



Гадкий утенок

ОТЧЕТ

о горном туристском походе
третьей категории сложности
по Республике Алтай (Катунские Белки),
совершенном с 1 по 28 августа 2010 г.

Маршрутная книжка № **177-04/3-309**

Руководитель группы: **Щербина Андрей Александрович**

адрес: Москва, 3-ий Митинский пер, д. 7, кв. 265

контактный телефон: 8-499-192-94-79 (р.)

e-mail: andrey.gu.c@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Москва 2010 г.

Оглавление

Том 1

1.	Справочные сведения о походе	2
2.	Характеристика района похода	6
3.	Организация похода.....	12
4.	График движения	15
5.	Техническое описание маршрута	18
6.	Картографические материалы	53
7.	Сведения о материально-техническом оснащении группы	55
8.	Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	58
9.	Список использованной литературы	59

Приложение 1. Краеведческий отчет «Исследование форм горного рельефа на примере Алтайских гор»

Том 2

Фотоматериалы

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

№		
1	Учреждение	Дворец творчества детей и молодежи «Хорошево»
2	Округ	Северо-западный
3	Район похода	Алтай (Катунские Белки)
4	Вид Туризма	Горный
5	Категория сложности	Третья
6	Маршрут	П. Тюнгур – р.Кучерла – р. Б. Колагаш — р. М. Колагаш — пер. Абиак 3. (1Б, 2940) — пер. Омских политехников (1Б, 2900) — р. Тигеек — пер. Сухорукова (1А, 2800) — р. Кульдора-Оюк – пер. Кульдору Вост. (1Б, 2700) — оз. Дорошколь — лед.Немыцкого – пер. Мрия (2А, 3000) – правый исток р.Верх. Кураган – пер. Кони-Айры (2А, 3125) – лед.Кони-Айры – р. Мюшту-Айры — пер. Токмак (2А, 3400) — оз. Кучерлинское — пер. Каратюрк (1А, 3060) — оз. Аккем – лед. Аккемский - оз.Аккем – р.Аккем – пер. Кузуюк (н/к, 1513) – п.Кучерла – п. Тюнгур
7	Протяжённость	152,3 км
8	Продолжительность	Общая(от Москвы до Москвы): 28 дней Активной части: 19 дней (в т.ч. 1 дневка-отсидка, 2 полудневки)
9	Сроки похода	1 – 28 августа 2010 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-309

Состав группы***Группа на маршруте (пос. Тюнгур)***

№	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Щербина Андрей	1983	4 КСУ Ц. Тянь-Шань	Руководитель
2	Тимофей Цветков	1986	1 КСУ С. Тянь-Шань	Зам. Руководителя
3	Огорокова Любовь	1989	3 КСУ С. Тянь-Шань	пом. руководителя
4	Смуров Александр	1993	2 КСУ Алтай	командир
5	Кириери Константин	1994	2 КСУ Алтай	ремонтник
6	Саркисян Степан	1993	2 КСУ С. Тянь-Шань	Отв. за технописание
7	Постовская Анна	1993	3 КСУ Алтай	краевед
8	Чернецова Дария	1992	3 КСУ Алтай	Медик
9	Шнайер Михаил	1993	3 КСУ Алтай	Завхоз
10	Максакова Светлана	1994	3 КСУ Алтай	фотограф
11	Кравцов Василий	1992	3 КСУ Алтай	Отв. За корректировку
12	Кокорева Александра	1992	3 КСУ Алтай	завпит

