



Гадкий утенок

ОТЧЕТ

о горном туристском походе
четвертой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню
совершенном с 11 августа по 04 сентября 2007 г.

Маршрутная книжка № 1/3-410

Руководитель группы: **Ермилов Алексей
Михайлович**

(адрес: Москва, ул.Исаковского дом 8, к.3, кв.561
контактный телефон: 8-499-192-94-79 (р.))

Маршрутно-квалификационная комиссия
МГЦТК рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть зачтен всем участникам и
руководителю.

Категория сложности — _____.

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК МГЦТК

Оглавление

1. Справочные сведения о походе	3
2. Характеристика района похода	8
3. График движения	11
4. Техническое описание маршрута	15
5. Картографические материалы	46
6. Сведения о материально-техническом оснащении группы	47
7. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	49
8. Список использованной литературы	50
9. Перевальные записки	51
10. Фотоматериалы.....	52



1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	Дворец Творчества Детей и Молодежи “Хорошево”
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Центральный Тянь-Шань (хребет Терской-Алатау)
4	Вид туризма	горный
5	Категория сложности	четвёртая
6	Маршрут	г. Москва – г. Бишкек – пос. Покровка – ФГС в дол. р. Чон-Кызыл-Суу – р. Котор – лед. Котор С. – пер. Котор (1Б, 4100) – лед. Котор Ю. – пер. Дополнительный (1А, 4200) – пер. Боковой (1Б, 4300) – лед. Колпаковского Зап. – пер. Колпаковского (2А, 4250) – р. Котор – р. Кельдыке – лед. Кельдыке – пер. Загадка Зап. (2Б, 4400) – лед. Колпаковского Вост. – пер. Бороко (2Б, 4400) – лед. Бороко Зап. – р. Чон-Борду – р. Куйлю Зап. – пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250) – р. Караколтор Зап. – пер. Бригантина (2Б, 4400) – лед. Культор В. – р. Культор – р. Каракол – г. Каракол – г. Бишкек – г. Москва
7	Протяженность	160,5 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 25 дней; активной части: 19 дней (в том числе 3 дневки)
9	Сроки похода	11 августа – 04 сентября 2007 г.
10	Маршрутная книжка	№ 1/3-410

Состав группы



№	Фото	Ф.И.О.	Год рождения	Домашний адрес, тел.	Туристский опыт	Обязанность
1		Ермилов Алексей Михайлович	1975	Ул. Исаковского, 8-3-561 8-499-1941774	4 КСР Алтай 5 КСУ Киргизский хребет	руководитель
2		Шашкин Владимир Валерьевич	1986	Ул. Катукова, 13-2-65 7500720	3 КСУ Терскей-Алатау 2 КСР Сев. Тянь-Шань	штурман

Центр. Тянь-Шань – 2007. Горный поход IV к.с., рук. А.М. Ермилов.

3		Родина Оксана Викторовна	1984	Ул. Мневники, 13-1-42 8-499-1918746	3 КСУ Алтай 1 КСР Сев. Тянь- Шань	завпит
4		Цветков Алексей Викторович	1984	Ул. Демьяна Бедного, 2-3-17 8-499-1918871	3 КСУ Алтай	завхоз
5		Роговин Илья Константинович	1983	Уральская ул. 23- 3-528 462-91-85	4 КСУ Алтай	фотограф
6		Роговина Дарья Константиновна	1983	Уральская ул. 23- 3-528 462-91-85	2 КСУ Алтай	медик
7		Щербина Андрей Александрович	1983	3 Митинский пер., 7-265 4944795	4 КСУ Алтай	отв. за горелки

Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
18.08	Перевал Котор	1Б	Высота - 4100м. Ведет с лед.Котор Сев.(р.Чон-Кызыл-Су) на лед. Котор Ю.(р.Сарычат). С обеих сторон подъем(спуск) проходит по закрытым ледникам. Перевал – снежно-ледовое плато, тур отсутствует. Ориентация север-юг.	Подъем сначала по открытому пологому леднику Котор С., затем движение в связках с одновременной страховкой по закрытой верхней части ледника, трещины. Выход на широкое снежно-ледовое плато, крутизна подъема 20°. Спуск: движение по верхнему (закрытому) плато лед.Котор Ю в связках с одновременной страховкой в направлении пер. Дополнительный.
18.08	Перевал Дополнительный	1А	Высота - 4200м. Ведет через гребень, разделяющий З. и В. ветви лед. Котор Ю. С запада склон снежно-ледово - скальный, с востока – снежно-ледовый. Седловина перевала снежно-ледово-скальная., широкая, тур находится в северной части на скалах. Ориентация запад-восток.	Подъем по снежно-ледовому склону крутизной 25 - 30°, под простой бергшруд. Движение в связках. с одновременной страховкой, преодоление трещины по снежному мосту с попеременной страховкой. Выход на седловину: участок простых разрушенных скал длиной 10м , крутизна подъема 30°, свободное лазание. Спуск: снежно-ледовый склон крутизной до 20° (около 200м) с самостраховкой ледорубом.
18.08	Перевал Боковой	1Б	Высота - 4300м. Ведет с лед. Котор Ю на западную ветвь лед.Колпаковского. С обеих сторон (подъем-спуск) склоны снежно-ледовые. Ориентация запад-восток. Седловина перевала скально-снежно-ледовая, широкая. Тур не найден.	Подход по закрытому верхнему плато восточной ветви лед.Котор Ю в связках с одновременной страховкой. Подъем и спуск на перевал по снежно-ледовым склонам крутизной 30°. Движение в кошах. На подъеме преодолеваем простой бергшруд с попеременной страховкой. Длина участка подъема около 70м, длина участка спуска около 300м.
19.08	Перевал Колпаковского	2А	Высота – 4250м. Ведет с западной ветви ледника Колпаковского на лед. Котор С. Со стороны лед. Колпаковского З – снежно – ледовое плато. Со стороны лед. Котор С – ледопад, ниже открытый ледник. Ориентация северо-запад - юго-восток. Седловина снежно-ледовая, широкая. определяющая сторона сложности перевала – северный склон.	Подъем на перевал - снежно-ледовое плато. Движение в связках с одновременной страховкой. Спуск по ледопаду: движение в связках с одновременной и попеременной страховкой, каски, кошки. Ледопад сильно разорван, спуск проходит сначала вдоль левого края ледопада, затем по его центру. Крутизна – до 40-45°. Длина ледопада около 300м. Далее – открытый пологий ледник Котор С. Самостраховка ледорубом.
22.08	Перевал Загадка Зап.	2Б	Высота - 4400м. Ведет с лед. Кельдеке Зап (р. Чон-Кызыл-Су) на лед. Колпаковского Вост. Со стороны лед. Кельдыке – склон снежно-ледовый. Со стороны лед. Колпаковского Вост. – снежно-ледовый. Определяющая сторона сложности перевала – северный склон. Седловина перевала широкая снежно-ледово-скальная с мульдой. Тур в восточной части седловины на скалах. Ориентация север-юг.	Подход под перевал сначала по открытой части крутого (до 40°) ледника, в средней части подъема большие разрывы. Движение с самостраховкой ледорубом, кошки, каски. В верхней части ледник закрытый, движение в связках. С одновременной и попеременной страховкой. Крутизна склона до 30°. Подъем: снежно-ледовый склон, бергшруд. Длина склона 80м, крутизна 30-50°. Перила 50м. Спуск: снежно-ледовый склон крутизной 25°, движение в связках сначала по центру, затем вдоль правого борта цирка, далее 50м перил по ледовому склону (крутизна 30-35°) для спуска из верхнего цирка. Далее по пологому присыпанному снегом леднику, связки, и по открытому леднику – самостраховка ледорубом.

Центр. Тянь-Шань – 2007. Горный поход IV к.с. рук. А.М. Ермилов.

23.08	Перевал Бороко Южный	2Б	Высота - 4400м. Ведет с лед. Колпаковского Вост. на лед. Бороко Западный. Со стороны лед.Колпаковского Вост. – снежно-ледовый склон, со стороны лед. Бороко Зап. – ледовый. Седловина перевала – округлое неширокое понижение в гребне, зажатое скалами. Тур находится на скальном гребешке в северной части седловины. Определяющая сторона сложности перевала – восточный склон. Ориентация запад-восток.	Подъем: по пологому закрытому леднику в связках с одновременной страховкой. Крутизна - 15-20°. Спуск: ледовый склон, длиной около 200м, крутизной до 50°. Перильная страховка, кошки, каски, с выставлением наблюдателя. Далее движение по закрытому леднику, в обход верхней ступени ледопада (вдоль правого борта). Связки с одновременной страховкой, кошки, каски. Ниже вторая ступень ледопада и ледник открытые 2-я ступень –обходится также вдоль правого борта, движение с самостраховкой ледорубом, кошки, каски.
27.08.	Перевал Куйлю Юж.	1Б	Высота - 4250м. Ведет из долины р.Куйлю Зап. В долину р.Ашутор. Стороны р.Куйлю Зап. – снежно-ледовый склон, закрытый ледник, со стороны р.Ашутор – короткий снежно-ледовый склон, открытый. Седловина перевала – широкая осыпная. Тур находится в центре седловины. Определяющая сторона сложности перевала – западный склон.	Подъем: сначала по открытому пологому (15-25°) леднику по его центру, затем в обход снежно-ледового лба, движение вдоль правого борта, далее движение по закрытому леднику в связках, одновременная страховка. Пересекаем ледник и продолжаем вдоль левого борта в обход снежно -ледовой ступени. Спуск: в связках по снежно-ледовому склону, крутизна 30°, небольшой бергшруд. Длина участка 100-150м. Одновременная и попеременная страховка. Далее открытый пологий ледник, движение вдоль левого борта.
30.08	Перевал Бригантина	2Б	Высота - 4400м. Ведет с лед. Караколтора Вост. на лед. Бригантина (р.Кельтор) Со стороны лед.Караколтора Вост. – скально-осыпной склон, со стороны лед. Бригантина. – скально-ледовый. Седловина перевала – снежная, узкая, зажатая скалами, имеется мульда . Тур находится на скалах в южной части седловины. Определяющая сторона сложности перевала – северный склон. Ориентация Север-Юг.	Подъем по осыпному склону, крутизна до 30°. Далее по кулуару. Выход на седловину по простым скалам свободным лазанием (2м) с взаимной подстраховкой. Спуск по ледовому склону крутизной до 50°. Перильная страховка до снежно-ледовой ступени ледопада (300м). Спуск с ледовой ступени по левому краю. Сначала в связках с одновременной страховкой в обход трещин до небольшой ледовой «ложбины». Далее 100м перил (30-40°) до открытого пологого ледника. Движение по леднику вдоль правого края.

Маршрут пройден группой в полном составе.

2. Характеристика района похода

Географическое положение

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, большая его часть находится в Киргизии (западная часть горного массива), Китае (восточная часть), а также в Казахстане и Узбекистане (северная часть).

Терской Ала-Тоо – один из хребтов Центрального Тянь-Шаня. Хребет Терской-Алатау (пестрые горы, отвернувшиеся от солнца.) расположен широтно и обрамляет с юга котловину озера Иссык-Куль. Длина хребта около 375 км, хребет на востоке смыкается с хребтом Кунгей-Алатау, за пределами Иссык-Кульской котловины примыкает к хребту Сары-Джаз, Средняя высота хребта около 4500 м, высшая точка достигает 5216 м (пик Каракольский). Один крупный узел оледенения хребта находится в верховьях рек Джетыюгуз, Каракол, Арашан, Ак-Суу и Турген-Ак-Суу, другой в верховьях Конурулена. Значительному оледенению хребта способствуют его высота, циркуляция атмосферы, а также влага, испаряющаяся с поверхности озера Иссык-Куль.

Общее число ледников на склонах хребта Терской-Алатау около 1 100, площадь оледенения 1 081 кв. км, распределение оледенения на склонах северной и южной экспозиции почти одинаково. На северном склоне Терской-Алатау длина долинных ледников достигает 5,7 км (Айланьш и др.). Длина ледников южного склона значительно больше (например, ледник Колпаковского достигает 10 км). Ледники повсеместно отступают, а их поверхности засоряются обломочным материалом. Языки ледников обычно лежат на высотах 3 000-3 500 м. Снеговая линия в западной части северного склона Терская находится на высоте 3900-4000 м, а в восточной, из-за большого количества атмосферных осадков, опускается до 3700 м. На южном склоне снеговая линия поднимается до 4000-4200 м. С запада на восток количество осадков увеличивается, внизу от 200 мм (Боконбаевское) до 400 мм (Пржевальск), и на высоте от 1 000 до 2000 мм в год. С запада на восток соответственно увеличивается и степень оледенения. Хребет Терской-Алатау асимметричен, имеет короткий пологий южный склон и длинный северный. Расчлененный глубоко врезанными ущельями, северный склон гигантскими ступенями спускается к Иссык-Кулю (урез воды которого 1609 м). Сам гребень хребта мало расчленен, несет наклоненные к югу плоские поверхности, местами незаметно переходящие в южный склон. Западная часть хребта Терской-Алатау очень разрушена, имеет много седловин, доступных для прохождения. Высоты достигают почти 4800 м, перевалы на высотах 3500-4400 м, категории трудности перевалов до 3А. Северный склон сильно расчленен продольными долинами на систему коротких и невысоких хребтов. Крайняя, западная, часть хребта лишена растительного покрова из-за малого количества осадков, облик местности здесь так же пустынен, как и у западного побережья Иссык-Куля, где река Чу поворачивает в Боомское ущелье. Наиболее высокая и часто посещаемая часть хребта Терской-Алатау - центральная, между ущельями Барскаун и Турген-Аксу. Здесь самые крупные ледники и наиболее технически сложные и разнообразные перевалы. Туристские маршруты часто проходят не только по долинам и перевалам Терской-Алатау, но и ведут на сырты Кумтора и Арабели, охватывают горные массивы Куйлю и Акшийрак. Перевалы хребта Терской-Алатау в этом районе имеют высоту от 3600 до 4800 м и категории трудности до 3Б. Абсолютное большинство перевалов основного хребта и его южных отрогов - снежные и снежно-ледовые. Перевалы северных отрогов хребта разнообразнее, здесь встречаются и скальные, и ледовые, и снежные, и осыпные перевалы, а чаще всего комбинированные.

