



Гадкий утенок

Детско-юношеский
туристский клуб

ОТЧЕТ

о горном туристском походе
второй категории сложности
по Северному Тянь-Шаню
(Киргизский хребет),
совершенном с 26 июля по 21 августа 2008 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-225
Руководитель группы: **Родина Оксана Викторовна**
адрес: Москва, ул. Мневники, 13-1-42
контактный телефон: 8-499-191-87-46

*Маршрутно-квалификационная комиссия
МосгорСЭОЮтур рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю.*

Категория сложности _____
Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке
МКК _____

Москва 2008 г.

Оглавление

Том 1

1. Справочные сведения о походе	3
2. Характеристика района похода	6
3. Организация похода	10
4. График движения	13
5. Техническое описание маршрута	15
6. Картографический материал.....	51
7. Сведения о материальном оснащении группы	61
8. Выводы и рекомендации.....	64
9. Перевальные записки	67

Том 2

Фотоматериалы

Том 3

Краеведческое задание «Быт киргизов»

Том 4

Краеведческое задание «Топонимика Киргизского хребта».....

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	Дворец творчества детей и молодежи “Хорошево”
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Северный Тянь-Шань (Киргизский хребет)
4	Вид туризма	горный
5	Категория сложности	вторая
6	Маршрут	г. Москва – г. Бишкек – курорт Иссык-Ата – р. Иссык-Ата – р. Батый – пер. Надежда (1А, 4000) – р. Мин-Джылки – пер. Проценко (1Б, 4200) – р. Салык – р. Аламедин – р. Алтын-Тер – пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800) – пер. Токтогул (1Б, 4050) – р. Ала-Арча – а/л Ала-Арча – р. Ак-Сай – пер. Байчечекей (1Б, 4300) – п. Байчечекей (1Б, 4516) (рад.) – р. Чункурчак – пер. Зиг-Заг (1А, 3510) – пер. н/к, 3196 – р. Чичар – р. Аламедин – б/о «Теплые Ключи» – г. Бишкек – оз. Иссык-Куль – г. Бишкек – г. Москва
7	Протяженность	144 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 27 дней; активной части: 16 дней (в т.ч. 1 дневка и 2 полудневки)
9	Сроки похода	26 июля - 21 августа 2008 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-225

Определяющие препятствия маршрута

Дата прохода	Вид препятствия	Категория трудн.	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
02-03.08	Перевал Проценко	1Б (по классификатору) 2А (по условиям прохождения)	Высота - 4200 м Ведет из долины р. Иссык-Ата в долину р. Салык (р. Аламедин). Со стороны р. Иссык-Ата ледник. Внизу – открытый, выше - закрытый. На верхнюю седловину ведет снежно-ледовый склон крутизной 35°. Со стороны р. Салык снежно-ледовый склон крутизной до 35° с бергшрудом и закрытый а затем открытый ледник.	Подъем со стороны р. Иссык-Ата по леднику (15°) до нижней седловины, далее подъем на верхнюю седловину по перилам. (Две веревки на ледобурах, 35°). Спуск по ледовому склону с пересечением бергшрунда (6 веревок на ледобурах до 40°). Далее прохождение закрытой части ледника в связках. Открытая часть ледника пологая (до 15°) проходится пешком. По факту прохождения считаем, что перевал может быть классифицирован как 2А.
07.08	Перевал Алтын-Тер Вост.	1Б (по классификатору) 2А (по условиям прохождения)	Высота – 3800 м Ведет из долины р. Алтын-Тер в долину р. Баш-Ала-Арча. Со стороны р. Алтын-Тер открытый ледник с небольшим ледопадом (до 30°). Перевальный взлет – ледовый склон крутизной до 30°. Со стороны р. Баш-Ала-Арча мелкая им средняя осыпь до 30°, далее открытый ледник до 20°.	Подъем со стороны р. Алтын-Тер по центральной части ледника. Обход ледопада справа по ходу. Далее выход под перевальный взлет по пологой части ледника. Подъем на седловину (3 веревки на ледобурах). Спуск до ледника плотной группой по средней и мелкой осыпи (до 30°). Далее спуск по леднику (до 20°). По факту прохождения считаем, что перевал может быть классифицирован как 2А.
08.08	Перевал Токтогул	1Б	Высота 4050 м Ведет из долины р. Баш-Ала-Арча в долину р. Ала-Арча. Со стороны р. Баш-Ала-Арча открытый ледник крутизной до 15°. Перевальный взлет – ледовый склон крутизной 35°. Со стороны р. Ала-Арча ледовый склон крутизной до 15°, бергшруд, далее открытый ледник крутизной до 15°.	Подъем по срединной морене ледника до поворота в цирк перевала. Далее проход между трещинами по открытому леднику (до 15°), подъем по центру перевального взлета (2 веревки на ледобурах). На спуск – 1 веревка через бергшруд (крепление на ледобурах), далее спуск в кошках по леднику.
11-12.08	Перевал Байчечекей	1Б (по классификатору) 2А (по условиям прохождения)	Высота 4300 м Ведет из долины р. Ак-Сай (р. Ала-Арча) в долину р. Чон-Курчак (р. Аламедин). Со стороны р. Ак-Сай открытый ледник крутизной до 20°. Перевальный взлет - средняя осыпь. Со стороны р. Чон-Курчак ледовый склон крутизной до 45°, бергшруд, далее снежный склон (200 м до 35°) и открытый ледник крутизной до 15°.	Подъем под перевальный взлет по леднику в кошках. Далее подъем на одну из седловин перевала плотной группой по средней осыпи. На спуск – 3 веревки с креплением на ледобуры. Последняя веревка – через бергшруд. Далее ступени по снежному склону до пологой части ледника. Спуск по открытому леднику в кошках. По факту прохождения считаем, что перевал может быть классифицирован как 2А.
12.08	Пик Байчечекей (радиально)	1Б	Высота 4516 м На подъем – скальный кулуар крутизной до 45°. Далее к вершине ведет узкий скальный гребень. Скалы старые, разрушенные.	Подъем со стороны перевала Байчечекей свободным лазаньем маленькими группами по разрушенным скалам крутизной 35-40°. Далее траверс узкого скального гребня маленькими группами до вершины.

Состав группы

(Фотосъемка: Елена Белова)

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Родина Оксана	1984	1 КС(Р), 1А(Р), С. Тянь-Шань 4 КС(У), 2Б(У), Ц. Тянь-Шань	руководитель
2	Цветков Алексей	1984	4 КС(У), 2Б(У), Ц. Тянь-Шань	зам. руководителя
3	Дорожкин Алексей	1988	3 КС(У), 2А(У), Алтай	пом. руководителя
4	Белова Елена	1992	2 КС(У), 1Б(У), С. Тянь-Шань	медик, фотограф
5	Бузланова Мария	1993	1 КС(У), 1А(У), С. Тянь-Шань	завхоз, краевед
6	Васильева Наталья	1991	1 КС(У), 1А(У), С. Тянь	отв. за тех. описание
7	Генералова Елена	1991	1 КС(У), 1А(У), С. Тянь	краевед
8	Камышанов Евгений	1990	3 КС(У), 2А(У), С. Тянь-Шань	метеоролог, казначей
9	Кокорева Александра	1992	1 КС(У), 1А(У), С. Тянь-Шань	завпит, фотограф
10	Кравцов Василий	1992	2 КС(У), 1Б(У), С. Тянь-Шань	командир, отв. за дневник
11	Ломтев Андрей	1992	3 ст.сл., Краснодарский край	ремонтник, отв. за корректировку карты
12	Сидоров Никита	1991	2 КС(У), 1Б(У), Алтай	штурман, корректировка карты

Все участники прошли поход полностью.

2. Характеристика района похода

Географическое положение и природные условия

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, расположенная на территории Казахстана, Киргизии, Китая и Узбекистана. Северный Тянь-Шань – часть этой горной системы, включающая в себя хребты Заилийский Алатау, Кюнгей-Алатау и Киргизский.

Киргизский хребет расположен в северо-западной части Тянь-Шаня в пределах Киргизстана и частично в Казахстане. Вытянут на 400 км с запада на восток - от города Джамбула до Боомского ущелья реки Чу. В средней части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздел бассейнов рек Каракол Зап. и Каракол Вост. с хребтом Кара-Мойнок, расположенным южнее и почти параллельным Киргизскому.

Вершины Киргизского хребта достигают почти 5000 м, наивысшие - пик Семенова-Тян-Шанского (4875 м) и пик Западный Аламедин (4856 м). Северные отроги Киргизского хребта выше и сложнее главного водораздельного хребта. Большая часть сложных и интересных перевалов расположена в двух из этих отрогов - Алаарчинском (Аксайская подкова) и Аламединском (Аламединская стена).

Общая площадь оледенения района более 500 кв. м. Хребет отличается сильной асимметрией в направлении север-юг. Северные склоны часто имеют мощное оледенение, на южных склонах ледников почти нет, они, как правило, скальные, сильно разрушенные. Следствием этой асимметрии является большое количество односторонних перевалов, тактика, прохождения которых и используемое снаряжение сильно зависят от направления, в котором проходят перевал. В результате выветривания образовались мощные осыпи - весьма характерный здесь элемент рельефа. Часть продуктов выветривания выносятся ледниками и водой в долины и отлагается в виде морен или обширных галечных поим вдоль русел рек.

Высокогорье Киргизского хребта представляет собой глубоко расчлененный альпийский рельеф, что обуславливает обилие различных форм ледников. Наибольшее количество ледников относится к каровому и долинному типам, много висячих ледников и различных переходных форм. Многие ледники на значительной площади покрыты обломочным материалом, почти все имеют мощные современные морены. Языки ледников района спускаются до 3000 м и ниже. Скорость движения ледников небольшая - до 30 м в год.

Скалы в районе в основном сильно разрушенные, однако встречаются и монолитные стены, контрфорсы, ребра. В Киргизском хребте весьма много подвижных осыпей, сложенных из обломков различного размера.

Реки имеют типичный горный характер, средний уклон - 6 м на 1 км длины. Питание рек смешанное, т. е. они получают воду от таяния ледников и вечных снегов, с одной стороны, и сезонных снегов - с другой. Дождевое питание имеется только летом, когда могут образоваться паводки с большим увеличением уровня воды.

Озера района чаще всего небольшие, мелкие, подпруженные моренами (например, озеро Проценко под южным склоном пика Молодая гвардия). Очень красива группа молочно-изумрудных озер в верховьях ущелья Аламедин.

Растительность

Растительность в соседних долинах может разительно отличаться: если в долинах Иссык-Аты и Аламедина растет арчевый лес, то в долине Ала-Арчи стоят огромные Тянь-Шаньские ели. В долинах на альпийских лугах пасутся стада домашних и диких животных.

Из подножного корма встречается лук, смородина, земляника, грибы. Пастушьих кошей немного, поскольку значительная часть хребта – национальный парк. В долинах, примыкающих к горным поселкам, пастухи выпускают в верховья табуны лошадей, встречаются яки.

Климат

Климат района континентальный, однако, сложность и расчлененность рельефа вызывают значительные контрасты в температурах и степени увлажненности. Количество осадков сильно зависит от высоты и времени года. Весной нередки туманы, дожди, снегопады количество осадков составляет 80 мм в месяц. Лето влажное, прохладное средняя температура летних месяцев +12 градусов. Наиболее теплый и сухой месяц лета - август. Осень ясная, теплая, самый сухой и теплый месяц осени - сентябрь. Ноябрь - холодный зимний месяц. За три осенних месяца выпадает 50 мм осадков, причем в основном в ноябре. Зима холодная, но не суровая: долины защищены хребтами от северных ветров. В высокогорье зима более холодная - это объясняется высотой и тем, что эти места открыты для ветров. Наиболее холодный месяц – февраль. Средняя температура на высоте 2100 м -7,5 градусов. Киргизский хребет и зимой подвергается довольно частому воздействию теплых фенів, вызывающих оттепели температура воздуха повышается до 0 градусов и выше.

Теплый и сухой фен возникает при высоком давлении воздуха на плоскогорье Сусамыр, лежащем южнее Киргизского хребта. Он приносит на северные склоны тепло и сухость. Горные бризы возникают из-за дневного

нагрева Чуйской долины. Они определяют суточное направление ветра в ущельях хребта: днем оно северное, ночью - южное. Скорость ветра в высокогорной зоне достигает 3 м/с, на перевалах - 4 м/с. Для долин характерны горно-долинные ветры, в холодное время суток дующие с гор, в теплое - из долин. Относительная влажность составляет 60-70 % и мало меняется в течение года.

Сильно влияют на климат окружающие горные системы: над ними формируются мощные циклоны, они же загораживают приток воздуха из Атлантики.

Общее количество осадков невелико (520-760 мм в год) и зависит от высоты. Летом их количество увеличивается с высотой, а зимой - наоборот. Самый сухой месяц для всех поясов - сентябрь. Самый мокрый - май. Лето в горах влажное в июле в высокогорье выпадает в 7-8 раз больше осадков, чем в средневысоких горах.

Многие сложные перевалы сосредоточены в окрестностях наивысших вершин района, что определяет более высокую вероятность плохой погоды в этой части хребта. На восток и на запад высота его снижается, уменьшается сложность перевалов и увеличивается число дней с хорошей погодой. Следует, однако, иметь в виду, что рассчитывать на большое количество солнечных дней в походе не приходится, так как уже само существование довольно мощных еловых лесов на склонах северных отрогов хребта свидетельствует об изрядном количестве осадков.

Туристские возможности района

Киргизский хребет – традиционный район горного туризма и альпинизма. Его туристско-краеведческое освоение началось в середине 70-х годов XX века. Сейчас Киргизский хребет хорошо освоен в туристском и альпинистском отношении. Известно более 300 классифицированных перевалов до 3Б категории сложности. Ведется некоторая работа по модернизации курортного и альпинистского комплексов (например, в районе курорта Иссык-Ата, и в бассейне р. Ала-Арча – а/л «Ала-Арча»).

Возможные категории походов на территории Киргизского хребта:

- * пешеходный - от 1 до 5 к.с.
- * горный - от 1 до 6 к.с.
- * водный - от 4 до 6 к.с.
- * вело - от 1 до 4 к.с.

Наиболее благоприятным периодом проведения горно-туристских походов по Северному Тянь-Шаню является последняя декада июля – август – начало сентября.

Близость и простота подъездов позволили хорошо освоить этот район. В спортивном плане наибольший интерес представляет не собственно Киргизский хребет, а два его отрога - Аламединский и Ала-Арчинский. В первом отроге особенно выделяется Аламединская Стена, а во втором - район пиков Корона, Свободная Корея и высшая точка Киргизского хребта - пик Семенова - Тянь-Шаньского (4875). На северной стене Свободная Корея неоднократно завоевывались первые места на чемпионате СССР по альпинизму.

Горы остроуго, альпийского типа, много технически сложных стен. Наличие большого количества простых перевалов, в том числе и через главный - Киргизский хребет, позволяет проводить здесь туристские походы любой категории сложности - от 1 до 6. Характер перевалов - самый разнообразный: осыпные, снежные, ледовые, скальные. Перевалы имеют приблизительно одинаковый характер: на юге и востоке - снежный или осыпной склон, на севере и западе - крутой ледовый или скальный склон. Изменение направления прохождения перевала может принципиально изменить тактику и технику. Подходы отличаются резкими перепадами высот, относительно малым количеством троп, буйной растительностью, отсутствием мостов через реки – в общем, достаточно напряженны в физическом плане. Всё это позволяют совершать в районе горные походы I-VI категорий сложности. Особое внимание при планировании маршрута следует уделять сложной камнеопасности некоторых перевалов.

Район в последнее время становится все более популярен ввиду удобных подъездов, небольшой удаленности от города, высокой техничности маршрутов. Особенно привлекательны в плане походов «Аксайская подкова» и район Аламединской стены с удобными подходами, красивыми и технически сложными маршрутами.

Еще одной характерной особенностью, о которой следует упомянуть, являются обширные осыпи и моренные отложения, оставленные отступающими ледниками. Ручьи и речки зачастую просто уходят под их каменистый покров, и это одно из следствий того, что хребет в основном сложен из легко разрушающихся пород, а место расположения наиболее высоких вершин привязано, как и следует ожидать, к наиболее прочным скальным массивам.

Транспорт

Исходный пункт большинства маршрутов по Киргизскому хребту – г. Бишкек, имеющий железнодорожное, авиационное и автобусное сообщение. Ориентировочное время в пути от Москвы до Бишкека – чуть более 3 суток (поездом). Из г. Москвы в г. Бишкек ходят поезда №17/18 и 27/28 (вторник, суббота, и среда, воскресенье соответственно) с Павелецкого вокзала.

Подъезды к началу маршрута и организация забросок

Киргизский хребет Северного Тянь-Шаня выгодно отличается от других туристских районов простыми подъездами.

- К базе отдыха «Тёплый Ключ» (долина р. Аламедин, около 35 км) ведет асфальтовая дорога, ходит рейсовый автобус.
- До курорта в долине р. Иссык-Ата ходит рейсовый автобус (2 часа).
- К альплагерю Ала-Арча (долина р. Ала-Арча, 40 км) ходит маршрутка.

В другие долины также имеется хорошее сообщение из г. Бишкека.

Также можно нанять автобус на одной из бишкекских автобаз или заказать его заранее через туристическую фирму.

От г. Бишкек до оз. Иссык-Куль надо добираться автобусом до с. Григорьевка или до пос. Ананьево.

В нашем походе заезд на начальную точку маршрута и выезд с конечной точки был организован через туристическую фирму «Dostuk Trekking». Услугами этой фирмы мы пользуемся уже давно и рекомендуем их как надежных партнеров. **Они организовывали все переезды и заброску продуктов в нашем походе.** Хорошая проверенная фирма.

№	Точки организации заброски	Места хранения заброски	Примечания
1	б/о «Теплый ключ», долина р.Аламедин	В здании бассейна базы отдыха, цена договорная	
2	а/л «Ала-Арча», долина р.Ала-Арча	В кафе а/л «Ала-Арча», это стоило нам 500сом на несколько групп	Договариваться проще через начальника а/л, его зовут Шамиль.

Туристическая фирма «Dostuk Trekking»

г. Бишкек, 18-я линия, 42-1

<http://www.dostuck.com.kg/>

Медицинские пункты. Магазины

Бишкек – крупный город с хорошо развитой торговой сетью. Здесь купить можно практически все. Работает телеграф и телефон. Здесь же можно рассчитывать на полноценную медицинскую помощь.

В пос. Григорьевка на оз. Иссык-Куль функционирует больница. В поселках на берегу оз. Иссык-Куль (пос. Ананьево, пос. Григорьевка) торговля находится в некотором упадке, однако необходимые продукты питания в магазинах и на рынке купить можно.

На территории а/л «Ала-Арча» располагаются несколько кафе, в которых можно купить продукты по повышенным ценам, но надо учитывать, что их количество ограничено. Но можно заказать и их вам привезут. Также в а/л «Ала-Арча» есть врач и первую помощь вам всенепременно окажут. Очень приятное впечатление производит начальник а/л – Шамиль (фамилию к сожалению не запомнили) - готов оказать помощь в организации забросок, размещении на территории лагеря и пр.

Также здесь есть магазин фирмы «North Face».

На территории б/о «Теплый ключ» продуктовых магазинов нет, продуктов докупить практически невозможно. В столовой можно купить шоколад, сухарики, воду, алкогольную продукцию – ассортимент «ларька», а хлеба нет. Лепешки можно заказать у местных жителей, вам испекут за умеренную плату. И конечно же здесь есть медпункт, который расположен в здании бассейна.

Музеи и достопримечательности

Бишкек – столица, душа и сердце Кыргызской Республики, ее политический, экономический, научный и культурный центр, главный транспортный узел. Площадь территории - 160 кв. км, население - около 1 млн. человек. Бишкек расположен в центре Чуйской долины, у подножия белоснежных гор Кыргызского Ала-Тоо, на высоте 750 м над уровнем моря.

Характерной чертой города является строгая планировка улиц, которые пересекаются только под прямым углом. Его улицы засажены деревьями и кустарниками 150 разных видов.

Бишкек, являясь центром международного туризма в Кыргызстане, может предложить туристам большое количество достопримечательностей.

Музеи и достопримечательности г. Бишкек	Адреса и телефоны	Примечания
Кыргызский Государственный	Г. Бишкек, площадь Ала-Тоо	Это бывший музей Ленина. На двух

исторический музей	+996(312) 62-80-97	верхних этажах этого здания, которое похоже на мавзолей, показана естественная, политическая история Кыргызстана и вещественное наследие Советской власти. Там представлены экспонаты традиционной одежды и искусства.
Государственный Мемориальный дом-музей им. М.В. Фрунзе	Г. Бишкек, ул. Фрунзе, 364 +996 (312) 62-50-89; 66-16-24	
Кыргызский Национальный музей изобразительных искусств им. Г. Айтиева	Г. Бишкек, ул. Абдрахманова, 196 +996 (312) 66-16-23; 66-16-24	В этом музее выставлены экспонаты киргизского народного искусства и современного русского и советского искусства.
Музей литературы и искусства им. Токтогула	Г. Бишкек, ул. Токтогула-Орозбекова +996 (312) 62-69-01	
Дом-музей им. Токомбаева	Г. Бишкек, ул. Чуйкова, 109 -996 (312) 66-47-56	
Музей Изобразительных Искусств	ул. Советская 196	
Русская Православная Церковь		Построена в 1945. Сейчас она заново выкрашена. И церковь с голубым куполом снова готова принимать верующих.
Кыргызский Государственный театр кукол им. М. Жангазиева	г. Бишкек, ул. Жибек Жолу-Советская +996 (312) 27-35-67, 27-35-79, 27-35-82	
Фольклорно-этнографический театр “Ордо-Сахна”	г. Бишкек, пер. Гвардейский, 18 А +996 (312) 54-01-00, 54-03-33 www.ordosakhna.org.kg	
Кыргызский Государственный цирк	г. Бишкек, ул. Иваницына, +996 (312) 28-18-78	

Наиболее интересные объекты на маршруте

- Аламединская стена – северный склон гребня г. Усеченка, г. Киргизстан. г. Аламединская стена Центр.
- Аксайская подкова – гребень, образованный башнями Короны, п. Свободной Кореи, п. Аксай, п. Скрыбина и п. Семенова-Тянь-Шаньского.
- Березовая роща на слиянии р. Аламедин и р. Алтын-Тор. Здесь хорошо устраивать дневки или полудневки. Необычно для гор и очень уютно.
- Альплагерь Ала-Арча.