Все участники прошли поход полностью

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Дата прохождения	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Абиак З.	07.08.10	1Б	Высота – 2940. Ведет из долины р. Малый Кулагаш в долину р. Абиак. Со стороны р. Малый Кулагаш – снежно-ледовый склон, со стороны р. Абиак – осыпной склон. Ориентация склонов – СВ-ЮЗ. Седловина скально-осыпная узкая, тур находится в ее центральной части.	Подъем из долины р. Малый Кулагаш по снежно-ледовому склону 25 ⁰ -30 ⁰ в кошках с самостраховкой ледорубом. Спуск в долину р. Абиак по средней и мелкой осыпи (30 ⁰ -35 ⁰) в касках с самостраховкой альпенштоком.
Перевал Омских Политехников	08.08.10	1Б	Высота – 2900. Ведет из долины р. Абиак в долину р. Тигеек. Со стороны р. Абиак: сначала осыпной склон, потом снежно-ледовый склон. Со стороны р. Тигеек – скально-осыпной склон. Ориентация склонов – СЗ-ЮВ. Седловина скально-осыпная узкая, тур находится в ее центральной части.	Подъем из долины р. Абиак сначала по осыпному склону (средняя осыпь, 25 ⁰ -30 ⁰ , самостраховка альпенштоком), потом по снежно-ледовому склону (35 ⁰ -50 ⁰). Перильная страховка (перила 200м). Крепление перил на ледобуры и ледорубы. Спуск в долину р. Тигеек сначала по простым разрушенным скалам, расположенным к ЮВ от седловины. Крутизна скально-осыпного склона – 45 ⁰ -55 ⁰ . Перильная страховка (перила 120м). Далее спуск идет по осыпному кулуару (мелкая и средняя осыпь, 20 ⁰ -25 ⁰). Последний участок спуска – скально-осыпной склон крутизной до 65 ⁰ . Перильная страховка (перила 50м).
Перевал Кульдоро В.	12.08.10	1Б	Высота - 2700 м. Соединяет долину р. Кульдоро-оюк с долиной р. Йолдоайры. Со стороны р. Кульдоро-оюк – скально-осыпной склон, со стороны р. Йолдоайры – осыпной склон. Ориентация склонов – С-Ю. Седловина осыпная широкая, тур находится в ее центральной части.	Подъем из долины р. Кульдоро-оюк по крутому снежнику 30 ⁰ -35 ⁰ в Ю-ЮЗ направлении вплоть до осыпного участка перевального взлета, далее по снежно-осыпному склону 30 ⁰ с выходом на седловину перевала. Подъем в касках плотной группой. Спуск с перевала в долину р. Йолдоайры идет по скально-осыпному склону 30 ⁰ -35 ⁰ ; осыпь средняя и мелкая;
Перевал Мрия	13.08.10	2А	Высота – 3000 м. Соединяет ледн. Немыцкого и долину правого истока р. Верхний Кураган. Со стороны ледн. Немыцкого – снежно-ледовый склон, со стороны р. Верхний Кураган – скально-осыпной склон. Ориентация склонов – СЗ-ЮВ. Седловина осыпная узкая, тур находится в центральной части.	Подъем со стороны ледн. Немыцкого сначала по снежно-ледовому склону (35 ⁰ , перила 50м), с преодолением засыпанного бергшрунда. Далее по снежно-ледовому кулуару. Крутизна склона – 35 ⁰ -45 ⁰ , перильная страховка (перила 150м). Крепление перил на ледобуры и ледорубы. Спуск в долину р. Верхний Кураган по осыпному склону (средняя и мелкая осыпь) 25 ⁰ -30 ⁰ с небольшими участками скал. Спуск плотной группой в касках, самостраховка альпенштоком.
Перевал Кони-Айры	14.08.10	2А	Высота - 3125 м. Ведет из долины правого истока реки Верх. Кураган в долину р. Кони-Айры. Со стороны р. Верх. Кураган склон скально-осыпной, со стороны р. Кони-Айры – снежно-ледовый. Седловина перевала скально-осыпная неширокая, тур расположен на скалах в центре.	Подъем из долины р. Верхний Кураган по среднеосыпному склону (35 ⁰) в касках с самостраховкой альпенштоком. Спуск в долину р. Кони-Айры снежный склон 35 ⁰ -40 ⁰ длиной 250м. Спуск в связках с одновременной страховкой. Далее склон постепенно выполаживается до 15 ⁰ и переходит в верхнюю часть ледника Кони-Айры.