К дополнительным преимуществам Терская относятся наличие на подходах (с севера) леса (тянь-шаньская ель растет до высоты 3000м), а также горячие радоновые источники во всех северных ущельях, за исключением реки Каракол.

Общая смысловая идея похода

1. Общая смысловая идея похода

Целью похода было прохождение маршрута по редко посещаемому в последнее время москвичами хребту Терской-Алатау, повышение опыта для руководителей т/к «Гадкий утенок», а также продолжение изучения района, рассматриваемого нами для посещения школьниками.

2. Транспорт

Традиционный путь заезда на Терской Ала-Тоо через г. Бишкек (с запада, из Кыргызстана), однако возможен и другой вариант – через Алма-Ату (с севера, из Казахстана), но он более сложен.

Основной транспортной артерией, связывающей г. Бишкек с городами Европы и Азии является железная дорога. Но этим летом количество поездов данного сообщения было сильно сокращено, поэтому покупка билетов является непростой задачей. Из Москвы в Бишкек два раза в неделю прибывает единственный поезд

Центр Тянь-Шань – 2007. Горный поход IV к.с., рук. А.М. Ермилов.

№18. Время в пути немногим более 3 суток. Стоимость билета составляет около 150 долл. США. Следует учесть, что билеты, купленные в Москве стоят дешевле, чем аналогичные, но купленные на территории Кыргызстана. К тому же, в России действуют скидки на групповые билеты, в Кыргызстане они тоже положены, но их не дают.

Аэропорт г. Бишкека также исправно функционирует. Время перелета составляет около 4 часов.

До Алма-Аты также можно добраться самолетом или поездом. Оттуда с юго-восточным берегом оз. Иссык-Куль и г. Каракол есть автобусное сообщение.

Подъезды

Подъезд на Терской Ала-Тоо хотя и является весьма продолжительным, но не составляет большого труда. До г. Каракол, пос. Чон-Кызыл-Суу (бывш. Покровка), а также ряда других близлежащих поселков из г. Бишкека можно добраться рейсовым автобусом. На трассе достаточно много транспорта, поэтому найти попутную машину также является не очень сложной задачей. Для большей надежности можно воспользоваться услугами одной из туристических фирм г. Бишкека (которых существует немало), что мы и сделали. В этом случае автобус встретит вас прямо на привокзальной площади и доставит в нужную точку. Как правило, туристическая фирма может заранее оформить официальную регистрацию на время вашего пребывания в Кыргызстане (крайне необходима если у вас **нет загранпаспорта** для избежания конфликтов с местными властями!!!), а также предоставить необходимый транспорт и услуги для организации забросок. Мы пользовались услугами фирмы «Достук-Треккинг», которая весьма неплохо себя зарекомендовала.

Надо заметить, что бытующие среди туристов слухи о плохой и местами разрушенной дороге по южному берегу оз. Иссык-Куль сильно преувеличены. Дорога находится в неплохом состоянии; она конечно уступает по качеству дороге, идущей по северному берегу, но добраться по ней до нужного пункта более, чем реально.

От шоссе вокруг Иссык-Куля можно заехать в район на а/м по любому из ущелий северного склона хребта Терской-Алатао. В частности, по долине Чон-Кызыл-Суу можно доехать почти до ФГС; по долине Джеты-Огуз – чуть выше санатория; по долине Каракола – до а/л; по долине Арашана – до курорта Алтын-Арашан. На южные склоны хребта можно заехать через рудник Кум-Тор (необходим пропуск!) или по долине р. Куйлю. Центр района, где легче всего найти транспорт – г. Каракол. В Караколе существует несколько турфирм, которые могут организовать транспорт, пропуск, регистрацию, проживание. Одна из них - фирма «Альп-Тур-Иссык-Куль».

Туристские организации, поисково-спасательные службы

Название организации	Адрес, телефон
Кыргыз-British Joint Venture "Dostuck-Trekking" Ltd	18th Linea St., 42-1, Bishkek, Kyrgyz Republic, 720005 Tel: +996 (312) 545455; 427471; 540237; Fax: +996 (312) 545455; 559090; E-mail: dostuck@saimanet.kg , dostuck@elcat.kg http://www.dostuck.com.kg/
Альп-Тур-Иссык-Куль	Кыргызстан, Иссык-Кульская область, г. Каракол, кирпичный завод д.61 кв.1 Тел.: (00996 3922)2-05-48 e-mail: khanin@infotel.kg , khanin2003@mail.ru

Kyrgyz-British Joint Venture "Dostuck-Trekking" Ltd выполняла для нас функции КСС, так как на территории Киргизии такой службы нет.

Туристские возможности

Центральный Тянь-Шань (в том числе и хребет Терской Ала-Тоо) - традиционный район горного туризма и альпинизма. В горах Терской Ала-Тоо можно совершать:

- Горные туристические походы от 1 до 6 к.с.
- Водные туристические походы до 6 к.с.

Для Центрального Тянь-Шаня характерно разнообразие технически сложных участков маршрута, таких как высокогорные перевалы (до 3Б к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые склоны, траверсы различной категории трудности. Все это делает Центральный Тянь-Шань весьма привлекательным районом для совершения горных походов.

Центр. Тянь-Шань – 2007. Горный поход IV к.с., рук. А.М. Ермилов.

Наиболее благоприятным периодом проведения горных походов по Центральному Тянь-Шаню является последняя декада июля — август — начало сентября.

Организация заброски

Наш маршрут был построен линейным, с небольшим акклиматизационным кольцом. Заброску организовали для себя сами, закопав ее в камни и посыпав табаком на левом берегу р.Кельдыке.

Аварийные и запасные варианты маршрута

Из любой долины севернее главного хребта можно легко выйти в поселки Аксу, Джеты-Огуз, Чон-Кызыл-Су и в г. Каракол. Кроме того, по всем долинам достаточно высоко в горы идут хорошие дороги, по которым при необходимости можно доехать до вышеуказанных населенных пунктов. В долинах пасется много лошадей и стоит много юрт, чем также можно воспользоваться в аварийной ситуации.

В долине р. Каракол у места впадения р. Аютор Вост. расположен действующий альплагерь, где всегда есть группа спасателей и можно заказать транспорт на выезд в г.Каракол. Есть телефонная связь.

В случае аварийной ситуации на южной стороне хр.Терской –Алатоо – выходить следует к золотодобывающему руднику Кумтор в верх. Р.Сарычат.

Запасной вариант –1: (при отставании от графика или при плохих метеоусловиях): отказ от прохождения пер.Бригантина (2Б, 4400) и замен его на пер.Каракольский Зап.(2А, 4250).

Запасной вариант –2: (при отставании от графика или при плохих метеоусловиях): отказ от прохождения пер.50 лет Октября (2Б, 4200) и спуск по долине р.Каракол.

Причины изменения маршрута:

В связи с заболеванием руководителя группы, маршрут был завершён по запасному варианту, т.е. мы отказались от прохождения пер.50 лет Октября (2Б, 4200) и спустились по р.Каракол до г.Каракол.

Медицинские пункты. Магазины. Почта

На полноценную медицинскую помощь и солидное пополнение запаса продуктов можно рассчитывать только в крупных населенных пунктах: Бишкеке, Караколе, Алма-Ате. В Караколе есть городская клиническая больница, здесь можно получить любую медицинскую помощь. Также есть почта, телеграф, переговорный пункт.

Практически во всех поселках по берегу оз. Иссык-Куль есть продовольственные магазины и рынки, но ассортимент товаров здесь невелик, хотя купить основные продукты питания можно.

Подготовка участников

Все участники нашей группы, кроме одной участницы, имели опыт похода 3 категории сложности. В течение года проходили тренировки по горной технике: зима-весна – снежно-ледовые тренировки в оврагах и карьерах (ст. Полушкино), отработка навыков страховки и скалолазания на скальном рельефе (карьер ст. Полушкино) и скалолазном стенде. Велась интенсивная общая физическая подготовка участников.

3. Заявленная и реально пройденная нитки маршрута

№ дня	Дата	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Пояснения
	11-15.08	г. Москва – г. Бишкек	г. Москва – г. Бишкек	
	15.08	г. Бишкек – п. Покровка – ФГС	г. Бишкек – п. Покровка – ФГС	
1	16.08	ФГС – слияние р. Ашутор и Кельдыке (организация заброски)	ФГС – слияние р. Ашутор и Кельдыке (организация заброски)	
2	17.08	слияние р. Ашутор и Кельдыке – р. Котор – под пер. Котор (1Б, 4100)	слияние р. Ашутор и Кельдыке – р. Котор – под пер. Котор (1Б, 4100)	
3	18.08	пер. Котор (1Б, 4100) – лед. Котор Зап. – пер. Дополнительный (1А, 4200) – пер. Боковой (1Б, 4300) – лед. Колпаковского Зап.	пер. Котор (1Б, 4100) – лед. Котор Зап. – пер. Дополнительный (1А, 4200) – пер. Боковой (1Б, 4300) – лед. Колпаковского Зап.	
4	19.08	лед. Колпаковского Зап. – пер. Колпаковского (2А, 4250) – р. Котор – слияние р. Ашутор и Кельдыке	лед. Колпаковского Зап. – пер. Колпаковского (2А, 4250) – р. Котор – слияние р. Ашутор и Кельдыке (снятие заброски)	
5	20.08	Дневка, снятие заброски	Полудневка. Подъем по долине р. Кельдыке	
6	21.08	слияние р. Ашутор и Кельдыке – р. Кельдыке – лед. Кельдыке Зап. – под пер. Загадка Зап. (2Б, 4400)	р. Кельдыке – лед. Кельдыке Зап. – под пер. Загадка Зап. (2Б, 4440)	
7	22.08	пер. Загадка Зап. (2Б, 4550) – лед. Колпаковского Вост. – под пер. Бороко (2Б, 4400)	пер. Загадка Зап. (2Б, 4400) – лед. Колпаковского Вост. – под пер. Бороко (2Б, 4400)	
8	23.08	пер. Бороко (2Б, 4400) – лед. Бороко Зап. – р. Бороко	пер. Бороко (2Б, 4400) – лед. Бороко Зап. – р. Бороко	
9	24.08	Дневка	Дневка	
10	25.08	р. Бороко – р. Сарычат – р. Чон-Борду	р. Бороко – р. Сарычат – р. Чон-Борду	
11	26.08	Р. Чон-Борду – р. Сарычат – р. Куйлю Зап. – под пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250)	р. Чон-Борду – р. Сарычат – р. Куйлю Зап. – под пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250)	
12	27.08	пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250) – р. Ашутор	пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250) – р. Ашутор	
13	28.08	Р. Ашутор – р. Караколтор Зап.	р. Ашутор – р. Караколтор Зап.	
14	29.08	р. Караколтор Зап. – под пер. Бригантина (2Б, 4400)	р. Караколтор Зап. – под пер. Бригантина (2Б, 4400)	
15	30.08	пер. Бригантина (2Б, 4400) – лед. Культор Вост.	пер. Бригантина (2Б, 4400) – лед. Культор Вост. – морены	
16	31.08	лед. Культор Вост. – под пер. 50 лет Октября (2Б, 4200).	дневка	Заболел руководитель
17	01.09	пер. 50 лет Октября (2Б, 4200) – р. Чон-Узень	дневка	
18	02.09	Р. Чон-Узень – р. Алтын-Арашан	Морены лед. Культор Вост. – р. Культор – а/л Каракол	
19	03.09	р. Алтын-Арашан – п. Лесное – г. Каракол	а/л Каракол – р. Каракол – г. Каракол	
	04.09	Переезд в г. Бишкек г. Бишкек – г. Москва	Переезд в г. Бишкек г. Бишкек – г. Москва	