Поисково-спасательная служба

ПСС в республике Киргизия в настоящее время не функционирует. В нашем случае ее функции выполняла туристская компания “Dostuk Trekking”, которая также помогала нам в решении всех вопросов, связанных с пребыванием на территории Киргизии, и в организации всех переездов и забросок.

Туристическая фирма “Dostuk Trekking”, г. Бишкек, 18-я линия, 42-1, <http://www.dostuck.com.kg/>.

Прочие важные сведения

Вопреки многочисленным слухам для пребывания на территории Киргизии гражданам РФ не требуется иметь заграничный паспорт, достаточно обычного российского паспорта (с 14 лет) или свидетельства о рождении (до 14 лет), и согласия от любого из родителей на вывоз ребенка за границу. Однако наличие заграничного паспорта упрощает процедуру регистрации в республиках, поэтому если таковой имеется, лучше взять его с собой. Регистрация выполняется пограничниками в поезде при пересечении границы, больше никаких специальных действий не требуется.

3. Организация похода

Общая смысловая идея похода

Наверное, не будет преувеличением, если сказать, что для горных походов 2-3 к.с. Северный Тянь-Шань является в настоящее время одним из самых интересных, хотя и сложных районов. Прежде всего, Северный Тянь-Шань отличается значительными высотами (перевалы на уровне 4000 м) и суровым климатом (суточный перепад температур может достигать 30-40⁰, а в высокогорье даже в августе нередко идет снег), что делает маршрут достаточно напряженным и спортивным. Во-вторых, для Северного Тянь-Шаня характерно большое разнообразие технических препятствий, требующих применения разносторонней техники и тактики их преодоления, в том числе и в походах низких категорий сложности, и позволяющих сделать поход интересным и разнообразным. Благодаря этому Северный Тянь-Шань является привлекательным как для походов низких к.с., так и для более серьезных походов, хотя требует от участников хорошей подготовки.

Среди хребтов Сев. Тянь-Шаня Киргизский хребет выгодно выделяется простой подъездов и хорошей освоенностью.

Стоит отметить, что хотя Киргизский хребет и находится на территории Киргизии, политическая ситуация здесь, вопреки распространенному мнению, в настоящее время спокойная. К русским местные жители относятся очень дружелюбно, единственной напряженной точкой может являться общение с милицией в г. Бишкек. Почему-то местная милиция к гражданам РФ относится с опаской, и пытается на каждом шагу вымогать взятки, но если долго не задерживаться в г. Бишкек, то этих проблем можно легко избежать. В горах ситуация спокойная.

Еще одним немаловажным фактором в выборе района явилось то, что наш клуб уже много раз путешествовал по другим хребтам Северного Тянь-Шаня (Заилийский хребет и Кюнгей-Ала-Тоо), но еще ни разу не был на Киргизском хребте, поэтому для всех членов группы этот район был абсолютно новым, а потому интересным и привлекательным.

Нитка маршрута

Нитка маршрута была разработана таким образом, чтобы группа могла максимально полно и разносторонне ознакомиться с районом. Маршрут состоял из трех колец, на каждое из которых была организована заброска. При этом первое кольцо было проложено по малопосещаемой части района – долинам рек Батый и Иссык-Ата с целью ознакомления с этими местами. Второе кольцо было запланировано с пересечением основного хребта, чтобы ознакомиться с южными долинами района. Третье кольцо пролегалo в непосредственной близости от главного альпинистского и туристского узла района – Аксайской подковы, что сделало финальную часть маршрута очень красивой и по-настоящему запоминающейся.

В районе очень много перевалов к/т 1Б, при этом в большинстве своем они снежно-ледовые. Перевалы же в основном хребте, как правило, имеют снежно-ледовый северный склон и осыпной южный. При составлении маршрута мы старались выбрать перевалы, требующие разной тактики и техники прохождения. Исходя из этого в маршрут были включены такие перевалы как Проценко (1Б), Токтогул (1Б) (очень красивые и техничные снежно-ледовые перевалы), Байчечекей (1Б) (технически сложный перевал, очень красивая обзорная точка, очень интересен в сочетании с радиальным восхождением на пик Байчечекей), пер. Алтын-Тер Вост. (1Б) (классический для основного хребта перевал с техничным северным снежно-ледовым склоном и крутым осыпным южным склоном).

Маршрут включал в себя интересные природные объекты, красивые живописные места, о которых много упоминается в различной литературе и отчетах. Мы проходили в непосредственной близости от главных альпинистских узлов района – Аксайской подковы (с высшей точкой района – пиком Семенова-Тянь-Шаньского 4875 м) и Аламединской стены (с пиками Аламедин, Киргизстан, Усеченка). Очень красива долина р. Алтын-Тер. Непривычно для гор выглядит березовая роща на слиянии рек Аламедин и Алтын-Тер.

Аварийные и запасные варианты маршрутов

Запасные варианты маршрута для групп 2 к.с. не отличаются особым разнообразием, несмотря на значительное количество простых перевалов в районе. Нами были разработаны следующие запасные варианты маршрута:

Запасной вариант-1: (на случай отставания от графика): обход перевалов Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800) и Токтогул (1Б, 4050) через пер. Алтын-Тер-Ашуу (1Б, 4100).

Запасной вариант-2: (на случай затяжной плохой погоды, болезни участников): обход пер. Байчечекей (1Б, 4300) через пер. Восточный (1А, 3900) или спуск по долине р. Ала-Арча.

Что же касается вариантов аварийного выхода, то с ними проблем нет: севернее Киргизского хребта возможен выбег по любой долине до г. Бишкек или какого-либо поселка в пригороде. В долинах практически

всегда можно найти лошадей или транспорт для эвакуации больного. По многим долинам в горы проложены автомобильные дороги. При необходимости можно достичь населенного пункта в течение одного ходового дня.

Южнее хребта нужно выходить в долины рек Западный или Восточный Каракол и далее по ним выезжать в г. Бишкек, огибая основной хребет. По долинам обоих рек идут автомобильные дороги.

Подготовка участников

Для многих участников нашей группы это был первый поход 2 к.с., что требовало большой работы на этапе подготовки к походу. В течение года велась интенсивная общая физическая подготовка участников, регулярно проводились тренировки по горной технике как на естественном рельефе (овраги в Митинском лесопарке, Полушкинские карьеры), так и на учебном скалолазном стенде. Значительное внимание уделялось теоретической подготовке участников и овладению ими необходимыми бытовыми и техническими навыками.

Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута

Реальный график прохождения маршрута несколько сместился по сравнению с заявленным в силу следующих обстоятельств: 1) на прохождение пер. Проценко (1Б) у нас ушло на 1 день больше, чем было запланировано в силу повышения к/т перевала из-за погодных условий; 2) очень много времени заняла переправа через р. Аламедин и Алтын-Тер (навесная переправа и брод с перильной страховкой, соответственно) в силу чего пришлось потратить дополнительный день на подходе к пер. Алтын-Тер Вост. (1Б). Использовать единственный заложенный в график запасной день в начальной части маршрута не хотелось, поэтому в результате отставания от графика обе запланированные дневки были заменены на полудневки.

Билеты на обратный поезд удалось купить только на 18.08, в связи с чем появилась дополнительная дневка на оз. Иссык-Куль.

День	Дата	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут
	26.07-30.07	г. Москва – г. Бишкек (поезд)	г. Москва – г. Бишкек (поезд)
	30.07	Переезд: г. Бишкек – Курорт Иссык-Ата (автобус)	Переезд: г. Бишкек – Курорт Иссык-Ата (автобус)
1	30.07	Курорт Иссык-Ата – вверх по долине р. Иссык-Ата (до слияния с р. Батый)	Курорт Иссык-Ата – вверх по долине р. Иссык-Ата (до слияния с р. Батый)
2	31.07	р. Батый – под пер. Надежда (1А, 4000)	р. Батый – под пер. Надежда (1А, 4000)
3	01.08	пер. Надежда (1А, 4000) – р. Мин-Джылки – под пер. Проценко (1Б, 4200)	пер. Надежда (1А, 4000) – р. Мин-Джылки
4	02.08	пер. Проценко (1Б, 4200) – р. Салык	р. Мин-Джылки – подъем на пер. Проценко (1Б, 4200)
5	03.08	р. Салык – р. Аламедин	пер. Проценко (1Б, 4200) – морены лед. Салык
6	04.08	Дневка, снятие заброски	Спуск по долине р. Салык до р. Аламедин. Полудневка, снятие заброски
7	05.08	р. Аламедин – р. Алтын-Тер – под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	Подъем по долине р. Аламедин до слияния с р. Алтын-Тер
8	06.08	пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800) – под пер. Токтогул (1Б, 4050)	р. Алтын-Тер – под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)
9	07.08	пер. Токтогул (1Б, 4050) – р. Ала-Арча	пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800) – р. Баш-Ала-Арча
10	08.08	р. Ала-Арча – а/л Ала-Арча	р. Баш-Ала-Арча – пер. Токтогул (1Б, 4050) – р. Ала-Арча
11	09.08	Дневка, снятие заброски	р. Ала-Арча – а/л Ала-Арча. Полудневка, снятие заброски
12	10.08	а/л Ала-Арча – р. Ак-Сай – стоянки Рацека	Полудневка. А/л Ала-Арча – р. Ак-Сай – стоянки Рацека
13	11.08	Стоянки Рацека – подъем на пер. Байчечекей (1Б, 4300)	Стоянки Рацека – подъем на пер. Байчечекей (1Б, 4300)
14	12.08	Рад. выход на пик Байчечекей (1Б, 4516) – спуск в долину р. Чон-Курчак	Рад. выход на пик Байчечекей (1Б, 4516) – спуск в долину р. Чон-Курчак
15	13.08	р. Чон-Курчак – пер. Зиг-Заг (1А, 3500) – пер. н/к, 3196 – р. Чичар – р. Аламедин – б/о «Теплый Ключ»	р. Чон-Курчак – пер. Зиг-Заг (1А, 3500) – пер. н/к, 3196 – р. Чичар – р. Аламедин
16	14.08	Запасной день	Дневка
	15.08	Переезд: б/о «Теплый Ключ» – г. Бишкек – оз. Иссык-Куль (автобус)	Спуск до б/о «Теплый Ключ». Переезд: б/о «Теплый Ключ» – г. Бишкек – оз. Иссык-Куль (автобус)
	16.08	На оз. Иссык-Куль	На оз. Иссык-Куль
	17.08	Выезд в г. Бишкек (автобус)	На оз. Иссык-Куль
	18.08	г. Бишкек – г. Москва (поезд)	Выезд в г. Бишкек (автобус), посадка в поезд
	19.08		г. Бишкек – г. Москва (поезд)
	20.08		
	21.08		
	21.08		

4. График движения

График прохождения маршрута

№ дня	Дата	Участок пути	км	Ходовое время	Набор и сброс высоты	Перепад высот	Определяющие препятствия	Способ передвижения
	26.07-30.07	г. Москва – г. Бишкек	-	-	-	-		поезд
	30.07	Переезд: г. Бишкек – Курорт Иссык-Ата	-	-	-	-		автобус
1	30.07	Курорт Иссык-Ата – вверх по долине р. Иссык-Ата (до слияния с р. Батый)	8,5	3-00	+520	520		пеш.
2	31.07	р. Батый – под пер. Надежда (1А, 4000)	11,6	7-35	+1000	1000	Брод р. Батый	пеш.
3	01.08	пер. Надежда (1А, 4000) – р. Мин-Джылки	10,3	6-40	+620 -880	1500	пер. Надежда (1А, 4000)	пеш.
4	02.08	р. Мин-Джылки – подъем на пер. Проценко (1Б, 4200)	6,6	5-50	+1100	1100	Брод р. Мин-Джылки, пер. Проценко (1Б, 4200)	пеш.
5	03.08	пер. Проценко (1Б, 4200) – морены лед. Салык	6,9	8-10	+30 -930	960	пер. Проценко (1Б, 4200)	пеш.
6	04.08	Спуск по долине р. Салык до р. Аламедин. Полудневка, снятие заброски	12	5-40	-1580 +280	1860		пеш.
7	05.08	Подъем по долине р. Аламедин до слияния с р. Алтын-Тер	9,5	5-10	+350	350	Навесная переправа через р. Аламедин	пеш.
8	06.08	р. Алтын-Тер – под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	10	7-05	+950	950	Брод р. Алтын-Тер	пеш.
9	07.08	пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800) – р. Баш-Ала-Арча	6,8	8-40	+500 -820	1320	пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	пеш.
10	08.08	р. Баш-Ала-Арча – пер. Токтогул (1Б, 4050) – р. Ала-Арча	9,6	7-25	+950 -650	1600	пер. Токтогул (1Б, 4050)	пеш.
11	09.08	р. Ала-Арча – а/л Ала-Арча. Полудневка, снятие заброски	14	5-00	-1260	1260	Брод р. Ак-Сай	пеш.
12	10.08	Полудневка. А/л Ала-Арча – р. Ак-Сай – стоянки Рацека	6	4-00	+1160	1160		пеш.
13	11.08	Стоянки Рацека – подъем на пер. Байчечекей (1Б, 4300)	6	3-50	+1000	1000	пер. Байчечекей (1Б, 4300)	пеш.
14	12.08	Рад. выход на пик Байчечекей (1Б, 4516) – спуск в долину р. Чон-Курчак	9,6	8-00	+220 -1380	1600	пик Байчечекей (1Б, 4516), пер. Байчечекей (1Б, 4300)	пеш.
15	13.08	р. Чон-Курчак – пер. Зиг-Заг (1А, 3500) – пер. н/к, 3196 – р. Чичар – р. Аламедин	14,7	7-45	+400 -1660	2060	пер. Зиг-Заг (1А, 3500), пер. н/к, 3196	пеш.
16	14.08	Дневка	-	-	-	-		-
	15.08	Спуск до б/о «Теплый Ключ». Переезд: б/о «Теплый Ключ» – г. Бишкек – оз. Иссык-Куль	1,5	0-35	-100	100		пеш., автобус
	16.08-17.08	На оз. Иссык-Куль	-	-	-	-		-
	18.08	Выезд в г. Бишкек	-	-	-	-		автобус
	18.08-21.08	г. Бишкек – г. Москва	-	-	-	-		поезд

Общая протяженность маршрута	144 км
Суммарное ходовое время	94 часа 25 минут
Суммарный перепад высот	18 340 м

Аварийные и запасные варианты маршрута не использовались.

Алексей Цветков, Оксана Родина

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха	Направление ветра	Вид облачности	Осадки
30.07.	10.30.	38	ССВ	Ясно	
	14.00	33	Штиль	Ясно	
	22.00	11	Штиль	Ясно	
31.07.	09.30	15	С	Ясно	
	14.30	35	С	Ясно	
	22.00	12	Штиль	Ясно	
01.08.	09.00	13	З	Переменная	
	14.30	18	З	Сплошная	Дождь
	21.00	11	З	Сплошная	Дождь
02.08.	09.00	13	З	Ясно	
	14.30	21	С	Ясно	
	21.00	5	С	Ясно	
03.08.	09.00	7	В	Ясно	
	14.30	16	Штиль	Сплошная	Дождь
	21.00	14	Штиль	Переменная	
04.08.	09.00	13	СВ	Переменная	
	14.30	19	СВ	Сплошная	Дождь
	21.00	13	СЗ	Ясно	
05.08.	09.00	12	ЮЗ	Ясно	
	14.30	33	Ю	Ясно	
	21.00	15	Ю	Ясно	
06.08.	09.00	14	Штиль	Ясно	
	14.30	20	ЮЗ	Переменная	
	21.00	13	ЮЗ	Переменная	
07.08.	09.00	14	Штиль	Ясно	
	14.30	24	ЮВ	Ясно	
	21.00	13	В	Ясно	
08.08.	09.00	13	В	Переменная	
	14.30	35	В	Ясно	
	21.00	14	Штиль	Ясно	
09.08.	09.00	13	Штиль	Ясно	
	14.30	28	СВ	Ясно	
	21.00	12	С	Переменная	
10.08.	10.00	20	С	Переменная	
	14.30	28	С	Переменная	
	21.00	13	СЗ	Ясно	
11.08.	09.00	13	СЗ	Ясно	
	14.30	20	СВ	Ясно	
	21.00	0	СВ	Ясно	
12.08.	09.00	5	В	Ясно	
	14.30.	16	ССЗ	Ясно	
	21.00	14	ССВ	Ясно	
13.08.	09.00	16	Штиль	Ясно	
	14.30	32	Штиль	Ясно	
	21.00	14	В	Ясно	
14.08.	09.00	13	В	Ясно	
	14.30	35	В	Ясно	
	21.00	15	В	Ясно	

Евгений Камышанов

5. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “Технические характеристики ходового дня”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута, по каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды¹.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, причем прослеживаются *те же самые участки*, что и в таблице технических характеристик. Это дает возможность быстро найти необходимую часть маршрута и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

2. **Иллюстративные материалы (фотографии)** помещены в отдельном альбоме. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание и фотографии, разложив их на столе.

3. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30°, до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 ч 30 мин.

— пройденное расстояние — напр., 1,5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20°, 45 мин., 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20°, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.*

4. В комплект личного снаряжения каждого участника входил альпеншток или треккинговые палки, с помощью которых при необходимости осуществлялась самостраховка. В связи с этим везде в нижеследующем тексте под самостраховкой альпенштоком понимается самостраховка либо непосредственно альпенштоком, либо треккинговыми палками.

¹ Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту.

Маршрут	Дата	День похода
Курорт Иссык-Ата – вверх по долине р. Иссык-Ата (до слияния с р. Батый)	30.07	1

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вверх по долине р. Иссык-Ата до слияния с р. Батый	Конная тропа	8,5	+520	ЮЗ, ЮЮЗ	3-00	ясно

Общая протяженность пути: 8,5 км

Ходовое время: 3 часа 00 минут

Перепад высот: 520 м (+520)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Вверх по долине р. Иссык-Ата до слияния с р. Батый	<p>Сегодня нам предстоит первый ходовой день. Наш маршрут начинается от ворот курорта Иссык-Ата, куда нас довез из г. Бишкек заказной автобус. Курорт Иссык-Ата расположен на правом берегу одноименной реки. К нашему удивлению он реально функционирует и процветает: много отдыхающих, большая благоустроенная и ухоженная территория.</p> <p>Долина р. Иссык-Ата широкая и пологая, практически безлесая (фото 1). В пойме реки и высоко по склонам долины растет арча. По обоим берегам реки идут набитые конные тропы. Хороший мост через р. Иссык-Ата есть около курорта, поэтому группа имеет возможность в зависимости от дальнейших планов сразу же оказаться на нужном берегу реки.</p> <p>Мы планируем идти вдоль р. Иссык-Ата по ее правому берегу до слияния с р. Батый. За 10 мин проходим территорию курорта Иссык-Ата, выходим через южный КПП и оказываемся на тропе, идущей по долине. Здесь сразу за воротами КПП есть родник (течет из трубы).</p> <p>Подъем по долине в первый день дается нелегко. Несмотря на то, что тропа очень плавно набирает высоту (крутизна 5-7°, лишь на отдельных участках до 10-15°), на прохождение 6 км до слияния с р. Батый уходит 3 часа. Основная проблема – это жара, на небе ни облачка, солнце палит нещадно уже в 10 часов утра, а тени практически нет. Дает о себе знать акклиматизация. К тому же практически на протяжении всего пути тропа идет далеко от реки, поэтому воды нет, только изредка в небольших правых притоках р. Иссык-Ата. Таким образом, за 35 мин доходим по тропе от курорта Иссык-Ата до р. Шаркыратма (здесь есть красивый водопад), еще за 50 мин до р. Чонг-Пор. Дальше небольшой участок спасительной тени – тропа уходит выше по склону в заросли арчи, обходя небольшой прижим на р. Иссык-Ата, здесь на протяжении 45 мин пересекаем три небольших ручейка. После этого тропа плавно спускается к слиянию рек Батый и Иссык-Ата (фото 2), до которого доходим еще за 50 мин.</p> <p>Неплохое место для стоянки есть на правом берегу р. Батый чуть выше места слияния: ровные травянистые площадки под 4-5 (с трудом 6) палаток прямо около воды (фото 3). При большом желании и острой необходимости можно набрать дров – вдоль реки растет кустарник. Единственное омрачающее обстоятельство – это пасущиеся повсюду коровы. Высота места стоянки 2380 м. Стоит отметить, что это первые за этот день относительно большие площадки для стоянки. Решаем остановиться здесь, т.к. для дальнейшего продвижения по маршруту необходимо перебраться р. Батый, а уровень воды уже довольно высокий и течение сильное – будем бродить утром. Неплохое место для брода находится прямо около нашей стоянки на разливе реки.</p>

Впечатления. Рекомендации



Основная проблема этого дня – ужасная жара практически при отсутствии тени, которая превращает даже пологий и непродолжительный подъем по долине в серьезное испытание для неакклиматизированной группы.