Перевал Токмак	16.08.10	2А	Высота – 3400 м. Соединяет ледники Леонида и Токмак. Со стороны ледн. Леонида – скально-осыпной склон. Со стороны ледн. Токмак – снежно-ледовый склон. Ориентация склонов – С-Ю. Седловина широкая осыпная.	Подъем со стороны ледника Леонида по скально-осыпному склону (50°-60°). Перильная страховка (перила 120м). Крепление перил за скальные выступы. Спуск на ледник Токмак сначала по снежно-ледовому склону 35° в связках с одновременной страховкой, потом преодоление бергшрунда по перилам 30м. Крепление перил на ледорубы. Далее по открытому леднику, присыпанному снегом.
----------------	----------	----	---	---

2. Характеристика района и маршрута похода

Географическое положение и природные условия

Алтай (от монгольского «алтан» - «золотой») – горная страна Азии, расположенная в пределах 4 государств: России, Казахстана, Монголии и Китая.

Республика Алтай – самый высокогорный район Сибири. Рельеф представляет собой систему сильно расчлененных хребтов альпийского и среднегорного типа с узкими и глубокими речными долинами, отдельных плоскогорий, плато и речных долин, а также характерных межгорных котловин.

Алтай, несомненно, является одним из красивейших горных районов мира. Дикая таежная растительность предгорий и острый альпийский стиль высокогорья создают неповторимый колорит гор. В Катунских белках в плане спортивного туризма ярко выделяется район г. Белуха. Этот небольшой участок (20 на 30 км.) значительно превышает по высоте и сложности все окрестные горы. В туристском плане эти места очень хорошо изучены.

Горный Алтай как географическая единица, имеет площадь 92,6 тыс. кв. км. Расположен в пределах Алтайских гор, почти в центре Евразийского материка, на крайнем западе пояса гор Южной Сибири. Северные границы проходят к 52° 30' северной широты, южные - 49° 15' восточной долготы, западные границы - 83° 55' восточной долготы, восточные - 89° 50' восточной долготы. Границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считают водораздел бассейнов Бии, Абакана и Шапшальский хребет. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем. Юго-западные окраины протягиваются до котловины озера Зайсан (Казахстан). К северу Алтай невысокими хребтами спускается к Западно-Сибирской равнине. Горный Алтай – самая высокая область Сибири. Многие массивы поднимаются на высоту 3000-4000 м над уровнем моря. В восточной части Катунского хребта находится высочайшая вершина Алтая – г.Белуха (4506м).

Особенностью географического положения является удалённость от морей океана на тысячи километров. Это обуславливает характерные черты природы Горного Алтая – различные типы климата и, как следствие, многообразие флоры и фауны.

Алтай богат реками и озерами: их около 200 тысяч. Наиболее крупными озерами являются Телецкое и Маркаколь – они находятся в котловинах тектонического происхождения. Славятся своей красотой озера Кучерлинское, Аккемское, Шавлинское и др. Крупнейшей водной артерией является река Обь, которая образуется при слиянии Бии и Катунь. К крупным рекам относятся также Ануй, Чарыш, Башкаус, Аргут, Чулышман. Особенно многочисленны и разнообразны водопады в Центральном Алтае: Текелю (60м), Куркуре (20м), Кокколь (40м), Россыпной (35м), Тегеек (40м), Иедыгем (30м), Корбу (12м) и др. В целом для Алтая свойственен континентальный тип климата с отчетливо выраженным контрастом между теплым непродолжительным летом и холодной зимой. В зависимости от природной зоны, форм рельефа, господствующих абсолютных высот и воздушных масс формируются климатические подвиды – от засушливого климата степи к холодному и влажному климату высокогорий. При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый теплый и самый дождливый месяц лета – июль. В этом месяце число ясных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для путешествий – август и сентябрь. Но на вершинах и перевалах в это время погода хуже, чем в июле.

