1). Здесь нас «накрывает» непогода: дождь, переходящий в снег, и туман (фото 5-5). Высота стоянки 3650 м.</p>

## Впечатления. Рекомендации



Тем не менее, в этот день нам удается дожидаться погоды и организовать разведку перевала: руководители трех групп клуба делают радиальный выход на седловину пер. Коккельбель Ц. Как показал следующий день, эта разведка явилась целесообразной, т.к. помогла пройти перевал, не тратя время на принятие непростых тактических решений и ориентирование.

С. Максакова

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Коккельбель Центр. (1А*, 4050) – р. Коккельбулак	<b>04.08</b>	<b>6</b>

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под перевал Коккельбель Центр.	Морены, открытый ледник	1,2	+ 300	ССВ	1-20	ок 13°С, временами снег
2	Подъем на перевал Коккельбель Центр.	Открытый ледник, снежный склон 15-20°	0,3	+ 100	С-В	0-40	
3	Спуск с перевала	Осыпь до 25°	1,1	- 210	Ю-В	0-50	
4	Спуск в долину р. Кеккельбулак	Травянисто-осыпной склон	2,5	- 180	Ю-В	0-40	
5	Движение по долине р. Кеккельбулак	Травянистые морены	2,9	- 300	В	1-20	

Общая протяженность пути: 8 км

Ходовое время: 3 ч 50 мин

Перепад высот: 1090 м (+ 400; - 690)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под перевал Коккельбель Центральный	<p><b>Вчерашняя разведка, проведенная руководителями, дает основания считать, что сегодня нас ждет самый интересный и красивый перевал маршрута! Итак, нам предстоит пройти перевал Коккельбель Центральный (1А*, 4050 м) и спуститься в долину р. Кеккельбулак.</b></p> <p>В связи с тем, что перевал является снежным, встаём рано утром. Подход под перевал делится на два участка: сначала подъем по морене под ледник, далее – подъем по леднику под перевальный взлет (<b>фото 6-1</b>).</p> <p>Казалось бы, что с подходов мы должны видеть сам перевал, который красуется в левом (правом по ходу) углу верхнего цирка достаточно крутым снежным взлетом. Вчерашняя разведка показала, что это не перевал. Реальный перевальный взлет находится за этим склоном. Однако снежный взлет является главным ориентиром, в сторону которого мы движемся на подходе к перевалу.</p> <p>По пологой (не более 5°) каменистой ложбине доходим до моренных валов. Начинаем подъем на морену (ССВ) (см. <b>фото 6-1</b>). Склон морены средне-осыпной, ок. 20°. После ночного снега камни скользкие, на некоторых участках требуется самостраховка (<b>фото 6-2</b>). Тропы нет, идем, ориентируясь на снежник. За 20 мин поднимаемся на первую ступень морены, выходим на выполаживание.</p> <p>Еще через 20 мин движения по аналогичному склону и в прежнем направлении поднимаемся на вторую ступень моренного взлета и выходим под ледник (<b>фото 6-3, 6-4</b>).</p> <p>Под ледником – небольшое песчаное плато. Земля довольно сырая и вязкая, т.к. много ручьев, стекающих с ледника (все это немного затрудняет движение). При большом желании здесь можно встать на ночлег, это последняя стоянка перед перевалом. Но мест под палатки мало (2 – 3), чтобы расположиться на сухих площадках, место придется тщательно выбирать.</p> <p>Подход под ледник занял 50 мин, набор высоты 145 м, нижняя отметка ледника 3795 м.</p>

	<p>Проходим описанное плато (его протяженность – 300 – 400м) и начинаем подъем по открытому леднику, выдерживая прежнее направление (ССВ). Идем по пологому (не более 10°) ледовому склону, покрытому песчаными наносами и небольшим слоем свежевывапавшего снега. Движение по льду трудности не представляет, необходима элементарная самостраховка альпенштоком. Кажется, что этот пологий ледовый склон так и выведет нас под перевал (<b>фото 6-5</b>).</p> <p>Однако через 10 мин подъема мы выходим на перегиб ледового склона и обнаруживаем, что за ним на нашем пути находится глубокая мульда, которую необходимо обходить. Решаем обойти мульду слева по ходу, забираясь на ледовую ступень, возвышающуюся левее нее и как бы представляющую собой ее правый борт (<b>фото 6-6</b>).</p> <p>Поворачиваем налево и около 100 м поднимаемся на эту ступень (С), довольно резко набирая высоту (15-20°, движение влоб). Это самый крутой участок подъема. Однако и здесь лед достаточно хорошо держит благодаря песчаным наносам и свежему снегу, покрывающему ледник. На этом участке необходима наиболее тщательная самостраховка.</p> <p>Далее ледник выполаживается, и следующие 150 м мы идем в прежнем (ССВ) направлении, в сторону перевального взлета, по пологому (до 5°) леднику (<b>фото 6-7</b>). Мульда остается глубоко внизу справа по ходу, а левее нас – большое ледовое плато, покрытое значительным слоем снега. Характер ледника дает основания считать, что на нем есть многочисленные трещины.</p> <p>Подъем по леднику занял 30 мин, набор высоты 155 м. Вышли к отметке 3950м. Отсюда вправо по ходу (СВ) уходит снежный склон, выводящий на перевал (<b>фото 6-8, 6-9</b>).</p>
<p>Подъем на перевал Коккельбель Центральный</p>	<p>Начинаем подъем в северо-восточный угол верхнего цирка по снежному склону крутизной 15-20°.</p> <p>Склон не производит впечатления перевального взлета, да и сам перевал все еще не виден. Бьем ступени по снегу. Снег ниже колена, по готовым ступеням идетя легко, самостраховка альпенштоком.</p> <p>Через 15 минут выходим на перегиб снежника. От гребня и перевала, который мы наконец-то видим, нас отделяет лишь узкая (20-30 м) полоска пологого снега (<b>фото 6-10</b>). Выходим по ней на гребень чуть левее и выше седловины. Затем по осыпному гребню спускаемся на седловину (до 20 м, ок. 20°) (<b>фото 6-11, 6-12</b>).</p> <p>Таким образом, за 2 часа ходового времени (от места стоянки) мы поднимаемся на перевал, набор высоты на перевальном взлете составил 100 м.</p> <p>Седловина перевала узкая, осыпная. Тур – в западной части. С северной стороны чуть ниже седловины находится маленькая мульда, на которую спускается небольшой снежник.</p> <p>В хорошую погоду на З и Ю видны снежно-ледовые вершины хребта Кунгей Алатао. На ЮВ – долина р. Кеккельбулак, куда нам предстоит спускаться.</p> <p><b>Сняли на перевале записку 1998 г. Выходит, что нога туриста не ступала сюда уже 9 лет!</b></p>
<p>Спуск с перевала Коккельбель Центральный</p>	<p>Спуск с перевала идет по мелко-осыпному склону крутизной до 25° (ЮВ). На протяжении верхней части спуска справа по ходу тянется снежник. Внизу сразу после снежника видны скальные ворота (<b>фото 6-13</b>).</p> <p>Обходя сложные участки пути (сильно едущая средняя осыпь), идем серпантинном с самостраховкой альпенштоком (<b>фото 6-14</b>). Через 40 минут минуем ворота и выходим на пологую осыпную площадку. Здесь появляется первая вода – небольшое озеро, покрытое тонкой коркой льда (<b>фото 6-15</b>). Сброс высоты от седловины составил 210 м, время движения 50 мин.</p>
<p>Спуск в долину р. Кеккельбулак</p>	<p>Далее спускаемся в долину р. Кеккельбулак по травянисто-осыпному склону крутизной до 10° (ЮВ). Справа от нас – закрытый ледник (<b>фото 6-16</b>). Идем вдоль него до галечного плато около 15 мин. Здесь ледник кончается, и вытекающие из-под него ручьи образуют исток р. Кеккельбулак (<b>фото 6-16, 6-17</b>).</p> <p>От разлива спускаемся ок. 200 м левым берегом по травянисто-осыпному склону (15°). На протяжении всего спуска тропы нет.</p> <p>Спуск в долину р. Кеккельбулак занял еще 40 мин, сброс высоты 180 м.</p>
<p>Движение по долине</p>	<p>Начинаем движение вниз по долине р. Кеккельбулак (В). Теперь спуск</p>