Наталья Васильева

Маршрут	Дата	День похода
Вверх по долине р. Батый под пер. Надежда (1А, 4000)	31.07	2

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем по долине р. Батый до морен	Конная тропа	5,4	+620	Ю	3-30	ясно
2	Подъем по моренам	Поросшие травой морены	6,2	+380	Ю	4-05	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 11,6 км

Ходовое время: 7 часов 35 минут

Перепад высот: 1000 м (+1000)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъем по долине р. Батый до морен	<p>Сегодня наша задача подойти максимально близко под пер. Надежда (1А, 4000).</p> <p>Первое препятствие на пути – это брод р. Батый. Место брода – небольшой разлив реки (самое широкое место) прямо около места стоянки. Ширина реки – около 10 м, максимальная глубина около 50-60 см. Бродим небольшими группами по 2-3 человека (фото 4). Интересно то, что с утра уровень воды не стал сильно меньше по сравнению с вечером, с этой особенностью данного района мы еще столкнемся впоследствии (см. день 8). Брод с переобуванием занял 30 мин.</p> <p>Наш дальнейший путь лежит вверх по долине по левому берегу р. Батый. Долина р. Батый достаточно узкая в нижнем течении, при впадении в р. Иссык-Ата образует невысокую устьевую ступень. На левом берегу также есть неплохие площадки для стоянки, стоит кош пастухов.</p> <p>По левому берегу вверх по долине идет хорошо набитая тропа. Выходим по ней (Ю) и через 15 мин начинаем подниматься на устьевую ступень (фото 5). Крутизна склона 15-20°, подъем занимает 10 мин. Далее продолжаем двигаться вверх по долине по тропе, постепенно набирая высоту (5-7°). Тропа на протяжении всего пути хорошо читается, она идет по травянистому склону практически все время далеко от воды, поскольку берега реки крутые и обрывистые. Местами тропу пересекают осыпные выносы с бортов долины, на которых тропа теряется. Поднимаемся по тропе в течение 2 часов, постепенно долина расширяется и тропа спускается к реке, дальнейший путь нам преграждает большой осыпной вынос с правого по ходу борта долины. Река уходит под него, образуя у подножия красивое маленькое озерцо. Здесь есть хорошие травянистые площадки для стоянки. Обходим озеро справа по ходу по небольшой скальной полочке (фото 6) и переходим по осыпи на правый берег р. Батый. В 20 м выше река снова появляется из-под камней, но она сильно обмельчала. Впереди становятся видны старые поросшие травой морены, перекрывающие всю долину (фото 7). Река разливается на много маленьких ручейков, которые без проблем перешагиваются. Через 15 мин подходим к подножию моренных валов. Река уходит под них, дальше вода на моренах встречается крайне редко. Здесь есть хорошее место для стоянки, следующее – довольно далеко.</p>
Подъем по моренам	<p>Дальнейший путь подъема по долине идет по моренам. Здесь есть тропа, которая петляет между моренными валами и достаточно часто набирает и сбрасывает высоту. Стараемся придерживаться правого по ходу борта долины. Спустя 30 мин в ложбинке между валами видим небольшой ручей и озерцо. Далее еще через 40 мин в очередном моренном кармане есть хорошие площадки для стоянки. По карте здесь обозначен родник, но найти его нам не удалось. Продолжаем двигаться по тропе и за следующие 30 мин выходим к роднику с чистой водой. Здесь ручей буквально едва появляется из-под камней и через 10 м исчезает снова. Есть хорошие места для стоянки.</p> <p>От родника поднимаемся по тропе на очередной моренный гребень. Тропа теперь идет примерно по центру долины, по-прежнему постоянно сбрасывая и</p>

	<p>набирая высоту. Через 45 мин слева внизу остается река, стекающая с ледника и сразу же уходящая под морену, по видимому, это один из истоков р. Батый. Тропа все чаще теряется в моренах, изредка она промаркирована турами, а вскоре исчезает совсем. Стараемся идти по гребням моренных валов, чтобы избежать лишних подъемов и спусков, постепенно забираем к правому борту долину, здесь морены менее расчлененные и идти по ним проще (фото 8). Постепенно открывается вид на ледник Батый, нашего перевала пока не видно за отрогом – он находится в цирке в боковой долине (фото 9). Слева по ходу наверху в скалах есть красивый водопад – он бьет прямо из скалы и вскоре так же бесследно исчезает в камнях.</p> <p>Проходим по моренам 1 ч 20 мин и доходим до конца этой мореной гряды – впереди огромное понижение перед конечными моренами ледника Батый. Спускаемся с морен по травянисто-осыпной ложбинке слева по ходу и за 20 мин спуска выходим на огромное галечное поле – своеобразный огромный карман между моренами (фото 10). Здесь прямо у подножия морен, с которых мы только что спустились, есть ключ с чистой водой. Расчищаем места под палатки и встаем на ночевку. Другой воды в округе нет, хотя очевидно, что во время таяния снегов река по этому галечному плато течет. Высота места стоянки 3380 м.</p> <p>На южном краю галечного поля также есть места для стоянки – там из-под конечных морен ледника Батый тоже бьет ключ, но он еще меньше. Нашего перевала с места стоянки не видно, вокруг только морены, обзора практически никакого.</p>
--	--

Впечатления. Рекомендации

!!!

1. Как оказалось, до озерца на р. Батый можно было пройти и по правому берегу реки и тем самым обойтись без брода р. Батый – здесь тоже есть тропа, правда гораздо менее набитая. Но поскольку на карте она не обозначена и по описаниям нигде не упоминается, а около места брода читается неявно, теряясь в большом количестве скотопрогонных тропинок, то мы ее упустили и поднимались по тропе по левому берегу, которая обозначена на карте.
2. Вообще довольно утомительный день – когда идешь, кажется, что моренам не будет конца, и при этом на протяжении всего пути практически нет воды.

Андрей Ломтев

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Надежда (1А, 4000) – р. Мин-Джылки	01.08	3

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Надежда (1А, 4000)	Морены	3,0	+520	Ю, 3	2-20	Переменная облачность
2	Подъем на пер. Надежда (1А, 4000)	Мелкая и средняя осыпь до 30°	0,3	+100	3	1-35	Переменная облачность
3	Спуск с пер. Надежда (1А, 4000)	Мелкая и средняя осыпь до 25°	1,0	-200	3	1-00	Пасмурно, мелкий дождь
4	Спуск к слиянию рек Иссык-Ата и Мин-Джылки	Травянисто-осыпной склон до 20°, далее тропа	6,0	-680	СЗ	1-45	Пасмурно, мелкий дождь

Общая протяженность пути: 10,3 км

Ходовое время: 6 часов 40 минут

Перепад высот: 1500 м (+620; -880)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под пер. Надежда (1А, 4000)	<p>Сегодня мы должны пройти наш первый перевал Надежда (1А, 4000) и спуститься к слиянию рек Иссык-Ата и Мин-Джылки. Перевал Надежда (1А, 4000) расположен в северном отроге Киргизского хребта, соединяет верховья рек Батый и Иссык-Ата.</p> <p>С места стоянки перевал и путь подхода к нему практически не просматриваются, они скрыты за моренами. В цирк пер. Надежда (1А, 4000) можно попасть двумя путями: подняться на морену и пройти по ней, забирая вправо по ходу в боковой цирк, или пройти по сухому руслу между мореной и левым бортом долины. Мы выбираем второй вариант, как наиболее простой на наш взгляд.</p> <p>От места стоянки пересекаем галечное поле (ЮЗ) и начинаем подъем по сухому руслу ручья (10-15°, Ю) (фото 11). Через 15 минут подъема из-под камней начинает пробиваться вода. Здесь есть небольшое расширение русла, где можно встать на стоянку. А спустя еще 20 минут упираемся в ручей, который до этого тек под камнями. Дальше по руслу идти некомфортно, поэтому поднимаемся на правый по ходу борт долины (3, 15-20°) в течение 40 мин по небольшой травянисто-осыпной ложбинке. В результате подъема выходим на обширные морены, откуда виден поворот в цирк пер. Надежда (1А, 4000) и дальнейший путь к нему. Идем по моренам (фото 12), огибая отрог, закрывающий цирк нашего перевала (ЮЗЗ) и через 1 ч 10 мин входим непосредственно в цирк.</p> <p>Ярко выраженного перевала в цирке нет, в левой его части есть несколько крутых мелко- и среднеосыпных взлетов (фото 13). Снежника на перевальном взлете, который изображен на имеющейся у нас фотографии перевала, тоже нет, по-видимому, он стаял, поэтому придется подниматься по осыпи. Среди практически равнозначных вариантов выбираем для подъема наиболее пологий и широкий кулуар (второй по счету слева) (фото 14) и движемся по моренам по направлению к нему.</p> <p>В южной части цирка у подножия перевала есть небольшой пологий ледник, но он большей частью зачехлен. За 40 мин движения по моренам, пересекая небольшой участок открытого льда, подходим под перевальный взлет.</p>
Подъем на пер. Надежда (1А, 4000)	<p>Еще раз убеждаемся, что выбранный нами вариант подъема выглядит наиболее простым: самый правый кулуар круче и уже, центральные кулуары с многочисленными скальными выходами. После этого начинаем подъем на перевал. Перевальный взлет представляет собой широкий осыпной кулуар, протяженностью около 250 м, удобный для подъема серпантинном. В нижней части осыпь преимущественно мелкая, выше становится крупнее и «живее». Крутизна склона 25-30°. Поднимаемся плотной группой, серпантинном, с самостраховкой альпенштоком,</p>

	<p>в касках, хотя реально перевал не камнеопасный: сверху камни не сходят, а вылетающие из-под ног при движении плотной группой не успевают набрать скорость. Через 1 час 35 минут выходим на хребет чуть выше седловины и спускаемся по нему непосредственно на седловину (С). Седловина очень широкая, осыпная, на восток она довольно круто обрывается в долину р. Батый, есть снежный карниз (фото 15). Тур расположен в центральной части седловины, но найти его на этом каменном поле непросто. Сняли записку группы туристов Уральского Института, рук. Хакимов А.В., от 15.07.08.</p> <p>При необходимости на перевале можно переночевать, воду придется топить из снега. С перевала открывается отличная панорама на верховья ледника Петросянца (Иссык-Ата) и Аламединский узел на западе (фото 16) и ледник Батый Б. на востоке.</p>
<p>Спуск с пер. Надежда (1А, 4000)</p>	<p>На спуск с перевала ведет широкий и довольно длинный (около 350 м) осыпной склон, вначале совсем пологий (10°), затем круче 20-25° (фото 17). Осыпь мелкая и очень подвижная, что создает эффект «лифта» (со склона практически просто съезжаешь). На левому борту долины есть небольшой ледник, с которого стекает ручей. Внизу на моренах он разливается, образуя небольшое озеро, на которое мы ориентируемся при спуске. За 40 мин преодолеваем первую ступень спуска (3) и выходим на пологие морены, появляется первая травка. Далее еще за 20 мин спускаемся к озеру (фото 18). Здесь есть хорошие места для стоянки на 4-5 палаток.</p>
<p>Спуск к слиянию рек Иссык-Ата и Мин-Джылки</p>	<p>От озера нам предстоит спуститься в долину р. Иссык-Ата и далее по ней до слияния с р. Мин-Джылки. Спускаемся вдоль ручья, преимущественно по его левому берегу (3, 10-15°), по травянисто-осыпному склону. Вода периодически уходит под камни, тогда движемся прямо по руслу. Впереди открывается вид на цирк нашего следующего перевала – пер. Проценко (1Б, 4200).</p> <p>Постепенно появляется тропа, а крутизна склона увеличивается до 25°. Внизу уже видна р. Иссык-Ата, вытекающая из-под конечных морен лед. Петросянца (Иссык-Ата). Спускаемся к ней с устьевой ступени. Общее время спуска от озера составляет 45 мин.</p> <p>Долина р. Иссык-Ата вначале широкая, река здесь образует большой галечный разлив. Есть много площадок для стоянки. Ниже по течению долина сужается и река уходит в каньон. По правому берегу реки идет хорошо набитая тропа, которая обходит каньон сверху. Спускаемся по ней в течение 30 мин и выходим на хорошую обзорную точку: внизу видно слияние рек Иссык-Ата и Мин-Джылки – огромный галечный разлив и множество рукавов, которые, сливаясь вместе, образуют большое мутное озеро, слева впереди просматривается наш завтрашний путь подъема в цирк пер. Проценко (1Б, 4200) (фото 19). А сегодня нам остается только спуститься с устьевой ступени р. Иссык-Ата. За 30 мин выходим к слиянию рек Иссык-Ата и Мин-Джылки (фото 20). Бродить решаем утром, хотя при необходимости эти реки без проблем переходятся и во второй половине дня. Встаем на стоянку около предполагаемого места брода на обширном галечном поле. Вода в р. Иссык-Ата чистая. Вокруг пасутся коровы и лошади, что создает определенные неудобства. Высота места стоянки 3120 м.</p>

Впечатления. Рекомендации



Пер. Надежда (1А) не произвел на нас благоприятного впечатления. Он довольно утомителен и однообразен – длинные осыпные склоны как на подъем так и на спуск. Да и подход к нему не менее утомителен – несколько часов движения по моренам без воды.

Мария Бузланова

Маршрут	Дата	День похода
р. Мин-Джылки – подъем на пер. Проценко (1Б, 4200)	02.08	4

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем под лед. Проценко	Тропа, морены	5,0	+860	ЮЗ, З, СЗ	3-20	Ясно
2	Подъем на нижнюю седловину пер. Проценко (1Б, 4200)	Открытый, далее закрытый ледник	1,6	+240	С	2-30	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 6,6 км

Ходовое время: 5 часов 50 минут

Перепад высот: 1100 м (+1100)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъем под лед. Проценко	<p>Сегодня нам предстоит пройти наш первый определяющий перевал – пер. Проценко (1Б, 4200). Пер. Проценко (1Б, 4200) находится в северном отроге Киргизского хребта, соединяет долины рек Мин-Джылки (Иссык-Ата) и Салык (р. Аламедин). С места стоянки на противоположном борту р. Мин-Джылки хорошо просматриваются два ручья, текущие с лед. Проценко, острый моренный гребень между ними и тропа по нему, ведущая к озерам под лед. Проценко.</p> <p>Начинаем день с водных процедур – бродим р. Иссык-Ата и Мин-Джылки (фото 21). Реки разливаются по широкому галечному разливу на множество рукавов, основных из которых четыре. Течение во всех не очень сильное, дно каменистое, глубина варьируется от 20 до 50 см, самые мощные – первые два рукава. Бродим колонной с самостраховкой палками и взаимной подстраховкой. Брод простой и сложности не представляет. Через 10 мин оказываемся на левом берегу р. Мин-Джылки.</p> <p>Левый борт долины р. Мин-Джылки довольно крутой, здесь есть тропа, которая идет прямо у кромки воды. Она ведет к циркам перевалов Лесгафта (2Б) и Первомайский (1Б), нам же нужно пройти по ней до первого левого притока и дальше подниматься по его долине в цирк пер. Проценко (1Б, 4200).</p> <p>Выходим вверх по долине по тропе (5-7°, ЮЗ) и за 15 мин доходим до первого ручья, текущего из цирка пер. Проценко (1Б, 4200). Ручей довольно мощный, решаем пока не бродить его и поднимаемся по его левому берегу по травянистому склону крутизной около 15° (фото 22). Идем в течение 20 мин, по мере движения пересекаем несколько небольших ручьев – боковых притоков. Здесь основной ручей уже не столь мощный, он практически полностью уходит под морену и мы без проблем переходим его по камням. После этого поднимаемся на моренный гребень (травянисто-осыпной склон 15-20°, 300 м), который мы видели еще с места стоянки.</p> <p>Далее в течение 1,5 часов поднимаемся по тропе по острому моренному гребню (З, местами до 15°). С гребня открывается красивый вид на верховья рек Иссык-Ата и Мин-Джылки (фото 23), и на цирки ледника Проценко Ю (фото 24). Постепенно гребень выглаживается (фото 25) и мы выходим на конечные морены ледника Проценко к первому озеру Проценко. Здесь есть площадки для стоянки, но с чистой водой проблема – озеро по цвету больше всего напоминает цемент, ручей такого же цвета. Чуть севернее есть еще одно озеро, но в нем вода такая же, хотя расчищенные площадки для стоянки тоже имеются.</p> <p>От озер открывается вид на язык лед. Проценко, ведущий к нашему перевалу, и крутой, изрезанный трещинами язык лед. Проценко С. в соседнем цирке слева по ходу (фото 26). На карте эти ледники соединяются, в реальности они оба достаточно сильно отступили. Отсюда также хорошо просматривается дальнейший путь нашего движения. В цирк перевала Проценко (1Б, 4200) можно подняться непосредственно по языку лед. Проценко, но он достаточно крутой (около 300 м 35-40°-ного льда) и разорванный. Однако согласно многочисленным описаниям, более логичным является подъем практически от северного озера Проценко на гребень</p>

	<p>левой боковой морены лед. Проценко и движение по ней в обход крутой части ледника. Выбираем второй вариант, который кажется нам более простым и продолжаем наш путь к пер. Проценко. Первое озеро обходим справа по ходу. Тропа, которая вела нас по гребню, теряется в камнях. Второе озеро оставляем справа, переходим по камням ручей, стекающий с лед. Проценко (тот самый, вдоль которого мы поднимались в самом начале пути) и через 30 мин начинаем подъем на гребень левой боковой морены (С).</p> <p>Наибольшую сложность представляет верхний 15-ти метровый участок подъема с выходом непосредственно на гребень морены: крутой 40°-ный склон из мелкой подвижной осыпи и песка. От ручья подъем на моренный гребень занял 40 мин. Далее поднимаемся по моренному гребню (СЗ), периодически встречаются фрагменты тропы, осыпь слежавшаяся, поэтому идти достаточно легко. Постепенно крутизна склона увеличивается с 10° в начале до 20-25° в верхней части. Через 1 час подъема по морене траверсом осыпного склона выходим на пологую открытую часть лед. Проценко.</p>
<p>Подъем на нижнюю седловину пер. Проценко (1Б, 4200)</p>	<p>Ледник идет к перевалу Проценко несколькими ступенями (максимальная крутизна при этом не превышает 15°). В нижней части он пологий (5-10°), открытый, все трещины небольшие, отчетливо видны и легко перешагиваются (фото 27). Идем без кошек ближе к левому борту в течение 30 мин. Отсюда уже хорошо видна седловина нашего перевала – крутой 100-метровый снежно-ледовый взлет (30-40°). Она явно выражена и легко узнаваема. Далее ледник становится более разорванным и на нем появляется небольшой слой снега. Обвязываемся и дальнейший путь к перевалу проходим в связках (фото 28). Сначала слой снега небольшой, поэтому трещины по-прежнему хорошо видны. Через 30 мин подходим к месту, где от основного тела ледника вправо круто вниз уходит его боковая ветвь. При прохождении пер. Проценко (1Б, 4200) в обратную сторону на это стоит обратить внимание, чтобы не уйти туда, т.к. сверху этот путь кажется более логичным, но технически он сложнее и круче. Здесь весь ледник пересекает широкая трещина, обхода которой мы не нашли, поэтому переходим ее по снежно-ледовому мосту в связках с попеременной страховкой.</p> <p>Далее идем еще 1 час 20 мин в прежнем направлении, постепенно забирая левее по ходу и ориентируясь на седловину нашего перевала. Непосредственно под перевальным взлетом снега становится больше, местами проваливаемся на глубину выше колена, однако явных трещин мы там не обнаружили. В последние 10 мин подъема становится видно вторую (нижнюю) седловину пер. Проценко (1Б, 4200) слева по ходу (фото 29). До этого она была скрыта за поворотом ледника. Перевального взлета при подъеме на нее как такового нет, ледник полого выводит нас на обширную снежную площадку – это и есть нижняя седловина пер. Проценко (1Б, 4200).</p> <p>Разведка показала, что путь спуска с нижней седловины не очень очевиден: вниз уходит крутой скально-осыпной кулуар, выводящий затем на крутой ледовый склон, который виден только в самой верхней своей части. По кулуару постоянно сходят вытаивающие на солнце камни, поскольку время уже сильно за полдень. Крепить веревку на седловине не за что, единственный вариант, который далеко не идеален – ледоруб, вогнанный в снег.</p> <p>Решаем сходить на верхнюю седловину, чтобы посмотреть вариант спуска оттуда. Подъем на верхнюю седловину представляет собой широкий снежно-ледовый склон протяженностью 80 м и крутизной от 20° до 35° в верхней части. Снизу он подрезан нешироким бергшрудом, присыпанным снегом. В сторону долины р. Иссык-Ата висит снежный карниз, который обходится слева по ходу. Два человека из группы (зам. руководителя и наиболее опытный участник) в связке и в кошках поднимаются на верхнюю седловину. За день снежный склон слегка подтаял, поэтому в нем легко бьются ступени, которые хотя и неглубокие, но хорошо держат. Спуск с верхней седловины выглядит более простым, хотя вместо снежного склона (согласно имеющимся у нас описаниям) вниз уходит широкий 35-40°-ный ледовый склон, что требует навески перил. При этом с седловины просматривается только верхняя часть спуска, поэтому количество веревок, которые потребуются навесить, неясно. К тому же в нижней части склона должен быть бергшруд, которого сверху пока не видно. Камни здесь тоже периодически сходят, но реже.</p> <p>Поскольку времени уже 17.30, принимаем решение остаться на ночевку на нижней седловине перевала (фото 30), а рано утром подняться на верхнюю</p>

	<p>седловину и спуститься с нее. Ночевка на верхней седловине проблематична, она достаточно узкая. Участники, ходившие на разведку на верхнюю седловину, сразу провешивают 2 веревки перил на подъем, т.к. очевидно, что утром на этом склоне будет твердый фирн и подъем по нему без перил будет проблематичным. К тому же внизу склона, как уже упоминалось, есть бергшруд.</p> <p>С места стоянки открываются очень красивые виды на ледники в верховьях р. Иссык-Ата, особенно в лучах заходящего солнца.</p>
--	---

Впечатления. Рекомендации



1. Очень разнообразный и насыщенный день, как с точки зрения впечатлений, так и с точки зрения тактики и техники горного туризма.
2. Малоснежный год сильно изменил пер. Проценко (1Б, 4200) по сравнению с имеющимися у нас описаниями, что создало определенные трудности при его прохождении.