Туристские возможности района

Алтай является уникальным районом, в котором можно заниматься альпинизмом, пешим, горным, лыжным, водным и вело туризмом. Большое количество интересных пещер делает Алтай привлекательным и для туристов-спелеологов.

Возможные категории походов на территории Республики Алтай:

- ✓ пешеходный - от 1 до 5 к.с.
- ✓ горный - от 1 до 6 к.с.
- ✓ лыжный - от 1 до 5 к.с.
- ✓ водный - от 1 до 6 к.с.
- ✓ вело - от 3 до 5 к.с.

Для Горного Алтая характерно большое разнообразие технически сложных участков маршрута, таких как высокогорные перевалы (до 3Б к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые

склоны, многочисленные переправы через горные реки. Все это делает район весьма привлекательным для совершения горных и пеших походов различной категории сложности.

Пешие маршруты по Алтаю проходят преимущественно по горно-лесной местности средневысотных хребтов. Здесь встречаются все типы местности – от степей межгорных впадин до дремучей тайги и высокогорного разнотравья. Сеть дорог и троп позволяют планировать маршруты от 1 к.с до 3-6 к.с. Проведение пеших путешествий в Восточном Алтае более сложно, поскольку для района характерны широкие водораздельные плоскогорья, занятые редколесьем, кустарниками, моховой тундрой. Долины глубоко врезаны. Водоразделы сильно заболочены, троп и дорог мало. Лучшее время для пеших путешествий июль – август. Однако на этот период приходится более половины суммы годовых осадков. При планировании бродов на маршруте необходимо учитывать суточные колебания воды и возможность резкого подъема его после дождей. В высокогорье тропы отсутствуют /за исключением Катунского хребта/.

Транспорт

На территории Алтайского края существуют два города, являющихся весьма удобными точками, с которых осуществляется подъезд к началу маршрута – Барнаул и Бийск. Основными видами транспорта, которыми можно добраться до вышеупомянутых городов, является железная дорога и самолет.

Из Москвы в Барнаул ходит 2 поезда:

№ поезда	Дни отправления	Время отправления	Время в пути	Примечания
36	по четным числам	19:39	56.21	Фирменный, дорого!
96	по нечетным числам	19:39	59.21	Прицепные вагоны до Бийска

Стоимость билетов на поезд 96 (нефирменный) в 2010 г. составила ок. 5800 руб. с учетом групповой скидки на клуб (свыше 50 чел.)

Авиация делает до двух-трех ежедневных рейсов по маршруту Москва – Барнаул. Стоимость билетов от 7 до 10 тыс. руб., зависит от скидок (школьникам, студентам, лицам до 30 лет и пр.) Время в пути – ок. 4,5 час.

Подъезды к началу маршрута

Автобусное сообщение является единственной возможностью подъезда до начальных точек маршрута в районе похода. Однако регулярные рейсы есть только между Бийском, Барнаулом и Горно-Алтайском (5-6 рейсов в день, время в пути 2-3 часа).

В район Катунских белков можно подъехать с севера из г. Горно-Алтайска на рейсовом автобусе до пос. Усть-Кокса и далее до пос. Тюнгур на попутном транспорте или заказав отдельный автобус из Барнаула или Горно-Алтайска.

С юга также можно подъехать до пос. Урыль или пос. Рахмановские Ключи (Казахстан). Время поездки из Барнаула в Тюнгур занимает около 12-15 часов.

Примерное расписание автобусов летом 2010 г.