р. Кеккельбулак	<p>идет по моренным валам. Морены – травянисто-осыпные, крутизной ок. 15°. Тропы нет.</p> <p>Проходим морены и продолжаем движение на восток вниз по долине р. Кеккельбулак. Сначала идем по левому берегу примерно в 150 м от русла реки. По ходу движения постепенно от нее удаляемся. Идем по травянистому левому борту долины. Склон травянисто-осыпной (ок. 15°). Тропы нет, но во время движения трудностей не возникает. Спускаясь, долина образует две небольшие ступени, на преодоление каждой из них уходит ок. 20 мин (<b>фото 6-17</b>).</p> <p>Спустившись со второй ступени, видим небольшой водопад, стекающий с нее. Следующие 15 мин движение идет по слегка заболоченной равнине. Здесь много маленьких ручьев (левых притоков р. Кеккельбулак), перешагивать которые хоть и несложно, но довольно утомительно.</p> <p>Затем долина становится уже, ее боковые склоны – круче (25-30°). Здесь в верхней части склона просматривается травянистая полка, на которой есть места под палатки, но нет воды, так что это место удачным для стоянки назвать нельзя.</p> <p>Продолжаем движение вдоль левого борта долины. Идти довольно легко, т.к. по склону идут многочисленные звериные тропы. Через 30 мин после сужения долины спускаемся вниз к руслу реки. Появляется плохо читаемая тропа. Идем по ней и через 15 минут выходим на слияние р. Кеккельбулак с ее вторым левым притоком.</p> <p>Встаем, немного не доходя до этого слияния. Место для стоянки вполне удобное: площадок под палатки много, вода чистая, подход хороший. На протяжении движения по долине это первая стоянка с близким подходом к воде. Высота стоянки 3350 м, время движения 1 ч 20 мин.</p> <p>Отсюда виден подъем, ведущий к нашему следующему перевалу – «Пер. 3800». Перевал находится на северо-востоке в гребне правого борта долины. Седловина перевала 3800 с места стоянки не видна, она скрыта за боковым хребтом.</p>
-----------------	---

#### Впечатления. Рекомендации



1) Категория перевала 1А\* адекватно отражает его характер. При нормальных (благоприятных) погодных условиях его прохождение требует лишь самостраховки, т.е. перевал соответствует категории 1А. При неблагоприятных условиях (полное отсутствие снега, обледенение «чехла», покрывающего ледник) сложность представит, главным образом, крутой подъем в обход мульды (см. описание) на подходе к перевалу. Здесь при подобных условиях может потребоваться перильная страховка, и сложность перевала возрастет до 1Б.

Также сложность может возникнуть, если верхний (пологий) участок ледника будет закрыт, в этом случае его будет необходимо проходить в связках.

2) На начальном участке подъема на ледник может показаться, что удобнее подниматься к нему по осыпи левого борта долины, сразу выводящему на пологую часть ледника. Однако здесь мы попадаем на закрытую пологую часть ледника, имеющую трещины (см. описание).

3) В связи со все сказанным, группам, не имеющим опыта и снаряжения для прохождения перевалов сложности выше 1А, целесообразна предварительная разведка перевала.

4) Перевал очень красив (не исключено, что это самая красивая «единичка-А» района), его рельеф открывает прекрасные возможности для проведения ледовых тренировок на маршруте.

*А. Постовская  
Е. Прокофьева  
А. Щербина*

Маршрут	Дата	День похода
Пер.3800 (1А,3750) – пер. Алматы (н/к, 3599) – р. Проходная	<b>5.08.07</b>	<b>7</b>

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Р. Кекельбулак- под пер.3800 (1А,3750)	Тропа	0.4	-50 м.	В	0:08	ок 15°С, без осадков
2	Подъем на пер.3800 (1А,3750)	Мелко-осыпной склон	2.7	+564 м.	СВ	1:53	
3	Спуск с пер.3800	Осыпной склон	2	-230 м	С	0:33	
4	Р. Ак-Суу – р. Алматы – подход под пер. Алматы	Травянистый склон, тропа	6	+ 60 м	В, С	2:00	
5	Подъем на пер. Алматы (н/к, 3599)	Тропа	0.4	+52 м	С	0:13	
6	Спуск с пер. Алматы к р. Проходной	Тропа	1.9	-189 м	В, СВ	0:40	

Общая протяженность пути: 13,4 км

Ходовое время: 4 ч 47 мин

Перепад высот: 1145м (+ 676; - 469)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Р. Кекельбулак – под пер. 3800 (1А, 3750)	<p><i>С места нашей стоянки отлично просматривается путь подъема на пер. 3800. Сама седловина перевала не видна, однако хорошо видна большая часть склона, по которому нам предстоит подниматься (фото 7-1). Основное направление подъема – вдоль русла ручья, стекающего с перевала. Однако нет смысла идти до устья ручья: пологие травянистые склоны левого борта долины выводят прямо в его среднее течение, что существенно упрощает и ускоряет подъем.</i></p> <p>Выходим из лагеря и немного проходим по левому берегу р. Кекельбулак (В), идем по хорошей тропе. Пройдя 400 м. за 8 мин, находим место, удобное для начала подъема.</p>
Подъем на пер. 3800 (1А, 3750)	<p>Начинаем подъем на левый борт долины по травянистому склону крутизной 10-15<sup>0</sup> (СВ). Идем вверх по небольшому травянистому гребню, отделяющему ручей с пер. 3800 от параллельного сухого русла (см. <b>фото 7-1, 7-2</b>).</p> <p>Через 50 мин подъема гребень кончается, и мы уходим с него правее, в сторону русла ручья. Здесь попадаем на пологую заболоченную площадку, а за ней, траверсируя склон дальше, в направлении ручья, выходим к его руслу.</p> <p>Последний участок подъема – по осыпному руслу непосредственно на перевал (<b>фото 7-3</b>). Ручья как такового в верхней части русла нет. Осыпной склон (средняя осыпь) (15-20<sup>0</sup>) выводит на перевальную седловину (ССВ).</p> <p>Подъем на перевал занял 1 ч 53 мин (набор высоты на подъеме 564 м при расстоянии 2,7 км).</p> <p>Седловина перевала широкая, осыпная. В обоих направлениях видны лишь верхние части хребтов (<b>фото 7-4</b>). В северном направлении просматривается седловина пер. 3700 (н/к) (<b>фото 7-5</b>), выводящего под перевал Алматы.</p> <p>На перевале возможна стоянка: есть места под палатки, источником воды может стать снежник.</p>