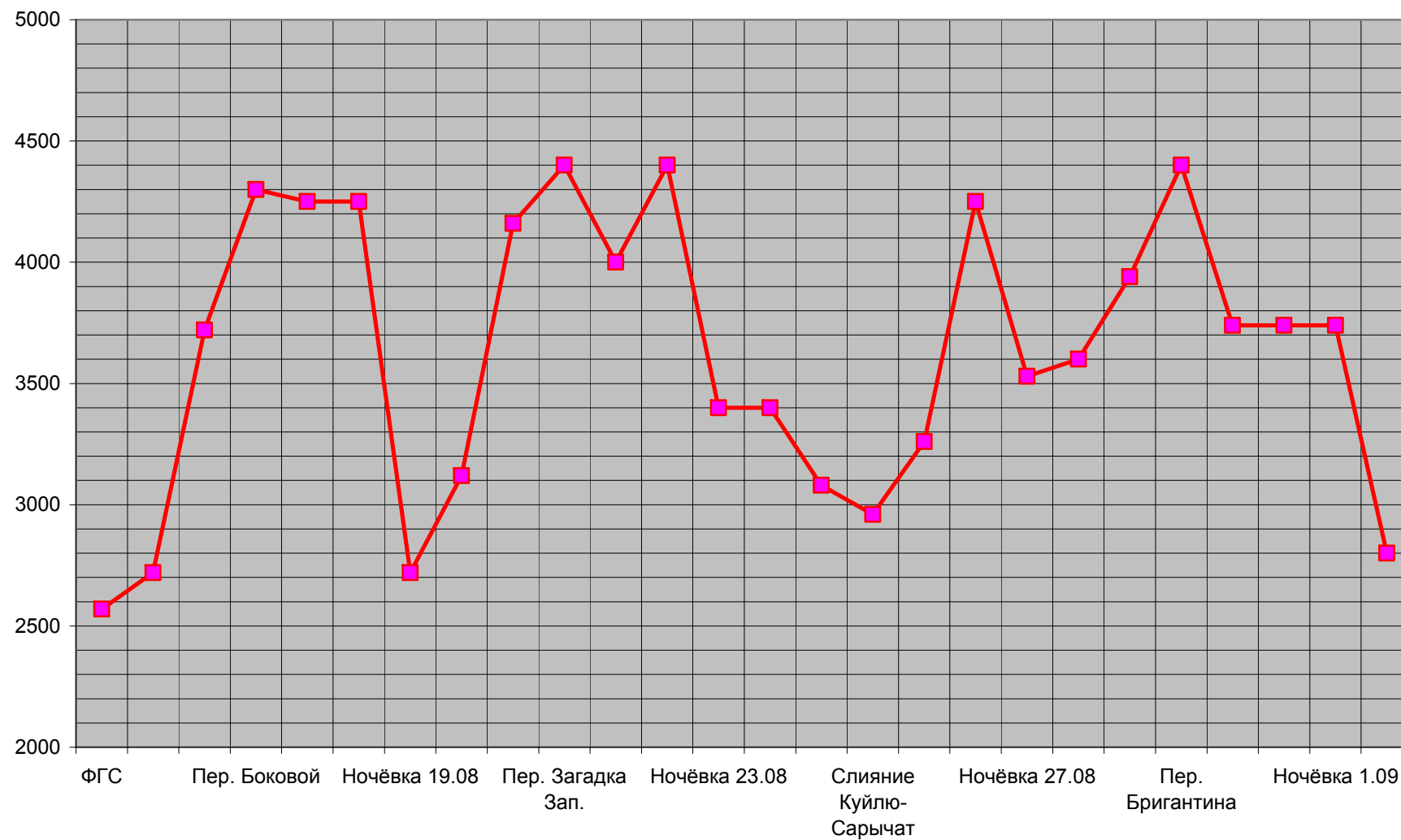
График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Ходовое время	Перепад высот	Определяющие препятствия	Погода	Способ передвижения
11-15.08		г. Москва – г. Бишкек		–	-	–		Поезд
15.08		г. Бишкек – п. Покровка – ФГС	-	–	-	–		Машина
16.08	1	ФГС – слияние р. Ашутор и Кельдыке (организация заброски)	8,5	1-50	240 (+240)		Перем. обл., дождь	Пеш.
17.08	2	слияние р. Ашутор и Кельдыке – р. Котор – под пер. Котор (1Б, 4100)	7,5	4-45	1040 (+1040)	Переправы через р. Ашутор и Котор	Перем. обл., дождь, снег	Пеш.
18.08	3	пер. Котор (1Б, 4100) – лед. Котор Зап. – пер. Дополнительный (1А, 4200) – пер. Боковой (1Б, 4300) – лед. Колпаковского Зап.	9,2	6-15	1480 (+1000; -480)	Перевалы Котор (1Б), Дополнительный (1А), Боковой (1Б)	Ясно	Пеш.
19.08	4	лед. Колпаковского Зап. – пер. Колпаковского (2А, 4250) – р. Котор – слияние р. Ашутор и Кельдыке (снятие заброски)	9,7 (в зачёт -5)	3-55	840 (-840)	Пер. Колпаковского (2А)	Ясно, во 2-ой половине дня дождь	Пеш.
20.08	5	Полудневка. Подъем по долине р. Кельдыке	3,6	1-55	400 (+400)	брод через р. Кельдыке	Ясно, во 2-ой половине дня дождь	Пеш.
21.08	6	р. Кельдыке – лед. Кельдыке Вост. – под пер. Загадка Зап. (2Б, 4440)	6	4-50	640 (+640)	ледопад	Перем. обл., снег после обеда	Пеш.
22.08	7	пер. Загадка Зап. (2Б, 4400) – лед. Колпаковского Вост. – под пер. Бороко (2Б, 4400)	5	3-50	620 (+220, -400)	пер. Загадка Зап. (2Б, 4400)	Ясно	Пеш.
23.08	8	пер. Бороко (2Б, 4400) – лед. Бороко Зап. – р. Бороко	16	6-00	1440 (+440, -1000)	пер. Бороко (2Б, 4400)	Перем. обл., дождь, снег	Пеш.
24.08	9	Дневка	12	3-10	520 (+520)		Перем. обл., дождь	Пеш.
25.08	10	р. Бороко – р. Сарычат – р. Чон-Борду	18	3-20	320 (-320)	Броды через р.Бороко, р.Кичи-Борду и Р.Чон-Борду	Перем. обл., дождь после обеда	Пеш.
26.08	11	р. Чон-Борду – р. Сарычат – р. Куйлю Зап. – под пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250)	14,4	6-00	680 (+560, -120)		Перем. обл., снег после обеда	Пеш.

Центр. Тянь-Шань – 2007. Поход IV к.с., рук. А.М.Ермилов.

27.08	12	пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250) – р. Ашутор	11,2	6-10	1700 (+980; -720)	пер. Куйлю Ю.(1Б, 4250)	Ясно, дождь после обеда	Пеш.
28.08	13	р. Ашутор – р. Караколтор Зап.	17	6-55	400 (+240, -160)	Брод через р.Экичат	Перем. обл., вечером дождь	Пеш.
29.08	14	р. Караколтор Зап. – под пер. Бригантина (2Б, 4400)	8	2-30	200 (+200)	Брод через р.Караколтор Зап.	Перем. обл., дождь, снег	Пеш.
30.08	15	пер. Бригантина (2Б, 4400) – лед. Культор Вост. – морены	6,1	6-55	1100 (+460, -640)	Пер. Бригантина (2Б, 4400)	Ясно	Пеш.
31.08	16	дневка		-	-	-	Ясно, во 2-ой половине дня дождь	Пеш.
01.09	17	дневка		-	-	-	Ясно	Пеш.
02.09	18	Морены лед. Культор Вост. – р. Культор – а/л Каракол	15	5-30	940 (-940)		Перем. обл., вечером дождь	Пеш.
03.09		а/л Каракол – р. Каракол – г. Каракол Переезд в г. Бишкек	18	4-40	1000 (-1000)		Ясно	Пеш. Машина
04.09		г. Бишкек - г. Москва	-	-	-			Самолет
Итого			160,5 км	63 ч 30 мин	+7960 -8340			

Высотный график



4. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “**Технические характеристики ходового дня**”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута, по каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункты, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и погодные условия¹.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, причем прослеживаются *те же самые участки*, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию. В тексте имеются ссылки на фотографии с указанием страниц фотоальбома (фото №, стр.).

2. **Иллюстративные материалы (фотографии)** помещены в отдельном альбоме. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание и фотографии, разложив их на столе.

3. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30° , до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 час. 30 мин.

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20° , 45 мин., 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20° , пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.*

¹ Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту.

Маршрут	Дата	День похода
ФГС – слияние р. Ашутор и Кельдыке (организация заброски)	16.08	1

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вверх по долине р. Чонг-Кызылсу	Хорошая тропа	8,5	+ 240	Ю	1-50	Облачно, временами дождь
2	Организация заброски	Осыпь на правом борту долины					

Общая протяженность пути: 8,5 км

Ходовое время: 1 час 50 минут

Перепад высот: 240 м (+240)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Вверх по долине р. Чонг-Кызылсу	<p>Накануне вечером (15.08.07) машина доставила нас в долину р. Чонг-Кызылсу до места, где заканчивается хорошая автомобильная дорога, идущая по правому берегу реки, немного не доезжая до ФГС (высота 2570 м). Здесь, на правом берегу, на площадках на опушке ельника, прямо перед полуразрушенным деревянным мостом через реку – место нашей первой ночевки.</p> <p>Наша задача на сегодня – организовать заброску на второе кольцо маршрута и дойти до слияния рек Ашутор, Кашкатор (Котор-тор) и Кельдыке. Оставив на месте ночевки часть снаряжения и продуктов под присмотром одного из участников, выходим на маршрут.</p> <p>Грунтовая дорога по правому берегу реки идет и дальше. А мы переходим реку по полуразрушенному бревенчатому мосту (Фото 1) на левый берег р. Чонг-Кызылсу и движемся вверх по долине в Ю направлении (на всем ее протяжении) по широкой тропе, примерно в 10-15 м от русла реки. Очевидно, что подъезд на автотранспорте возможен даже немного выше ФГС, однако по бревнам переезд на левый берег, где расположена станция, невозможен. По всей видимости, реку можно переехать вброд на внедорожном автомобиле чуть выше по течению.</p> <p>Через 8 мин от начала движения доходим до ФГС. Спустя 3 мин проходим некую конструкцию, отдаленно напоминающую навесную переправу, и мост через реку, а на правом берегу начало ущелья Кашкатор.</p> <p>Периодически без труда перешагиваем небольшие ручьи, в том числе втекающую в Чонг-Кызылсу р. Каратакия. Через 40 мин движения от ФГС на правом берегу виден летник. Еще через 10 мин тропа уходит круто вверх на склон в обход скального прижима (крутизна до 25-30°), но уже через 4 мин вновь спускается к реке. Мы идем еще 10 мин до скального прижима, который легко обходим по камням по руслу реки, после чего продолжаем движение по тому же левому берегу р. Чонг-Кызылсу по тропе. Через 27 мин видим красиво падающий с правого борта долины водопад. Это река Шаркратма. Спустя 8 мин доходим до впадения в р. Чонг-Кызылсу правого притока – р. Кельдыке, вдоль которой нам еще придется подниматься через несколько ходовых дней. Здесь и разбиваем лагерь, вода и дрова имеются, так как мы еще не вышли из зоны леса (высота стоянки – 2730 м). Затем оставляем одного участника и отправляемся обратно к исходной точке маршрута за оставленным снаряжением, продуктами и участником.</p> <p>Вернувшись, после небольшого отдыха идем закапывать заброску.</p>
Организация заброски	<p>Продуктовую заброску решаем закопать в крупную осыпь на правом борту долины. Чуть выше места нашей стоянки р. Чонг-Кызылсу сливается из р. Ашутор и Кашкатор (Котор-тор). Мы проходим немного выше этого слияния и переходим обе реки по уже поваленным бревнам. В принципе, заброску можно оставлять на ФГС, но нам такой вариант не подходит, так как в этом случае потребуются потратить лишнее время и силы на забег за заброской после акклиматизационного кольца, а это в свою очередь лишит нас заслуженной дневки.</p>

Впечатления. Рекомендации



Получился неплохой акклиматизационный денек.

Маршрут	Дата	День похода
Слияние р. Ашутор и Кельдыке – р. Котор – под пер. Котор (1Б, 4100)	17.08	2

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем по долине р. Кашкатор до лед. Котор С.	тропа, старые морены	6	+720	Ю	2-50	Перем. обл.
2	Подъем по моренам лед. Котор С.	морены	1,5	+320	Ю	1-55	Перем. обл., снег

Общая протяженность пути: 7,5 км

Ходовое время: 4 часа 45 минут

Перепад высот: 1040 м (+1040)

Техническое описание маршрута

Участок	Описание
Подъем по долине р. Кашкатор (р.Котор-тор) до лед. Котор С.	<p>Сегодня мы собираемся подойти под пер. Котор (1Б), к которому ведет ледник Котор С., расположенный в верховьях р. Кашкатор.</p> <p>Со стоянки чуть ниже места слияния р. Ашутор, Кашкатор (Котор-тор) и Кельдыке выходим вверх по долине р. Ашутор (Фото 2) по левому берегу по уже знакомой нам тропе (Ю) и через 10 мин подходим к переправе через р. Ашутор. Здесь лежит два тонких бревна, они захлестываются водой, поэтому очень скользкие (Фото 3). Надо отметить, что мостов через реки Ашутор и Кашкатор (Котор-тор) нет, если повезет, можно найти бревна, в противном случае придется бродить.</p> <p>Аккуратно переправляемся по бревнам по одному. Нам нужно еще переправиться через р. Кашкатор (Котор-тор), она здесь течет практически параллельно р. Ашутор в 100 м к востоку. Через нее тоже лежат два больших сучковатых бревна высоко над водой (чуть ниже по течению относительно местоположения предыдущей переправы), по которым мы переправляемся на правый берег р. Кашкатор (Котор-тор) (Фото 4). Обе переправы заняли в сумме 15 мин.</p> <p>Дальнейший путь подъема идет по правому берегу р. Кашкатор (Котор-тор) по тропе. Тропа практически сразу уходит от воды, обходя небольшой прижим. Идем по лесу, периодически пересекая осыпные участки. Постепенно долина поворачивает влево по ходу, тропа теряется (мы упустили ее в камнях, она идет выше траверсом левого (по ходу) борта, позже мы на нее снова вышли) и через 40 мин упираемся в довольно крутой подъем по узкому ущелью. Долина р. Кашкатор (Котор-тор) здесь делает изгиб и образует довольно крутую и высокую ступень, с которой река падает красивым мощным водопадом (сам водопад пока не видно за поворотом).</p> <p>Начинаем подъем и снова выходим на тропу. Крутизна до 25°. Местами приходится пробираться сквозь колючий кустарник. Через 15 мин подъема выходим на отличную обзорную площадку, с которой открывается вид на мощный водопад р. Кашкатор (Котор-тор).</p> <p>Постепенно тропа выходит из каньона на травянистый склон. Продолжаем серпантином набирать высоту (общее направление В) и через 30 мин траверсом травянистого склона, местами подрезанного осыпями, выходим в висячую долину р. Кашкатор (Котор-тор) (Фото 5). Впереди уже видны снежные вершины. Река здесь образует широкий галечный разлив, на котором можно встать на стоянку. Берега местами заболочены. Переходим реку на разливе по камням и продолжаем движение вверх по долине по левому берегу. Тропы нет, она идет по правому берегу. Можно было идти там, но выше возможно придется бродить р. Кашкатор (Котор-тор) (чего очень не хочется!). В течение следующего часа идем по левому берегу (Фото 6). Подъем очень пологий, набор высоты практически не ощущается. Галечные разливы постепенно сменяются старыми моренами. Здесь раньше был язык ледника (отмечен на карте), но он, по-видимому, отступает. Впереди видны</p>

	конечные морены лед. Котор С. и бараньи лбы, с которых стекает крутой язык его западной ветви.
Подъем по моренам лед. Котор С.	<p>Лед. Котор С. Состоит из двух ветвей: западная ведет на пер. Котор С. (1Б), восточная – на пер. Колпаковского (2А). Они разделены небольшим скальным гребнем, разрушенным в нижней части. Подъем на западную ветвь лед. Котор С. возможен только в обход его крутого языка. Оптимальный путь – подъем по морене (нижняя разрушенная часть разделяющего скального гребня) (Фото 7).</p> <p>Переходим один из многочисленных истоков р. Кашкатор (Котор-тор) по камням и начинаем подниматься на морену по ее гребню, оставляя язык лед. Котор С. справа по ходу. Здесь идет тропа. Через 30 мин подъема проходим небольшой водопад (справа по ходу на бараньих лбах). Далее продолжаем подниматься по тропе, постепенно забирая правее по ходу. Здесь тропа местами маркирована турами, часто теряется. Через 55 мин поднимаемся на гребень правобережной морены лед. Котор С. Слева по ходу (ЮВ) открывается отличный вид на пер. Колпаковского (2А) (Фото 8), который мы собираемся пройти послезавтра. Отсюда также хорошо просматривается нижняя открытая часть западной ветви ледника Котор С., напротив через ледник (3) виден перевал, ведущий с ледника Котор С. в долину р. Ашутор (1А по карте-хребтовке, без названия) (Фото 9). Наш пер. Котор С. еще скрыт за поворотом. Решаем пока не спускаться на ледник, а пройти еще по гребню морены (Ю). К тому же здесь снова появляется маркированная турами тропа. Проходим по гребню 30 мин и подходим непосредственно под скальную вершинку: морены переходят в скальный гребень.</p> <p>Погода резко портится, начинается снег, поднимается ветер. Решаем ставить лагерь. Здесь уже есть что-то похожее на площадки под палатки. Расчищаем их еще немного и встаем на ночевку. До ледника 50 м, вдоль его края есть небольшая промоина, из которой мы берем воду.</p>

Впечатления. Рекомендации



Нам повезло – через реки Ашутор и Кашкатор (Котор-тор) лежали бревна. При их отсутствии брод может оказаться серьезным препятствием, особенно во второй половине дня. Это обстоятельство стоит учитывать при планировании графика маршрута.