Маршрут	Отправление	Прибытие	Примечание
Барнаул - Горно-Алтайск	7:00; 8:20; 9:20; 10:20; 11:15; 14:50; 15:50; 17:50.		В пути 5 ч 30 мин
Бийск - Горно-Алтайск	8:30; 14:30; 17:10; 19:00; 20:00.		В пути 2 ч 20 мин
Горно-Алтайск - Тюнгур	7-30; 15-00	17-30; 01-20	

Организация подъезда и заброски

Организация подъезда и заброски является наиболее сложным организационным вопросом при подготовке похода по Алтаю. Особенно в наших условиях, когда в поход выходит клуб численностью более 60 чел. Опыт последних лет показывает, что в популярных районах спортивного туризма в России и ближнем зарубежье стали появляться официальные туристические фирмы, которые профессионально

обслуживают группы спортивных туристов. Как правило, они предоставляют по заявкам туристов следующие услуги: подъезд к начальной точке маршрута, встреча на конечной точке маршрута в обусловленное время и выезд с нее, организация забросок, оформление необходимых документов (временная регистрация и пр.)

В этом году нашим партнером стало **Барнаульское бюро путешествий (ББП)**. Координаты фирмы: www.altravel.ru, адрес: Барнаул, ул. Молодежная, 12, тел.: 66-72-18. Важно, что с фирмой легко связаться через e-mail и ICQ, а также **провести необходимые финансовые операции (заказ, предоплата) через ее партнеров в Москве.**

Перед фирмой «Барнаульское бюро путешествий» нами была поставлена задача *организации подъезда*, которая была ею выполнена.

Подъезд к начальной точке маршрута и выезд

Заезд на маршрут и выезд с него организовывались клубом с помощью транспортной фирмы «Алтай-транспорт» (ООО «Алтай-Терра»), занимающейся обслуживанием групп спортивных туристов на территории Алтая.

Фирма	Адрес и телефон фирмы	Объем услуг, полученных клубом
Алтай-транспорт	659305, Алтайский край, г. Бийск, ул. Трофимова 53/1, тел.: 8-913-235-13-33 E-mail: altaitransport@mail.ru	Организация всех внутримаршрутных переездов и забросок

Эта фирма может быть рекомендована как хороший партнер, надежно выполняющий свои обязательства.

Все переговоры с фирмой велись из Москвы, график обслуживания был заранее согласован по электронной почте. Расчеты проводились через банк (перевод наличных денег на счет фирмы). Для перевозки клуба (более 60 чел.) было заказано 2 автобуса вместимостью по 40 чел. (все лишнее место по пути туда заняла заброска) которые встретили нас на вокзале и вывезли в Тюнгура, а в последний день маршрута забрали из Тюнгура и доставили в Барнаул. Стоимость каждого автобуса составила 45 000 руб.

Автобус доезжает до Тюнгура за 12 – 17 час. (полный день или ночь)

Заброски

Протяженность и продолжительность алтайских походов однозначно ставит вопрос о необходимости организации забросок, по крайней мере, для групп школьников.

Традиционными точками, в которые делаются заброски в районе Катунских белков, являются:

Район расположения заброски	Хранение	Доставка
Оз. Кучерлинское	Турбаза Кучерла	На лошадях из Тюнгура
Оз. Аккемское	ПСО	На лошадях из Тюнгура
Р. Верхний Кураган	Кордон «Хазиниха»	На лошадях из долины р. Громотуха

«Большим» местом при организации забросок является поиск лошадей (спрос и цены на них велики!). Ведение переговоров на эту тему с местным населением – это целое искусство, которым приходится овладевать руководителю группы, клуба или школы. Наученные горьким опытом предыдущих походов, мы изначально ставили перед собой задачу найти фирму-партнера, которая взяла бы заботы по заброске на себя. В этом году наш турклуб воспользовался услугами питерской турбазы «Высотник» (фирма «ЛенАльпТурс»), расположенной в Тюнгура. Ее координаты: www.lenalptours.spb.ru; тел. (812) 279-0716, 279-0776 (телефоны в Санкт-Петербурге).