Елена Генералова

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Проценко (1Б, 4200) – морены лед. Салык	03.08	5

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на седловину пер. Проценко (1Б, 4200)	Ледовый склон, до 35°	0,08	+30	СЗ	1-00	Ясно
2	Спуск с пер. Проценко (1Б, 4200) на лед. Салык В.	Ледовый склон 20-35°	0,33	-140	З	2-40	Переменная облачность
3	Спуск по лед. Салык В.	Закрытый, затем открытый ледник	4,0	-460	СЗ	2-05	Пасмурно, дождь
4	Спуск по моренам	Морены	2,5	-330	С, СЗ	2-25	Дождь, пасмурно

Общая протяженность пути: 6,9 км

Ходовое время: 8 часов 10 минут

Перепад высот: 960 м (+30, -930)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъем на седловину пер. Проценко (1Б, 4200)	<p>Сегодня нам предстоит подняться на верхнюю седловину пер. Проценко (1Б, 4200) и спуститься в долину р. Салык как можно ниже. Встаем еще затемно, чтобы спуститься по камнеопасному склону перевала как можно раньше.</p> <p>Подъем на верхнюю седловину представляет собой широкий снежно-ледовый склон протяженностью 80 м и крутизной от 20° до 35° в верхней части (фото 31). Снизу он подрезан нешироким (до 1,5 м) бергшрудом, присыпанным снегом. В сторону долины р. Иссык-Ата висит снежный карниз, который обходится слева по ходу. Вчера мы уже провесили 2 перильные веревки на подъем, поэтому по мере сбора лагеря начинаем подъем на перевал. Крепление веревок на ледобуры. После ночи на склоне, как мы и предполагали, образовался твердый фирн, в связи с чем кошки и перильная страховка являются весьма актуальными. Поднимаемся с самостраховкой жумарами. В течение 1 часа вся группа оказывается на верхней седловине пер. Проценко (1Б, 4200).</p> <p>Седловина перевала снежно-осыпная, довольно узкая (фото 32, 33). Тур находится в Ю части на небольшом скальном островке. Сняли записку группы туристов т/к «Родонит» (г. Челябинск), рук. Михайлов М.Н., от 23.07.08.</p> <p>С перевала на СЗ открывается вид на лед. Салык, а в противоположную сторону хорошо просматривается вчерашний путь подъема на перевал по лед. Проценко и верховья долин р. Иссык-Ата и Мин-Джылки.</p>
Спуск с пер. Проценко (1Б, 4200) на лед. Салык В.	<p>Спуск представляет собой широкий ледовый склон. Крутизна его от 15° около седловины быстро увеличивается до 40°. Весь склон не просматривается. По описаниям в нижней части склона есть бергшруд, которого пока тоже не видно.</p> <p>Начинаем спуск с провешиванием перил (фото 34, 35, 37). Крепление всех веревок на два ледобура. Спускаемся с применением тормозных устройств «восьмерка». Первую веревку вешаем в 10 м ниже седловины, она уходит через перегиб. Вторую и третью веревку также провешиваем по крутому склону (35-40°). По мере спуска по кулуару слева по ходу начинают сходить камни, периодически вылетающие на спусковой склон, поэтому ведем тщательное наблюдение за склоном и спускаемся забирая вправо по ходу. С четвертой веревки склон постепенно выполаживается до 25-30°, появляется небольшое количество снега. Для технически подготовленной группы здесь возможен спуск без перильной страховки. Но внизу должен быть бергшруд, которого по-прежнему не видно, поэтому необходимо движение в связках. Ситуация еще осложняется тем, что склон простреливается камнями. Для большинства же наших участников это первый перевал 1Б, поэтому более правильным и логичным выглядит провешивание перильных веревок как минимум до нижнего края бергшрунда. Таким образом, провешиваем еще 3 веревки. Справа со скальной вершины тоже начинают изредка сходить камни. На последнем</p>

	<p>участке шестой веревки переходим через бергшрунд. Бергшрунд, подрезающий весь склон, здесь сужается до 1 м, поэтому легко перепрыгивается или даже обходится по осыпи слева по ходу. Сдергиваем веревки при помощи самовыкручивающегося ледобура. От конца последней веревки спускаемся по снежному склону 30 м до выполаживания. Здесь собираемся всей группой. Спуск всей группы занял 2 ч 40 мин. Всего повесили 6 веревок по 50 м. От подножия склона хорошо видны оба перевальных взлета пер. Проценко (1Б, 4200). Спуск с «нижней» седловины перевала примерно в 1,5 раза короче склона, по которому мы спустились, но заметно круче (около 45-50°) и бергшрунд там шире.</p>
<p>Спуск по лед. Салык В.</p>	<p>Дальнейший спуск идет по леднику Салык В., который спускается в долину несколькими ступенями. Крутизна 5-7°, на отдельных участках до 15-20°. В верхней части ледник закрытый, а начиная со следующей ступени становится открытым. Связываемся в связки и продолжаем спуск (фото 36). Снегу не очень много (до 40-50 см). Первую трещину проходим по снежному мосту с попеременной страховкой, все последующие без проблем перешагиваются. Идем по центру ледника, а после спуска с крутого участка (до 20°, 20 мин) забираем вправо по ходу, чтобы выйти на боковую морену. Здесь ледник уже открытый, но достаточно разорванный, поэтому решаем, что проще будет спускаться по морене. От подножия перевала до правой боковой морены последняя связка доходит за 50 мин. Здесь мы развязываемся, снимаем кошки, из специального снаряжения оставляем только каски.</p> <p>Дальнейший путь лежит по морене. Движение по ней не представляет труда, однако через 15 мин ледник начинает полого уходить вниз, а морена по-прежнему идет вперед без сброса высоты, поэтому снова выходим на ледник и продолжаем спуск по нему (ЮЗ). Ледник пологий 10-15°, поэтому мы без труда передвигаемся без кошек (фото 38). Трещин не очень много, они легко перешагиваются или обходятся. Сначала движемся по правой части ледника, недалеко от морены, но потом склон здесь становится круче, и мы переходим в левую часть ледника в направлении срединной морены, разделяющей ледники Салык и Салык Вост., где можно дальше спокойно спуститься без кошек. Путь по леднику до морены занимает около 1 часа. Начинается несильный дождь.</p>
<p>Спуск по моренам</p>	<p>Дальнейший спуск продолжаем по срединной морене (ЮЗ). Идти не очень просто – идет мелкий дождь, камни скользкие, к тому же они лежат на льду. По гребню идти неудобно, т.к. он неровный, поэтому стараемся двигаться траверсом. В то же время на лед. Салык решаем не выходить, поскольку на нем много трещин и не очень понятно, насколько просто будет потом с него спуститься в долину.</p> <p>Через 1 ч 20 мин срединная морена сливается с правой боковой и мы продолжаем спуск по ней в течение еще 50 мин. Далее движение по правому борту становится невозможным, и мы спускаемся с морен к грязной мутной реке, которая в этом месте вытекает из-под морен. Спуск занимает около 10 минут, камни здесь до сих пор лежат на льду, поэтому идти непросто. После спуска переходим реку по камням и на левом берегу находим хорошие песчано-галечные площадки для стоянки (места на 5-6 палаток). Решаем остановиться здесь, т.к. непонятно, где дальше будет еще вода. Место стоянки находится в понижении между моренами около большого камня (фото 39, 40), но с ледника все равно дует холодный ветер. Высота места стоянки 3300 м. Неподалеку находим ключ с чистой водой – это единственный источник чистой воды, в реке вода практически непригодна для питья из-за большого количества песка и извести. В 50 м ниже по течению река подпружена мореной и образует мутное озеро.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. Пер. Проценко в малоснежный год не соответствует своей категории трудности. По имеющимся у нас описаниям при наличии снега перевал проходится в связках по снежным ступеням, однако в нашей ситуации на перевале пришлось повесить 8 веревок по льду (2 на подъем, 6 на спуск). В совокупности с крутизной склонов (до 40°) перевал по прохождению соответствует категории трудности 2А.



2. В ситуации малоснежного года из-за необходимости организации перильной страховки нахождение перевала требуется сильно больше времени, поэтому с дальнего подхода перевал пройти почти невозможно.

3. Еще одно следствие отсутствия снега на перевале – его высокая камнеопасность. Даже рано утром по перевальному взлету сходят камни. Причем камнеопасными являются оба варианта прохождения перевала: как через нижнюю седловину, так и через верхнюю.

Александра Кокорева

Маршрут	Дата	День похода
Спуск по долине р. Салык до р. Аламедин. Полудневка, снятие заброски с б/о «Теплый Ключ»	04.08	6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Спуск по моренам	Морены, теряющаяся тропа	3,6	- 800	СЗ	2-50	Переменная облачность, пасмурно
2	Спуск вниз по долине р. Салык	Тропа	3,6	- 500	СЗ, З	1-10	Пасмурно, дождь
4	Снятие заброски с б/о «Теплый Ключ»	Тропа	7	- 280 +280	С	1-40	Дождь, переменная облачность

Общая протяженность пути: 12 км

Ходовое время: 5 часов 40 минут

Перепад высот: 1860 м (- 1580, + 280)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Спуск по моренам	<p>По графику на сегодня у нас запланирована дневка и снятие заброски на 2 кольцо с б/о «Теплый Ключ». Однако из-за сложного и длительного прохождения пер. Проценко (1Б, 4200) мы вчера не успели спуститься к слиянию рек Салык и Аламедин, поэтому сегодня нам предстоит дойти до него, после чего забрать нашу заброску.</p> <p>От места ночевки продолжаем движение по моренам (СЗ). За 7 мин поднимаемся на гребень моренного вала, подпруживающего реку. Вокруг сплошные морены. Долина широкая, спускается вниз ступенями. Видимость вперед – до ближайшего перегиба, поэтому спланировать путь движения сложно. Стараемся идти таким образом, чтобы по минимуму набирать и сбрасывать высоту, преимущественно траверсом или по гребням морен. Вначале идем придерживаясь левого борта долины, далее постепенно смещаемся к центру. Через 40 мин движения появляется первая травка, а спустя еще 10 мин спускаемся к небольшому чистому озерцу, на берегу которого есть места для стоянки под 5-6 палаток.</p> <p>Обходим озеро справа и продолжаем спуск по поросшим травой моренам. Здесь появляется теряющаяся тропа, местами промаркированная турами. Проходим по ней еще 30 мин и доходим до большого моренного вала, с которого тропа круто спускается по 30°-ному осыпному склону (100 м) и выходит на очередную травянистую полочку. По правому борту вниз по долине уходит узкое ущелье с крутыми скально-осыпными бортами, мы же идем по тропе по центру долины и через 20 мин выходим на гребень гигантского моренного вала, перекрывающего всю долину (фото 41, 42). Отсюда уже становится видна р. Салык, но она течет далеко внизу, куда нам еще предстоит спуститься.</p> <p>Спуск с моренного вала идет сначала по кулуару вдоль левого борта долины (25-30°, еле заметная тропа по мелкой и средней осыпи, 15 мин), далее склон постепенно выполаживается (15-20°), начинаются травянистые морены, появляется тропа, идущая примерно по центру. Слева по ходу и внизу огромные осыпи, на которые мы постепенно спускаемся. Здесь тропа то и дело теряется. По осыпи доходим до первых зарослей кустарника, где появляется хорошая тропа. С гребня моренного вала до кустов спустились за 1 ч 10 мин.</p> <p>В течение следующих 30 мин идем по средней осыпи и кустарнику. Сброса высоты практически нет. В итоге выходим на хорошую конную тропу, идущую вниз по долине р. Салык (фото 43).</p>
Спуск вниз по долине р. Салык	<p>Долина р. Салык представляет собой довольно узкое ущелье с крутыми бортами. По руслу растет лес. По правому берегу реки траверсом крутого травянистого склона идет хорошая конная тропа. Река шумит далеко внизу, спуска к</p>

	<p>ней нет. Спустя 40 мин движения по тропе доходим до большого пастбища. Здесь тропа разветвляется – одна продолжает идти траверсом вперед по долине, вторая крутым серпантинном спускается вниз к реке. Мы выбираем второй вариант и спускаемся вниз к р. Салык. Начинается небольшой дождь, который постепенно усиливается. Через 30 мин проходим мимо деревянного мостика через р. Салык и в 200 м ниже по склону на слиянии р. Аламедин и Салык встаем на стоянку на обширной травянистой поляне (фото 44). Есть удобный подход к воде – р. Салык. В р. Аламедин вода мутная. Неподалеку стоит кош, в котором живут местные пастухи, вокруг пасутся лошади. Высота места стоянки 2000 м.</p>
<p>Снятие заброски с б/о «Теплый Ключ»</p>	<p>Теперь нам нужно забрать заброску с базы отдыха «Теплый Ключ», которая находится в 5 км ниже по течению р. Аламедин.</p> <p>Долина р. Аламедин – широкая и пологая. Правый берег не крутой, по нему идет хорошая конная тропа, но достаточно далеко от воды. Встречаются отдельные участки подъема и спуска крутизной до 15°. Есть развилки, но главная тропа одна, и она хорошо читается. Растительность – густой кустарник и небольшие деревья.</p> <p>В самом начале пути от р. Салык тропа круто забирает вверх, обходя прижим на р. Аламедин. Идем по тропе 30 мин и выходим на большую травянистую поляну, которую пересекает ручей Ачикташ. Через него есть деревянный мостик, к которому нас выводит тропа. При желании можно встать на стоянку, но площадки не очень ровные (уклон до 10°) и вокруг пасется скот. Дождь заканчивается и выглядывает солнце, становится очень красиво. После поляны тропа идет в прежнем направлении по пастбищам и арчевнику. Через 50 мин ходьбы появляются заброшенные строения, жилые юрты.</p> <p>Тропа становится сильно шире и постепенно переходит в наезженную грунтовую дорогу. Идя по ней, переходим через маленький ручеек (р. Янткунуш), и входим на территорию базы отдыха «Теплый Ключ». Спустя 5 мин, поворачиваем налево вниз и проходим изгиб дороги, после чего грунтовая дорога становится асфальтированной. За 15 мин доходим по ней до бассейна, где и лежит наша заброска.</p> <p>База отдыха «Теплый Ключ» в настоящее время функционирует: есть несколько каменных корпусов, столовая, кафе, бассейн, хотя она производит гораздо более скромное впечатление, чем курорт Иссык-Ата, с которого мы начинали маршрут. На территории базы есть хороший пешеходный мост через р. Аламедин.</p> <p>Возвращаемся в лагерь тем же путем. Обратный путь занимает около 2 часов.</p>

Впечатления. Рекомендации



Долина р. Салык производит поистине грандиозное впечатление даже при спуске по ней. Подъем же способен вымотать любую группу: большой набор по бесконечным моренным гребням, перекрывающим всю долину.

Василий Кравцов

Маршрут	Дата	День похода
Подъем по долине р. Аламедин до слияния с р. Алтын-Тер	05.08	7

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем по долине р. Аламедин до слияния с р. Алтын-Тер	Конная тропа	9,5	+350	Ю	3-10	Ясно
2	Навесная переправа через р. Аламедин	Навесная переправа	-	-	-	2-00	Ясно

Общая протяженность пути: 9,5 км

Ходовое время: 5 часов 10 минут

Перепад высот: 350 м (+350)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъем по долине р. Аламедин до слияния с р. Алтын-Тер	<p>По плану сегодня мы должны подняться по долине р. Аламедин до места слияния ее с р. Алтын-Тер, переправиться через р. Аламедин и подняться по долине р. Алтын-Тер как можно выше под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800). С места стоянки вверх по долине р. Аламедин видна красивая вершина со снежной шапкой – она находится в гребне, разделяющем долины рек Аламедин и Алтын-Тер и хорошо видна на протяжении всего подъема по долине, являясь своеобразным ориентиром.</p> <p>Выходим с места стоянки и проходим 200 м, возвращаясь к мосту через р. Салык, который мы видели вчера. Это первое препятствие на нашем сегодняшнем пути – мост деревянный и очень скользкий, к тому же до него еще надо добраться, перейдя первый рукав р. Салык по скользким камням, а второй по тоненькому мокрому бревнышку. Мост перекинут через третий основной и самый мощный рукав р. Салык и представляет собой два бревна без перил, скрепленные несколькими поперечными досками, которые забрызгиваются водой. Переходим мост очень осторожно, подстраховывая друг друга (фото 45). Брод р. Салык невозможен – река очень мощная. Переправа занимает 25 минут.</p> <p>От моста начинаем движение вверх вдоль р. Аламедин по ее правому берегу. Здесь через редколесье идет хорошая конная тропа. Недалеко от слияния р. Салык и Аламедин есть много хороших мест для стоянки. Долина р. Аламедин широкая, много пастбищ, тропа идет далеко от воды. Через 55 мин тропа начинает забирать круто вверх, чтобы обойти прижим напротив слияния р. Аламедин и р. Кутургансу. Место впадения р. Кутургансу очень характерно и представляет собой очень большой осыпной вынос, поросший березами. 20 минут спустя тропа выходит на разливы р. Аламедин (фото 46). Здесь возможно ее перебродить, но мы продолжаем движение по правому берегу. Лес практически заканчивается, высоко по склонам растут отдельные деревья и кусты. За 25 мин доходим до верхнего конца разливов. Здесь есть оборудованные места для стоянки под большое количество палаток. Спустя 30 мин движения по тропе нам встречается еще одно место, где р. Аламедин разливается на множество рукавов, а еще через 35 мин мы выходим к месту слияния р. Алтын-Тер и р. Аламедин (фото 47, 48). От места слияния обе долины поднимаются довольно крутыми устьевыми ступенями. Здесь есть широкие ровные площадки для стоянки. В траве растет земляника. Самого места слияния не видно из-за зарослей кустов вдоль берегов. На противоположном берегу – красивая березовая роща.</p>
Навесная переправа через р. Аламедин	<p>К моменту нашего появления на месте слияния здесь уже находилось три группы: две группы нашего турклуба (одна под руководством В.В.Шашкина, которая вышла с места стоянки чуть раньше нас, вторая – взрослая группа под руководством П.П.Камышанова, которая ночевала на месте слияния) и группа из г. Калуга под рук. С.Довженко, которая также ночевала здесь. Оказалось, что перебродить р. Аламедин практически невозможно, хотя согласно различным</p>

отчетам прошлых рек группы в большинстве случаев переходили реку вброд (кроме ситуаций, связанных с увеличением уровня воды после продолжительных осадков). По сведениям групп, ночевавших на месте слияния, переправа вброд даже в 5-6 утра представляет непростую задачу для сильной взрослой группы. Так как всем группам требовалось переправиться через р. Аламедин, мы решили натянуть общую навесную переправу совместными усилиями. Удобнее всего было бы натянуть навесную переправу ниже места слияния рек Аламедин и Алтын-Тер, чтобы впоследствии не бродить последнюю (тропа вверх по долине идет по левому берегу р. Алтын-Тер). Однако ниже слияния река довольно широкая, поэтому длина навесной переправы будет более 30 м, а хороших опор для нормального ее натяжения найти не удалось. В итоге удобное место для переправы находим в зарослях берез чуть выше места слияния. Ширина реки здесь не более 12 м, прямо около воды растут относительно толстые березы, на которых можно закрепить веревку, хотя они даже довольно легко гнутся под нагрузкой.

Сильный участник из группы С. Довженко переправляется со страховкой через р. Аламедин в 500 м ниже слияния на разливах, далее поднимается вверх по левому берегу, переходит р. Алтын-Тер и закрепляет конец нашей веревки на противоположном берегу. Натягиваем совместными усилиями навесную переправу. Веревку приходится крепить очень высоко на уровне почти 2 м от земли, поскольку опоры не очень прочные – березы по 10-15 см в диаметре все равно гнутся и веревка под нагрузкой сильно провисает даже на таком коротком участке. Совместными усилиями трех групп переправляемся на левый берег р. Аламедин за 2 часа (**фото 49**). Группа С. Довженко в соответствии со своим графиком движения до утра остается на исходном берегу, мы закрепляем их веревку на целевом берегу и они сами повторно натягивают навесную переправу для себя своей веревкой. Это действие в любом случае необходимо, т.к. веревка после переправы трех групп уже очень сильно провисла.

Переправившись на стрелку рек Аламедин и Алтын-Тер, обнаруживаем, что неприятности на сегодня еще не закончились: найти приемлемое место брода р. Алтын-Тер разведке не удалось. Поскольку времени уже около 14 часов, решаем дождаться утра и перебродить рано утром в надежде, что уровень воды спадет. Подниматься по правому берегу реки не представляется возможным: он крутой, прижимистый и густо поросший кустарником.

Место нашей стоянки находится на стрелке р. Аламедин (левый берег) и р. Алтын-Тер (правый берег) в уютной березовой роще (**фото 50**). Можно найти площадки под 6-8 палаток. При необходимости можно собрать дрова. Воду берем из р. Алтын-Тер, т.к. она намного чище, чем в р. Аламедин. Высота места стоянки 2350 м.

К сожалению эта вынужденная полудневка вновь приводит нас к ситуации отставания от графика движения уже на целый день.

Впечатления. Рекомендации

Теоретически проще было бы перебродить р. Аламедин на разливах и дальше подниматься по ее левому берегу до слияния р. Алтын-Тер. Однако этот путь не описан ни в одном отчете, тропы по левому берегу выше места впадения р. Кутургансу на карте не обозначено, и мы решили не рисковать. В то же время, пока мы шли по правому берегу р. Аламедин, на левом берегу не было видно каких-либо серьезных препятствий, которые могли бы затруднить движение по нему, хотя наличия тропы тоже видно не было.