Спуск с пер.3800	<p>Начинаем спуск в северном направлении, в долину р. Ак-Суу. С перевала вниз идет снежник, который мы обходим слева (<b>фото 7-5</b>), ниже – еще один снежник, который обходим справа. На всем протяжении спуск идет по средней осыпи крутизной 10 - 15°. Ниже становится положе (5-7°) (<b>фото 7-6</b>).</p> <p>За 33 минуты спустились на зеленые площадки в верхней части долины р. Ак-Суу (<b>фото 7-7</b>), сбросив с перевала 230 м и пройдя ок. 2 км.</p>
Р. Ак-Суу – р. Алматы – подход под пер. Алматы	<p><i>Р. Ак-Суу является правым притоком р. Алматы, вытекающей из-под пер. Алматы.</i></p> <p><i>Наша следующая задача на сегодняшний день состоит в том, чтобы перейти в долину р. Алматы с последующим выходом на одноименный перевал.</i></p> <p><i>Для выхода в долину р. Алматы вовсе не обязательно спускаться по Ак-Суу до самого слияния с Алматы. Более выгодным представляется путь траверсом пологого травянистого отрога, разделяющего их долины с выходом сразу в верхнюю часть долины Алматы (см. <b>фото 7-7</b>).</i></p> <p>Переходим по камням р. Ак-Суу, переход не представляет сложности. Начинаем спуск вниз по долине по пологим травянистым склонам левого берега (В). Постепенно уходим от русла, забирая влево по ходу (С) и поднимаясь на левобережный боковой отрог. Отрог следует переходить ниже скальных выходов (см. <b>фото 7-7</b>). Этот путь проходится практически без существенного набора или сброса высоты. На всем протяжении склоны не круче 10°, трава, идти легко.</p> <p>Переход из долины в долину занял 40 мин, прошли 2,4 км.</p> <p>С бокового отрога открывается вид на широкую долину р. Алматы. За моренным холмом на правом берегу «скрывается» котловина оз. Алматы и огромная седловина перевала. Видна тропа, идущая через холм (<b>фото 7-8</b>). В ее направлении мы и продолжаем наш путь.</p> <p>Выходим на тропу и поднимаемся на холм. Сразу же за ним нас начинают преследовать удивительные виды. Справа по ходу открывается озеро Алматы, впереди, над озером, – нереальных размеров седловина перевала Алматы (начинает просматриваться даже знаменитый огромный тур на седловине) (<b>фото 7-9</b>).</p> <p>Оставляем озеро справа по ходу и идем к перевалу (С).</p> <p>Здесь нас подстерегает неожиданное препятствие: правый берег озера заболочен и около 600 – 800 м нам приходится идти, прыгая по камням и кочкам (<b>фото 7-10</b>).</p> <p>Пройдя заболоченный участок, наконец попадаем на тропу, ведущую на перевал (<b>фото 7-11</b>).</p> <p>Общая протяженность подхода под перевал из долины р. Ак-Суу составила 6 км, которые мы преодолели за 2 часа.</p>
Подъем на пер. Алматы (н/к, 3599)	<p>На перевал ведет торная тропа, поднимающаяся траверсом на перевальный склон. Крутизна подъема – до 15° (см. <b>фото 7-11</b>).</p> <p>За 13 минут проходим 400 м в северном направлении (набираем 52 м) и выходим на перевальную седловину, напоминающую поле с гигантским (3 м в высоту) каменным туром.</p> <p>При необходимости на перевале можно встать, есть вода.</p> <p>Внеся свой вклад в увеличение размеров тура, фотографируемся на нем двумя дружественными группами (наша и группа А. Ермилова) (<b>фото 7-12</b>). Места хватает всем!</p> <p>С седловины виден пер. Алматы-Алагир, который нам предстоит пройти завтра) (<b>фото 7-13</b>).</p>

Спуск с пер. Алматы к р. Проходной	<p>Спускаемся с перевала на север в долину р. Проходной по хорошей тропе, идущей пологим (до 15<sup>0</sup>) склоном по правому борту долины, ниже – по правому берегу ручья. В верхней части тропа осыпная, ниже идет по траве.</p> <p>Через 15 мин спуска оставляем слева по ходу небольшое озерцо (или просто разлив ручья). Хотим здесь встать, но берег, увы, оказывается заболоченным.</p> <p>Находим хорошие травянистые площадки на правом берегу в 40 мин движения от перевала.</p> <p>Здесь ровные места для палаток, чистая вода в ручье.</p> <p>С перевала до стоянки прошли немногим менее 2 км, сбросив 189 м.</p>
------------------------------------	--

#### Впечатления. Рекомендации

!!!

Ходовой день с двумя перевалами оказался вполне по силам, как нашей группе, так и двум дружественным группам нашего клуба.

Оказалось, что на пер. Алматы лучше подниматься левым берегом оз. Алматы. Там нет болота, идет хорошая тропа. Группа А. Ермилова, идя по левому берегу, обогнала нас.

*Ф. Хрущев*

Маршрут	Дата	День похода
р. Проходная – пер. Алматы Алагир (н/к, 3507) – р. Озерная	<b>6.08.07</b>	<b>8</b>

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Р. Проходная – ручей из-под пер. Алматы-Алагир	тропа	1	-200	СВ	0,35	ок. 15°С, без осадков
2	Подъем на пер. Алматы-Алагир (н/к, 3507)	травянисто-осыпные склоны до 20°	3	+245	СВ	1,45	
3	Спуск в долину р. Озерной	травянистый склон до 30°	4	-960	В, СВ	1,5	

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 3 ч 50 мин

Перепад высот: 1405 м (+245; -960)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Р. Проходная – ручей из-под пер. Алматы-Алагир	<p><i>Последний ходовой день первого «кольца» маршрута. Завтра мы окажемся в долине р. Озерной, где нас ждет заброска. Последний перевал первого «кольца» - «энкашка» Алматы-Алагир. (см. фото 7-15).</i></p> <p>Продолжаем начатое вчера движение вниз по долине р. Проходной. Хорошая тропа идет по правому берегу (СВ). Через 20 мин пересекаем русло пересохшего ручья. Еще через 5 мин сходим с тропы и идем к правобережному склону долины, чтобы, не теряя высоты, войти в долину ручья, стекающего из-под пер. Алматы-Алагир (срезаем угол, не спускаясь к месту впадения этого ручья в р. Проходную).</p> <p>Пересекаем по диагонали (СВ) ровное зеленое поле слева от тропы, поднимаемся на небольшой гребень (фото 8-1) и оказываемся в интересующей нас долине.</p> <p>Весь этот путь от стоянки занял у нас 35 мин.</p>
Подъем на пер. Алматы-Алагир (н/к, 3507)	<p>Долина ручья из-под пер. Алматы-Алагир в нижней части поднимается в юго-восточном направлении, в средней – делает петлю и поворачивает на северо-восток, выводя к перевалу. Долина широкая, склоны до 20°, травянисто-осыпные (фото 8-2). В нижней части долины ручья перевал Алматы-Алагир не виден, вид на него открывается лишь после поворота долины. Тропы к перевалу не обнаружили (странно, ведь он очень посещаем).</p> <p>Поднимаемся в СВ направлении и за 15 минут подходим к руслу ручья. В этом месте долина ручья выполаживается. Ручей оказывается широким (ок. 3 м) и достаточно глубоким, переход возможен, но проблематичен. Идем 10 мин вверх вдоль ручья и все-таки находим место, где можно без проблем перейти его по камням.</p> <p>После переправы поднимаемся на правый борт и продолжаем движение вверх по долине в 30-60 м выше русла. Срезаем угол, образованный поворотом долины (В) и выходим непосредственно под перевал. Справа по ходу видим красивую седловину перевала Туяк Зап. (1Б) (фото 8-4).</p> <p>Выход на седловину – по широкому травянисто-осыпному склону до 15° (СВ) (фото 7-3).</p> <p>Седловина перевала очень широкая, покрыта мелкой осыпью.</p> <p>Подъем на перевал от места перехода через ручей занял 1 ч 35 мин, набор высоты 245 метров.</p>