Маршрут	Дата	День похода
пер. Котор (1Б, 4100) – лед. Котор Зап. – пер. Дополнительный (1А, 4200) – пер. Боковой (1Б, 4300) – лед. Колпаковского Зап.	18.08	3

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Котор (1Б, 4100)	Открытый, затем закрытый ледник (5-10°)	5	+480м	ЮЮЗ ЮЮВ	2-40	ясно
2	Пер. Дополнительный (1А, 4200)	Снежно-ледовый склон (20-25°)	1,2	+200 -120	В	0-55	ясно
3	Пер. Боковой (1Б,4300)	Снежно-ледовый склон (35-40°)	3	+160 -160 +160 -200	В	2-40	ясно

Общая протяженность пути: 9,2 км
 Ходовое время: 6 часов 15 минут
 Перепад высот: 1480 м (+1000; -480)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Пер. Котор (1Б, 4100)	<p>С места ночевки спускаемся на ледник. Ледник открытый, двигаемся в ЮЮЗ направлении вдоль срединной морены, слева от нее. Через 30 мин переходим ее и выходим на центр ледника (Фото 10). Спустя 50 мин ледник становится закрытым, связываемся и продолжаем движение с одновременной страховкой (Фото 11). Еще через 1 час справа обходим зону разломов, после чего забираем влево по ходу движения, идем в ЮЮВ направлении. Через 20 мин мы на перевале.</p> <p>Перевал находится в центральной части хребта Терской-Алатау (основной хребет). Соединяет западную ветвь ледника Котор Ю. и западную ветвь лед. Котор С. Ориентация склонов север – юг. Седловина представляет собой большое снежно-ледовое плато. Тура нет.</p>
Перевал Дополнительный (1А, 4200)	<p>С пер. Котор начинаем движение в В направлении к пер. Дополнительный (1А, 4200) (Фото 12). Через 30 мин подходим под бергшруд, который преодолеваем по снежному мосту с попеременной страховкой за 10 мин. Далее поднимаемся на перевальный взлет по снежному склону, крутизна до 30°, а выход на седловину проходит через короткий скальный кулуар, крутизна 30-35°. Кулуар – простые скалы, преодолеваем с элементами лазания (Фото 13). Подъем на седловину от бергшрунда занял 15 минут.</p> <p>Перевал находится в южном отроге хребта Терской-Алатау. Ведет через гребень с западной ветви лед. Котор Ю на восточную ветвь ледника Котор Ю. Седловина широкая, скально-снежная (Фото 14). Тур на скалах в северной части седловины. С перевала на восток открывается вид на наш следующий перевал – пер. Боковой (1Б) (Фото 15). Спуск с перевала на восточную ветвь лед. Котор Ю. по снежному склону крутизной до 20° в связках с одновременной страховкой занял 10 мин.</p>
Перевал Боковой (1Б, 4300)	<p>Продолжаем движение в сторону пер. Боковой в В направлении по пологой части ледника (25 мин) (Фото 16). Составляя маршрут, мы ориентировались на отчет г-на Винокурова (см. раздел «Литература»), который на фотографии неверно указывает перевальную седловину (Фото 15). Ледник пересекаем за 25 мин. И начинаем подъем на перевал в связках по снежному склону крутизной около 30° (самостраховка ледорубом), а выше по участкам открытого льда (с одновременной страховкой на скользящих ледобурах), обходя в нижней части бергшруд, забитый снегом. Подъем занял 1 ч 20 мин, поднявшись, понимаем, что попали не туда. С этого «перевала» имеется несколько скальных путей спуска предполагаемой категории сложности 2А. Мы даже нашли несколько спусковых петель. Однако решаем не использовать эти варианты, а спуститься обратно в поисках истинного</p>

	<p>перевала Боковой. Для ускорения спуска, провешиваем 80 м перильной страховки, (крепление на станции из ледобурных крючьев). Спуск занял 20 мин. Спуск последнего участника с нижней страховкой.</p> <p>Двигаемся в течение 30 мин в С направлении, к вершине Котор, южнее которой (по нашим представлениям) находится истинный пер. Боковой. Мы предполагаем, что наш перевал находится между вершиной Котор и скальным участком отрога. Подойдя под предполагаемый перевальный взлет, надеваем кошки и начинаем подъем (Фото 17). Проходим полузасыпанный неширокий (ширина до 1 м) бергшруд по снежному мосту с попеременной страховкой, поднимаемся на перевал, траверсируя склон в С направлении в течение 30 мин и выходим на седловину. Крутизна снежно-ледового склона до 30°.</p> <p>Пер. Боковой находится в южном отроге хребта Терской-Алатау, южнее в. Котор. Ведет с восточной ветви лед. Котор Ю. на западную ветвь лед. Колпаковского. Седловина перевала снежная, широкая (Фото 18). Ориентация склонов 3-В. Тур не найден.</p> <p>Спуск с перевала на лед. Колпаковского проходит по снежно-ледовому склону крутизной до 30° (Фото 19), занял 38 мин. Движение в связках с одновременной страховкой в обход небольших трещин в В направлении. Спустившись, встаем на ночевку (Фото 20), предварительно прозондировав (на всякий случай) место предполагаемой стоянки на наличие трещин. С места нашей стоянки уже видны верховья ледопада на пер. Колпаковского (2А).</p>
--	---

Впечатления. Рекомендации



Очень интересной и красивой получилась связка этих трех перевалов, а также полезной в качестве акклиматизационного и тренировочного кольца.

Маршрут	Дата	День похода
лед. Колпаковского Зап. – пер. Колпаковского (2А, 4250) – р. Кашкатор (Котор-тор) – слияние р. Ашутор, Кашкатор (Котор-тор) и Кельдыке (снятие заброски)	19.08	4

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Спуск с пер. Колпаковского – лед. Котор С. - р. Котор-тор	Ледовое плато, ледопад, средняя осыпь, тропа	7,2 (5)	-600	СЗ, С	2-25	ясно
2	Спуск в дол. р. Чон-Кызыл-Су – р. Кельдыке	Крутая тропа (до 30 ⁰), каньон	2,5 (0)	-240	С, СВ	1-30	дождь

Общая протяженность пути: 9,7 км (в зачёт - 5)

Ходовое время: 3 часа 55 минут

Перепад высот: 840 м (-840) (в зачёт - 480м)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Спуск с пер. Колпаковского (2А, 4250) – лед. Котор С. – р. Кашкатор (Котор-тор)	<p>Начинаем движение со стоянки, находящейся на лед. Колпаковского, южнее седловины перевала. Идем по закрытому леднику в связках с одновременной страховкой в СЗ направлении. Через 5 мин движения подходим к седловине, к ее западной части.</p> <p>Пер. Колпаковского находится в центральной части хребта Терской-Алатау (основной хребет). Ведет с западной ветви лед. Колпаковского на восточную ветвь лед. Котор С. Перевал представляет собой большое снежно-ледовое плато (Фото 21). Его ширина около километра. Тур находится восточнее ледопада на скалах. Но мы туда не пошли.</p> <p>Спуск с перевала представляет собой ледопад, сильно изрезанный в его верхней части (первые 500м, крутизна склона в этой части 20-45⁰), далее ледопад становится менее изрезанным и выполаживается до 20⁰.</p> <p>Начинаем спуск с перевала в СЗ направлении. Заходим в ледопад с западного края (слева по ходу) (Фото 21), лавируя по мостам через трещины в обход больших разломов. Движение осуществляем в связках. Далее выходим на центр ледопада (Фото 22-24). Путь проходит в основном в срединной части ледопада. Восточный край ледопада сильно разорван. На 2 участках ледопада пришлось идти с попеременной страховкой из-за большой крутизны склона (45⁰). Через 25 мин движения от начала спуска прошли половину ледопада. Еще через 25 мин спуска выходим на пологую часть ледника (10-15⁰) (Фото 25, 26). А спустя 10 мин движения по пологой части выходим на срединную морену восточной ветви ледника Котор С. Здесь есть места для стоянок.</p> <p>Продолжаем спуск по морене к р. Кашкатор (Котор-тор). За 15 мин движения по морене в С направлении выходим к реке и переходим ее по камням. Продолжаем движение по тропе по правому берегу реки. А еще через 55 мин выходим к разливу р. Котор-Тор, прошли его за 10 мин и подошли к началу спуска с устьевой ступени.</p>
Спуск в долину р. Чон-Кызыл-Су – р. Кельдыке	<p>Начинаем спуск (10-15⁰) по тропе. Сначала тропа идет по правому борту долины р. Кашкатор (Котор-тор), параллельно реке в С направлении. Пройдя около 300 м, тропа поворачивает в сторону каньона, который находится левее по ходу. Спуск становится круче (до 30⁰). Тропа спускается серпантинном вдоль водопада (Фото 27). Идем по ней, применяя самостраховку альпенштоком. За 15 мин от начала спуска прошли каньон и еще через 20 мин вышли к слиянию рек Кашкатор (р. Котор-тор) и Ашутор в р. Чон-Кызыл-Су. Здесь начинается лесная зона. Продолжаем спуск по тропе в С направлении. Рядом с тропой встречаются хорошие места для стоянок.</p> <p>Через 55 мин движения по тропе выходим к месту впадения р. Кельдыке в р. Чон-Кызыл-Су. С трудом находим более-менее ровную стоянку выше слияния рек метрах в ста. Стоянка защищена от ветра, дрова есть в большом количестве.</p>

Откопали заброску.

Впечатления. Рекомендации



Ледопад пер. Колпаковского поразил нас своей красотой и простотой, т.е. ледопад – не очень сложный, средненький. Такое у нас осталось впечатление.

Верховья долины р. Чон-Кызыл-Су активно используются как пастбища. Жвачные животные ночью пытались сжевать наш тент, и прочие вещи, до чего они смогли дотянуться ночью. Принимайте меры безопасности.

Маршрут	Дата	День похода
Полудневка. Подъем по долине р. Кельдыке	20.08	5

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Кельдыке	брод, травянистый склон	0	0	С	0-10	ясно
2	Подъем по долине р. Кельдыке	тропа по травянистому склону	3,6	+400	В, ЮВ	1-45	ясно, во 2-ой половине дня дождь

Общая протяженность пути: 3,6 км

Ходовое время: 1 час 55 минут

Перепад высот: 400 м (+400, -0)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Брод р. Кельдыке	Сегодня у нас запланирована дневка, но для облегчения подхода к пер. Загадка Зап. (2Б, 4550) мы решили сегодня потратить полдня для того, чтобы подняться в долину р. Кельдыке и сократить завтрашний ходовой день. На нашем (левом) берегу мы не нашли какой-либо тропы, ведущей вверх по долине, поэтому решаем бродить р. Кельдыке. Место брода находится, в ста метрах выше ее впадения в р. Ашутор. Здесь р. Кельдыке разливается на два рукава глубиной чуть выше колена, общая ширина реки около 10 м. Чуть ниже, судя по оставленным следам, через реку перебирается крупнорогатая скотина, во множестве пасущаяся на склонах долины. Встав рано утром, выдвигаемся в С направлении к броду. За 10 мин мы переходим реку по одному с самостраховкой (Фото 28) и находим конную тропу, которая уходит в лес и поднимается на устьевую ступень долины р. Кельдыке.
Подъем по долине р. Кельдыке	Начинаем подъем по тропе вдоль реки в В направлении. Через 45 мин лес кончается и крутой подъем (около 30 ⁰) выполаживается – мы поднялись на устьевую ступень р. Кельдыке. Входим в долину р. Кельдыке, направление ЮВ. Становятся видны два снежно-ледовых цирка, из которых берут начало истоки р. Кельдыке (Фото 29). Тропа проходит через можжевельниковые кусты, и через 10 мин мы выходим на большой луг. Это первое место, на котором можно разбить лагерь и, при желании, наломать можжевельниковых дров. Через 30 мин мы доходим до слияния истоков р. Кельдыке. Тропа уходит в левый цирк, а мы спускаемся к реке и бродим правый исток реки за 10 мин. Брод очень простой, ширина разливов около 12 м. Глубина в среднем около 0,4 м. Еще 10 мин у нас занимает подъем на травянистую полку под скалой, разделяющей истоки реки. Здесь мы и встаем на ночевку (Фото 30). Можжевельник тут не растет, поэтому готовим еду на газу.