Алексей Цветков

Маршрут	Дата	День похода
р. Алтын-Тер – под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	06.08	8

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Брод р. Алтын-Тер					0-50	Ясно
2	Вверх по долине р. Алтын-Тер	Тропа, морены	10	+950	ЮЗ	6-15	Ясно

Общая протяженность пути: 10 км

Ходовое время: 7 часов 5 минут

Перепад высот: 950 м (+950)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Брод р. Алтын-Тер	<p>Наши планы на сегодня – подняться по долине р. Алтын-Тер как можно выше под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б,3800). Пройти сегодня перевал с такого дальнего подхода и нагнать график мы все равно не успеем. Однако для начала нам необходимо перебродить р. Алтын-Тер.</p> <p>Переходим вброд два небольших рукава реки (глубина около 30 см, течение несильное), после чего подходим косновному потоку. К нашему сожалению обнаруживаем, что утром ситуация не стала сильно лучше – уровень воды немного упал, но глубина реки с учетом захлестывания все равно почти по пояс. Еще раз убеждаемся, что реки в данном районе имеют очень странный характер – уровень воды в них и сила течения практически не меняются в течение суток. Решаем организовать переправу вброд с перильной страховкой, а рюкзаки переправить отдельно по навесной переправе (фото 51). Работаем вновь коллективно тремя группами нашего турклуба, поскольку найти три удобных места для переправы с подходящими опорами для навески перил – очень трудоемкая и на наш взгляд бессмысленная на данный момент задача. Перила крепим на березки, организуем страховку. Ширина реки около 7 м, течение сильное, а вода очень холодная, дно сложено из крупных скользких камней, идти по которым не очень удобно.</p> <p>Переправа трех групп занимает около 45 минут (фото 52). Перебродив р. Алтын-Тер, оказываемся на ее левом берегу в уютной березовой роще (есть оборудованные места для стоянок, дрова). Разводим костер, немного отогреваемся и обсушиваемся после холодного брода.</p>
Вверх по долине р. Алтын-Тер	<p>Далее наш путь лежит вверх по долине р. Алтын-Тер под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800).</p> <p>Долина реки Алтын-Тер достаточно узкая, каньонистая с высокими скальными бортами. Местами с бортов прямо к реке спускаются большие осыпные выносы. Вдоль левого берега реки ведет хорошо читаемая тропа, по которой мы и начинаем движение (ЮЗ). Тропа идет через непривычные для Тянь-Шаня заросли кустов, что замедляет наше передвижение (фото 53). Периодически забираем круто вверх, и идем достаточно высоко над рекой, иногда спускаемся к самой воде. В среднем крутизна склона около 15°. Через 45 мин выходим на осыпной прижим. Осыпь средняя, очень подвижная, круто спускающаяся прямо в бурлящий поток. Тропа по ней практически не читается. Идем плотной группой с самостраховкой альпенштоком и взаимной подстраховкой. Траверсируем осыпной склон практически прямо над водой, стараясь не забирать сильно вверх по склону. Проходим прижим за 15 мин и выходим в всячую долину р. Алтын-Тер.</p> <p>Долина расширяется. Впереди уже виднеются вершины. Здесь мы уходим от основного русла реки, которое остается сильно слева. Снова появляется тропа. Через 10 мин движения по ней подходим к широкому галечному разливу р. Алтын-Тер и, пересекая его, переходим на правый берег реки. Река здесь разливается на много мелких ручейков, которые без проблем перешагиваются. Есть возможность встать на стоянку.</p> <p>В течение следующих 10 мин идем вдоль реки и выходим на хорошо читаемую конную тропу. Тропа идет по зарослям кустов и практически сразу уходит от воды.</p>

До следующего источника воды далеко. Здесь всю долину перекрывает мощный осыпной вынос из цирка лед. Кара-Тоо, под который уходит и сама река и ее левый приток, стекающий из этого цирка. Через 50 мин движения по тропе впереди показывается небольшое озеро (**фото 54, 55**) и тропинка уверенно ведет нас к нему. Справа по ходу остается красивый висячий язык лед. Кара-Тоо.

К озеру тропинка круто спускается через кусты (15-20°) и за 15 мин мы выходим по ней на северный край очень красивого голубого озера. Здесь есть хорошая стоянка с ровными площадками, вода в озере кристально чистая. Из озера вытекает ручей – по-видимому, это исток р. Алтын-Тер. Справа по ходу к озеру спускается крутой травянисто-осыпной склон с выходами скал, слева вдоль озера идет морена, по которой мы продолжаем движение (**фото 56**), перейдя ручей по камням. Камни на морене в основном крупные и хорошо слежавшиеся, идти достаточно просто. За 15 мин достигаем южного края озера. Здесь в озеро впадает ручей, пойма его слегка заболочена. Вдоль ручья идет тропа, которая дальше поднимается на морены вдоль левого борта долины. Дальнейший путь под перевал идет по тропе по старым поросшим травой моренам. Кусты выше озера почти заканчиваются. За 5 мин подходим к подножию морен и еще за 20 мин поднимаемся серпантинном по тропе на гребень (до 20°).

В течение следующих 20 мин идем по тропе по моренам ближе к левому борту (**фото 57**). На севере внизу хорошо видно озеро, от которого мы поднимались, а впереди на ЮЗ открывается отличный вид на хребет, в котором мы различаем наш предстоящий пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800). Слева по ходу внизу оставляем небольшое мутное озерцо, а еще через 5 мин спускаемся по тропе с морен к обширному разливу реки. Понимаем, что эта та самая заболоченная низина, про которую пишут в отчетах. Пытаемся пройти напрямую через нее, но разведка показывает, что в этих болотах в потоке реки глубина больше метра. Обойти болото справа не представляется возможным, поскольку там оно идет прямо до скального борта долины. Приходится подниматься обратно на морену, возвращаться немного назад и выходить на не очень хорошо читаемую тропинку, спускающуюся к мутному озерцу. Обходим озеро слева и далее по моренному гребню за 10 мин по тропе выходим к заболоченной пойме выше основного русла реки. Чтобы дальше не траверсировать осыпной склон, решаем немного срезать по болоту и выходим прямо к галечным разливам верховьев р. Алтын-Тер. Бродим реку без особых проблем (разлив, течение несильное, глубина до 40 см), и оказываемся на левом ее берегу.

Здесь долина раздваивается: налево уходит подъем в цирк лед. Черкасова, а прямо по ходу – цирки перевалов Алтын-Тер, Литва, Тарановой, Гуюксу В. и др. Поднимаемся по травянисто-осыпному склону в 30 м от русла реки по ее левому берегу (до 20°, ЮЗ). Через 50 мин, преодолев несколько небольших ступеней подъема, выходим к моренам и обходим их справа по ходу, поднимаясь по желобу, образованному мореной и бортом долины (до 20°). За 15 мин подъема выходим на верх моренных валов и продолжаем движение по ним в направлении перевала в течение 45 мин, плавно набирая высоту. Выходим к ручью – одному из истоков р. Алтын-Тер, переходим его по камням и поднимаемся вдоль него по правому берегу в течение следующих 25 минут (травянисто-осыпной склон до 25°). Выходим на пологий участок и здесь встаем на стоянку (**фото 58**). Дальше идти нет смысла – до ледника в цирке пер. Алтын-Тер Вост. не более 30 мин хода, но на стоянках прямо под языком ледника наверняка дует сильный ветер, а здесь под защитой склона вполне комфортно. Самого ледника Алтын-Тер и пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800) не видно за последней ступенью подъема в цирк.

Стоянка весьма комфортная: большие ровные площадки в траве, вода в ручье рядом, правда, немного мутная. Дров здесь совсем нет. Вокруг открываются красивые виды на соседние цирки. Высота места стоянки 3300 м.

Впечатления. Рекомендации

Долина р. Алтын-Тер очень красивая и своеобразная: глубокий каньон с крутыми скальными бортами, красивые озера, много хороших обзорных точек. Она не похожа ни на одну из всех долин, в которых мы побывали за данный поход. При планировании маршрута очень советуем посетить ее. К тому же перевалы в ее верховьях посещаются туристами, на наш взгляд, незаслуженно редко.



Александра Кокорева

Маршрут	Дата	День похода
пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800) – р. Баш-Ала-Арча	07.08	9

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	Морена, далее открытый ледник до 30°	2	+ 420	З, ЮЗ, З	3-25	Переменная облачность
2	Подъем на пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	Ледовый склон, 35-40° (перила)	0,25	+ 80	ЮЗ	1-10	Переменная облачность
3	Спуск с пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	Мелкая и средняя осыпь, 30-35°	0,3	- 120	Ю	0-30	Сильный ветер
4	Спуск к истоку р. Баш-Ала-Арча	Открытый ледник (до 20°), далее морены	2,5	-450	ЮЗ, ЮЗЗ	2-05	Ясно
5	Спуск вдоль истока р. Баш-Ала-Арча	Морены, далее тропа	1,7	-250	ЮЗ	1-30	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 6,8 км

Ходовое время: 8 часов 40 минут

Перепад высот: 1320 м (+500, -820)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	<p>Сегодня нам предстоит пройти пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800). Перевал расположен в главном хребте, соединяет долины рек Алтын-Тер и Баш-Ала-Арча. Внимание!!! Перевал имеет две седловины: истинную и ложную, причем издалека более выраженной является ложная седловина.</p> <p>От места стоянки за 20 минут доходим по моренному гребню до языка ледника Алтын-Тер (З). Это отличная обзорная точка (фото 59): отсюда хорошо видны цирки многочисленных окрестных перевалов и весь дальнейший путь подхода под перевальный взлет пер. Алтын-Тер (1Б, 3800). Язык ледника довольно крутой (до 30°), поэтому надеваем кошки. За 30 мин поднимаемся по языку на тело ледника. Идем медленно, поскольку один из участников группы не очень хорошо себя чувствует. Ледник пологий открытый, трещин почти нет, впереди видна его крутая ступень, образующая небольшой ледопад (фото 60). Идем в течение 1 ч 20 мин преимущественно по центру ледника, забирая вправо по ходу, чтобы обойти ледопад справа. Обходить ледопад слева не имеет смысла, т.к. потом придется пересекать закрытую сильно разорванную верхнюю часть ледника. За 30 мин поднимаемся в обход ледопада по крутому склону (отдельные участки длиной до 1,5 м и крутизной до 40°) и выходим на верхнюю часть ледника (фото 61). Прямо перед нами – ложная седловина пер. Алтын-Тер Вост. – крутой ледовый склон (около 150 м, до 45°), подрезанный снизу бергшрудом. Правильная седловина находится в хребте правее в небольшом цирке, отделенном скальным отрогом. Подъем туда под перевальный взлет идет по леднику, немного присыпанному в этой части снегом, и далее по осыпи. За 25 мин по открытому пологому леднику подходим под начало подъема в цирк перевала, двигаясь в направлении седловины, далее еще за 15 мин поднимаемся по присыпанной снегом более крутой части ледника (до 20°). Бьем ступени в снегу, они хорошо держат. Движемся вдоль скального отрога, отделяющего нужный нам цирк, после чего выходим на его гребень и за 5 мин по средней осыпи (до 15°) поднимаемся к подножию перевала.</p>
Подъем на пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)	<p>Перевальный взлет представляет собой ледовый склон крутизной от 15° в нижней части до 40° на последних 30-ти метрах подъема (фото 62). На подъем проходим 100 м по пологому снежно-ледовому склону, после чего проवेशиваем 3 веревки по 50 м. Крепление каждой веревки на 2 ледобура. Когда мы подходим</p>

	<p>под перевальный взлет, на нем уже работает группа нашего турклуба под рук. В.В. Шашкина. Начинаем подниматься по левой по ходу части склона, постепенно забирая правее в обход крутого ледового лба. Первый поднимается по веревкам, прошеванным идущей впереди группой, после чего закрепляет свои перила.</p> <p>Возможно прохождение перевала вообще без веревок. Для этого необходимо подняться по пологой части снежно-ледового склона, оставляя слева по ходу участок крутого льда, и выше него уйти влево с ледника на осыпь. Дальнейший подъем на седловину – серпантин по средней осыпи (до 20°) с отдельными выходами скал. Однако этот путь менее приятен и более камнеопасен, поэтому поднимаемся по ледовому склону.</p> <p>Через 1 ч 10 мин вся группа оказывается на седловине пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800). Седловина перевала неширокая, снежно-осыпная с выходами скал (фото 64). В сторону долины р. Алтын-Тер висит небольшой снежный карниз, который при подъеме обходим справа по ходу. Тур в восточной части седловины на большом скальном выступе. Снимаем записку группы турклуба «Гадкий Утенок» под руководством В.В. Шашкина, совершающей поход 2 к.с., от 07.08.08. С перевала на ЮЗ открывается отличный вид на долину р. Баш-Ала-Арча и вершины хребта Карамойнок вдали. Виден поворот в долину, ведущую к пер. Токтогул. Хорошо просматривается путь спуска с перевала по осыпи, выводящей на небольшой открытый лед. Геофака (фото 63).</p>
<p>Спуск с пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800)</p>	<p>На спуск ведет широкий осыпной склон крутизной до 40°. Осыпь мелкая и средняя, очень подвижная. Идем плотной группой, серпантин, с самостраховкой альпенштоком, в касках (фото 65, 66). За 30 мин спускаемся на ледник.</p>
<p>Спуск к истоку р. Баш-Ала-Арча</p>	<p>Лед. Геофака пологий, открытый. Трещин на нем мало, они хорошо видны и легко перешагиваются. Единственной неприятностью являются отдельные участки снежного болота. Пересекаем ледник по направлению к левому борту за 20 мин и выходим к его крутому языку. Спуститься прямо по языку мы сможем только повесив веревку – крутизна склона до 40°. Поэтому чтобы не тратить время и силы впустую, обходим его слева по ходу и аккуратно спускаемся по зачехленной части ледника без кошек. Через 30 мин выходим на конечные морены ледника и продолжаем спуск по ним, забирая влево по ходу и идя вдоль хребта (фото 67). На моренах есть лишь отдельные фрагменты троп, стараемся идти по гребню морены, чтобы избежать излишних сбросов и наборов высоты. За 1 ч 15 мин доходим по моренам до первой травы (ЮЗ). Здесь же с ледника течет небольшой ручеек. При необходимости можно встать на стоянку, но не очень комфортно.</p>
<p>Спуск вдоль истока р. Баш-Ала-Арча</p>	<p>Дальнейший спуск идет по пологим моренам. Идем в течение 50 мин вдоль левого борта долины, постепенно забирая вправо и в обход большого нунатака, разделяющего долину на 2 части, спускаемся к истоку р. Баш-Ала-Арча по травянисто-осыпному склону (до 15°) (фото 68). Переходим реку на разливе по камням. Вниз уходит узкая долина, уклон ее довольно большой (местами до 15-20°). Продолжаем спуск по тропе по правому берегу реки (фото 69). Тропу периодически пересекают небольшие ручьи, которые переходим по камням. Практически все время тропа идет непосредственно вдоль кромки воды, лишь иногда уходит от воды, обходя прижимы. За 40 мин доходим до первого пригодного места для стоянки. Здесь узкая долина немного расширяется, образуя на правом берегу обширную травянистую полочку. Поскольку уже начинает темнеть, остаемся здесь на ночевку. Место хорошее, ровное, чистая вода рядом в реке. Высота места стоянки 3100 м.</p>

Впечатления. Рекомендации



Категорийность пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800), по-видимому, тоже очень сильно зависит от погодных условий. В снежные годы он проходится в связках по снежным ступеням, а нам пришлось повесить на подъем 3 веревки по 30-40°-ному льду, что в совокупности с характером ледника на подходе соответствует 2А категории трудности. С аналогичной ситуацией мы столкнулись на пер. Проценко (1Б, 4200) (см. описание дней 4 и 5). Это обстоятельство следует учитывать при планировании маршрутов.

Наталья Васильева

Маршрут	Дата	День похода
р. Баш-Ала-Арча – пер. Токтогул (1Б, 4050) – р. Ала-Арча	08.08	10

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем до моренных валов	Травянисто-осыпной склон, до 20°	1,8	+420	ЮЗ, СЗ	1-30	Ясно
2	Подъем под лед. Токтогул Ю.	Морены	2,0	+340	СЗ	2-00	Ясно
3	Подъем по леднику под перевальный взлет	Открытый ледник до 15°	1	+140	З	0-20	Ясно
4	Подъем на пер. Токтогул (1Б, 4050)	Ледовый склон, 25-35°	0,12	+50	З	1-30	Ясно
5	Спуск с пер. Токтогул (1Б, 4050)	Снежно-ледовый склон, 15°	0,2	-80	СЗ	0-35	Ясно
6	Спуск по лед. Б. Алаарчинский В.	Открытый ледник, до 15°	3,5	-530	З, С	1-05	Ясно
7	Спуск до бывшей горнолыжной базы	Морены	1	-40	С	0-25	Ясно

Общая протяженность пути: 9,6 км

Ходовое время: 7 часов 25 минут

Перепад высот: 1600 м (+950, -650)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подъем до моренных валов	<p>Сегодня нам нужно пройти пер. Токтогул (1Б, 4050) и спуститься к истокам р. Ала-Арча. Пер. Токтогул (1Б, 4050) расположен в главном хребте, соединяет долины рек Баш-Ала-Арча и Ала-Арча.</p> <p>Узкая долина истока р. Баш-Ала-Арча от места нашей стоянки постепенно расширяется и выполаживается. Около слияния истоков ее травянистые берега становятся заболоченными. От места стоянки идем вниз по долине по тропе в течение 15 мин (ЮЗ) и, не доходя около 500 м до слияния истоков, забираем вправо по ходу и начинаем подъем по травянистому склону по направлению к цирку пер. Токтогул (1Б, 4050), срезая угол слияния (СЗ). Тропы нет. Крутизна склона около 15°. Местами склон пересекают осыпные выносы. На В открывается красивый вид на долину р. Баш-Ала-Арча, а на С хорошо просматривается весь путь к пер. Алтын-Тер Вост. (1Б, 3800), с которого мы вчера спустились.</p> <p>Через 15 мин подъема выходим на травянистую полку (фото 70). Отсюда виден дальнейший путь подъема – широкий травянисто-осыпной кулуар крутизной до 20°. За 15 мин по пологой травянистой полочке доходим до кулуара, и начинаем подъем по его правому по ходу борту. Через 30 мин подъема пересекаем кулуар по направлению к травянистому склону, по которому еще за 15 мин поднимаемся на морены (крутизна до 25°). Отсюда виден наш дальнейший путь под лед. Токтогул Ю. по моренам. Слева от нас тянется хребет, нужный нам цирк – четвертый по счету слева, но он пока почти полностью скрыт за скальным отрогом и моренными валами (фото 71).</p>
Подъем под лед. Токтогул Ю.	<p>К лед. Токтогул Ю. ведет настоящий моренный лабиринт, путь по которому очень неоднозначен. В моренных валах постоянные провалы. Впереди справа по ходу виден огромный моренный вал.</p> <p>Идем по правому по ходу краю морен (СЗ) преимущественно по гребням и за 55 мин подходим под огромный вал конечной морены лед. Токтогул Ю. Решаем подняться на понижение в его гребне и через 20 мин подъема по 20°-ной осыпи понимаем, что дальнейший подъем нецелесообразен – необходимо идти траверсом крутого склона, где осыпь местами лежит на льду. Спускаемся 100 м обратно вниз и</p>

	<p>продолжаем идти вдоль моренного вала, огибая его. Правильнее было не лезть на это вал вообще, а обойти его. Постепенно из-за морены становится виден язык лед. Токтогул Ю., под который мы подходим за 15 мин., пересекая несколько моренных гребней. Язык ледника крутой 25-30°. Дальше возможно два варианта: в кошках подняться по языку на тело ледника или подняться на ледник по срединной морене, разделяющей ледник Токтогул Ю. и его правый приток, ведущий к пер. Токтогул (1Б, 4050).</p> <p>Решаем обойти крутой ледовый взлет по морене и за 5 мин вдоль ледника доходим до начала подъема на срединную морену. Поднимаемся по ее гребню в течение 30 мин (фото 72) и понимаем, что приняли правильное решение: ледник сильно «замусорен» камнями, подъем по нему круче и в конце придется все равно переходить через гребень срединной морены. Не доходя 100 м до скалы, в которую упирается моренный гребень, сходим с него влево на ледник.</p>
<p>Подъем по леднику под перевальный взлет</p>	<p>Дальнейший подъем в цирк пер. Токтогул (1Б, 4200) идет по леднику. Самого перевала пока не видно за крутым взлетом ледника.</p> <p>Ледник в цирке пер. Токтогул открытый, пологий, сильно разорванный, круто спускается к леднику Токтогул Ю. Надеваем кошки и начинаем подъем по леднику. Сначала идем по правому по ходу борту (крутизна до 15°), обходя крутой лоб, далее забираем ближе к центру, т.к. там меньше трещин, и выходим на пологую часть ледника. Отсюда уже видна явно выраженная седловина пер. Токтогул (1Б, 4050) – значительное понижение в гребне в дальнем углу цирка – и весь путь подъема на нее по ледовому склону (фото 73). Идем по направлению к перевалу, все время петляя между трещинами, ища обходы. За 20 мин подходим под перевальный взлет пер. Токтогул (1Б, 4050).</p> <p>Перевальный взлет подрезан бергшрудом, который легко перешагиваем в самом узком месте (ширина ок. 80 см). Бергшруд почти целиком забит снегом.</p>
<p>Подъем на пер. Токтогул (1Б, 4050)</p>	<p>Перевальный взлет – широкий ледовый склон, сужающийся кверху, крутизной от 20° вначале до 35° в самой верхней части и протяженностью около 100 м (фото 74). Необходима навеска перил. Провешиваем 2 веревки по 50 м. Крепление каждой веревки на 2 ледобура. Первый участник, провешивающий веревки, идет без рюкзака с нижней командной страховкой. Проходим перевал параллельно с группой под рук. В.В.Шашкина. Ширина склона такова, что позволяет двум группам работать одновременно и независимо друг от друга. Подъем на перевал с организацией перил занимает 1 ч 30 мин (фото 75).</p> <p>Седловина пер. Токтогул (1Б, 4050) скально-ледовая, очень узкая (фото 77). Тур на скалах в центральной части. Сняли запись группы турклуба «Гадкий Утенок», рук. В.В.Шашкин, от 08.08.08. С перевала на СЗ открывается красивый вид на лед. Б. Алаарчинский (фото 76), и на ЮВ на долину р. Баш-Ала-Арча.</p>
<p>Спуск с пер. Токтогул (1Б, 4050)</p>	<p>Перевальный взлет со стороны ледника Б. Алаарчинский В. некрутой, до 15°, но мы вешаем веревку на спуск, так как в 30 метрах от седловины есть бергшруд (фото 78). Ширина бергшрунда около метра, кое-где он засыпан снегом. Его прохождение не составляет труда при спуске по веревке – бергшруд перешагивается широким шагом. Крепление веревки на ледобуры, ниже бергшрунда – на ледоруб, т.к. ледовый склон ниже бергшрунда покрыт большим слоем снега. Спускаемся в кошках. Спуск по перилам занимает 30 мин. Перила снимаем при помощи самовыкручивающегося ледобура. После бергшрунда еще около 100 м спускаемся по снежным ступеням до пологой части ледника.</p>
<p>Спуск по лед. Б. Алаарчинский В.</p>	<p>Ледник открытый, крутизной 5-7°, на отдельных участках крутизна достигает 15°. В левой части он засыпан снегом и изрезан трещинами, в правой части открытый и без трещин. Ледник спускается в долину р. Ала-Арча несколькими ступенями. Идем, придерживаясь правого борта ледника (фото 79). Через 30 мин проходим первую крутую ступень спуска. Здесь ледник поворачивает в С направлении (фото 80), образуя на повороте несколько трещин, которые легко перешагиваем, и сливается с западной ветвью лед. Б. Алаарчинский.</p> <p>Далее постепенно забираем к центральной части ледника. Идем 20 мин и подходим к очередной крутой (до 25°) ступени ледника. Отсюда возможны два пути – можно обойти крутую часть ледника справа и выйти на правую боковую морену лед. Б.Алаарчинский, по которой спуститься в долину. А можно до самого низа спускаться по леднику, для этого нужно обойти крутой участок слева. Выбираем второй вариант и уходим немного влево на пологий участок спуска (10-15°). Отсюда внизу уже становятся видны разливы верховьев р. Ала-Арча, домики бывшей горнолыжной базы и озеро рядом с ними (фото 81). За 35 мин спускаемся с ледника</p>

	на конечные морены к левому по ходу краю языка ледника. Сход с ледника не представляет сложности.
Спуск до бывшей горнолыжной базы	<p>Заброшенная горнолыжная база находится среди конечных морен лед. Б. Алаарчинский, у подножия хребта, разделяющего цирки ледников Большой и Малый Алаарчинский. Спускаемся от языка ледника по гребню морены. Слева от нас течет небольшой ручеек с ледника, который через 10 мин спуска сливается с еще одним ручейком и превращается в довольно мощный поток глубиной по колено. Идем вдоль него по моренам еще 15 мин до выполаживания, после чего бродим этот ручей. Брод простой, глубина около 40 см, переходим по-одному. Практически от места брода до домиков горнолыжной базы идет старая дорога. Проходим по ней 200 метров и встаем на стоянку на обширном галечном поле около домиков (фото 82). Дома нежилые, полуразрушенные. При желании и необходимости можно переночевать в одном из двухэтажных домов, который лучше сохранился. В нем же проходящие мимо туристы иногда оставляют излишки продуктов, подвешивая их повыше от пола, чтобы не съели грызуны.</p> <p>Место стоянки довольно комфортное, но продувается ветром с ледника. Дров нет. Воду можно брать из чистого ручья, текущего за домиками. Неподалеку есть красивое озерцо. Высота места стоянки 3400 м.</p>

Впечатления. Рекомендации



Пожалуй, пер. Токтогул (1Б, 4050) – это единственный за этот поход определяющий перевал, категория трудности которого действительно совпадает с заявленной. Перевал очень красивый, технически не сложен, но в то же время позволяет группе отработать разнообразные технические приемы: провешивание и прохождение перильных веревок на подъем и на спуск, преодоление бергшнурдов, передвижение в кошках, работа в связках (в более снежные годы).