В результате с помощью услуг фирмы «ЛенАльпТурс» нам удалось «забронировать» лошадей заранее. Существенным при таком способе организации заброски является следующее:

- 1) Туристы должны заранее оговорить с фирмой-партнером максимальный вес заброски
- 2) Заброска должна быть упакована в мешки небольшого объема весом по 7 – 10 кг (иначе их сложно грузить на лошадей)

Для расчета стоимости заброски нужно пользоваться следующими исходными данными:

- 1) Лошадь берет на себя 60 кг груза.
- 2) Караван сопровождается погонщиком, лошадь которого, по местным традициям, также оплачивается (при этом услуги погонщика бесплатны, т.е. включены в стоимость лошадей).
- 3) Следует отправлять с караваном своего представителя, на которого также следует бронировать лошадь.
- 4) По местным стандартам поездка на Аккемское или Кучерлинское озеро (в два конца) занимает три дня, за которые с туристов хотят получить оплату.
- 5) Летом 2010 г. стандартная стоимость одной лошади была 800 руб. в сутки, или 2400 руб. за все время эксплуатации при заброске по Аккему или Кучерле.

На нашем маршруте заброски давали достаточно существенное облегчение веса рюкзаков.

Первая заброска (на Кучерлинском озере) дала нам возможность разбить первые 14 на два «кольца». В результате, в начале похода в рюкзаках мы несли продукты на первые 7 дней. На остальные 7 дней продукты находились в заброске.

Вторая заброска (на Аккемском озере) содержала продукты на последние пять дней маршрута.

Медицинские пункты. Магазины

Квалифицированная мед. помощь может быть оказана как в городе Барнауле и Горно-Алтайске, так и во всех предполагаемых местах эвакуации - Усть-Акташе, Улагане, Каракудюре, Балыкче. Так же существует возможность альтернативной мед. помощи в виде аптек на станциях ПСС, в распоряжении которых также имеется вертолет.

Бийск, Горно-Алтайск, Майма, Барнаул – города с развитой торговой сетью. В связи с этим существует возможность закупки необходимого продовольствия и прочих вещей. Так же, в каждом городе существуют несколько точек связи (телеграфов).

В пос. Катанда есть больница.

Что касается закупки продуктов на маршруте, то практически в каждой деревне можно приобрести необходимое продовольствие. Торговля существует даже на ГМС и турбазах.

В пос. Тюнгур существует продовольственный магазин и телеграф (работает крайне редко). В Чибите и Акташе возможна закупка продуктов, а также некоторых товаров первой необходимости, в том числе и медикаментов. В Акташе — телеграф, расположенный в восточной части поселка, работает круглосуточно. Есть столовые, рынок. В Усть-Улагане также имеются магазины, рынок, почтовое отделение, больница. В Балыкче имеется только один магазин с ограниченным выбором товаров и несколько частных торговых точек в домах жителей.

Музеи и достопримечательности

Название	Местоположение	Адрес
Государственный музей истории литературы, искусства и культуры Алтая	г. Барнаул	Ул. Льва Толстого, 2
Алтайский государственный краеведческий музей Военно-исторический отдел	г. Барнаул	Ул. Ползунова, 46 Комсомольский пр-т, 73
Государственный художественный музей Алтайского края	г. Барнаул	Просп. Ленина, 88
Музей Германа Титова	с. Полковниково	
Алтайский краевой музей изобразительных и прикладных искусств	г. Барнаул	Ул. Советская, 28

Краеведческий музей им. Бианки	г. Бийск	Ул. Ленина, 134 Ул. Красноармейская, 118
Дом-музей В. Шукшина	с. Сростки	
«Камни Алтай»	с. Майма	
Пазырыкские курганы	близ с. Усть-Улаган	
Краеведческий музей	с. Усть-Улаган	
Дом-музей Н. Рериха	с. Верхний Уймон	
Ботанический сад Алтайского университета	г. Барнаул	
Горно-Алтайский республиканский краеведческий музей им. А.В. Анохина	г. Горно-Алтайск	Ул. Чорос-Гуркина, 42
Старообрядческий музей	с. Верхний Уймон	