Впечатления. Рекомендации



Как оказалось, мы не зря потратили дневку на подход по долине. Следующий ходовой день оказался очень долгим и трудным, с большим набором высоты.

Маршрут	Дата	День похода
р. Кельдыке – лед. Кельдыке Вост. – под пер. Загадка Зап. (2Б, 4400)	21.08	6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под лед. Кельдыке Зап. по долине р. Кельдыке Зап.	Скотопрогонная тропа	2,4	+240	ЮЮВ	1-15	перем. обл.
2	Подход под пер. Загадка Зап. по лед. Кельдыке Зап.	Открытый, затем закрытый ледник	3,6	+800	ЮВ, В	3-35	перем. обл. снег после обеда

Общая протяженность пути: 6 км
 Ходовое время: 4 часа 50 минут
 Перепад высот: 640 м (+640)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под лед. Кельдыке Зап. по долине р. Кельдыке Зап.	От места стоянки на слиянии истоков р. Кельдыке (прав. берег р. Кельдыке Зап.) начинаем подъём по долине р. Кельдыке Зап. Идём в ЮЮВ направлении на небольшом удалении от реки, пользуемся «скотскими» тропами траверсирующими зелёный склон правого борта долины (кр. до 20 ⁰). Чувствуется небольшой набор высоты (ок. 5 ⁰). На галечных площадках у реки вплоть до моренных валов лед. Кельдыке Зап. можно легко найти место для стоянки (вода в реке – достаточно чистая). За 30 мин выходим в непосредственную видимость валов фронтальной морены ледника (Фото 31). Чтобы избежать подъёма по крутому (30-35 ⁰) осыпному склону морены, не доходя 200-300 м до моренного вала, начинаем набирать высоту по правому травянистому борту долины (25-30 ⁰), забирая в направлении морены. За 20 мин набираем около 50 м и выходим на пологую (наклон к реке до 5 ⁰) террасу, которая находится на уровне широкого галечного поля (в разливе реки) над валом фронтальной морены ледника. Далее движемся на ЮЮВ, в направлении уже видимого языка восточной камеры лед. Кельдыке Зап. За 10 мин по террасе почти без набора высоты (менее 5 ⁰) выходим на галечное поле и далее по нему за 15 мин до языка ледника (при этом несколько раз перепрыгиваем рукава реки шириной до 1 м). Галечное поле гладкое, пологое – возможна стоянка (нет проблем с площадками под палатки, можно найти рукав реки с чистой водой).
Подход под пер. Загадка Зап. по лед. Кельдыке Зап.	Начинаем подъём на язык восточной камеры лед. Кельдыке Зап (по центру). Идём на ЮВ по ледовому склону крутизной до 35 ⁰ (первые 30-40 м, затем выполаживается до 15-20 ⁰) в кошках с самостраховкой ледорубом. За 40 мин набираем около 100 м и выходим на пологую часть ледника (5-10 ⁰). По пологой части ледника поднимаемся в ЮВ направлении, по его центру (немного ближе к левому краю), ледник – открыт, появляются трещины продольного характера. За 55 мин выходим под ступень ледопада (Фото 32). Ступень ледопада – на самом деле просто участок более крутого ледника (ледовый склон 25-30 ⁰) со значительным количеством трещин (ледник всё ещё открытый). Поднимаемся на ступень в кошках с самостраховкой ледорубом, лавируем между трещин, что, впрочем, не сильно удлиняет наш путь (Фото 33). За 30 мин набираем около 100 м и выходим на верхний край ступени. Ледник Кельдыке Зап. над ступенью – открытый пологий (10-15 ⁰), сильно изорванный (поперечные трещины). Продолжаем подъём под пер. Загадка Зап. Идём на В, немного смещаясь к правому краю ледника (Фото 34), лавируем между трещинами, переходя их по широким ледовым перемычкам (для этого приходится закладывать петли длиной до 100 м). Наиболее разорванная часть – непосредственно над перегибом ступени, выше проще. Движение осуществляется в кошках, с самостраховкой ледорубом. Таким образом, через 1 ч 10 мин ледник становится чуть положе (ок. 5 ⁰) и закрытым. Проходим ещё 20 мин на В вверх по закрытому леднику в связках с одновременной страховкой (много трещин, но вилить между ними почти не приходится). Встаём на стоянку, тщательно

	<p>прозондировав площадку, немного выравниваем снежный склон (Фото 35). От осыпного правого борта ледника нас отделяет ледовый бугор с большим количеством трещин и промоин, в одной из промоин находим воду. Впереди (в 300 м) находится висячий ледник, под которым видны ледовые сколы. Ледник свисает со скальной ступени цирка. По левому борту ледника, непосредственно перед сколом (на ЮВ от нас) находится заход в цирк пер. Загадка Зап. (закрытый ледник крутизной до 30⁰).</p>
--	--

Впечатления. Рекомендации



Очень радостно - что ледник оказался открытым. Наличие закрытого ледника сильно бы затруднило наше перемещение.

Маршрут	Дата	День похода
пер. Загадка Зап. (2Б, 4400) – лед. Колпаковского Вост. – под пер. Борокко (2Б, 4400)	22.08	7

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем в верхний цирк под перевальный взлет	Закрытый ледник, связки	1,2	+300	Ю	1-20	Ясно
2	Подъем на пер. Загадка Зап. (2Б, 4400)	Снежно-ледовый склон до 50°, перила	0,1	+60	Ю	0-40	Ясно
3	Спуск с пер. Загадка Зап. (2Б, 4400) – лед. Колпаковского Вост.	Закрытый ледник, связки, перила, открытый ледник	3,7	-400	Ю, ЮЮВ	1-50	Ясно

Общая протяженность пути: 5 км
 Ходовое время: 3 часа 50 минут
 Перепад высот: 620 м (+220,-400)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъем в верхний цирк под перевальный взлет	С места ночевки на леднике выходим в Ю напр., и начинаем подниматься на ступень ледника, ведущего в верхний цирк пер.Загадка Западная. Путь подъема проходит правее ледовых сбросов (обвалов) всякого ледника и левее больших разрывов (Фото 36). Идем по следам какой-то группы, чье место ночевки (площадка со снежной ветрозащитной стенкой) мы наблюдаем на ступени выше. Ледник закрытый, крутизна склона до 30°, идем в связках, распуская трещины, спустя 50 минут выходим на снежно-ледовое плато верхнего цирка, крутизна около 5° (Фото 37). Впереди уже видна седловина нашего перевала. Под перевальный взлет идем сначала по центру ледника, затем траверсом вдоль левого борта цирка, здесь меньше трещин (Фото 38). Через 30 минут вышли к началу подъема на перевал.
Подъем на перевал Загадка Западная (2Б, 4400)	Перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон крутизной до 50° и длиной около 80 м (Фото 39). Склон подрезан бергшрудом. Бергшруд небольшой, засыпан снегом. Есть снежно-ледовый мостик. Подходим под него в связках, крутизна склона 30-35°, длина участка около 30м. Склон не лавиноопасен. Далее, первый участник без рюкзака в кошках с ледорубом и ледовым инструментом с нижней страховкой преодолевает бергшруд (Фото 39). Крутизна склона достигает 55°. Выше бергшрунда крутизна около 40° и постепенно уменьшается до 0°. Через бергшруд провесили 50 м перил. Закрепление на ледобуре и ледорубе. Для ускорения подъема провесили второй коридор перил, точки закрепления также ледобур и ледоруб. Поднимаемся по перилам с самостраховкой жумаром (Фото 40). Выше точки закрепления перил выходим с самостраховкой ледорубом, в кошках и касках, на седловину. Подъем на перевал занял 40 минут.
Перевал Загадка Западная (2Б, 4400)	Находится в центральной части хребта Терскей-Алатау (основной хребет). Ведет с лед. Кельдыке Зап (р. Чон-Кызыл-Су) на лед. Колпаковского Вост. Седловина перевала широкая снежно-ледово-скальная с мульдой (Фото 41). Тур в восточной части седловины на скалах. Ориентация север – юг. Определяющая сторона сложности перевала – северный склон. Сняли записку туристской группы ДДО «Кедр» из г. Томск, совершавшей горный поход 5 к.с., под руководством Лезина В.В. от 17.08.07.
Спуск с перевала Загадка Западная (2Б, 4400) – лед. Колпаковского Вост.	Спуск начинаем в Ю напр., т. е. прямо. Выходим на центр ледника, ледник закрытый, трещины, идем в связках (Фото 42). Крутизна склона 5-20°. Идем сначала по центру, затем вдоль правого борта верхнего цирка, обходя трещины. Через 20 мин выходим к скалам, обрамляющим ледопад. Основной ледопад с разрывами остался слева. Мы начинаем спуск вдоль правого его края, и выходим к короткому участку ледопада. Снега и льда в этом году, похоже, сильно меньше чем обычно. Ледопад здесь отступил, обнажив пояс разрушенных скал. Вместо ожидаемых 3-4 веревок на спуск, согласно имеющемуся у нас описанию, мы вешаем по 40°

	<p>ледовому склону 50 м перил, которых хватает до разрушенных простых скал (Фото 43, 44). Далее, спускаемся по короткому, скально-осыпному кулуарчику (крутизна 30°, 50 м) (Фото 45), и выходим на старый лавинный конус. По нему спускаемся ногами на лед. Колпаковского Вост. (Фото 46). Спуск по перилам и выход на ледник занял 1 час. Далее идем в ЮЮВ напр. в сторону скального отрога (Фото 47). Сначала по закрытой части пологого (5-10°) лед. Колпаковского Вост. (связки с одновременной страховкой), где-то через 1 км ледник становится открытым, развязываемся. Продолжаем идти в том же направлении, и выходим на срединную морену, отходящую от скального отрога (Фото 48). Отрог отделяет камеру ледника с перевалами Загадка Зап., Че-Гевары от основного тела ледника Колпаковского Вост. На переход через ледник к срединной морене мы затратили 30 минут. С морены виден в СВ направлении пер. Бороко Ю. (2Б, 4400) (Фото 49). Остаемся на ночевку на морене (Фото 48). Вода рядом, площадки под палатки легко и быстро достраиваем.</p>
--	--

Впечатления. Рекомендации



Вопреки нашим ожиданиям, перевал оказался не столь сложным, как его описывали в отчетах В.Кодыши и Винокуров(отчет МГУ), видимо это все следствие малоснежного года.

Маршрут	Дата	День похода
пер. Борокко (2Б, 4400) – лед. Борокко Зап. – р. Борокко	23.08	8

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Борокко Ю. и подъем на перевал	Открытый ледник, закрытый ледник, снежный склон 25-30°	6	+440	СВ	2-05	облачно
2	Спуск с перевала Борокко Ю.	Снежный склон, ледопад, открытый ледник	0,4	-200	ЮВ, Ю	2-50	облачно, снег
3	Движение вниз по долине р. Борокко	Морены, каменисто-травянистый склон	9,6	-800 м	ЮВ, Ю	1-05	мокрый снег, облачно

Общая протяженность пути: 16 км
 Ходовое время: 6 часов 00 минут
 Перепад высот: 1440 м (+440, -1000)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под пер. Борокко Ю. и подъем на перевал	<p>Сегодня нам предстоит пройти нашу вторую 2Б – перевал Борокко Ю. (2Б, 4400 м) и спуститься в долину р. Борокко. С места стоянки можно увидеть перевал, такое впечатление, что как такового подъема на седловину не существует. Это нам и предстоит сегодня проверить, т.е. пройти перевал.</p> <p>С места стоянки на срединной морене ледника Колпаковского В. начинаем движение в СВ направлении в сторону пер. Борокко Ю. Идем по пологому открытому леднику, крутизной до 5°. Через 22 мин после начала движения мы поднимаемся на небольшую ступень (крутизной до 10°-15°), после чего ледник снова выполаживается (крутизной до 5°) (Фото 50). Обходим слева зону трещин, но и здесь нам приходится «распутывать» трещины. Спустя 20 мин ледник становится закрытым, что заставляет нас связаться. Перевал хорошо виден. Спустя 1 ч 05 мин первая связка оказывается под перевальным взлетом (Фото 51), бьет ступени и уже через 18 мин заходит на перевал. Подъем на перевал не вызвал у нас никаких трудностей, крутизна склона до 25° (Фото 52). Таким образом, за 2 ч 05 мин ходового времени (с места стоянки) мы поднимаемся на перевал. Седловина широкая, снежная. Тур находится в скалах слева по ходу. Немного ниже седловины, слева у скал (СВ) – небольшая мульда. При необходимости можно становиться на стоянку либо прямо под перевальным взлетом, либо на самом перевале, при этом воду можно набирать в мульде, а не растапливать снег. Определяющая сторона перевала восточная, сторона нашего спуска.</p>
Перевал Борокко Ю. (2Б, 4400)	<p>Находится в южном отроге хребта Терской-Алатау. Ведет с лед. Колпаковского Вост. на лед. Борокко Западный. Седловина перевала – округлое неширокое понижение в гребне, зажатое скалами. Тур находится на скальном гребешке в северной части седловины. Определяющая сторона сложности перевала – восточный склон. Ориентация склонов запад – восток.</p> <p>Сняли записку туристской группы ДДЮ «Кедр» из г. Томск, совершавшей горный поход 5 к.с., под руководством Лезина В.В. от 18.08.07.</p>
Спуск с перевала Борокко Ю.	<p>Спуск с перевала представляет собой снежно-ледовый склон, который в верхней своей части достигает 60°, в средней 40°, в нижней 25-30°. Начинаем спуск. В левой части седловины, чуть ниже мульды, вешаем первую веревку (Фото 53), которую закрепляем на двух ледобурах. Не стоит забирать слишком влево к скалам, так как вдоль скал летят камни (мы ведем постоянное наблюдение за склоном). Всего повесили 200 м перил, крепление на ледобурах (Фото 54). В нижней части перевального взлета небольшой забитый снегом бергшрудн, преодоление которого не вызывает особых затруднений (Фото 55). Ниже трещины, склон становится положе, и мы сходим в кошках и связках до ледопада. Спуск занял 1 ч 40 мин.</p>

	<p>Далее движемся в связках в Ю направлении по правому краю ледопада (крутизна 25-30°) (Фото 56). Через 20 мин, миновав ледопад, для удобства движения развязываемся и продолжаем идти в кошках по постепенно выполаживающемуся открытому леднику (Фото 57). Еще через 50 мин спускаемся в кошках с языка ледника на морены. Язык ледника достаточно крутой до 30° (Фото 58). Всего спуск с перевала занял у нас 2 ч 50 мин.</p>
Движение вниз по долине р. Бороко	<p>Из-под языка ледника вытекают мутные глинистые потоки воды, образующие ручей. Движемся вниз вдоль правого берега ручья в ЮВ направлении по моренам и через 15 минут выходим к устьевой ступени ручья. Начинаем спускаться по каменистому, а потом по каменисто-травянистому склону, крутизна 25-30° (Фото 59, 60). Через 35 мин доходим до места впадения ручья в р. Бороко. Продолжаем движение вдоль правого берега р. Бороко.</p> <p>Переходим правый приток и через 15 мин встаем на ночлег. Стоянка на правом берегу р. Бороко, на траве. Место ровное, позволяющее поставить неограниченное число палаток. Вода в реке довольно мутная, лучше набирать воду из небольшого ручейка, вытекающего из камней чуть ниже по течению реки. Высота стоянки 3480 м. Здесь нам предстоит провести день отдыха – завтра дневка, ура!</p>

Впечатления. Рекомендации



Красивый перевал и, судя по отчетам и фотографиям, более безопасный, чем пер. Бороко С. (2Б).