Стоит обратить внимание на то, что в более снежные годы прохождение лед. Токтогул Ю. может вызвать трудности из-за его сильной разорванности.

Василий Кравцов

Маршрут	Дата	День похода
р. Ала-Арча – а/л Ала-Арча. Полудневка, снятие заброски	09.08	11

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Спуск по долине р. Ала-Арча до а/л Ала-Арча	Грунтовая дорога, тропа	14	- 1260	СЗ, С	5-00	Ясно

Общая протяженность пути: 14 км

Ходовое время: 5 часов 00 минут

Перепад высот: 1260 м (-1260)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Спуск по долине р. Ала-Арча до а/л Ала-Арча	<p>Сегодня нам предстоит спуститься вниз по долине р. Ала-Арча до а/л Ала-Арча и снять заброску на 3-е кольцо маршрута.</p> <p>От домиков старой горнолыжной базы вниз по долине р. Ала-Арча по ее правому берегу идет грунтовая дорога. Выходим с места стоянки, переходим по камням ручей, который вчера вечером бродили (уровень воды в нем сильно упал за ночь), и выходим на дорогу. Дорога разбитая, каменистая, судя по следам колес, в прошлом автомобильная. Она плавно спускается по моренам, закладывая петли по дну долины и сохраняя общее направление на ССЗ. Крутизна спуска 5-10°, местами до 15°. Места, где можно срезать петли серпантина, обозначены турами, но идти удобнее и проще по дороге. Сама долина р. Ала-Арча в верховьях достаточно узкая с крутыми осыпными борами. Чуть ниже по долине появляется первая трава.</p> <p>Через 55 мин дорога подводит нас к крутому 30°-ному спуску и обрывается. Очень похоже, что когда-то здесь сошла сель, смыв участок дороги. С обрыва открывается чудесный вид на долину р. Ала-Арча, хорошо виден большой разлив реки (фото 84). Внизу у подножия склона течет левый приток р. Ала-Арча. Долина здесь постепенно расширяется, борта ее становятся менее крутыми и травянистыми.</p> <p>Спускаемся вниз по крутому склону длиной около 50 м. Под ногами песок и среднего размера осыпь, плохо читаемая тропа. Идем плотной группой с самостраховкой альпенштоком и через 10 минут выходим к ручью – левому притоку р. Ала-Арча.</p> <p>Без проблем переходим его по камням и снова выходим на дорогу, которая через 15 минут выводит нас к разливу реки. Дорога здесь переходит вброд на правый берег реки, однако не стоит идти по ней, т.к. спустя 300 м она опять вернется на левый берег. Обходим разлив слева по осыпи. Здесь идет хорошая тропа, которая вскоре опять выводит нас на дорогу чуть ниже разлива. В районе этого разлива можно встать на стоянку, но придется поискать сухие площадки, т.к. берега реки немного заболочены.</p> <p>Через 20 минут спуска по дороге выходим к следующему разливу р. Ала-Арча. Здесь на левом берегу стоит заброшенная гидрометеостанция (фото 83). Через р.Ала-Арча перекинут металлический мост, но, судя по его виду, им давно никто не пользуется, т.к. необходимости в нем нет – ниже по долине дорога переходит на правый берег по большому каменистому завалу. За следующие 10 минут переходим небольшой левый приток р. Ала-Арча и подходим к каменистому завалу, перекрывающему реку. Дорога переходит на другой берег реки, однако согласно описаниям, не стоит идти по ней, т.к. придется бродить мощные правые притоки р. Ала-Арча – р. Джельдису и р. Туук, что днем может оказаться очень сложной задачей, а ниже по течению дорога вновь возвращается на левый берег, по которому идет практически до самого альплагеря. От каменного завала по левому берегу реки идет хорошая конная тропа, и мы продолжаем движение по ней, чтобы избежать ненужных бродов. Тропа сначала идет высоко над рекой, но через 10 минут пересекает небольшой ручеек – левый приток р. Ала-Арча – и круто спускается вниз к реке (до 25°, 50 м) (фото 85).</p> <p>Продолжаем идти по тропе вдоль реки непосредственно у кромки воды (С).</p>

Справа видим мощные притоки – р. Джельдису и р. Туук – они действительно впечатляют (**фото 86**). Иногда долина реки расширяется и река образует галечные разливы, иногда наоборот сужается и приходится обходить прижимы выше по склону. Появляются первые кусты. Спустя 1 ч движения по тропе подходим к левому притоку р. Ала-Арча. Переходим его по камням, после чего тропа снова выводит нас на дорогу, которая до этого времени шла по другому берегу. Справа по ходу остается хороший пешеходный металлический мост через р. Ала-Арча (**фото 87**), дорога переходит через нее вброд.

Продолжаем движение по дороге (С). Через 7 минут проходим очередной разлив реки. Впереди постепенно открывается вид на низовья долины мощного правого притока р. Ала-Арча – р. Ак-Сай, куда нам еще предстоит идти (**фото 88**). По мере спуска по долине появляются первые отдельно стоящие ели. Еще через 40 минут дорога вновь переходит вброд на другой берег, но днем бродить столь полноводную реку не представляется возможным, поэтому мы продолжаем идти по левому берегу по тропе и через 7 мин выходим к довольно надежному деревянному пешеходному мосту через р. Ала-Арча (**фото 89**). Переходим реку по мосту, в очередной раз выходим на дорогу, по которой за 15 мин подходим к слиянию рек Ала-Арча и Ак-Сай (**фото 90**). Около слияния в еловом редколесье есть прекрасные оборудованные площадки для стоянки. Растет много можжевельника. Дорога выводит нас прямо к разливам реки Ак-Сай, на которых мы и бродим ее чуть выше места слияния с р. Ала-Арча. Брод очень простой – один основной рукав и два совсем маленьких, течение несильное, максимальная глубина – до середины голени. Дно ровное галечное.

От места брода по правому берегу р. Ала-Арча идет асфальтовая дорога. Здесь очень много отдыхающих, оборудованы места для пикника. Есть только один недостаток – огромное количество мусора вокруг. За 10 минут по асфальтовой дороге выходим в а/л Ала-Арча (**фото 91**). Альплагерь находится на территории нац. Парка «Ала-Арча». Он активно функционирует и производит вполне благоприятное и современное впечатление. Здесь есть магазины, кафе, бассейн, душ, можно получить медицинскую помощь или остановиться на ночлег в номере. За 20 минут проходим через территорию альплагеря (С), проходим указатель поворота на тропу, ведущую на стоянки Рацека, и выходим к автостоянке для отдыхающих и шлагбауму, преграждающему въезд на территорию. Около шлагбаума в небольшом двухэтажном домике (кафе) хранится наша заброска на следующее кольцо, которую мы забираем чуть позже, устроившись на стоянку.

Место нашей стоянки находится на берегу р. Ала-Арча в 30 м от реки. Здесь есть много хороших полей, но все они достаточно сильно замусорены отдыхающими. Рядом протекает небольшой ручеек с чистой водой. До шлагбаума 10 мин ходу. Высота места стоянки 2140 м.

Стоит учитывать, что все места стоянки в окрестностях альплагеря платные. Стоимость варьируется от 200 до 600 сом с палатки, но можно сторговаться до более низкой суммы.

Елена Генералова

Маршрут	Дата	День похода
Полудневка. А/л Ала-Арча – р. Ак-Сай – стоянки Рацека	10.08	12

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	а/л Ала-Арча – стоянки Рацека	Тропа	6,0	+ 1160	В, ЮВ	4-00	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 6,0 км

Ходовое время: 4 часа 00 минут

Перепад высот: 1160 м (+1160)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
а/л Ала-Арча – стоянки Рацека	<p>По графику вчера у нас должна была быть дневка, однако в связи с опозданием на сутки получилась только полудневка. В запасе у нас правда еще есть 1 запасной день, но расходовать его на дневку и уходить на последнее техническое кольцо без резерва запасных дней не хочется. Поэтому сегодня решаем первую половину дня тоже отдохнуть, заменив тем самым дневку двумя полудневками, и, восстановив силы, подняться по долине р. Ак-Сай до стоянок Рацека.</p> <p>С места стоянки за 5 мин выходим к шлагбауму у въезда в а/л Ала-Арча и возвращаемся 20 м назад (Ю) по основной дороге до указателя поворота на тропу к стоянкам Рацека.</p> <p>К стоянкам Рацека ведет хорошо набитая тропа по правому берегу р. Ак-Сай. Сворачиваем на тропу и начинаем подъем по ней. Первые 10 мин тропа идет по лесу (ЮВ) плавно набирая высоту и удаляясь от дороги, далее начинается крутой подъем на устьевую ступень р. Ак-Сай (В) (фото 92). Тропа идет по глинисто-каменистому склону крутизной до 30° по еловому лесу, а выше по зарослям кустарника. На протяжении всего подъема идем далеко от воды. Через 30 минут склон выполаживается и мы выходим к огромному камню. Становится видна вся долина р. Ак-Сай и дальнейший путь по ней. Граница леса остается далеко внизу, хотя противоположный берег р. Ак-Сай покрыт густым еловым лесом. Кустарники вскоре тоже заканчиваются, далее тени практически больше нет. Тропа идет вверх по долине практически без набора высоты, траверсируя правый борт долины р. Ак-Сай высоко над водой (В, ЮВ) (фото 93, 94). Через 1 ч движения по тропе переходим по камням правый приток реки Ак-Сай – р. Шаркыратма. Стоит отметить, что это первый источник воды на пути подъема от альплагеря. Далее долина реки постепенно поворачивает на Ю, мы по-прежнему идем по тропе, траверсируя правый борт долины высоко над водой. Еще через полчаса доходим до второго правого притока р. Ак-Сай, который выше по течению образует Аксайский водопад. Без проблем переправляемся через ручей по камням. На его левом берегу есть небольшой еловый и можжевельниковый участок леса. Можно встать на стоянку, но места хватит на 3-4 палатки. Это единственный участок тени на всем пути подъема к стоянкам Рацека, а ручей – последний источник воды до самых стоянок. Около притока тропа раздваивается: левая ведет к водопаду, а правая – на стоянки Рацека (на ней стоит указатель).</p> <p>От ручья начинается крутой участок подъема. Пологие участки чередуются с резкими взлетами крутизной до 25-30°. Тропа становится каменистой и вскоре выходит на моренный гребень, ведущий прямо к стоянкам Рацека. Идем по-прежнему вдоль реки высоко над водой. Берега реки становятся более высокими и обрывистыми, спуститься к воде практически нереально. Через 1 ч подъема тропа выводит нас к участку бараньих лбов крутизной до 30° (ок. 20 м) (фото 95), который преграждает вход в карман правобережной морены лед. Ак-Сай, в котором собственно и расположены стоянки Рацека. Проходим скальный участок с гимнастической страховкой за 10 мин. Лазание очень простое, путь движения вполне однозначен – тропа хорошо читается на разрушенных скалах. После скальника тропа поворачивает на ЮВ и дальше идет по карману правобережной морены лед. Ак-Сай. Слева по ходу из-под камней иногда пробивается ручей.</p>

	<p>Поднимаемся по тропе вдоль ручья в течение 30 мин и выходим к запруде на ручье. Не доходя до запруды, в широком кармане есть обширные травянистые площадки, на которых обычно базируются палатки альпсборов. Сразу за запрудой стоит каменная хижина Рацека (фото 96), а напротив ее с отвесных скал стекает красивый водопад. Около него часто проводят скальные тренировки. За хижинкой Рацека на гребне правобережной морены есть вертолетная площадка.</p> <p>Около хижины Рацека много оборудованных каменных площадок с ветрозащитными стенками – это и есть стоянки Рацека. Здесь тоже стоит много альпинистов, мы же проходим еще чуть выше и встаем на стоянку недалеко от мемориального камня (фото 97). Воду лучше брать не из ручья, протекающего через стоянку, а из ручья, стекающего со скал водопадом. Высота места ночевки 3300 м. С места стоянки хорошо виден скальный гребень, разделяющий цирки ледников Учитель и Ак-Сай, и мощный Аксайский ледопад справа от него.</p>
--	---

Впечатления. Рекомендации



Подниматься по долине р. Ак-Сай лучше рано утром или ближе к вечеру, т.к. практически на протяжении всего подъема нет тени и воды, что может сделать подъем днем под жарким южным солнцем очень изнурительным.

Мария Бузланова

Маршрут	Дата	День похода
Стоянки Рацека – подъем на пер. Байчечекей (1Б, 4300)	11.08	13

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход по моренам под лед. Учитель	Морена	1,5	+300	СВВ, ЮВ	1-50	Ясно
2	Подъем по лед. Учитель	Открытый ледник 5-20°	4,2	+600	ЮВ, В, С	1-00	Ясно
3	Подъем на пер. Байчечекей (1Б, 4300)	Средняя осыпь до 30° с выходами скал	0,3	+100	С	1-00	Ясно

Общая протяженность пути: 6,0 км

Ходовое время: 3 часа 50 минут

Перепад высот: 1000 м (+1000)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход по моренам под лед. Учитель	<p>Сегодня нам предстоит подняться на пер. Байчечекей (1Б, 4300) и заночевать там, чтобы на следующий день радиально сходить на пик Байчечекей (1Б, 4516). Пер. Байчечекей (1Б, 4300) находится в северном отроге Киргизского хребта в Аксайской подкове. Соединяет долины рек Ак-Сай (р. Ала-Арча) и Чон-Курчак (р. Аламедин). Перевал очень популярен среди туристов, т.к. находится в центральном техническом узле района, но в то же время является наиболее простым из всех близлежащих перевалов. С перевала открываются очень красивые виды на Аксайскую подкову и высшие точки района – пики Семенова-Тянь-Шаньского, Корона и др.</p> <p>Путь от стоянок Рацека к лед. Учитель, ведущему к пер. Байчечекей (1Б, 4300) идет по конечной и далее по правобережной морене лед. Учитель. С места стоянки лед. Учитель не виден, он скрыт за моренным валом. Выходим на тропу, по которой шли вчера и за 15 мин поднимаемся по ней на гребень морены (осыпной склон крутизной 20°, СВВ) (фото 98). По мере подъема справа по ходу открывается красивый вид на Аксайский ледопад, а позади внизу пестрят палатки на стоянках Рацека (фото 99). Впереди становится видна красивая вершина Корона.</p> <p>После крутого участка подъема тропа полого идет по моренам по направлению к лед. Учитель (ЮВ). Тропа плохо читается, местами промаркирована турами, но вскоре совсем теряется.</p> <p>С морен в верхний цирк пер. Байчечекей (1Б, 4300) можно попасть двумя путями: первый, длинный, проходит по лед. Учитель в обход большого нунатака; второй, более короткий, позволяет срезать изгиб лед. Учитель по крутому (25-30°) осыпному кулуару между двумя нунатаками и сразу выйти в верхний цирк лед. Учитель. Кулуар этот хорошо читается слева по ходу, в верхней его части хорошо виден крутой ледовый лоб (фото 100). Мы решаем идти в обход по леднику, т.к. этот путь представляется нам физически более простым, чем лезть в лоб по осыпному кулуару. Таким образом, за 1 ч 15 мин движения по моренам (фото 101) подходим к лед. Учитель.</p>
Подъем по лед. Учитель	<p>Ледник открытый пологий (5-7°). Язык его сначала достаточно узкий, но очень скоро расширяется. Большая часть ледника справа по ходу от нас зачехлена. У языка ледника встречаем идущую нам навстречу группу из Санкт-Петербурга (маршрут 4 к.с.), которая рассказывает нам, что при прохождении пер. Байчечекей с севера на юг им пришлось провесить на подъем 10 веревок (группа нашего турклуба под рук. А.В. Щербины провесила на том же склоне 6 веревок). Они советуют нам сразу надеть кошки, т.к. впереди есть крутой участок ледника, поэтому решаем последовать их совету, чтобы не останавливаться лишней раз.</p> <p>Ледник сильно «замусорен» камнями, что несколько мешает передвижению, особенно первые 200 м. Много нешироких промоин, которые легко</p>

	<p>перешагиваются. Слева по ходу от нас – ранткюфт.</p> <p>Несмотря на то что ледник пологий, идется достаточно тяжело. Видимо чувствуется высота (здесь уже около 3700 м) и близость конца похода. Через час движения по леднику (ЮВ, В) подходим к его крутой ступени. Здесь ледник поворачивает на СЗ, крутизна увеличивается до 15-20°. Справа по ходу от нас – высшая точка Киргизского хребта – пик Семенова-Тянь-Шаньского. Впереди открывается вид на небольшой ледопад, ведущий в верхний цирк лед. Учитель, и на пик Байчечекей. Перевального взлета пока не видно за крутым лбом ледопада. Попасть в верхний цирк можно напрямую, обойдя ледопад справа по крутому ледовому склону (40 м, 35-40°), но проще обойти его слева по морене.</p> <p>За 1 час проходим изгиб ледника и его крутую часть и, забирая влево по ходу, выходим на правую боковую морену лед. Учитель уже выше нунатака (фото 102). Снимаем кошки и в течение 20 мин поднимаемся по морене (крутизна до 20°, ССЗ), оставляя ледопад справа по ходу. Доходим до места, куда выводит кулуар, срезающий изгиб лед. Учитель (см. выше по тексту) и выходим в верхний цирк лед. Учитель выше ледопада (фото 103). Прямо перед нами пер. Байчечекей и левее его в хребте пик Байчечекей. Справа возвышается пик Семенова-Тянь-Шаньского.</p> <p>Ледник в верхнем цирке открытый, слегка присыпан снегом, сильно разорванный. Идем, лавируя между трещинами. Стараемся держаться скал слева по ходу, т.к. там меньше трещин. За 35 минут подходим под перевальный взлет пер. Байчечекей. Остаемся здесь на обед, пропуская вперед группу нашего турклуба под рук. В.В.Шашкина. Идти одновременно двумя группами по осыпному склону не хочется, т.к. это очень небезопасно.</p>
<p>Подъем на пер. Байчечекей (1Б, 4300)</p>	<p>Перевальный взлет протяженностью около 250 м представляет собой среднюю осыпь крутизной до 30° с выходами скал (фото 104). Осыпь очень подвижная и чем выше, тем «живее». Поднимаемся плотной группой, в касках, с тщательной самостраховкой альпенштоком. Закладываем петли серпантина от одного скального выступа до другого, а в верхней части склона стараемся подниматься максимально вдоль скал, т.к. здесь осыпь лучше всего держит. Подъем по осыпи занимает 1 час, после чего мы благополучно выходим на седловину перевала.</p> <p>Седловина перевала представляет собой достаточно протяженный и широкий разрушенный снежно-осыпной гребень (фото 105). Есть несколько мульд, в которых можно добыть воду.</p> <p>Мы поднялись на самую нижнюю точку седловины, но вообще понижений в гребне несколько. Тур находится на скальном выступе чуть выше по склону в сторону пика Байчечекей. Снимаем записку дружественной группы турклуба «Гадкий Утенок» под рук. В.В. Шашкина, также совершающей поход 2 к.с., которая взшла на перевал на 1 час раньше нас.</p> <p>Двумя группами встаем на запланированную ночевку. Группа В.В. Шашкина расчищает площадки на осыпи, мы же встаем на снегу около мулды. Если пройти по хребту в сторону пика Байчечекей, то можно еще найти много площадок для стоянки как на осыпи, так и на снегу. Высота места ночевки 4300 м.</p> <p>С перевала на юг открывается красивейшая панорама Аксайской подковы, а на север видна долина р. Чон-Курчак и вдали г. Бишкек (фото 106). Особенно красивое зрелище представляет собой ночной Бишкек.</p>

Впечатления. Рекомендации



Самый незабываемый перевал за весь поход! Очень красивая обзорная точка! Огни Бишкека в ночи – потрясающее зрелище.

Самую высокую (4300 м) и самую холодную ночевку группа перенесла хорошо.