Спуск в долину р. Озерной	<p>Спуск в сторону долины р. Озерной начинаем по осыпному склону крутизной ок. 10-15<sup>0</sup> (СВ). Через 20 минут выходим к левому берегу ручья, текущего из-под перевала. Продолжаем движение вниз вдоль ручья в течение 5 минут. Крутизна склона возрастает до 20-25<sup>0</sup>, мы переходим по камням на правый берег ручья и уходим вверх от русла на более пологие (ок. 15<sup>0</sup>) травянистые склоны.</p> <p>Дальнейший путь идет по травянистым холмам правого берега ручья (СВ). Ручей уходит в каньон и течет глубоко вниз слева от нас. Впереди просматривается широкая долина р. Озерной.</p> <p>Через 1 ч 15 мин выходим на зеленый холм, с которого открывается вид на русло реки и, в частности, виден мост через нее (<b>фото 8-5</b>). По крутому (до 30<sup>0</sup>) травянистому склону за 15 мин спускаемся к мосту.</p> <p>Спуск к р. Озерной занял 1,5 ч. С перевала сбросили 960 м.</p> <p>Мост через реку находится примерно в 400 м. выше места впадения ручья из-под пер. Алматы-Алагир в р. Озерную. Несмотря на то, что мост существует с незапамятных времен, его качество оставляет желать лучшего: несколько досок лежат поверх металлического каркаса (<b>фото 8-6</b>). Переправа по мосту требует самостраховки и помощи тем, кто боится высоты ☺. Однако переправа по мосту оправдана, так как характер реки на данном участке не дает возможность сделать простой брод.</p> <p>По мосту переходим лишь первый рукав реки. Есть и второй, более мелкий и узкий (до 3 м, ниже колена). Его бродим с самостарховкой альпенштоками.</p> <p>После переправы поднимаемся на высокий правый берег р. Озерной и попадаем на большую зеленую поляну. Здесь много площадок под палатки, есть дрова (высохшие кусты можжевельника). За водой приходится спускаться к реке. Останавливаемся на этой поляне (<b>фото 8-7</b>).</p> <p>Рядом с поляной проходит дорога, идущая от оз. Б. Алмаатинского на пер. Озерный. Высота стоянки ок 2550 м.</p>
---------------------------	---

#### Впечатления. Рекомендации



Расположение поляны, где мы ночуем, оптимально для снятия заброски с оз. Б. Алмаатинского: спуск отсюда до озера занимает менее часа.

С. Щербина

Маршрут	Дата	День похода
Дневка, снятие заброски	7.08.07	9

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Радиальный выход на оз. Б. Алмаатинское	Дорога, тропа	4,0	- 480 + 480	С	1-00	ок. 20°С, временами дождь

Общая протяженность пути: 4,0 км

Ходовое время: 1 ч 00 мин

Перепад высот: 960 м (+480; -480)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Радиальный выход на оз.Б. Алмаатинское	<p><b>Во время дневки снимаем заброску, которая хранится в поселке, расположенном на северном берегу озера Б. Алмаатинского.</b></p> <p>До этого поселка от нашей поляны примерно 4 км, 1 ч хода по автомобильной дороге. Большая петля дороги срезается по тропе, идущей лесом. Зона леса начинается в 500 м ниже нашей поляны.</p> <p>В поселке живут научные сотрудники, вахтовым методом работающие на местных научных станциях (метео и др.). Здесь принимает сотовый телефон.</p> <p>В поселок приходит асфальтовая автомобильная дорога из Алма-Аты.</p>

## Впечатления. Рекомендации



Поселок – отличное место для хранения забросок. Сюда без проблем поднимаются автомобили и автобусы. Жители поселка, в принципе, готовы хранить заброску бесплатно.

А. Щербина

Маршрут	Дата	День похода
Р. Озерная – пер. Озерный (н/к, 3520 м) – р. Кель-Алматы – р. Чон-Кемин – р. Юго-западный Талгар	8.08.07	10

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Р. Озерная – пер. Озерный	Дорога	4,5	+ 670	Ю	2-00	ок 20°С, временами дождь
2	Пер. Озерный – р. Кель-Алматы – р. Чон-Кемин	Тропа	4,0	– 400	Ю	0-50	
3	По долине р. Чон-Кемин	Тропа	2,5	+ 50	В	0-40	

Общая протяженность пути: 11,0 км

Ходовое время: 3 ч 30 мин

Перепад высот: 1120 м (+ 720; – 400)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Р. Озерная – пер. Озерный	<p><i>Сегодняшний день нам, к сожалению, придется пройти, главным образом, по дороге. Эта дорога соединяет Алма-Ату и долину р. Чон-Кемин. От озера Большого Алмаатинского она идет вверх по долине р. Озерной и переваливает в Чон-Кемин через пер. Озерный.</i></p> <p><i>В последние годы дорога существенно улучшена: автомобили (главным образом, джипы) проходят через перевал в долину Чон-Кемина без принципиальных затруднений. Есть также сведения, что дорога выходит к мосту через Чон-Кемин и переходит на левый берег.</i></p> <p><i>Таким образом, наш сегодняшний путь через перевал Озерный связан с данной дорогой неминуемо.</i></p> <p>Выше нашей стоянки дорога начинает серпантинно круто подниматься по правому берегу р. Озерной. Река на этом участке течет в глубоком каньоне (<b>фото 10-1</b>).</p> <p>Примерно через 1 км подъем заканчивается, и дорога, набрав ок. 250 м, выходит на пологий участок. Долина здесь расширяется (<b>фото 10-2</b>). На этом участке долины, расположенном под юго-западными склонами пика Советов, в реку впадают ручьи, стекающие из-под перевалов Туристов, Погребецкого и др.</p> <p>Здесь дорога переходит на левый берег. Именно этот брод останавливает некоторые машины и является препятствием для пешеходов.</p> <p>Далее дорога левым берегом постепенно поднимается на пер. Озерный. Она идет по поросшим травой древним моренным холмам, затем подходит ближе к левому склону долины и начинает траверсировать травянисто-осыпной 20-градусный склон (<b>фото 10-3</b>). Дорога идет очень полого, но местами набирает высоту, и тогда ее крутизна доходит до 15<sup>0</sup>. Общее направление дороги на всем участке подъема по долине – южное.</p> <p>Седловина пер. Озерного — широкая и пологая моренная перемычка в хребте Заилийский Алатау между г. Легостаева и безымянной вершиной (<b>фото 10-4</b>). Дорога выходит на него траверсом 20-градусного склона моренных отложений. На перевале стоит одинокая будка непонятного назначения.</p> <p>От брода до перевала набор высоты составляет 420 м, протяженность участка – 3,5 км.</p> <p>Как нетрудно предположить, движение по дороге никаких технических, тактических и навигационных проблем не создает.</p> <p>Участок серпантина проходим за 30 мин. На этом участке любимы седловиной перевала Туяк Центрального (2Б), который именно в это время проходит группа нашего клуба под руководством Д. Олишевского, совершающая поход 4 к.с. (видим точки отдельных участников) (<b>фото 10-5</b>).</p> <p>Брод также не доставил нам больших хлопот: несмотря на то, что час уже не ранний, проходим его с обычной самостраховкой.</p> <p>От брода до седловины перевала поднимаемся 1 ч 30 мин.</p>

Пер. Озерный – р. Кель-Алматы – р. Чон-Кемин	<p>Спуск с перевала идет в южном направлении по долине р. Кель-Алматы. Дорога уходит на правый берег, а мы, наконец, покидаем ее и идем по левобережной тропе. В отличие от машин, пешеходы ходят здесь.</p> <p>С перевала тропа, переходя через многочисленные ручейки, спускается на зеленую площадку, где река делает разлив (удобное место для обеда).</p> <p>Далее тропа идет по зеленым моренным холмами левого берега, а река уходит в глубокий и узкий каньон. На всем протяжении спуска хорошо видна дорога, идущая противоположным берегом.</p> <p>На участке в 4 км тропа сбрасывает 400 м и выводит на высокий правый берег р. Чон-Кемин (<b>фото 10-6</b>). Отсюда открываются великолепные виды на широкую нижнюю часть долины Чон-Кемина с многочисленными разливами (<b>фото 10-7</b>).</p> <p>Далее тропа круто (30<sup>0</sup>) спускается к руслу реки, сбросив еще ок. 200 м.</p> <p>Спуск с перевала проходим за 50 мин. Сложность (если ее можно таковой назвать) представляет крутой спуск по траве к руслу Чон-Кемина, где необходима тщательная самостраховка.</p>
По долине р. Чон-Кемин	<p><b><i>Чон-Кемин – одна из главных рек района. Она берет свое начало с Чилико-Кеминской перемычки и озера Джассык-Кель и несет свои воды на запад. Долина реки пологая и очень широкая. Берега травянистые на всем протяжении долины.</i></b></p> <p>По широким лугам правого берега р. Чон-Кемин идет хорошая тропа, в некоторых местах имеющая автомобильную колею. Идем по тропе вверх по долине (В). Через 1 км проходим долину правого притока Чон-Кемина, реки Кашка-Су, которую без труда переходим по камням. У реки много хороших площадок, вода в реке чистая.</p> <p>Еще через 1,5 км приходим к следующему правому притоку Чон-Кемина – мощной реке Юго-западный Талгар.</p> <p>Движение по долине Чон-Кемина заняло у нас 40 мин.</p> <p>Становимся на ночлег на правом берегу Юго-западного Талгара на пологих травянистых площадках. Вода в реке чистая.</p>

#### Впечатления. Рекомендации



Юго-западный Талгар – мощная река, брод которой возможен только в утренние часы. Вот почему мы стремились ночевать именно здесь.