Центр. Тянь-Шань – 2007. Поход IV к.с., рук. А.М.Ермилов.

Маршрут	Дата	День похода
Дневка	24.08	9

Погода выдалась нормальная, как раз для дневки – переменная облачность, дождь. Спим, отдыхаем.

Маршрут	Дата	День похода
р. Борокко – р. Сарычат – р. Чон-Борду	25.08	10

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Спуск по долине р. Борокко до р. Сарычат	травянистые склоны	8,4	-200	Ю, ЮВ	1-20	ясно
2	Спуск по долине р. Сарычат	тропа	9,6	-120	В, ЮВ	2-00	перем. обл., небольш. дождь

Общая протяженность пути: 18 км

Ходовое время: 3 часа 20 минут

Перепад высот: 320 м (-320)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Спуск по долине р. Борокко до р. Сарычат	<p>Сегодня нам предстоит спуститься по долине р. Борокко до р. Сарычат и далее по долине последней до места впадения в нее р. Чон-Борду.</p> <p>С места стоянки на правом берегу р. Борокко выходим вниз по долине (Ю). Местами есть плохо читаемая тропа, точнее много скотопрогонных тропинок. В течение первых 20 мин проходим два небольших правых притока р. Борокко, а еще через 30 мин спускаемся с высокого борта долины к месту брода р. Борокко (Фото 61). Здесь есть большой разлив, а ниже его река уходит в каньон. В месте брода река образует три рукава, максимальная глубина чуть выше колена. Переходим небольшими группами по 2-3 человека с взаимной подстраховкой (Фото 62). Брод с переобуванием занял 35 мин.</p> <p>После брода продолжаем спускаться уже по левому берегу р. Борокко (ЮВ). Постепенно забираем влево по ходу и поднимаемся от реки на борт долины, чтобы срезать угол слияния рек Борокко и Сарычат. Тропы по-прежнему нет. За 30 мин от брода выходим в долину р. Сарычат.</p>
Спуск по долине р. Сарычат	<p>Долина р. Сарычат очень широкая и пологая, безлесая (Фото 63). Растительность очень скудная в основном полупустынного типа – полынь, колючки. Долина производит впечатление дикой прерии: по склонам пасутся стада диких баранов и горных козлов, прямо из-под ног выскакивают мелкие грызуны. Людей здесь практически нет, т.к. долина плохо пригодна для пастбищ. По левому берегу р. Сарычат преимущественно далеко от самого русла реки идет хорошо набитая тропа.</p> <p>Спустя 15 мин движения по тропе (В) пересекаем небольшой ручей оранжевого цвета – правый приток р. Сарычат, а спустя еще 50 мин выходим к первому на нашем пути крупному притоку – р. Киче-Борду. Бродим ее в самом широком месте (Фото 64). Глубина чуть выше колена. Переходим небольшими группами по 2-3 человека с взаимной подстраховкой. Брод с переобуванием занял 35 мин. После брода продолжаем идти по долине р. Сарычат по обширным галечным разливам и через 20 мин выходим к еще одному крупному притоку – р. Чон-Борду.</p> <p>По плану мы должны были здесь остановиться на ночевку, т.к. по описанию р. Чон-Борду можно перебродить только рано утром. В действительности это оказалось не так: в 12.30 уровень воды был около 60-70 см, а течение вполне умеренное, поэтому нам удалось перебродить реку даже без организации какой-либо переправы. Переходили небольшими группами по 2-3 человека с взаимной подстраховкой (Фото 65). Переправились за 30 мин (с переобуванием). Однако уровень воды очень быстро поднимается и спустя 2 часа (мы решили пообедать после брода) река стала настолько бурной, что был слышен грохот перекачиваемых ею камней и бродить ее было уже практически невозможно, а вода стала больше похожа на грязевой поток. После брода мы прошли еще 35 мин (ЮВ) до небольшого чистого ручейка и встали на стоянку на песчаных и галечных разливах р. Сарычат у места впадения в нее этого ручья.</p>

Впечатления. Рекомендации.

Долина р. Сарычат просто изумительна и не похожа ни на что! Очень советуем ее посетить, даже если это удлинит маршрут.



Практически все левые притоки р. Сарычат – довольно мощные реки, текущие с крупных ледников, поэтому уровень воды в них резко возрастает к 12-14 часам. Это обстоятельство нужно учитывать при планировании маршрута.

Маршрут	Дата	День похода
р. Чон-Борду – р. Куйлю – под пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250)	26.08	11

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Спуск по долине р. Сарычат (р. Ирташ) до р. Куйлю Зап.	Тропа	7,2	-120	ЮВ, С	1-30	облачно
2	Подъем по долине р. Куйлю Зап.	Тропа, травянистый склон (15-20 ⁰)	7,2	+560	ССВ	4-30	облачно, снег

Общая протяженность пути: 14,4 км

Ходовое время: 6 часов 00 минут

Перепад высот: 680 м (+560, -120)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Спуск по долине р. Сарычат (р. Ирташ) до р. Куйлю Зап.	<p>Начинаем движение со стоянки, находящейся на левом берегу р. Сарычат (р. Ирташ), вниз по долине. Идем по тропе в ЮВ направлении. Тропа местами выходит на крутые борта долины (до 20⁰). Через полтора часа подходим к месту слияния рек Сарычат и Куйлю Зап. Место слияния – это ровное плато с полупустынной растительностью (Фото 66), на котором пасутся непуганые стада горных баранов, зайцев, видели след похожий на след снежного барса. Вообще эта долина необычна и не похожа на северные долины хребта Терскей-Алатау.</p> <p>В реальности здесь сливаются три реки, помимо означенных выше, в р. Куйлю Зап. впадает левый приток, сравнимый по величине с самой р. Куйлю Зап. Это создает определенные трудности в ориентировании, т.к. их долины очень схожи как по направлению, так и по виду. Чтобы попасть к пер. Куйлю Зап., надо идти в левую по ходу долину (Фото 66).</p> <p>Поворачиваем на С и продолжаем движение по тропе вдоль правого берега р. Куйлю Зап., которая протекает в небольшом ущелье. В самом начале ущелья стоит вагончик-бытовка, который, видимо, служит пристанищем охотникам, так как вокруг него лежат рога горных козлов и баранов.</p>
Подъем по долине р. Куйлю Зап.	<p>Через 10 мин движения по долине входим в ущелье (Фото 67). Уклон долины до 20⁰ направление движения ССВ. Ущелье пока широкое, но впереди виден прижим. Пройдя 20 мин по ущелью, тропа начинает подниматься вверх по борту долины, обходя прижим. Преодолев прижим за 10 мин, спустились к правому притоку р. Куйлю Зап, который перешли по камням. Выше этот приток падает небольшим красивым водопадом. Продолжаем идти по тропе вдоль правого берега р. Куйлю Зап.</p> <p>Спустя 40 мин русло реки становится более пологим (5-10⁰). К этому моменту (от начала слияния) набор высоты составил около 200 м.</p> <p>Через 20 минут движения по пологому участку берега реки уклон долины вновь становится круче (15-20⁰), долина становится немного шире, и тропа уходит вверх по склону и выводит нас на террасу. Река где-то метрах в 50 внизу. Еще через 20 мин прошли оборудованные места для стоянок. Река все так же внизу. Еще через 20 мин тропа начинает забирать еще выше по склону.</p> <p>Через 50 мин движения траверсом (тропа) по крутому участку правого борта долины перешли сухое русло ручья и вышли снова на высокий берег реки. Спустя 30 мин перешли еще одно сухое русло правого притока. Вдоль которого наблюдаем пронумерованные черепа (с рогами) горных козлов. Тропы уже ни видно, и мы продолжаем подъем по травянистому склону (15⁰-20⁰), над рекой на ССВ (Фото 68). Здесь мы спрямляем путь, отходим от реки, которая делает небольшой изгиб вдоль левого борта долины. И через 1 ч 20 мин движения вверх по долине, перевалив небольшой холм, спускаемся к реке на низкую травянистую терраску (Фото 69). Идем по ней в ССВ направлении и встаем на ночевку через 10 мин, не доходя 100 м до чистого, крупного правого притока р. Куйлю Зап. Воду набираем из притока.</p>

Впечатления. Рекомендации.



Долина производит впечатление дикой и редко посещаемой лодьми. Ночью нас разбудил волчий вой, который доносился с противоположного берега.

Маршрут	Дата	День похода
пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250) – р. Ашутор	27.08	12

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под перевал Куйлю Ю. (1Б, 4250)	травянисто-осыпной склон	3,6	+360	СВ, В	1-55	перем. обл.
2	Подъем на перевал Куйлю Ю. (1Б, 4250)	открытый и закрытый ледник (5-30°)	3,6	+620	В, Ю, В	2-30	перем. обл.
3	Спуск с перевала Куйлю Ю. (1Б, 4250)	закрытый и открытый ледник (5-30°)	4	-720	ССВ	1-45	перем. обл.

Общая протяженность пути: 11,2 км

Ходовое время: 6 часов 10 минут

Перепад высот: 1700 м (+980; -720)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под перевал Куйлю Ю. (1Б, 4250)	<p>С места ночевки выходим в ССВ направлении и через 100 м доходим до правого притока р. Куйлю Зап. Переходим его по камням (утром уровень воды низкий), и движемся дальше вверх вдоль реки. Через 20 мин проходим небольшой прижим, а спустя 15 мин доходим до места слияния двух истоков, образующих реку Куйлю Зап. Дальше к перевалу нам надо двигаться на В по левому истоку, поэтому мы бродим р. Куйлю Зап. на разливе, где она делится на 2 рукава. Глубина брода 0,3–0,4 м, при желании и известной ловкости проходится (перепрыгивается) по камням.</p> <p>Продолжаем движение вдоль левого истока в В направлении (Фото 70). Тропы нет, идем переходя с берега на берег. Спустя 30 минут обходим по верху правым берегом прижим, затем спускаемся снова к реке, и идем дальше правым берегом. Через 40 мин переходим на левый берег ручья, обходим справа по ходу толстый и высокий (1,5 м) пласт ледничка, который отсоединился от основного тела ледника (Фото 71). И спустя 10 минут подходим к открытому леднику (правой его части), по которому нам предстоит идти на перевал.</p>
Подъем на перевал Куйлю Ю. (1Б, 4250)	<p>Подъем на ледник достаточно крутой, до 25°. Надеваем кошки, каски. За 20 мин поднимаемся на ледник с самостраховкой ледорубом. Отсюда просматривается путь движения по леднику. Пока он еще открытый. Продолжаем движение в ЮВ направлении – пересекаем ледник, и идем вдоль правого борта цирка по пологой части ледника (5-10°) в Ю направлении, в обход небольшой ледовой ступени. Распутываем небольшие трещины, немного забирая к центру ледника (крутизна до 25°). Через 1 ч 10 мин выходим выше ледовой ступени, и доходим до места, где ледник делает поворот на В. По его центру высится ледовый лоб, который мы обходим справа по более пологому участку ледника. Снова идем и распутываем трещины. Поднявшись выше ледового лба за 15 минут, попадаем на закрытую верхнюю часть ледника – обвязываемся. Далее идем в связках по пологому (5-10°) леднику, попадают трещины, осторожно! Уже видна широкая снежно-осыпная седловина перевала (Фото 72). Спустя 25 мин мы выходим на нее.</p>
Пер. Куйлю Ю (1Б,4250)	<p>Находится в массиве Куйлю. Ведет из долины р. Куйлю Зап. в долину р. Ашутор. Седловина широкая снежно-осыпная (Фото 73). Имеется тур. Сняли записку группы т/к «Гадкий утенок» г. Москва, совершавшей горный поход 3 к.с. под руководством Щербины А.В. от 09.08.2004 г.</p>
Спуск с перевала Куйлю Ю. (1Б, 4250)	<p>Спуск с перевала представляет собой закрытый ледник крутизной до 30°. Движемся в ССВ направлении в связках (Фото 74). По описанию в левой части склон пересекает небольшой бергшруд, мы придерживаемся правой стороны, так что легко обходим его. Через 30 мин спускаемся с перевального взлета, так как ледник становится открытым – развязываемся (Фото 75). За 45 мин доходим до конца ледника, далее спускаемся вниз по морене вдоль ручья, вытекающего с ледника по левому берегу. Крутизна 10-20° Спустя 30 мин долина выполаживается и мы выходим на ровные травянистые площадки, и встаем на ночевку немного не</p>

	доходя до левого притока р. Ашутор. Чистую воду берем из притока. Судя по виду, эту долину активно используют в качестве пастбища.
--	--

Впечатления. Рекомендации.