Александра Кокорева

Маршрут	Дата	День похода
Радиальный выход на п. Байчечекей (1Б, 4516). Спуск в долину р. Чон-Курчак	12.08	14

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Рад. выход на пик Байчечекей (1Б, 4516)	Снежно-осыпной гребень (до 25°), скально-осыпной кулуар (35-40°)	1,2	+220 - 220	З, ЮЗ	1-35	Ясно
2	Спуск на лед. Байчечекей	Ледовый склон 40-45° (перила 150 м), далее снежный склон до 35°, 200 м	0,3	-100	С	3-25	Переменная облачность
3	Спуск по лед. Байчечекей до морен	Открытый ледник до 20°	3,5	-500	С	0-50	Переменная облачность
4	Спуск по моренам в долину р. Чон-Курчак	Морены	1,5	-250	ССВ	1-10	Переменная облачность
5	Спуск по долине р. Чон-Курчак	Конная тропа	3,1	-310	ССВ	1-00	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 9,6 км

Ходовое время: 8 часов 00 минут

Перепад высот: 1600 м (+220, -1380)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Рад. выход на пик Байчечекей (1Б, 4516)	<p>Сегодня нам предстоит радиальный выход на пик Байчечекей (1Б, 4516). После этого мы собираемся спуститься с пер. Байчечекей в долину р. Чон-Курчак и далее пройти по ней до поворота в цирк пер. Зиг-Заг (1А, 3500).</p> <p>Пик Байчечекей находится в хребте между пер. Байчечекей (1Б, 4300) и пер. Аксай (1Б, 4300). Он представляет собой старые разрушенные скалы, круто обрывающиеся в сторону лед. Учитель, и более пологие со стороны пер. Аксай (1Б, 4300) (фото 107).</p> <p>От места ночевки к подножию пика ведет снежно-осыпной гребень, который мы без труда проходим за 15 минут (фото 107). Крутые участки фирна преодолеваем в кошках с самостраховкой ледорубами. Далее выходим на осыпной участок, снимаем кошки, оставляем их на камнях и по мелкой осыпи за 10 мин подходим к подножию пика под начало подъемного кулуара, обходя пик справа по ходу. Скальные жандармы на пути подъема без проблем обходятся по осыпи.</p> <p>Кулуар протяженностью около 50 м, шириной 2-3 метра в нижней части и расширяющийся кверху (фото 108). Крутизна 35-40°, скалы старые, разрушенные, сухие, по ним можно подняться несложным лазанием без применения перильной страховки. Слева по ходу от кулуара есть хороший большой скальный выступ, за которым можно надежно укрыться от сходящих по кулуару камней, спускаемых поднимающимися участниками. Поднимаемся вверх плотными группками по 2-3 человека (фото 109). Подъем по кулуару занимает 50 мин. Но это еще не вершина.</p> <p>К вершине ведет узкий скальный гребень, который мы преодолеваем лазанием с гимнастической страховкой также группами по 2-3 человека еще за 20 минут. Вначале необходимо пройти 10 м траверсом по скалам, а затем выйти непосредственно на гребень и пройти по нему до пика. На самой вершине стоит крест и висит спусковая петля на В на гребень пер. Байчечекей (фото 112). Сложен тур. К нашему сожалению, записки в туре нет.</p> <p>Сверху открывается потрясающая круговая панорама Киргизского хребта. На 3 далеко внизу видны домики альплагеря Ала-Арча и палатки на стоянках Рацека (фото 110), на юг и на восток открывается вид на Аксайскую подкову с пиками Скрябина, Семенова-Тянь-Шаньского, Корона, Свободной Кореи, Бокс и др.</p>

	<p>(фото 113), на севере видны предгорья Киргизского хребта и г. Бишкек (фото 111).</p> <p>В лагерь возвращаемся тем же путем. Спускаемся также плотными группками по 2-3 человека и сразу уходим под защиту скал. Обратный путь занял 1 ч 20 мин.</p>
<p>Спуск на лед. Байчечекей</p>	<p>Теперь нам предстоит спуститься с пер. Байчечекей (1Б, 4300) в долину р. Чон-Курчак и пройти по ней до поворота в цирк пер. Зиг-Заг (1А, 3500).</p> <p>С перевала возможны 2 пути спуска (фото 116): один более короткий, но более крутой (3 веревки по 40-45°-ному льду) прямо с нижней седловины перевала, другой более пологий, но более длинный ближе к пику Байчечекей (здесь группы, проходившие перевал в обратном направлении, провешивали на подъем от 6 до 10 веревок). Если на подъем обычно выбирают более длинный вариант пути, т.к. крутизна склона здесь является определяющим параметром, то на спуск для нас более принципиальной является протяженность склона, поэтому выбираем вариант более крутого, но короткого спуска.</p> <p>Итак, в нашем варианте спуск с перевала представляет собой широкий снежно-ледовый склон протяженностью 300 м. На расстоянии примерно 120 м от седловины склон подрезан бергшрудом шириной от 1,5 до 3 м. Выше бергшрунда склон ледовый крутизной 40-45°, ниже бергшрунда – засыпан слоем снега толщиной около 50 см, крутизна 25-35°. Спускаемся одновременно двумя группами. Поскольку изначально точная протяженность склона, требующего применения перильной страховки при прохождении, была непонятна, решаем не вешать две нитки перил в параллель, чтобы иметь запас веревок. В итоге провешиваем всего 3 веревки перил по 50 м (фото 114, 115). Крепление на ледобуры. В середине третьей веревки преодолеваем прыжком бергшруд шириной около 1,5 м. Верхний край бергшрунда нависающий, поэтому преодоление его не представляет труда. Ниже бергшрунда конец веревки крепим на ледоруб, вогнанный в снег. Снимаем веревки при помощи самовыкручивающегося ледобура. !!!Внимание!!! Стоит тщательно выбирать места вкручивания ледобуров, т.к. лед на склоне очень неоднороден и не всегда обеспечивает надежную точку страховку.</p> <p>Ниже бергшрунда склон снежный, без трещин. Спускаемся по нему еще около 170 м по снежным ступеням. Склон крутизной 35° в верхней части постепенно выполаживается, и мы выходим на тело лед. Байчечекей.</p> <p>Спуск с седловины перевала до пологой части ледника со сдергиванием веревок занял 3 ч 25 мин.</p>
<p>Спуск по лед. Байчечекей до морен</p>	<p>Дальнейший спуск идет по пологому открытому лед. Байчечекей (фото 117). Ледник спускается в долину несколькими ступенями, но крутизна спуска не превышает 20°. Есть трещины, но они все легко обходятся или перешагиваются. Сначала спускаемся по центральной части ледника, потом забираем ближе к его левому краю. Спускаемся в кошках. Общее направление движения С. Через 50 мин ледник становится очень неровным, на нем появляется много крупных камней, поэтому сходим с ледника на левую боковую морену.</p>
<p>Спуск по моренам в долину р. Чон-Курчак</p>	<p>Продолжаем спуск по левобережным моренам лед. Байчечекей. Вначале траверсируем осыпной склон крутизной 20-30°, но поскольку камни лежат на льду, это нелегко и через 20 мин траверса выходим на гребень морены. Идем по гребням морен в течение еще 20 мин, постоянно сбрасывая и набирая высоту и переходя с гребня на гребень, что тоже довольно утомительно. В результате за следующие 10 мин поднимаемся на самый левый по ходу моренный гребень и спускаемся с него в карман, образованный мореной и бортом долины. Продолжаем спуск по его дну – пересохшему руслу ручья (ССВ). Здесь идти намного проще, даже есть что-то вроде фрагментов тропы. В кармане можно встать на стоянку (площадки под 4-5 палаток), правда здесь есть проблемы с водой – только в одном месте нам удалось обнаружить едва заметный ручеек, вытекающий из-под камней и почти сразу исчезающий в них. Через 10 мин доходим до места сужения кармана, и идем то по морене, то по осыпному борту долины. Тропа становится более заметной и еще через 10 мин она окончательно переходит на левый борт долины. Склон постепенно становится травянисто-осыпным, морены справа отступают и долина постепенно расширяется (фото 118). Еще через 10 мин спуска выходим на хорошую конную тропу, идущую вниз по долине р. Чон-Курчак траверсом левого борта. Справа по ходу внизу остается широкий галечный разлив истока р. Чон-Курчак, вытекающего из-под морены.</p>
<p>Спуск по долине р. Чон-Курчак</p>	<p>Долина р. Чон-Курчак широкая. Левый борт ее пологий травянистый, по нему высоко над водой идет хорошая конная тропа. Правый борт крутой осыпной, вдоль</p>

	<p>него тянутся морены лед. Байчечекей. Сама река течет в небольшом каньоне с крутыми осыпными бортами.</p> <p>Идем по тропе (ССВ), плавно сбрасывая высоту (крутизна склона не более 5°), и практически сразу переходим по камням небольшой чистой ручеек – левый приток р. Чон-Курчак. Через 40 мин видим, что морены на противоположном борту заканчиваются, поэтому за 10 мин спускаемся по крутому травянисто-осыпному склону (25-30°) к реке, переходим ее по камням и выходим на обширную травянистую поляну у подножия морен. Здесь нас уже ждут наши клубные «единички». Встаем с ними вместе на стоянку. Площадки ровные, хорошие. Морены хорошо защищают от ветра. Чистая вода рядом в реке. Дров нет. Единственный недостаток этой поляны в том, что это пастбище, поэтому нужно тщательно выбирать место для палатки. Высота места стоянки 3140 м.</p> <p>С места стоянки виден отрог, который нам предстоит завтра обогнуть, чтобы попасть в цирк пер. Зиг-Заг (1А, 3500).</p>
--	--

Впечатления. Рекомендации

1. Радиальный выход на пик Байчечекей (1Б, 4516) позволяет разнообразить поход 2 к.с. и сделать его еще более красивым. Технически подъем на пик несложен, но с него открываются великолепные панорамные виды. Единственное, необходимо четко соблюдать технику безопасности при восхождении – каски, подъем небольшими плотными группами, ожидание в безопасном защищенном от камней месте.

2. Пер. Байчечекей (1Б, 4300) по условиям прохождения несомненно соответствует классической 2А: 3 веревки перил по 40-45°-ному льду с преодолением бергшрунда. Возможно, в более снежные годы проще будет спускаться по снежным ступеням по длинному варианту спуска, но в этом году короткий и крутой спуск был объективно проще.

Алексей Цветков, Елена Генералова



Маршрут	Дата	День похода
р. Чон-Курчак – пер. Зиг-Заг (1А, 3500) – пер. н/к, 3196 – р. Чичар – р. Аламедин	13.08	15

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Зиг-Заг (1А, 3500)	Травянисто-осыпной склон	1,6	+260	СВ	1-20	Переменная облачность
2	Подъём на пер. Зиг-Заг (1А, 3500)	Мелкая и средняя осыпь до 25°	0,3	+100	СВ	1-20	Переменная облачность
3	Спуск с пер. Зиг-Заг (1А, 3500)	Травянистый склон 25-30°	0,8	-340	В	0-50	Ясно
4	Подъём на пер. н/к, 3196	Травянисто-осыпной склон до 15°	2,0	+40	В	0-40	Ясно
5	Спуск в долину р. Аламедин	Тропа	9,0	-1420	В, С	3-35	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 14,7 км

Ходовое время: 7 часов 45 минут

Перепад высот: 2060 м (+400, -1660)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Подход под пер. Зиг-Заг (1А, 3500)	<p>Сегодня наш последний полноценный ходовой день. Нам предстоит пройти пер. Зиг-Заг (1А, 3500) и н/к, 3196 и спуститься в долину р. Аламедин.</p> <p>С места стоянки видна широкая долина р. Чон-Курчак и отрог, за которым находится цирк пер. Зиг-Заг (1А, 3500). Вниз по долине р. Чон-Курчак идет хорошая тропа. Проходим по ней 500 м и начинаем подниматься на правый борт долины, огибая траверсом отрог ниже скальных выходов на нем, чтобы попасть в цирк пер. Зиг-Заг (фото 119). Крутизна склона 15-20°. Склон травянистый с небольшими осыпными участками. Через 20 мин движения выходим на гребень отрога и плавно, практически не сбрасывая высоты, выходим в цирк нужного нам перевала. Отсюда уже хорошо виден пер. Зиг-Заг (1А, 3500) (фото 120).</p> <p>Пер. Зиг-Заг (1А, 3500) имеет две седловины, расположенные в дальнем левом и правом углах цирка соответственно. Подъем на левую по ходу короче, но круче, на правую – длиннее, но чуть положе.</p> <p>Подходим под перевальный взлёт, траверсируя правый по ходу травянисто-осыпной борт цирка и через 45 мин оказываемся у начала подъема на перевал.</p>
Подъём на пер. Зиг-Заг (1А, 3500)	<p>Решаем подниматься на правую по ходу седловину, т.к. снизу этот вариант кажется проще. Как оказалось впоследствии, это ощущение было обманчиво. Взлёт представляет собой мелкую и среднюю чрезвычайно подвижную осыпь, крутизна склона постепенно возрастает от 10° до 25° в верхней части склона. Протяженность около 300 м. Поднимаемся плотной группой, в касках, с тщательной самостраховкой альпенштоком. Сначала идем практически в лоб, но чем выше, тем живее осыпь, поэтому приходится закладывать широкие петли серпантина. Наверху стараемся идти вдоль скал, т.к. здесь осыпь лучше держит. В итоге через 1 ч 20 мин изнурительного подъема выходим на южную седловину пер. Зиг-Заг (1А, 3500). Седловина неширокая, скально-осыпная. Среди большого количества скальных выходов тур найти не удалось.</p> <p>Дальше по разрушенному скальному гребню, обходя скальную вершину справа, за 15 мин проходим до северной седловины пер. Зиг-Заг, т.к. спуск с нее проще. Северная седловина широкая, травянисто-осыпная (фото 121). Тур находится на северном ее конце. Снимаем записку группы т/к «Гадкий Утенок» под рук. Ермилова А.М., совершающей горный поход I к.с., от 13.08.08.</p> <p>С седловины хорошо виден наш следующий пер. н/к, 3196 и весь путь к нему</p>

<p>Спуск с пер. Зиг-Заг (1А, 3500)</p>	<p>через урочище Курчактор.</p> <p>Спуск с перевала Зиг-Заг представляет собой длинный травянистый склон крутизной 25-30° (фото 122). Основную опасность представляют лежащие в траве отдельные камни, которые очень легко и быстро слетают вниз, поэтому спускаемся осторожно, плотной группой, серпантинном. Применяем самостраховку альпенштоком. Спуск занимает 50 мин, в результате чего мы оказываемся на западном краю урочища Курчактор.</p>
<p>Подъём на пер. н/к, 3196</p>	<p>Урочище Курчактор представляет собой старые, поросшие травой морены. Воды здесь совсем нет, встать на стоянку нереально. Пересекаем урочище Курчактор по направлению к пер. н/к,3196, стараясь выбирать путь по гребням морен, чтобы избежать ненужных спусков и подъемов и через 20 мин выходим на правый борт долины. Здесь идет тропа, по которой еще за 10 мин мы подходим к началу подъема на пер. н/к, 3196.</p> <p>Перевального взлёта практически нет. На седловину ведёт широкий пологий травянисто-осыпной склон крутизной до 15°.</p> <p>Тропа теряется, но через 100 м выходим на хорошую тропу, которая приходит снизу из долины р. Курчактор и идет на перевал. Поднимаемся по ней в течение 10 мин и выходим на седловину, которая представляет собой огромное травянистое поле с красивыми выходами скал. Тура нет.</p> <p>Дальше тропа уходит по гребню на север в направлении пер. Чичар (н/к). С седловины на ЮВ немного видна долина р. Аламедин и спуск с пер. Проценко, который мы проходили на 1 кольце маршрута.</p>
<p>Спуск в долину р. Аламедин</p>	<p>Спуск с перевала идет по узкому ущелью р. Курукчичар (фото 123). Левый борт ущелья – практически отвесные скалы, правый – крутой травянисто-осыпной склон. Нарисованного на карте ручья в ущелье нет. Возможно, он течет глубоко под камнями. За 10 мин спускаемся в ущелье. По дну ущелья идет плохо читаемая тропа, которая вскоре выходит на правый борт и траверсирует его. Через 45 мин спуска по тропе (СВ) ущелье расширяется и тропа переходит на его левый борт. Слева по ходу видим скотопогонный пер.Чичар (н/к), через который идет хорошая тропа. Долина поворачивает на ЮВ и еще через 5 мин движения по тропе видим кош с отарой овец. Переходим сухое русло по направлению к нему и траверсируем склон над кошем. Долина р. Курукчичар от коша уходит вниз, мы же переваливаем через небольшой отрожек и попадаем в соседнюю ложбинку, по которой спускаемся до родника Чичар (В) за 20 мин.</p> <p>Здесь есть пригодные для стоянки площадки. Это первые хорошие стоянки за весь сегодняшний день, т.к. до этого не было источника воды.</p> <p>Дальнейшего спуска по долине р. Курукчичар нет, т.к. ниже по долине борта ее образуют крутой непроходимый скальный каньон. Тропа от родника уходит траверсом на отрог, разделяющий долины р. Курукчичар и следующего левого притока р. Аламедин (фото 124). Идем по тропе и за 20 мин поднимаемся на гребень отрога. Отсюда открывается красивый вид на долину р. Аламедин (фото 125). Далее тропа круто уходит на спуск по глинистому склону и идет серпантинном через заросли кустарника и колючек. Спускаемся 40 минут и выходим к ручью – левому притоку р. Аламедин. Переходим его по камням и спускаемся вдоль него по тропе, идущей по правому берегу. Начинаются арчовые заросли. Через 25 минут выходим к реке Аламедин.</p> <p>Дальше двигаемся вниз по левому берегу р. Аламедин. По мере движения встречаем несколько мест для стоянок, но не находим пригодной для питья воды. В итоге встаем на стоянку через 55 минут недалеко от места впадения р. Курукчичар в р. Аламедин.</p> <p>Место стоянки – обширное травянистое поле (фото 126). Рядом в 500 м стоит юрта пастухов, около юрты есть труба, из которой течет чистый ручей. Основной недостаток – пасущиеся вокруг коровы и лошади. При желании в зарослях арчи можно набрать дров. Встаём на ночёвку. Высота места стоянки 1840 м.</p>

Впечатления. Рекомендации

1. При подъеме на пер. Зиг-Заг (1А, 3500) не стоит поддаваться на кажущуюся простоту подъема на южную седловину. Более крутой, но более короткий подъем на северную седловину дается куда легче и быстрее.



2. При прохождении данного участка маршрута в обратном направлении целесообразность прохождения пер. Зиг-Заг (1А, 3500) ставится под сомнение. На вид гораздо проще обогнуть отрог, чем проходить расположенный в нем перевал.

2. От родника Чичар вниз по долине р. Курукчичар спускаться не стоит, т.к. в низовьях долины скальное ущелье. Нужно спускаться по тропе, идущей траверсом через отрог в долину соседнего ручья.

Андрей Ломтев

Маршрут	Дата	День похода
Дневка	14.08	16

Сегодня по графику у нас остался неизрасходованный запасной день. Организуем заслуженную дневку в долине р. Аламедин. Отмываемся и отстирываемся ☺.

Маршрут	Дата	День похода
Спуск до б/о «Теплый Ключ». Переезд б/о «Теплый Ключ» – г. Бишкек – оз. Иссык-Куль	15.08	17

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Спуск до б/о «Теплый Ключ»	Грунтовая дорога, далее асфальтовая дорога	1,5	-100	С	0-35	Ясно

Общая протяженность пути: 1,5 км

Ходовое время: 35 минут

Перепад высот: 100 м (-100)

Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Спуск до б/о «Теплый Ключ»	<p>Ура! Сегодня мы отправимся на оз. Иссык-Куль. Заранее заказанный автобус заберет нас от б/о «Теплый Ключ», до которой нам надо пройти совсем немного.</p> <p>С места стоянки проходим 5 мин по тропе вниз по левому берегу р. Аламедин и выходим к пешеходному мосту через р. Аламедин. Мост представляет собой конструкцию из металлических труб, тросов, решеток и остатков деревяшек (фото 127). Переходим по мосту по-одному и выходим на грунтовую дорогу, идущую по правому берегу р. Аламедин. Переправа занимает 15 мин.</p> <p>Идем по дороге в течение 10 мин, переходим через маленький ручеек (р. Янткунуш), и входим на территорию базы отдыха «Теплый Ключ». Спустя 5 мин, поворачиваем налево вниз и проходим изгиб дороги, после чего грунтовая дорога становится асфальтированной. Здесь нас уже ждет автобус.</p> <p>На автобусе доезжаем до офиса фирмы «Достук-Трекинг» в г. Бишкек, где ожидаем всех групп нашего турклуба, заканчивающих свои маршруты в разных долинах. После успешного сбора всех групп автобусы отвезут нас на северный берег оз. Иссык-Куль недалеко от пос. Гигорьевка. Здесь нам предстоит провести ближайшие 2 суток.</p> <p>Все! Активная часть похода успешно завершена!</p>

Впечатления. Рекомендации



Отдых на оз. Иссык-Куль в течение 2-3 дней после похода – это замечательный финал активной части маршрута. Рекомендуем!!!

Никита Сидоров

6. Картографический материал

Список картографических материалов, вошедших в состав отчета

№	Наименование	Масштаб	Кол-во листов
1	Обзорная схема района похода	-	1
2	Карта маршрута	1: 50 000	6

Для удобства использования карты вложены в отдельные файлы, чтобы можно было одновременно видеть текст технического описания и соответствующий участок на карте.

**Таблица нестандартных условных обозначений,
использованных группой при внесении изменений в карты**

<i>Символ</i>	<i>Что обозначает</i>
	Начало и окончание маршрута
	Нитка маршрута
	Места стоянок
	Места дневок
	Запасные варианты маршрута
	Аварийные варианты маршрута
	Радиальные выходы, в т.ч. за заброской
	Изменение границы ледника

Весь раздел «Картографический материал» выполнен Андреем Ломтевым, Никитой Сидоровым и Василием Кравцовым.