А. Щербина

Маршрут	Дата	День похода
Р. Юго-Западный Талгар – р. Чон-Кемин – оз. Джассык-Кель	9.08.07	11

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Юго-западный Талгар				В	0-15	ок 25°С, без осадков
2	Вверх по долине р. Чон-Кемин	Тропа	2,5	+ 160	В	0-30	
3	Подъем к оз. Джассык-Кель	Морена	1,5	+ 180 – 80	ЮВ, В	0-45	

Общая протяженность пути: 4 км

Ходовое время: 1 ч 30 мин

Перепад высот: 420 м (+ 340; – 80)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Брод р. Юго-западный Талгар	<p><b>Брод реки Юго-западный Талгар – значительное событие в программе похода: эта река считается самой серьезной водной преградой на нашем маршруте.</b></p> <p>Встаем в 6:00 и через 30 минут выходим на берег реки. Переходим реку в самом широком месте, ниже стоянки. Ширина реки здесь ок. 8 м. Разведка показывает, что глубина реки чуть выше колена среднего участника группы. Наиболее сильное течение – в средней части, однако, оно дает возможность спокойно идти и стоять. Переходим реку плотной группой с самостраховкой альпенштоками и взаимной подстраховкой (<b>фото 11-1</b>). Брод занял 15 минут.</p>
Вверх по долине р. Чон-Кемин	<p>Продолжаем путь вверх по долине Чон-Кемина к озеру Джассык-Кель. Тропа по-прежнему ведет нас по широкому травянистому правому берегу (В). За 30 минут проходим ок. 2,5 км и доходим до истока р. Чон-Кемин. Здесь долину преграждает высокий моренный гребень. Начинаем подъем на этот гребень по тропе, идущей серпантином (<b>фото 11-2</b>).</p> <p><b>Необходимо сказать несколько слов о необычной картине, открывающейся в верховьях р.Чон-Кемин. Эта река берет свое начало из озера Джассык-Кель, находящегося в замкнутой котловине, расположенной в верховьях долины. Однако река вытекает из озера не «напрямую», а просачиваясь через морену, ограничивающую эту котловину снизу (см. фото 11-2). Возникает уникальная ситуация, когда полноводная река берет свое начало прямо «из земли», т.е. из морены.</b></p>
Подъем к оз. Джассык-Кель	<p>Поднимаемся на морену (180 м набора высоты) по хорошей крутой тропе (до 30°). С верхней точки морены открывается удивительный вид на озеро Джассык-Кель. Озер такого цвета больше нигде нет! (<b>фото 11-3</b>) Выше озера просматривается огромная «подкова», образованная Чилико-Кеминской перемычкой. Здесь, за моренными холмами, – цирки многочисленных перевалов: Чон-Кемин, Чилико-Кеминский, Журналистов и др. Спустились к озеру по тропе, идущей по мелкой осыпи (крутизна до 25°). Тропа траверсирует левобережный склон и спускается на левый берег озера (В). На этом участке следует уделить внимание самостраховке. На берегу много мест для стоянки (<b>фото 11-4</b>). Дров нет. Вода в озере – кристально чистая. Весь путь от подножья морены до берега озера (1,5 км) занял 45 минут.</p>

**Впечатления. Рекомендации**

!!!

На Джассык-Келе непременно надо останавливаться! Мы провели здесь полудневку и были вознаграждены потрясающими картинками водной глади, постоянно меняющей оттенки своего цвета (**фото 11-5**). Одно из самых красивых мест маршрута и района вообще!

*Н. Моисеев, А. Щербина*

Маршрут	Дата	День похода
оз. Джассык-Кель – р. Чон-Кемин – р. Аксу – ледник Аксу	10.08.07	12

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Оз. Джассык-Кель – р. Аксу	Тропа по морене и траве	3,9	-320	З, ЮЗ, Ю	0-45	ок 25°С, без осадков
2	Вверх по дол. р. Аксу	Морены, осыпи	2,9	+280	Ю	1-20	
3	Р. Вост. Аксу – морены лед. Аксу	Тропа по морене	2,0	+380	ЮВ	0-50	

Общая протяженность пути: 8,8 км

Ходовое время: 2 ч 55 мин

Перепад высот: 980 м (-320; +660)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Оз. Джассык-Кель – р. Аксу	<p>Возвращаемся на морену, отделяющую оз. Джассык-Кель от долины Чон-Кемина по той же самой тропе, которая привела нас к озеру вчера. Однако на морене поворачиваем налево (а вчера пришли справа!) и спускаемся на левый берег р. Чон-Кемин.</p> <p>Для выхода в долину р. Аксу нет необходимости спускаться к руслу Чон-Кемина: с морены тропа идет траверсом левого берега р. Чон-Кемин высоко (70 – 100 м) над руслом реки (см. <b>фото 11-1</b>) (3) и постепенно поворачивает направо (в южном направлении), в долину Аксу. Окончательно завершив поворот (Ю), тропа немного спускается и выходит к руслу реки на правом берегу р. Аксу.</p> <p>Этот путь протяженностью ок. 4 км занял у нас 40 мин.</p>
Вверх по дол. р. Аксу	<p>Начинаем подъем вверх по долине р. Аксу.</p> <p>Вначале тропа прижимается к реке, идет почти на уровне воды (<b>фото 12-1</b>). Вода в реке очень грязная.</p> <p>Затем, примерно через 20 мин движения по долине, тропа поднимается на морены и начинает петлять по гребням, выдерживая направление вверх по долине (Ю). Значительная часть этого пути проходит по средней осыпи (<b>фото 12-2</b>), на осыпях тропа промаркирована турами.</p> <p>Пройдя по моренам ок. 2,5 км, тропа спускается с них на небольшую травянистую поляну с выходами камней (<b>фото 12-3</b>). Здесь есть ровные площадки под палатки и небольшой ручеек. Очевидно, этот ручеек пересыхает и тогда воду можно взять только из реки.</p> <p>Путь по моренам занял 1 ч, набор высоты ок. 280 м.</p> <p>Здесь долина разветвляется: с поляны просматривается слияние двух истоков реки – Восточного и Западного Аксу.</p> <p>Наша тропа идет дальше вдоль Вост. Аксу его правым берегом (Ю).</p>
Р. Вост. Аксу – морены лед. Аксу	<p>Продолжаем движение по хорошей каменной тропе (ЮВ). Тропа идет недалеко от русла реки (см. <b>фото 12-3</b>). Крутизна подъема до 15°. Через 35 мин выходим на галечное плато, размываемое сетью ручьев (<b>фото 12-4</b>). Его ширина ок. 200 м. В 100 м. впереди – последняя стоянка под ледником Аксу, конечная цель нашего пути на этот день. Еще в 300 м выше по долине – выход на сам ледник (<b>фото 12-5</b>).</p> <p>Последние метры перед стоянкой проходим по некрутой средней осыпи. Подъем от слияния Восточного и Западного Аксу занял у нас 50 мин, на 2 км пути набор высоты ок. 380 м. Высота стоянки ок. 3650 м.</p> <p>Место нашего ночлега – традиционная стоянка групп под ледником Аксу. Здесь обилие достаточно ровных расчищенных площадок под палатки (см. <b>фото 12-5</b>).</p> <p>Главной проблемой является вода. В реке она очень грязная.</p>