День был насыщен и нелезок!!! Очень утомительный подъем, идти этот перевал в обратном направлении, очевидно, гораздо приятнее!!!

На берегу р. Куйлю Зап. на речном песке мы увидели следы медведя и волка.

Маршрут	Дата	День похода
р. Ашутор – р. Караколтор	28.08	13

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Правый исток р. Ашутор – р. Ашутор	Травянистые террасы	2,4	-60	ССВ	0-25	ясно
2	Спуск по долине р. Ашутор	Травянистые террасы	8,4	-100	СВ	4-00	перем. обл.
3	Подъем вдоль р. Караколтор	Травянистые террасы	7,2	+240	СЗ	2-30	перем. обл., небольш. дождь

Общая протяженность пути: 17 км

Ходовое время: 6 часов 55 минут

Перепад высот: 400 (+240, -160)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Правый исток р. Ашутор – р. Ашутор	<p>Сегодня нам предстоит спуститься по р. Ашутор до р. Караколтор и подняться как можно выше по долине последней.</p> <p>Выходим со стоянки на левом берегу р. Ашутор и идем вниз вдоль реки в ССВ направлении. Через 5 минут переходим по камням небольшой левый приток. Еще через 20 минут мы выходим к левому истоку р. Ашутор (Фото 76). Долина расширяется и поворачивает в СВ направлении. Оба берега долины представляют собой пологие травянистые террасы, круто обрывающиеся к реке. Несмотря на то, что тропа на нашей карте идет по правому берегу р. Ашутор, мы решаем поискать путь по левому берегу, чтобы в дальнейшем не бродить ниже реку с уже сильным течением.</p>
Спуск по долине р. Ашутор	<p>Переходим левый исток р. Ашутор на разливах, практически только по камням, и забираемся на левобережную террасу. Здесь вдоль реки идет еле заметная тропа, и пасутся табуны лошадей. Через 50 минут движения по тропе мы выходим к прижиму и приходится набирать высоту, чтобы обойти его поверху. За 15 минут мы обходим прижим и спускаемся к маленькому ручейку, стекающему с левого борта долины. Высота этого места на карте обозначена как 3423м. Отсюда же видно место впадения в р. Ашутор ее большого правого притока. Продолжаем движение по тропе в том же направлении (Фото 77). Через 40 минут мы подходим к мощному левому притоку р. Ашутор – р. Экичат (Фото 78).</p> <p>Уже почти середина дня и этот ручей довольно бурный. Вода в нем черного цвета, но после разведки брода, решаем переходить стенкой по двое. Бродим реку в месте ее разлива на два рукава. Вода доходит до середины бедра, течение достаточно сильное. Иногда слышно как перекатываются камни.</p> <p>Перебродив реку, продолжаем идти по тропе по террасам вдоль правого берега р. Ашутор. Через 40 минут становится видно место слияния р. Ашутор и Караколтор. У места слияния на правом берегу р. Ашутор стоит скотоводческая ферма. Ни одного моста мы не разглядели, но, судя по пасущимся коровам, где-то должен быть мост или хотя бы брод. Сворачиваем по тропе в долину р. Караколтор (Фото 79, 80) и через 15 минут мы уже выходим к самой реке.</p>
Подъем вдоль р. Караколтор	<p>Вдоль р. Караколтор по ее левому берегу также идет хорошая конная тропа. Выше по течению виден прижим. Тропа раздваивается. Одна обходит прижим сверху, а другая идет низом. Мы решаем пойти по нижней тропе и через 20 минут понимаем свою ошибку, потому что тропа кончается и дальше пройти невозможно. Поднимаемся на прижим и находим верхнюю тропу. В течение 1 часа 10 минут идем по травянистым террасам долины р. Караколтор, обходя все прижимы по верху. На этом берегу встать негде. С правого борта долины не стекает ни одного ручья, а к реке не спуститься. Наконец террасы кончаются, и тропа выходит на ровную травянистую полку недалеко от реки. Здесь уже можно разбить лагерь, но воду придется брать из р. Караколтор, а она там очень мутная. Поэтому мы</p>

	<p>продолжаем наше движение.</p> <p>Тропа опять поднимается на травянистую террасу, по которой мы идем еще 1 час, пока она опять не спускается к реке. Здесь в р. Караколтор впадает небольшой, но чистый ручей, и есть ровные места для стоянки. На СЗ виден основной хребет Терской-Алатау и наш перевал Бригантина (2Б, 4400) в виде ярко выраженной скальной галочки в хребте (Фото 81). Здесь мы и встаем на ночевку.</p>
--	---

Впечатления. Рекомендации.



На этом участке пути есть очень сложный брод, поэтому выходить на маршрут следует как можно раньше, чтобы уровень воды был поменьше.

В долине р. Караколтор были удивлены, увидев охотящегося волка.

Маршрут	Дата	День похода
р. Караколтор – под пер. Бригантина (2Б, 4400)	29.08	14

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Движение вверх по р. Караколтор Зап.	слабая тропа, далее морены, без тропы	6	+60	С-З	2-30	Перем. обл., ветрено, во 2-ой половине дня дождь, вечером снег
2	Брод р. Караколтор Зап.	разлив реки	-	-	-	0-10	
3	Подъем под лед. Караколтор Вост.	крупная осыпь 25-30°	2	+140	С	1-07	

Общая протяженность пути: 8 км

Ходовое время: 3 часа 47 минут

Перепад высот: 200 м (+200)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Движение вверх по р. Караколтор Зап.	С места стоянки вышли в СЗ направлении по тропе, идущей правым берегом реки. Через 10 минут переходим правый приток р. Караколтор Зап. по камням, через некоторое время проходим старое место разлива реки, здесь тропа теряется. На левом берегу реки (30 минут от стоянки) впадает левый приток р.Караколтор, а также стоит небольшое зимовье. Продолжаем идти вдоль реки, преодолевая прижимы, через 2 часа вышли к месту широкого разлива р.Караколтор Зап. Напротив – стекает р. Караколтор Вост., из-под ледника Караколтор Вост.
Брод через р. Караколтор Зап.	Бродим реку на разливе, ниже впадения р. Караколтор Вост. в р. Караколтор Зап. (Фото 82). Ширина реки около 10 м, максимальная глубина в месте брода около 0,6 м. Скорость течения средняя. Переходим по одному с самостраховкой альпенштоком. Брод занял 10 минут.
Подъем под лед. Караколтор Вост.	Перейдя на левый берег р. Караколтор Зап., идем на С в направлении р. Караколтор Вост. Через 5 минут выходим на левый берег р. Караколтор Вост. Перейти ее очень сложно, решаем подняться в висячую долину р. Караколтор Вост. и перейти реку около ледника. р. Караколтор Вост. падает с устьевой ступени бурным потоком, закатым в скальные берега (Фото 83). На устьевую ступень поднялись за 37 минут, вдоль левого берега реки. Подъем проходит по крупной осыпи и скальным плитам, крутизна склона 25-30°. Продолжаем движение вдоль реки, встречаются места под палатки. За 20 минут выходим к разливам под языком ледника (Фото 86). Как показала визуальная разведка перейти реку по языку ледника затруднительно. Язык ледника разделен на две части большой промоиной, которую перейти можно только сильно выше на леднике. Проще перейти реку на разливе под языком ледника. За 5 минут переходим по одному на правый берег р. Караколтор Вост. Максимальная глубина 0,4 м, течение слабое, вода естественно холодная, а ширина реки в месте брода около 15 м. Встаем на ночевку на галечных площадках на правом берегу реки. Отсюда уже виден верхний осыпной цирк пер. Бригантина, а также просматривается часть подъема на перевал (Фото 84, 85).

Впечатления. Рекомендации.



Бродить р. Караколтор нужно выше места впадения в нее р. Караколтор Вост, чтобы подниматься под пер.Бригантина вдоль правого берега р. Караколтор Вост.

Маршрут	Дата	День похода
пер. Бригантина (2Б, 4400) – лед. Культор Вост. – правобережные морены	30.08	15

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъём на пер. Бригантина (2Б, 4400) от лед. Караколтор Вост.	Крупная осыпь до 25 ⁰ , перевальный взлёт – средняя осыпь до 35 ⁰ , 5м простых скал при выходе на седловину	2	+460	С, СВ	3-00	Солнечно
2	Спуск с пер. Бригантина (2Б, 4400) на лед. Культор В.	Ледовая стена до 60 ⁰ (300 м перил), простой ледопад (связки), 100 м перил по снежно-ледовому склону (до 35 ⁰)	0,5	-240	С, СВ	3-00	Солнечно
3	Спуск с лед. Культор В. к р. Культор	открытый ледник (до 5 ⁰), морена (средняя осыпь до 25 ⁰)	3,6	-400	С-СВ	0-55	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 6,1 км

Ходовое время: 6 часов 55 минут

Перепад высот: 1100 м (+460,-640)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъём на пер. Бригантина (2Б, 4400) от лед. Караколтор В.	От места нашей стоянки (под языком лед. Караколтор В., на правом берегу стекающего с него ручья) отлично виден моренный цирк перевала Бригантина (в правом борту долины лед. Караколтор В.) и весь подъём на него. Прямо с места стоянки начинаем подъём на моренный вал, закрывающий вход в цирк перевала. Идём на 3 по крупной осыпи (до 25 ⁰), осыпь - устойчивая. Набрав около 50 м за 35мин выходим в моренный цирк пер. Бригантина. Далее идём на СВ к подножию перевального взлёта. Сначала в течении 15 мин движемся по пологой (до 5 ⁰) крупной осыпи, затем ещё 55 мин весьма интенсивно набираем высоту (крупная осыпь, перемежающаяся со снежниками, крутизна до 25 ⁰) и выходим под перевальный взлёт. Перевальный взлёт пер. Бригантина представляет собой средне осыпной кулуар крутизной 30-35 ⁰ длиной 250 м, осыпь крайне живая (Фото 87). Кулуар внизу достаточно широк, однако постепенно сужается кверху до нескольких метров, непосредственно под седловиной перевала находится ледовая пробка (3-4 м, крутизна до 40 ⁰). Поднимаемся на перевал по кулуару, прижимаясь к его левому борту (осыпь менее живая!). Идем серпантинном, плотной группой, не находимся друг над другом. За 1 ч выходим под ледовую пробку в верховьях кулуара и, т.к. подъём по ней без кошек невозможен, обходим её слева свободным лазаньем с взаимной подстраховкой по скалам (до 45 ⁰ , около 5 м). Скалы простые, однако сильно разрушенные (много живых камней), при движении следует проявлять осторожность (что мы и делаем!). За 15 мин поднимаемся из под ледовой пробки на седловину перевала.
Пер. Бригантина (2Б, 4400)	Седловина перевала – достаточно большая (около 20 м в диаметре) мульда с озерцом по центру (Фото 88). Можно найти места под 2 палатки (с трудом под 3). Слева (по направлению прохождения перевала) седловина ограничена фирновой стенкой, справа - скалами. Находим разрушенный тур в осыпи у выхода из подъёмного кулуара (Фото 89), однако записки в нём нет.

<p>Спуск с пер. Бригантина (2Б, 4400) на лед. Культор В.</p>	<p>Спуск с перевала проходит по ледовой стене крутизной до 60⁰, длиной около 300 м (т.н. «парус бригантины»). Многочисленные описания говорят, что спуск с перевала на лед. Культор надо начинать от начала скал контрфорса, обрамляющего стену слева, это самый пологий и камне-безопасный путь (Фото 90). Следуем этому совету: поднимаемся по ледовому склону (до 20⁰, 50 м) (кошки, самостраховка ледорубом), обходя фирновую стенку (в левой части седловины) со стороны спуска с перевала (справа по ходу). За 5 мин выходим к скалам левого контрфорса у перегиба стены. Дальнейший спуск проходит с самостраховкой к перилам (схватывающий узел, спусковое устройство типа «восьмёрка», кошки). Крепление всех верёвок – на ледобурах, длина одной верёвки – 50м, снятие верёвок – выкручиванием ледобура. Первая верёвка идёт по слабо выраженному левому ранткюфту стены (снежно-ледовый склон крутизной до 35⁰) и выводит на небольшую снежно-ледовую полку (Фото 91). Далее возможны два варианта спуска: первый – выйти на гребень контрфорса (фактически – выйти на левый край полки), затем спустится по скальному склону его другой стороны (до 60⁰, предположительно около 100м) и далее по сильно разорванному закрытому леднику крутизной до 30⁰, в обход контрфорса выйти к подножию «паруса». Второй вариант – непосредственно по ледовой стене паруса (ледовый склон, около 250 м, до 60⁰). Несмотря на большую длину, выбираем второй вариант, т.к. спуск по скалам контрфорса камнеопасен, а спуск по стене нет. Следующую верёвку вешаем с правого края полки непосредственно по склону стены, спускаемся, забирая к её центру (Фото 92). Двух верёвок от полки хватает, чтобы пройти наиболее крутую часть «паруса» (60⁰). Далее вешаем ещё 3 верёвки по нижней части стены (до 40⁰, на фотографиях эта часть стены ошибочно выглядит наиболее крутой). Последней верёвки как раз хватает, чтобы перейти бергшруд (ширина до 3 м) по старому лавинному выносу и выйти на обширную снежную полку в основании стены. Всего при спуске с седловины было навешено 6 верёвок (300 м) (Фото 93), спуск занял 2 ч 5 мин. Полка – участок закрытого ледника около 100 х 100 м, отделённый от основного лед. Культор В. ступенью ледопада. На полке возможна ночёвка (воды в жидком виде нет). Для спуска с полки, в связках с одновременной страховкой, выбирая путь между трещин, выходим на её левый край (под характерный, огромных размеров, серак) (Фото 94). Из-под серака спускаемся по снежно-ледовому кулуару. Сначала по склону крутизной до 20⁰, лавируя между трещинами, в связках с одновременной страховкой, в кошках проходим около 20 м (Фото 95), затем кулуар становится круче (до 35⁰), зато разрывы исчезают. Спускаемся с самостраховкой к перилам (2 х 50м, крепление – ледобуры, снятие – последним участником с нижней страховкой) (Фото 96). Нижнюю часть кулара (снежно-ледовый склон до 30⁰, около 100 м) проходим в кошках с самостраховкой ледорубом, выходим на пологий открытый лед. Культор В. (Фото 97, 98). Спуск с полки занял 50 мин.</p>
<p>Спуск с лед. Культор В. к слиянию истоков р. Культор</p>	<p>Из-под ледопада под «парусом Бригантины» по пологому (до 5⁰) открытому леднику Культор В. идём на СВ к правобережной боковой морене ледника, забирая немного влево походу, чтобы выйти на морену как можно ниже. Через 25 мин выходим на морену (Фото 99). На гребне вала правобережной боковой морены лед. Культор В. возможна стоянка (гребень плоский и пологий, можно найти расчищенные площадки под палатки, вода – в ранткюфте ледника). Спускаемся по морене в обход крутых ледовых сбросов его языка. Идём на ССВ по средне-осыпному склону крутизной до 25⁰ по тропинке, отмеченной турами (она идёт в 50-100 м от края ледника). Через 30 мин выходим под язык ледника на галечное поле у слияния ручьёв с лед. Культор В. и с ледника в цирке пер. Каракольский Зап. (2А). Здесь возможна стоянка (нетрудно выровнять площадки под палатки на гальке, есть протоки ручья с чистой водой). Встаём на ночёвку.</p>

Впечатления. Рекомендации.