Обзорная карта района похода

Маршрутная карта Лист 1

Маршрутная карта Лист 2

Маршрутная карта Лист 3

Маршрутная карта

Лист 4

Маршрутная карта

Лист 5

Маршрутная карта

Лист 6

Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

Дата	№ дня	№ объекта	Нанесенный объект	Пояснение	Лист карты
30.07	1	1	Водопад	Водопад на реке Шаркыратма	2
		2	Ручей	Правый приток р. Иссык-Ата	2
		3	Ручей	Правый приток р. Иссык-Ата	2
		4	Редколесье	Редколесье у места слияния р. Бала-Партак и р. Иссык-Ата	2
31.07	2	5	Брод	Брод через р. Батый	2
		6	Тропа	Тропа по правому берегу р. Батый	2
		7	Озеро	Озеро на р. Батый	2
		8	Нет ключа	Нет обозначенного на карте ключа	2
		9	Водопад	Небольшой водопад в скале на правом борту долины р. Батый	2
		10	Ключ	Ключ на моренах ледника Батый Б.	2
01.08	3	11	Ручей	Исток реки Батый	2
		12	Ледник	Ледник перед пер. Надежда	2
		13	Ручей	Ручей из цирка пер. Надежда	2
02.08	4	14	Тропа	По левому берегу р. Мин-Джылки	2
		15	Тропа	По гребню морены к цирку пер. Проценко	2
		16	Озеро	Северное озеро Проценко	2
		17	Ручей	Ручей с ледника Проценко	2
		18	Ледник стаял	Ледник Проценко стаял	2
03.08	5	19	Ледник стаял	Ледник Салык стаял	3
		20	Исток	Исток р. Салык	3
04.08	6	21	Озеро	Озеро в долине р. Салык	3
05.08	7	22	Мост	Деревянный мостик через р. Салык	3
		23	Брод	Брод через р. Аламедин (возможна навесная переправа)	3
06.08	8	24	Брод	Брод через р. Алтын-Тер	3
		25	Морена	Морена на правом берегу нижнего озера в долине реки Алтын-Тер	3
		26	Ручей	Ручей, впадающий в озеро, в долине р. Алтын-Тер	3
		27	Тропа	Тропа по моренам вверх по долине р. Алтын-Тер	3
		28	Озеро	Озеро в долине р. Алтын-Тер	3
		29	Болото	Заболоченная низина в долине р. Алтын-Тер	3
		30	Брод	Через р. Алтын-Тер в верховьях	3
		31	Ручей	Ручей, стекающий с лед. Алтын-Тер	5
07.08	9	32	Ручей	Ручей с лед. Геофака – один из истоков р. Баш-Ала-Арча	5
		33	Ручьи	Правые притоки р. Баш-Ала-Арча	5
		34	Тропа	По правому берегу в верховьях р. Баш-Ала-Арча	6
08.08	10	35	Ручей	Ручей, текущий с лед. Токтогул Ю.	6
		36	Ручей	Ручей, текущий с лед. Б.Алаарчинский В.	5
		37	Брод	Через ручей – один из истоков р. Ала-Арча	5
		38	Озеро	Около заброшенной горнолыжной базы	5
		39	Заброшенная горнолыжная база	Заброшенная горнолыжная база у ледника Б. Алаарчинский В.	5
		40	Ручей	Один из истоков реки Ала-Арча	5
09.08	11	41	Дорога	В верховьях р. Ала-Арча	5
		42	Тропа	По левому берегу р. Ала-Арча в обход брода	5
		43	Мост	Пешеходный мост через р. Ала-Арча у ГМС	5

		44	Нет брода	Дорога переходит реку по каменному завалу	5
		45	Тропа	Тропа по левому берегу р. Ала-Арча	5
10.08	12	46	Ручей	Правый приток р. Ак-Сай	5
		47	Водопад	Аксайский водопад	5
		48	Тропа	В верхней части долины р. Ак-Сай к стоянкам Рацека	5
		49	Каменное строение	Хижина Рацека на одноименных стоянках	5
		12.08	14	50	Конная тропа
13.08	15	51	Тропа	Тропа к перевалу н/к, 3196	4
		52	Тропа	Тропа по правому борту ур. Курчактор	4
		53	Тропа	Тропа по сухому руслу р. Курукчичар	4
		54	Нет ручья	Р. Курукчичар пересох	4
		55	Кош	В долине р. Курукчичар	4
15.08	17	56	Мост	Пешеходный мост через р. Аламедин	4
		57	Мост	Пешеходный мост через р. Аламедин в районе б/о «Теплый Ключ»	4

Андрей Ломтев, Никита Сидоров, Василий Кравцов

7. Сведения о материальном оснащении группы

Список специального снаряжения группы и рекомендации по его использованию

№	Наименование	Колич.	Примечания
	<i>Групповое</i>		
1	Веревка основная (10 мм)	4 x 50 м	
2	Карабины	6	
3	Веревка расходная	15 м	
4	Ледобуры	8	
	<i>Личное</i>		
1	Каска	1	
2	Система страховочная (с блокировкой)	1	
3	Карабины	3-4	
4	Кошки	1 пара	
5	Ледоруб	1	
6	Ус само страховки из репшнура (пруссик)	1-2	
7	Очки солнцезащитные	1	
8	Спусковое устройство типа восьмерка	1	
9	Жумар	1	
10	Альпеншток или треккинговые палки	1	

1. Веревки брали из расчета на работу в связках-тройках. Поскольку на нашем маршруте планировалось прохождение перевалов, требующих организации перильной страховки, мы взяли веревки длиной 50 метров. Если на маршруте не планируются перевалы, предполагающие прохождение длинных участков с перильной страховкой, лучше взять веревки длиной 40 метров. Этого вполне достаточно для работы в связках-тройках.
2. Ледобуры использовались нами для крепления перил на ледовых склонах и для организации точек само страховки. Ледобуры брали из расчета по 2 штуки на веревку.
3. Жумары значительно облегчают подъем по перилам. При наличии в маршруте длинных крутых склонов на подъем они выгодно экономят силы по сравнению с использованием «пруссика».
4. Прохождение снежно-ледовых перевалов к/т 1Б требовало наличия хороших солнцезащитных очков (без них можно повредить глаза на ярком горном солнце), ледоруба, страховочной системы с блокировкой, карабинов (трех вполне достаточно) и каски.
5. На нашем маршруте было множество ледников и ледовых склонов, при движении по которым необходимы кошки. Вообще на Киргизском хребте довольно много крутых ледников, требующих наличия кошек и умения пользоваться ими.
6. Спусковые устройства пригодились нам на спуске с перевалов Проценко (1Б) и Байчечекей (1Б). Единственный недостаток спусковых устройств типа «восьмерка» в том, что они сильно крутят веревку, что создает определенные неудобства при прохождении длинных склонов, когда нижние концы промежуточных веревок закреплены.
7. Альпеншток или треккинговые палки – очень удобная и функциональная вещь. Может использоваться в качестве средства само страховки, а также значительно снижает нагрузку на ноги при ходьбе, особенно на длинных спусках, которые в горах Киргизского хребта не редкость. Главное, чтобы палки не были слишком длинными, иначе ими неудобно пользоваться. В случае же телескопических треккинговых палок стоит выбирать надежные и проверенные модели, т.к. остальные зачастую ломаются в самый неподходящий момент.

Рекомендации по использованию личного и группового снаряжения

1. Следует обратить особое внимание, на то, что лес (соответственно и дрова) встречается на Киргизском хребте крайне редко. Практически весь маршрут мы готовили на газовых горелках. В качестве источника топлива использовали газ в небольших 220-граммовых газовых баллонах. Они сделаны из тонкой жести, и их легко утилизировать в походных условиях.
2. В качестве экрана для газовых горелок хорошо зарекомендовала себя обычная фольга в рулонах по 10 м. Одного рулона хватает, чтобы сделать экран на стандартную 8-литровую емкость (кастрюлю или кан). Такой экран мало весит и практически не занимает места, но существенно ускоряет процесс приготовления пищи и позволяет экономить газ. Рекомендуем на всякий случай положить запасной рулон фольги в заброску на середину маршрута.
3. Рекомендуем брать варочную посуду с крышками. Это позволит ускорить процесс приготовления пищи и сэкономить газ. На Сев. Тянь-Шане это очень актуально вследствие больших абсолютных высот.
4. Пилы и топоры в этом районе не нужны, если дрова и есть, то они легко собираются руками.
5. Мы используем групповые спальники – 2-х, 3-х и 4-х-местные, что позволяет уменьшить вес группового снаряжения.
6. Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 20 ед.). Оптимально – три тубы на группу в 10-12 чел. Гигиеническая помада (желательно тоже солнцезащитная) полезно иметь каждому.
7. Следует обратить особое внимание на наличие теплых вещей у участников, т.к. температура ночью опускается до $-5-7^{\circ}\text{C}$. Для Тянь-Шаня вообще характерны очень большие суточные колебания температур.
8. Также следует обратить внимание на наличие обуви для бродов у участников. Несмотря на большое количество мостов, серьезные броды тоже многочисленны в этом районе.

Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- ✓ средний вес суточного рациона группы – 700 г, общий вес продуктов – 126 кг
- ✓ общий вес группового снаряжения – 58 кг
- ✓ максимальный вес личного снаряжения участника – 12 кг
- ✓ групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2/3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзаков у юношей без учета забросок составлял бы 28,5 кг и у девушек 25,5 кг. Несомненно, это является большим весом, и наша группа стремилась использовать все возможные меры по снижению веса рюкзаков.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе:

- ✓ использование раскладки умеренного веса (не более 700 г)
- ✓ организация максимально возможного количества забросок. Нам удалось организовать две (одну в долине р. Аламедин, вторую в альплагере Ала-Арча, см. выше «Организация забросок»), разбив маршрут примерно на равные части.

В результате нашей группе удалось успешно завершить поход, пройдя весь запланированный маршрут, а максимальный вес рюкзаков составлял у юношей 23,5 кг и у девушек 20 кг.

Мария Бузланова

Рекомендации по питанию

Правильное питание – важная и неотъемлемая часть любого похода. И не менее важно сохранить в целостности продукты до нужной части похода в рюкзаке или в заброске. Поэтому рекомендуем учесть следующие детали:

1. Обязательно обращайте внимание на условия и срок хранения продуктов, в частности сыра, паштета, колбасы, грудинки и т.п.
2. Тщательно упаковывайте крошащиеся и сыпучие продукты. Не забывайте, что упаковка должна быть влагонепроницаемой.

3. При упаковке заброски подумайте об обеспечении ее защиты не только от влаги, но и от грызунов, которые в изобилии обитают на Северном Тянь-Шане. При закапывании заброски в осыпь рекомендуем просыпать место ее хранения табаком для отпугивания грызунов.

4. Не забывайте про витамины – их в походных условиях всегда не хватает. Хорошо зарекомендовали себя быстрорастворимые мультивитамины – они полезные и позволяют утолить жажду. Полезны также и другие витамины: лимоны, чеснок и лук (зеленый лук в изобилии растет на лугах Северного Тянь-Шаня, но к августу он уже перезревает и становится жестким и не очень вкусным).

5. На завтрак рекомендуем брать каши типа «Nordic». Они обладают вполне удовлетворительными вкусовыми качествами, при этом быстро готовятся, что позволяет экономить газ и время.

6. Вместо хлеба можно использовать различные хлебцы, которых сейчас в магазине большой выбор. Рекомендуем покупать разные, это позволит еще немножко разнообразить рацион.

Александра Кокорева

Рекомендации по ремонтному набору

1. На случай возникновения большой дыры в палатке хорошо иметь с собой большой кусок капрона (1 м²) с водоотталкивающей пропиткой. Также необходимо взять более мелкие куски различной ткани.

2. Не забудьте положить в ремонтный набор клей, чтобы при необходимости приклеить заплатку на тент, или подошву к ботинку, или что-либо еще починить. Лучше брать клей типа «Секунда» в маленьких одноразовых тюбиках. Он моментально склеивает практически любые поверхности, прост в использовании и очень мало весит. Причем лучше взять 5-6 тюбиков, поскольку потребность в клее может возникнуть неоднократно.

3. Очень удобны в походе английские булавки. Ими можно временно починить разошедшуюся молнию, приколоть что-нибудь к палатке на ночь и т.п.

4. Разнообразное применение нашли в походе эспандеры. С их помощью можно быстро сделать стойки для тента из альпенштоков. Также ими можно надежно прикрепить гитару к рюкзаку и многое др.

5. При наличии в группе гитары необходимо взять комплект гитарных струн.

6. В походе очень часто ломаются грузовые пряжки на лямках, поясных ремнях. Их следует брать больше.

7. Для того чтобы починить, удлинить оттяжки тента или палатки, заменить шнурки на ботинках и т.п., рекомендуем взять 20 м брючной тесьмы или капронового шнура \varnothing 2мм.

8. Из-за сильного ветра, который не является редкостью в горах, на стойках каркасных палаток могут образовываться трещины вследствие большой нагрузки. Чтобы исправить это, в месте поломки стойка заматывается изолентой, которая должна быть в ремнаборе, а лучше использовать заранее подобранные по диаметру стойки дюралевые трубочки-насадки.

9. Скотча должно быть очень много (2-3 мотка), поскольку область его применения очень разнообразна. Рекомендуем держать скотч не только в ремнаборе, но и в клапане, т.к. он очень часто бывает востребован.

10. Иголки также надо брать в больших количествах (лучше целый набор), причем они должны быть разными, чтобы можно было и ботинок прошить, и пуговицу к рубашке пришить, и оторванную лямку рюкзака починить.

11. При наличии в группе газовых горелок необходимо взять запасной шланг и хомутики для них. К сожалению, не новые газовые горелки иногда ломаются (шланг у них вообще самое слабое место), а без газовых горелок на Северном Тянь-Шане не прожить, поэтому на запчастях для их ремонта не стоит экономить.

12. Рекомендуем тщательно продумать упаковку для ремнабора. Удобно использовать либо специально сшитую упаковку с несколькими отделениями, либо несколько небольших мешочков с классифицированным содержимым, которые упаковываются в один общий мешок. В нашем случае использовалась большая косметичка с несколькими отделениями.

Андрей Ломтев

8. Выводы и рекомендации

1. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников. Проведение горного похода по Киргизскому хребту связано, прежде всего, с очень большими суточными перепадами высот и большими абсолютными высотами (около 4000 м), что дает повышенную нагрузку на сердечно-сосудистую систему, поэтому необходим тщательный медицинский контроль за состоянием здоровья участников. Про перепады высот стоит отдельно отметить, что они в данном районе весьма значительны, особенно при подъемах в боковые долины из низовий долин основных рек Ала-Арча, Аламедин и др. Так, например, набор высоты от альплагеря Ала-Арча на пер. Байчечекей (1Б) составляет более 2000 м при протяженности пути всего 12 км.

2. Погода в период проведения похода оказалась аномально хорошей: дождь за поход был несколько раз и то непродолжительный и несильный. В то же время ясная и солнечная погода в долинах переносится очень тяжело из-за 40°-ной жары, что накладывает отпечаток на скорость и режим перемещения по долинам. Приходится спасаться ранними подъемами и пережиданием полуденной жары под тенью тента.

3. Год оказался на редкость малоснежным, что сыграло двоякую роль: с одной стороны, ледники большей частью были открытые и проходить их было проще, с другой стороны, с большинства снежно-ледовых склонов перевалов снег сошел, и категория трудности перевалов повысилась, что заметно усложнило маршрут и сделало его более техничным и напряженным. В результате на маршруте при прохождении перевалов было проведено в общей сложности 17 перильных веревок по 50 м, что является не совсем стандартным показателем для похода 2 к.с.

Еще одной неприятностью, связанной с малым количеством снега, является высокая камнеопасность склонов, с чем мы тоже столкнулись на маршруте, в частности, на пер. Проценко (1Б, 4200).

4. Наш маршрут был построен таким образом, чтобы группа могла разносторонне ознакомиться с районом, его интересными и красивейшими местами. Нитка маршрута пролегла по долинам основных крупных рек – Батый (Иссык-Ата), Аламедин, Ала-Арча. Маршрут проходил в непосредственной близости от основных альпинистских узлов района – Аламединской стены и Аксайской подковы. Мы посетили красивое ущелье р. Алтын-Тер с живописным озером, полюбовались с перевала видом ночного Бишкека, посмотрели на Киргизский хребет сверху с пика Байчечекей, а в заключение отдохнули на берегу «жемчужины Тянь-Шаня» – озера Иссык-Куль. Все участники получили от этого путешествия огромное удовольствие.

5. Включение в маршрут перевалов, требующих разнообразной тактики и техники для их прохождения, позволило участникам повысить свой технический опыт, приобрести разносторонние туристские навыки. При определении сроков похода надо помнить, что месяцы июль и август являются самым оптимальным временем для проведения горного похода на Северном Тянь-Шане: в этот период устанавливается оптимальное количество осадков, снега и уровень воды в реках.

6. Поход дал возможность участникам группы освоить применение разнообразных технических приемов на естественном рельефе в природных условиях. Вообще следует сказать, что Северный Тянь-Шань, и в частности Киргизский хребет, – классический горный район, в полной мере формирующий у юного туриста представление о горах.

7. В походе участники получили большой опыт по технике хождения в кошках, организации перильной страховки, преодолению бродов. Ребята также освоили на практике преодоление закрытых ледников в связках, узнали, как в реальных условиях организуется навесная переправа и брод с перильной страховкой. В целом поход получился очень техничным, что, несомненно, значительно повысило личный опыт каждого из его участников.

8. На маршруте группа выполняла два краеведческих задания, связанных с бытом киргизского народа и с топонимикой Киргизского хребта, что позволило участникам более полноценно и разносторонне познакомиться с районом похода, приобрести полезные навыки, проявить свою инициативу и творческий потенциал.

9. Несмотря на достаточно напряженный график и климатические условия, осложнившие прохождение технических участков, группа полностью прошла заявленный сложный маршрут, не сократив его. Это потребовало мобилизации лучших качеств как группы в целом, так и каждого отдельного участника.

Район похода

Достоинства Киргизского хребта уже неоднократно описаны и воспеты. Долгие годы эти удивительные места манили, манят и будут манить к себе всевозможных путешественников, в том числе, конечно же, и

туристов. Несмотря на всю свою суровость, район необычайно красив и относительно безопасен (по сравнению, например, с Кавказом). Это его несомненные плюсы.

По экономическим условиям (стоимость ж/д билета) выходит несколько дороже, чем другие горные районы (например, Алтай), но при этом следует помнить, что в других районах много денег уходит на внутримаршрутные переезды, а здесь от поезда до начальной точки маршрута 1-2 часа езды на рейсовом или заказном автобусе.

К возможным минусам следует отнести расположение района на территории СНГ. К сожалению, средства массовой информации делают все возможное (и невозможное!), чтобы создать впечатление неблагоприятной ситуации в азиатских республиках. Поход показал, что это не так и что в настоящее время по условиям безопасности район вполне пригоден для походов групп школьников! Местное население относится к русским вполне доброжелательно. Единственной относительно напряженной точкой остается возможное общение с милицией в г. Бишкек, но его вполне можно избежать, если не задерживаться в г. Бишкек надолго, а сразу от поезда или самолета выезжать на начальную точку маршрута. В целом стоит отметить, что для более спокойного пребывания на территории Киргизии и для упрощения некоторых ситуаций (регистрация, переезды и т.п.) стоит сотрудничать с одной из туристических фирм, которых сейчас много. Мы уже не первый раз пользовались услугами фирмы “Dostuk Trekking” и остались довольны.

Интересные места в походе:

✓ Основные альпинистские и туристские узлы района: Аксайская подкова с высшей точкой района – пиком Семенова-Тянь-Шаньского, Аламединская стена

✓ Долина р. Алтын-Тер: красивое скальное ущелье, очень живописное озеро.

сама дорога в Киргизию на поезде: верблюды за окном, пустыня, много экзотики. Физически непросто, но запоминается.

Стоит отметить, что для групп нашего турклуба Киргизский хребет является абсолютно новым и неизвестным горным районом, что потребовало большой работы на стадии подготовки к походу. К тому же, несмотря на хорошую туристскую освоенность района, группами московских школьников район до этого не посещался, да и в целом отчетов о походах 1-3 к.с. по району не очень много. Здесь в основном предпочитают совершать походы 4-6 к.с.

Район физически очень непрост: очень сильно выматывают огромные перепады высот, с которыми мы до этого не сталкивались ни в одном другом районе Тянь-Шаня или Алтая.

Маршрут

Пройденный группой маршрут, на наш взгляд, достаточно спортивен и интересен: пройдено 7 перевалов, из них 4 категории 1Б (по классификатору), но по условиям прохождения три из четырех реально 2А. Совершено радиальное восхождение на пик Байчечекей (1Б, 4516) с пер. Байчечекей (1Б, 4300). Конечно, столь напряженный график под силу только хорошо подготовленной группе, но результаты годовой тренировки дали о себе знать – группа прошла маршрут полностью и практически в графике.

Стоит отметить, что нитка маршрута была достаточно нестандартной для походов 2 к.с. в этом районе. Обычно походы 2 к.с. прокладывают по северным отрогам Киргизского хребта вокруг Аксайского и Аламединского узлов. Наш же маршрут включал в себя прохождение малопосещаемой долины р. Батый, участок с пересечением основного хребта через малохоженные (незаслуженно, на наш взгляд!) перевалы Алтын-Тер Вост. (1Б) и Токтогул (1Б).

Очень красивым является пер. Байчечекей (1Б), а радиальное восхождение с него на пик Байчечекей (1Б, 4516) позволяет сделать маршрут еще более разнообразным, насыщенным и запоминающимся.

!!!Внимание!!! При планировании маршрутов по Киргизскому хребту стоит учитывать снежно-ледовую обстановку в районе, поскольку категории многих перевалов 1Б повышаются до 2А в малоснежные годы. К этому надо быть морально, физически и технически готовыми.

Главные итоги похода

1. Наш клуб, в т.ч. и наша группа, освоил новый для нас горный район, что явилось несомненным шагом вперед для каждого из участников похода.

2. Поход стал отличной школой работы группы на разнообразном горном рельефе – снежно-ледовых, скально-осыпных и травянистых склонах.

3. Выполнено два интересных краеведческих исследования, позволивших участникам приобрести полезные навыки и проявить себя.

4. Поход явился серьезным испытанием для группы, которое она прошла достойно, продемонстрировав такие качества как сплоченность, бесконфликтность и уважение к каждому участнику. Поход дал возможность оценить реальные возможности каждого члена группы.

Список литературы, использованной при подготовке похода

- 1) «Высокогорные перевалы», М.: «Прест», 2001г.
- 2) «Энциклопедия туриста» Е.И. Тамм, М.: БСЭ, 1993 г.
- 4) Отчеты о школах БТП турклуба МГУ на Киргизском хребте 2003 и 2007 г.
- 5) Материалы туристских серверов INTERNET

Оксана Родина, Алексей Цветков

9. Перевальные записки