Адреса туристских организаций

Алтайский краевой совет по туризму	656043 г. Барнаул	Ул. Пушкина, 78
Городской турклуб	г. Барнаул	Ул. Пушкина, 72
Краевая СЮТур	г. Барнаул	Ул. Пролетарская, 164 т. 23-52-29, 23-48-58, 23-54-08
Бийский ЦДЮТиТ	659309 г. Бийск	Ул. Андреевская, 15
Тур. фирма «Барнаульское Бюро Путешествий» («ББП»)	г. Барнаул	Ул. Молодежная, 12 т. 66-72-18; www.altravel.ru
Тур. фирма «БийскАлтайТур» («БиАлТур»)	659300 г. Бийск	ул. Трофимова - 113/1, кв. 105 www.bialtur.biysk.ru ivan@mail.biysk.ru
Тур. Фирма «Ленальптурс»	Головной офис фирмы находится в Санкт-Петербурге: ул. Восстания, д. 9, оф. 4 (2-й эт.) Тел: +7 (812) 579-0716, 579-0776 Факс: +7 (812) 579-0651 Эл.почта: info@lenalptours.ru В пос. Тюнгур расположена турбаза «Высотник»: ул. Заречная, д. 7, тел. 8-(38848)-2-94-33	

Турбазы

Турбаза Краевой СЮТур	г. Барнаул, ул. Пролетарская, 164, т. 23-52-29, 23-48-58, 23-54-08
«Юность»	109-й км. Чуйского тракта
«Золотое озеро»	пос. Артыбаш
«Высотник»	пос. Тюнгур
«Кучерла»	пос. Тюнгур

«Кучерла»	северный край оз. Кучерлинского
-----------	---------------------------------

Это далеко не полный список турбаз республики Алтай. Сейчас туристический бизнес в республике стремительно развивается, поэтому ежегодно появляются все новые и новые турбазы. Очень много турбаз и гостиниц вдоль всего Чуйского тракта.

Поисково-спасательные службы

Алтайская Республиканская ПСС	659700 г. Горно-Алтайск, Спортивный пер., д. 2 (находится около стадиона) тел. 8-(38822)-2-29-14
ПСО «Аккем»	Республика Алтай, Усть-Коксинский район, пос. Тюнгур, оз. Аккемское, ПСО «Аккем»

Прочие важные сведения

1. Алтай считается энцефалитным районом, хотя реально случаев заболеваний там давно нет. Для полного успокоения большинство наших участников сделало прививки. Кстати, теперь прививка от энцефалита совсем не такая страшная, как раньше: она безболезненна и не дает осложнений.

2. Перед выходом на маршрут также необходимо встать на учет в ПСС в г. Горно-Алтайск. Внимание! Адрес ПСС изменился (см. ниже). При регистрации в ПСС вам выдают письменное подтверждение о постановке на учет, которое сдается на погранпосте. Без этого документа пограничники пропуск не оформляют.

3. Район Катунских белков является пограничной зоной (граница России и Казахстана). Пропуск оформляется на погранпосте при въезде в Усть-Коксинский район. Для ускорения процесса можно отправить все документы на пропуск заранее (где-то за месяц до выезда), но можно оформить его и прямо на месте. Для оформления группового пропуска необходимы следующие документы: личные документы на всех (оригиналы, не ксерокопии!), ходатайство от организации, именной список группы, копия графика маршрута из маршрутной книжки и схема маршрута. Образцы документов и более подробную информацию можно найти в Internet, например на сайте www.bialtur.biysk.ru/rekom.phtml. Эти пропуска проверяются при выезде, а также могут проверяться егерями и пограничниками на маршруте. Отсутствие пропуска, по словам пограничников, ведет к штрафу или даже задержанию. Однако у нас пропуска были, а нарядов на маршруте нам встретить не удалось.