Потрясающий перевал! Всем рекомендуем! На фоне великолепной стены на спуске забылся даже утомительный осыпной подъём!



При прохождении перевала в другую сторону советуем использовать следующую тактику: подъём по ледопаду (это должно занять меньше, чем половина дня). Ночёвка над ледопадом. Прохождение «паруса» на следующий день с утра.

Центр. Тянь-Шань – 2007. Поход IV к.с., рук. А.М.Ермилов.

Маршрут	Дата	День похода
Дневка	31.08	16

К сожалению, болезнь руководителя не дает нам завершить маршрут по намеченному плану. Решаем сделать здесь дневку, отказавшись от прохождения пер. 50 лет Октября (2Б), и спустится по запасному варианту по долине р. Каракол до г. Каракол. Выходить в г. Каракол раньше не имеет смысла, т.к. серьезная медицинская помощь не требуется, а машина на выезд в г. Бишкек все равно уже заказана на 03.09.

Маршрут	Дата	День похода
Дневка	01.09	17

Делаем еще одну дневку для полного восстановления сил, наслаждаемся последними днями в горах.

Маршрут	Дата	День похода
Морены лед. Культор Вост. – р. Культор – а/л «Каракол»	02.09	18

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	р. Культор – р. Каракол (а/л «Каракол»)	Тропа, дорога	15	-940	ССЗ	5-20	Солнечно

Общая протяженность пути: 15 км

Ходовое время: 5 часов 20 минут

Перепад высот: 940 м (-940)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
р. Культор – р. Каракол (а/л «Каракол»)	<p>От места стоянки у слияния левого и правого истоков р. Кельтор (левый – ручей с лед. Культор В., правый – ручей из цирка пер. Туристов Татарии, Новокаракольский) переходим на правый берег последнего (по камням, ширина около 5 м) и оказываемся таким образом на правом берегу р. Культор. Переправа заняла 5 мин. Начинаем спуск по долине р. Культор. Идем на ССЗ по тропе, по моренным отложениям (крупная осыпь) вдоль правого берега реки. Тропа промаркирована турами. Почти сразу начинается резкий сброс высоты (крутизна около 15⁰, локально – до 30⁰). За 40 мин доходим до конца моренных отложений и выходим на небольшую травянистую площадку на правом берегу реки, с которой за 15 мин спускаемся по крутому (до 35⁰) травянистому склону (по тропе) к слиянию р. Культор и Культор Зап. (левый приток р. Культор из цирка пер. Эпюра, Онтор). Продолжаем спуск по тропе по травянистому с отдельными выходами крупной осыпи правому берегу р. Культор (Фото 100). Сразу после слияния долина образует ступень (до 25⁰), затем её уклон уменьшается до 5⁰, несмотря на встречающиеся в обилии заболоченные участки, на этом отрезке пути можно легко найти место стоянки. Через 50 мин после слияния выходим к широкому разливу реки, минуем его за 20 мин ещё за 15 мин выходим к устью ручья – правого притока р. Культор. Переходим его по камням (ширина около 3 м), ровно как и следующий правый приток, впадающий в реку в 100 м ниже (на переправу через 2 ручья и движение от одного до другого тратим 15 мин). После впадения второго ручья характер правого берега реки меняется – начинается крупно осыпной прижим (крутизна ската к реке до 30⁰, длина 500-700 м), проходим его, придерживаясь тропы (она промаркирована турами) за 40 мин, входим в зону леса. Дальше спускаемся по долине р. Культор по хорошей тропе идущей по лесу на правом берегу реки, периодически встречаем хорошие места для стоянки. Долина постепенно поворачивает на З. За 50 мин движения выходим к хорошему мосту через р. Культор, примерно в 1 км выше её слияния с р. Онтор. Переходим по мосту на левый берег р. Культор. Продолжаем спуск к слиянию рек Культор и Онтор по тропе. Тропа сначала забирается достаточно высоко по левому борту долины р. Культор, немного срезая конец отрога, разделяющего долины р. Культор и Онтор, затем резко спускается к слиянию рек (травянистый поросший лесом склон крутизной до 35⁰). За 40 мин от моста спускаемся к р. Онтор, немного выше её слияния с р. Культор. Переходим на левый берег р. Онтор по хорошему мосту и оказываемся на хорошей грунтовой дороге. Спускаемся по долине р. Онтор (после слияния с р. Культор это называется долиной р. Каракол) по её левому берегу (Фото 101). Идём по грунтовой дороге на ССЗ и за 30 мин выходим к альплагерю «Каракол» (Фото 102). Становимся на стоянку на поляне лагеря, стоянка платная, но цены приемлемые (10 сом с палатки за ночь).</p>

Впечатления. Рекомендации.



После многих дней, проведённых среди снега, льда, морен и высокогорных пастбищ, забываешь, что в горах ещё есть лес! :)

Маршрут	Дата	День похода
Долина р. Каракол (а\л «Каракол») – г. Каракол	03.09	19

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Спуск по долине р. Каракол до г. Каракол	дорога	18	-1000	С	4 - 40	Солнечно

Общая протяженность пути: 18 км
Ходовое время: 4 часа 40 минут
Перепад высот: 1000 м (-1000)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Спуск по долине р. Каракол до г. Каракол	От а\л «Каракол» вниз по долине р. Каракол (по левому берегу) идёт хорошая грунтовая дорога. Дорога проезжая для машин, идёт местами на значительном удалении от реки. В долине р. Каракол ниже а\л «Каракол» можно встать на стоянку практически в любом месте, вода – в р. Каракол (не очень чистая) и её притоках (чистая), есть дрова. Начинаем спуск по долине р. Каракол из альплагеря по дороге. Через 15 мин после выхода из альплагеря переходим ручей – левый приток р. Каракол – по камням (ширина до 5 м), это занимает 5 мин. Продолжаем спуск по дороге и через 2 ч 40 мин переходим ещё один ручей (переходим по камням, ширина – до 10м, переправа заняла 5 мин), через 25 мин после ручья переходим на правый берег р. Каракол по автомобильному мосту и продолжаем спуск по дороге по правому берегу реки, за 40 мин выходим к КПП национального парка. По счастью в здании КПП никого нет (если бы были – наверняка захотели бы денег). За КПП начинается асфальтовая дорога. За 30 мин по асфальтовой дороге выходим на окраину г. Каракол. Здесь нас ждет заказанный автобус, который доставит нас в г. Бишкек.

Впечатления. Рекомендации.



Вот и всё!

5. Картографический материал

Список картографических материалов, вошедших в состав отчета

№	Наименование	Масштаб	Кол-во листов	Примечания
1	Обзорная схема района похода	-	1	См. Приложение1
2	Карта маршрута	1:100000	3	См. Приложение1

6. Сведения о материально-техническом оснащении группы

Список специального снаряжения группы и рекомендации по его использованию

№	наименование	кол-во	примечания
Групповое:			
1	Веревка основная	3 x 50 м	
2	Веревка расходная	1 x 15 м	
3	Веревка вспомогательная (репшнур 4мм)	1 x 50 м	
4	Крючья скальные:	3	
	- лепестки	1	
	- швеллерные	2	
5	Карабины	8	
6	Ледобуры	8	
7	Лавинный лист	1	
8	Лавинная лопата	1	
9	Ледовый инструмент	1	
10	Радиостанции	3	
Личное:			
1	Система страховочная	1	
2	Блокировка системы (длинная, с двумя усами само страховки)	1	
3	Петля само страховки схватывающим узлом («пруссик»)	1	
4	Длинный ус само страховки	1	
5	Ус для страховки рюкзака	1	
6	Каска (с усом для страховки)	1	
7	Кошки	1 пара	
8	Ледоруб	1	
9	Карабины	4	
10	Жумар	1	
11	Спусковое устройство	1	
12	Ледобур	1	
13	Очки солнцезащитные	1	

Рекомендации по снаряжению

1. Из взятого снаряжения на маршрут нами не были использованы скальные крючья и расходная веревка. Это снаряжение было взято для прохождения пер. Бригантина (2Б, 4400). Спуск с пер. Бригантина имеет 2 варианта: по льду и по скалам. Из описания было не очень понятно, каким следует воспользоваться, поэтому мы готовы были к любому варианту спуска. В итоге на месте было решено, что безопаснее спуститься по льду.
2. В качестве топлива мы взяли баллоны «Еврогаз» (г. Казань) и винтовые горелки Ковеа, газ брался из расчета 60 г на человека в день. «Еврогаз» - это баллоны типа «дихлофос», на них мы брали переходники, чтобы состыковать с

нашими горелками. Экранировали горелки фольгой «Саянская», из одного рулона (10м) которой получался один экран, который прослужил более чем половину похода.

3. Заброска закапывалась в камнях, поэтому ее упаковка требовала полной влагозащищенности и наличия большого количества табака. Нами были использованы двойные мешки, сверху был полиэтиленовый прочный мешок из-под сахара-песка, в который вкладывался черный полиэтиленовый мешок (для мусора), а уже внутрь черного мешка – продукты. Мешки зашивались и при закапывании обильно посыпались табаком для предотвращения поедания животными.
4. Так как поход 4 к.с. подразумевает прохождение сложных перевалов и уже, как правило, опасных и связанных с большим риском, мы брали с собой ампульную аптечку. Воспользоваться ей нам не пришлось – и это хорошо!

7. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

1. Запланированный группой маршрут был достаточно спортивным. Пройденный же группой маршрут, конечно менее спортивен, но на наш взгляд красив и интересен: пройдено 8 перевалов, из них 3 перевала – 2Б к/т, 1 перевал – 2А к/т, 3 перевала – 1Б к/т и 1 перевал – 1А к/т.
2. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников, помня о том, что Центральный Тянь-Шань предъявляет к физической форме требования более высокие, чем многие другие горные районы. Проведение походов в этом районе связано с большими суточными перепадами высот (из-за глубоких долин) и с повышенной нагрузкой на сердечно-сосудистую систему. Поэтому следует уделить особое внимание медицинскому контролю за состоянием здоровья участников.
3. Маршрут был разработан таким образом, чтобы группа могла полнее ознакомиться с районом. Мы прошли по мало посещаемым долинам рек Сарычат, Куйлю Зап. Эти долины очень красивы и не похожи на северные долины рек хребта Терской-Алатау. Но надо быть готовыми к достаточно серьезным бродам через р. Киче-Борду, Чон-Борду и Экичат. Пройдены интересные и красивые перевалы Загадка Зап. (2Б, 4400), Бригантина (2Б, 4400), мало посещаемый пер. Куйлю Ю. (1Б, 4250). Очень спортивным получилось акклиматизационное кольцо с перевалами Котор (1Б, 4100), Дополнительный (1А, 4200), Боковой (1Б, 4300) и Колпаковского (2А, 4250).
4. В отчете Винокурова, 2002 г., г.Москва, найдена ошибка в фотоматериале на пер. Боковой (1Б). Седловина со стороны пер. Дополнительный (1А) указана неверно! Хотим это подчеркнуть еще раз, так как по досадной ошибке тоже влезли не туда и обнаружили, что мы не первые, кто так попал. Несколько вариантов спуска мы увидели, благодаря оставленным петлям на скалах другими группами.
5. При подготовке и разработке маршрута участникам пришлось поработать в разных библиотеках и INTERNET в поисках материалов по району похода, что дает большой практический опыт по разработке нового района и нитки маршрута.
6. Поход удался, хотя маршрут пройден группой не полностью. Причиной стала болезнь руководителя. Группой было принято решение – закончить маршрут по запасному варианту.

8. Список использованной литературы

1. **Высокогорные перевалы. Москва, 2001. Издательство «Прест».**
2. **Отчет о горном походе V к.с. по хребту Терской-Алатау, 2003г. Руководитель В.Э.Кодыш.**
3. **Отчет о горном походе 4 к.с. по хребту Терской –Алатау, 2002г. Руководитель Винокуров С.В.**
4. **Отчет о горном походе 3 к.с. по хребту Терской-Алатау, 2004г. Руководитель Щербина А.В.**
5. **Отчеты в библиотеке МГЦТК NN 4675, 4655, 4205, 3722, 3390 - пер. Загадка З.**
6. **Отчеты в библиотеке МГЦТК NN 4578 описано прохождение северной седловины Бороко С.(2Б), а в отчёте 4601 – пер. Бороко Ю. (2Б).**

9. Перевальные записки

10. Фотоматериалы

Приложение 1

(карты)