	<p>Многочисленные ручьи бывают чистыми в первой половине дня, но к вечеру почти ничем не отличаются от воды из реки. Нам удалось «добыть» чистую воду из еле заметного ручейка, стекающего с правобережного склона в 30 м выше стоянки.</p> <p>К сожалению, стоянка сильно замусорена туристами.</p>
--	--

*С. Щербина*

Маршрут	Дата	День похода
Морены ледн. Аксу – пер. Аксу С. (1А*, 4052) — р. Чонг-Ак-Суу	<b>11.08.07</b>	<b>13</b>

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Аксу С.	Морена, открытый ледник	1,0	+ 400	Ю	2-20	ок 12°С, без осадков
2	Подъем на перевал Аксу С. (1А*, 4052)	Тропа	3,0	+230	С – СВ	1-00	
3	Спуск в долину р. Чонг-Ак-Суу	Тропа	2,0	- 650	В	2-00	
4	Брод р. Чонг-Ак-Суу					0-20	
5	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	Тропа	6,5	-330	В	2-00	

Общая протяженность пути: 12,5 км

Ходовое время: 5 ч 20 мин

Перепад высот: 1610 м (+ 630; -980)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер. Аксу С.	<p><i>Перевал Аксу С. (1А*, 4052) является одним из самых простых и популярных путей, выводящих группы туристов (и прочих странников, стремящихся к Иссык-Кулю) в южную часть северо-тяньшаньского горного массива. Это наш последний перевал на данном маршруте.</i></p> <p>Начинаем движение вверх по морене ледника Аксу и за 15 мин проходим 400 м, отделяющие нашу стоянку от места выхода на ледник (Ю) (<b>фото 13-1</b>). Этот участок проходим по правому берегу реки, вытекающей из ледника, в 10 – 15 м от русла реки без тропы (пологая морена, средняя осыпь, ок. 5°).</p> <p>Здесь переходим на левый берег реки, так как по правому берегу движение становится невозможным. Река неглубокая и неширокая, переходим по камням без особых трудностей.</p> <p>Отсюда начинается простой подъем на ледник (Ю). Его язык относительно не крут (до 10°), склон покрыт песчаными наносами. Рельеф ледника и характер склона дают возможность идти по льду без кошек с элементарной самостраховкой (см. <b>фото 13-1</b>).</p> <p>За 15 мин выходим на пологую часть ледника. Здесь открывается хороший вид на пологий открытый ледник Аксу, выводящий, кроме нашего, ко многим перевалам, в частности, Бостери (1Б) и Аксу Ю. (2А), являющимися более сложными вариантами выхода в сторону Иссык-Куля (<b>фото 13-2</b>).</p> <p>Идем на юг вдоль ледника по средней его части, ориентируясь на цирки правого борта долины. Наш перевал лежит в верховьях второго по ходу цирка, до него по леднику ок. 1,5 км (<b>фото 13-3, 13-4</b>).</p> <p>Выйдя на уровень второго цирка, сворачиваем на восток и подходим к правобережной морене. Переходим на морену через ручей, текущий по рантклофту между ледником и склоном. Выходим на правобережный склон долины и сразу находим тропу, траверсирующую его.</p> <p>Движение по леднику заняло ок. 45 минут, с места стоянки прошли ок. 2 км.</p>

<p>Подъем на перевал Аксу С. (1А*, 4052)</p>	<p>Отсюда начинается непосредственный подъем к перевалу Аксу С. Хорошая тропа ведет нас на юг, вдоль ледника, траверсируя, как уже было сказано, правобережный склон долины и набирая высоту (склон мелкоосыпной 25 – 30°, крутизна подъема по тропе до 15°) (<b>фото 13-5</b>).</p> <p>Примерно через 20 мин тропа начинает заворачивать налево, постепенно входя в перевальный цирк (В).</p> <p>Подъем на перевальную седловину идет по тропе, траверсирующей правый борт цирка (осыпной склон 25 – 30°, крутизна подъема по тропе до 15-20°) (<b>фото 13-6</b>). Он занял у нас ок. 40 мин (от момента входа в цирк).</p> <p>От ледника прошли ок. 3 км, с места стоянки набрали 630 м.</p> <p>Седловина перевала – широкая, осыпная, есть места под палатки (<b>фото 13-7</b>). На перевале есть снежник, из которого можно брать воду. Таким образом, на перевале возможна аварийная стоянка.</p> <p>С перевала открывается ограниченный вид на ледник Аксу (3) и Верховья р. Чонг-Ак-Суу (В). Тур расположен в СЗ части седловины.</p>
<p>Спуск в долину р. Чонг-Ак-Суу</p>	<p>Начинаем спуск на восток в верховья р. Чонг-Ак-Суу.</p> <p>Тропа, траверсируя левый борт долины, ведет вниз, плавно сбрасывая высоту (мелко-осыпной склон 20°, крутизна спуска до 15°) (<b>фото 13-8</b>). Справа по ходу открываются верхние цирки истоков р. Чонг-Ак-Суу, видны ледники, выводящие на пер. Аксу Ю., Ильича и др. Внизу видно озеро, находящееся ниже ледника, ведущего к пер. Аксу Ю.</p> <p>Через 30 мин тропа начинает забирать влево по ходу (СВ, С) и выходит из цирка на высокий травянистый левый берег р. Чонг-Ак-Суу.</p> <p>Долина Чонг-Ак-Суу на этом участке идет в северном направлении (СВ). Основное русло реки начинается от слияния трех истоков, вытекающих из верхних цирков. В этом месте река образует характерные водопады, ниже которых сразу начинается разлив (<b>фото 13-9</b>).</p> <p>При выходе из цирка обнаруживаем, что водопады и разлив находятся практически под нами.</p> <p>Тропа идет дальше, спускаясь траверсом склона в северном направлении, а мы сходим с нее и начинаем спуск к водопадам (В) по крутому (ок. 30°) травянистому склону (есть фрагменты тропы). Спуск к водопадам занял 20 мин</p> <p>С перевала сбросили ок. 650 м, прошли 3 км.</p>
<p>Брод р. Чонг-Ак-Суу</p>	<p>Разлив ниже водопада – традиционное место брода через р. Чонг-Ак-Суу (см. <b>фото 13-9</b>). Брод на правый берег неминуем, несмотря на то, что по левому также идут тропы и возможно движение. Дело в том, что, в конце концов, нам все равно придется оказаться на правом берегу, где начинается автомобильная дорога, ведущая в Григорьевку. Мостов через Чонг-Ак-Суу на всем протяжении долины нет. Следовательно, чем выше мы перебродим реку, тем проще будет это делать.</p> <p>Ниже водопада река разделена на два рукава. Ширина первого, самого широкого и медленного, – ок. 7 м, второго – ок. 1, 5 метров. В нем течение более сильное. Глубина реки не выше колена.</p> <p>Делаем разведку, после чего переходим реку плотной группой с самостраховкой и взаимной подстраховкой.</p> <p>Правый берег – травянистый, пологий и немного заболоченный.</p>
<p>Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу</p>	<p>От места брода начинается наш длинный спуск по долине р. Чонг-Ак-Суу.</p> <p>По правому берегу идет хорошая тропа. Первые 2 км тропа идет вдоль русла реки (СВ). Затем она поднимается на моренные холмы, покрытые средней осыпью. В этом месте долина круто поворачивает в восточном направлении.</p> <p>Спустившись с осыпных морен, тропа снова выводит на широкий участок долины. Отсюда ок. 4 км до первого правого притока р. Чонг-Ак-Суу (р. Теретер).</p> <p>Весь описанный выше путь (6,5 км) без проблем прошли за 2 часа, сбросив по долине 330 м.</p> <p>На первом «широком» участке долины прошли мощный левый приток реки (на противоположном берегу), а на участке поворота долины – левый приток, стекающий с ледника перевалов Ата-Джайляо. Ориентироваться на моренных холмах несложно – тропа здесь промаркирована турами.</p> <p>Место ночлега – просторные травянистые поляны в месте слияния Чонг-</p>

	<p>Ак-Суу с первым крупным правым притоком (р. Теретер). В притоке – чистая вода. Здесь находится первая на нашем пути ферма (юрты).</p> <p>Очень красивое место. Недалеко на юге возвышается красивая скальная вершина (<b>фото 13-10</b>). Берега покрыты экзотическими растениями, напоминающими мексиканские кактусы. Специалисты предположили, что это акация, адаптированная к условиям высокогорья (<b>фото 13-11</b>).</p>
--	--

#### Впечатления. Рекомендации

!!!

Совершенно непонятно, за что перевал Аксу С. имеет категорию 1А\*. На наш взгляд, чистая единичка-А!

Судя по характеру тропы, идущей с перевала, брод р. Чонг-Ак-Суу возможен ниже места, где бродили реку мы (видимо, многие группы бродят на уровне первого левого притока).

В этот день мы не планировали такой длинный переход по долине. Однако ночевка на заболоченных площадках у брода нас не вдохновила, а первую чистую воду мы смогли найти только через 6 км спуска по долине.

*А. Кокорева*

Маршрут	Дата	День похода
Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	12.08.07	14

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	Тропа, дорога	7	- 600	В	2-30	ок 25°С, без осадков

Общая протяженность пути: 7 км

Ходовое время: 2 ч 30 мин

Перепад высот: 600 м (- 600)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Вниз по долине р. Чонг-Ак-Суу	<p>Продолжаем спуск по долине р. Чонг-Ак-Суу. Долина спускается в северо-восточном направлении. Ок. 4 км от места впадения в Чонг-Ак-Суу р. Теретер тропа спокойно идет по широкому правому берегу (<b>фото – 14-1</b>). Далее долина сужается, на левом берегу – скальный прижим. Узкая часть долины тянется примерно 1 км. На этом участке тропа становится дорогой – появляется автомобильная колея.</p> <p>Затем долина снова расширяется, через 1 км дорога подходит к крупному правому притоку. Здесь река делает петлю, поворачивая вправо. Внутри излучины находится большое поле с постройками фермы (юрты и летники). За полем начинается еловый лес.</p> <p>Дорога идет у русла реки между полем и лесом, минуя несколько полян с юртами и летними постройками (<b>фото – 14-2</b>).</p> <p>Пройдя ок. 1 км от поля, дорога выходит на большое галечное плато, образовавшееся в результате давнего схода селя. Выше по правому берегу потрясающая картина: холм на склоне разрезан селевым потоком на две половины (<b>фото – 14-3</b>). Чего только не увидишь на Северном Тянь-Шане!</p> <p>На краю плато, у опушки леса, стоит еще несколько юрт. Сюда стекает очередной правый приток р. Чонг-Ак-Суу.</p> <p>Весь описанный путь протяженностью 7 км не создает для движения группы каких-либо проблем. Крутых участков нет: долина спускается полого. Все притоки легко проходятся по камням.</p> <p>За 1,5 часа доходим до сужения долины, отсюда еще час – до галечного плато.</p> <p>На галечном плато становимся на последнюю в этом походе ночевку. Палатки ставим на опушке леса: здесь отличные поляны с чистым ручьем и большим количеством дров. Многочисленные группы подготовили оборудованные места под палатки.</p> <p>Пастухи предлагают полный набор местных услуг: кумыс, айран, лепешки, а также предлагают отпробовать мясо сурка. От последнего предложения мы вежливо отказались.</p> <p><b>На следующий день мы уезжаем отсюда на машине в пос. Григорьевка.</b></p>

## Впечатления. Рекомендации



Вполне удачное место для отъезда вниз по долине. Дорога позволяет подняться к фермам машинам самого разного класса, как легковушкам, так и грузовикам. Местные пастухи настойчиво предлагают услуги связанные с извозом, цены – умеренные.

Что касается продолжения спуска пешком, оно не кажется целесообразным: впечатления от похода вряд ли станут ярче, если пройти еще ок. 40 км по автомобильной дороге.







С. Максакова

## 6. Картографический материал

### Список картографических материалов отчета

№	Наименование	Масштаб	Примечания
1	Обзорная схема района похода		1 лист, прилагается отдельно
2	Маршрутная карта	1 : 100 000	3 листа, прилагается отдельно

### Таблица нестандартных условных знаков, использованных группой

	Начальный и конечный пункты маршрута
	Места ночлегов
	Места дневак
<b>12.08.07</b>	Даты ночлегов
	Маршрут группы
	Маршрут радиальных выходов
	Отсутствующий объект (объект зачеркнут)

### Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

№	Дата	Внесенная поправка	Примечание	Лист карты
1-1	30.07	Грунтовая дорога	Автомобильная дорога переходит в «грунтовку» за лесхозом, раньше, чем обозначено на карте	1
1-2	30.07	Деревянный мост	Через первый по ходу правый приток р. Каскелен	1
1-3	30.07	Раздвоение дорог	Левая по ходу дорога, очевидно, уходит в долину р. Поперечного	2

1-4	30.07	Тропа по правому берегу р. Каскелен	На карте тропа нанесена только в нижней части долины	2
2-1	31.07	Нет тропы	Отсутствует тропа к пер. Басса-Джая Вост.	2
3-1	1.08	Нет тропы	Отсутствует тропа к пер. Басса-Джая Вост.	2
6-1	4.08	Нет тропы	Тропа в верх. Кеккельбулак начинается ниже, чем показано на карте	2
7-1	5.08	Заболоченная местность на правом берегу оз. Алматы		2
7-2	5.08	Тропа по правому берегу р. Проходной	Основная тропа идет по правому берегу реки	2
7-3	5.08	Нет тропы	Тропы по левому берегу р. Проходной нет	2
8-1	6.08	Мост	Полуразрушенный мост через р. Озерная	1
8-2	6.08	Автомобильная дорога	Идет по долине р. Озерной к пер. Озерному	1,3
10-1	8.08	Автомобильная дорога	Идет по правому берегу р. Кель-Алматы	3
10-2	8.08	Тропа	Идет по правому берегу р. Чон-Кемин до оз. Джассык-Кель	3
10-3	8.08	Неправильное название реки	На карте р. Юго-Западный Талгар ошибочно названа Кашка-Суу	3
12-1	10.08	Тропа	Идет по левому берегу р. Чон-Кемин в долину р. Аксу	3
12-2	10.08	Тропа	Идет по левому берегу р. Аксу	3
12-3	10.08	Песчано-осыпное плато	Под ледником Аксу	3
13-1	11.08	Корректировка тропы в верховьях р. Чонг-Ак-Суу	См. техническое описание	3
13-2	11.08	Ферма в дол. р. Чонг Ак-Суу	У слияния с притоком Теретер	3
14-1	12.08	Автомобильная дорога	Начало автомобильной дороги в долине р. Чонг-Ак-Суу выше, чем показано на карте	3
15-1 15-2 15-3	13.08	Фермы	В долине р. Чонг-Ак-Суу, вдоль дороги	3

*Анна Постовская,  
Александра Кокорева*

# Сведения о материальном оснащении группы

## Список специального снаряжения группы

№	Наименование	Колич.	Примечания
<b>Групповое:</b>			
1	Веревка основная	1 х 40м	
2	Страховочные системы	3 компл.	
3	Карабины	9	
<b>Личное:</b>			
1	Альпеншток или треккинговые палки	1	
2	Очки солнцезащитные	1	

## Рекомендации по подбору и использованию снаряжения

- 1) Основная веревка, страховочные системы и карабины брались на случай необходимости организации страховки на переправах. Однако условия похода к такой необходимости не привели. Поэтому данное снаряжение группой не использовалось.
- 2) Характер перевалов и других препятствий на маршруте не потребовал наличия у участников касок.
- 3) Участники брали на маршрут альпенштоки или треккинговые палки, делая выбор между ними по собственному усмотрению.
- 4) Подтвердили свою высокую эффективность каркасные палатки типа «Comfort 4» фирмы «Red Fox» (Санкт-Петербург).
- 5) В качестве упаковки для заброски использовались мешки из-под сахарного песка, в которые вкладывали черные полиэтиленовые мешки для мусора и крепко завязывались, сами мешки зашивались, таким образом достигалась максимальная защита на случай дождя.

## Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

Средний вес суточного рациона – 650 г – 720 г

Общий вес продуктов – 168.1кг

Общий вес группового снаряжения – 35.7кг

Максимальный вес личного снаряжения участника – 12 кг

Групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2\3.

### Расчет максимального веса рюкзаков на 1 участника

	1 кольцо (м\ж)	2 кольцо (м\ж)	3 кольцо (м\ж)
Продукты + групповое снаряжение	10.5\7	9\6	11\7
Личное снаряжение	13	13	13
Общий вес рюкзака	23.5\21	22\19	24\20

### Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе

Организация забросок (две на оз. и одна в долине р);

Использование раскладки умеренного веса (сокращение количества консервов);

Использование групповых многоместных спальников.

## Выводы и рекомендации

### Район похода

1. Северный Тянь-Шань издавна имеет репутацию популярного района спортивного туризма. В настоящее время поток туристов, путешествующих по Северному Тянь-Шаню, существенно сократился. При этом, стало меньше как местных туристов, так и туристов, приехавших издалека (москвичей, новосибирцев и др.).

Как кажется, главными причинами, способствующим оттоку московских туристов из этого района, являются две: финансовые проблемы и опасения в политической нестабильности района.

Прошедший поход нашего клуба показал, что опасения политического характера в настоящее время могут не слишком беспокоить иностранцев, приезжающих в Казахстан и Киргизию. Путешествуя по району мы встретились с весьма ровным, спокойным отношением местного населения к туристам, отсутствием воровства и других нежелательных явлений. При этом, позитивные тенденции наблюдаются как среди населения городов и поселков, так и среди пастухов, живущих в горах, как в Казахстане, так и в Киргизии.

В последнее время стало существенно меньше фактов поборов россиян со стороны казахских милиционеров и других чиновников.

2. На территории Казахстана и Киргизии осуществляет свою деятельность ряд туристических фирм, занимающихся обслуживанием спортивных туристских групп. Подробности, связанные с взаимодействием с этими фирмами, можно прочесть в разделе «Организация похода». Особенно подобное сотрудничество полезно при организации походов больших коллективов (туристские школы, клубы), когда речь идет о заказе большого количества транспорта и организации большого количества забросок.

Сотрудничество с фирмами Silk Road Adventures и Dostuk Trekking в данном походе можно считать успешным, данные фирмы могут быть рекомендованы другим туристским коллективам.

3. В связи с популярностью Северного Тянь-Шаня принято считать, что здесь нет новых маршрутов и перевалов. В значительной мере это так. Однако нам удалось пройти относительно новый (по крайней мере, для москвичей) маршрут I категории сложности.

Информацию о перевалах бассейна р. Каскелен мы получили от туристов из Алма-Аты, связываясь с ним по Интернету, при этом оказалось, что часть этой информации неточна. Мы связываем это с тем, что район долины Каскелена в настоящее время туристами практически не посещаем (до «лесхоза» - зона отдыха, выше людей нет). За период пребывания в этом районе мы не встретили ни одной группы, единственная снятая нами перевальная записка (пер. Коккельбель Центр.) была датирована 1998 годом.

### Маршрут и график движения

1. Как уже было сказано выше, маршрут похода состоял из двух частей: первой, новой для московских туристов, и второй, традиционной.

К сожалению, наш маршрут не дал его участникам возможности познакомиться с районом р. М. Алмаатинки и Талгара. Компенсировать этот пробел мы сумели, организовав экскурсию на Медео после похода. Все остальное придется смотреть в будущих походах.

2. Маршрут похода удачно чередовал напряженные участки и участки относительного отдыха: энергичный старт сменила размеренная работа на перевалах Басса Джая и Коккельбель Центр., затем последовал энергичный вход в район р. Озерной.

Как уже говорилось выше, мы сознательно пошли на напряженное начало похода, связанное с активной акклиматизацией. При этом начальная часть оказалась несколько сложнее, чем планировалась в связи с более высокой сложностью перевала Басса-Джая Центрального.

Тем не менее, группа нормально перенесла акклиматизацию, а с пятого дня маршрута вышла на высокий уровень эффективности своих действий.

3. Наиболее интересным (и красивым!) перевалом на маршруте следует считать пер. Коккельбель Центральный (1А), который можно рекомендовать для прохождения как в походах I к.с., так и в походах II – III к.с. как хорошее «стартовое препятствие». При планировании прохождения данного перевала следует учесть рекомендации, перечисленные в описании 6-го ходового нашего похода.

4. Погодные условия дали нам возможность пройти маршрут с задержкой всего на 1 ходовой день. Хотя при этом, погоду в период похода вряд ли можно было считать слишком хорошей: она характеризовалась резкой сменой тепла и холода, периодически шел снег и град. Для района следует считать правильной практику планирования 2 – 3 запасных дней на пятнадцатидневный маршрут.

### **Основные итоги похода**

1. Полностью выполнив программу похода, группа достойно завершила первый год занятий в клубе: применены и отработаны многие навыки и знания, полученные на занятиях.

Поход, несомненно, стал ступенью личного роста, как каждого участника, так и коллектива клуба в целом.

2. К сожалению, нам не удалось спланировать маршрут таким образом, чтобы провести на нем технические тренировки, связанные с работой на ледовом рельефе. Организация таких тренировок связана с наличием у группы дополнительного специального снаряжения, взять которое мы не смогли в связи с достаточно высоким стартовым весом рюкзаков.

3. Поход дал возможность участникам, путешествующим по району впервые, познакомиться с Северным Тянь-Шанем, увидеть многие его достопримечательности: прекрасные долины рек Каскелен и Чон-Кемин, озера Джассык-Кель и Иссык-Куль и многое другое, познакомиться с бытом населения, проживающего в горах.

3. В походе группой было выполнено краеведческое задание, связанное с изучением топонимики района. Оно существенно повысило интерес участников похода к происхождению местных географических названий.

### **Основные рекомендации**

1. В настоящее время Северный Тянь-Шань может быть, как и раньше, рекомендован в качестве района походов московских школьных групп, в частности, в рамках первенства г. Москвы по туризму.

2. При организации походов рекомендуем сотрудничество с туристическими фирмами региона, оказывающими услуги по трансферам и организации забросок.

3. При организации похода следует уделять серьезное внимание технической и физической подготовке участников: этот поход должен у основной части группы быть вторым или третьим дальним походом продолжительностью более 7-ми дней.

*А.Щербина*

## **Список литературы, использованной при подготовке похода**

1. В.Н.Вуколов. “По Северному Тянь-Шаню. М., Профиздат, 1991.
2. Энциклопедия туриста. М., БСЭ, 1994.
3. Ю.К.Ефремов. “Природа моей страны” М., “Мысль”, 1985.
4. Л.Д.Долгушин, Г.Е.Осипова. “Ледники” М., “Мысль”, 1985.
5. А.Г.Исаченко, А.А.Шляпников. “Ландшафты” М., “Мысль”, 1989.
6. Географический энциклопедический словарь. М., 1989.
7. Отчеты, материалы туристских сайтов Интернета.

**Список литературы, использованной при выполнении краеведческого задания, приведен в тексте задания.**