Граница с Казахстаном является открытой, граждане России, пересекающие ее, должны иметь паспорта. Однако, как нам сказали на казахской территории, район Белой Берели, в свою очередь, является для Казахстана погранзоной по отношению к границе Казахстан – Китай. Там тоже нужно иметь пропуска, причем оформленные казахскими пограничниками. Например, пограничные пропуска оформляют все поклонники творчества Рериха, выходящие в Нижний лагерь с территории Казахстана.

3. Организация похода

Общая смысловая идея похода

Почему Алтай

Алтай является традиционным районом похода для нашего клуба (предыдущие походы состоялись в 1998, 2000, 2002 и 2005 годах), он пользуется большой и заслуженной любовью многих «стариков» и руководителей, бывавших здесь уже не раз. Если отбросить эмоциональные основания («очень красиво!» и пр.), можно несколько основных причин, по которым мы снова и снова возвращаемся в этот район:

1) Алтай характеризуется большим разнообразием форм горного рельефа, дающим возможность провести технически насыщенный и разнообразный горный поход, являющийся итогом курса подготовки горных туристов как начального, так и высоких уровней.

2) Район Катунских белков, имея перевалы от 1А до 3А, дает возможность проведения походов от I до V к.с., что является традиционным для нашего клуба. В частности в этом году на маршрут вышло 6 групп, совершающих походы

I, II, III и V к.с.

3) «Изюминкой» района является относительно высокая граница зоны леса, что дает возможность включить в маршрут значительное количество лесных участков (экономия газа, ягоды и пр.) в сочетании с высокогорными.

4) Путешествие на Алтай дает возможность познакомиться с укладом жизни и историей интереснейшего уголка России.

Целью похода было продолжение изучения после пятилетнего (последний раз клуб ходил на Алтай в 2005г.) перерыва района Горного Алтая, повышение туристского опыта и мастерства участников.

Нитка маршрута

Маршрут был разработан таким образом, чтобы группа могла полнее ознакомиться с районом: путь пересекал долины большинства крупных рек – р. Кучерла, р. Большой Кулагаш, р. Малый Кулагаш, Р. Тигеек, р. Кульдораюк, р. Кони-Айры, р. Аккем. Маршрут состоял из трех частей: акклиматизационной – знакомство с долинами рек Кучерла и Большой и Малый Кулагаш и перевалами категории «1Б» (Абиак 3, Омских Политехников, Кульдору В.), технической – перевалы сложности «2А» (Мрия, Кони-Айры, Токмак), заключительной – перевалы 1А и н/к (Каратюрк и Кузуюк).

При составлении маршрута мы выбирали из перевалов категории 1Б и 2А перевалы, требующие разной тактики и техники прохождения. Снежно-ледовые перевалы – Абиак 3. (1Б), Мрия (2А), Кони-Айры (2А); комбинированные, требующие скальную и снежно-ледовую технику, - Омских Политехников (1Б), Токмак (2А); Осыпные – Кульдору В(1Б).

Достопримечательности маршрута

Для такого живописного и разнообразного региона, как Алтай, трудно сказать, что является достопримечательностью, а что таковой не является. В качестве наиболее «ярких» точек нашего маршрута отметим следующие:

- 1) Наскальные рисунки в долине р. Кучерлы
- 2) Озеро Зеленое
- 3) Водопад на р. Кони-Айры
- 4) Озеро Дорошколь
- 5) Ледопад на леднике Аккем
- 6) Аккемская стена
- 7) Водопад на р. Текелю

Подготовка участников

Большая часть группы имела опыт походов 3 категории сложности по Алтаю (район Северо- и Южно-Чуйские белки). В течение года велась интенсивная общая физическая подготовка участников (бег, силовая подготовка), регулярно проводились тренировки по горной технике как на естественном рельефе (овраги в Митинском лесопарке (осенью и весной), полушкинские карьеры (зима и весна)), так

и на учебном скалолазном стенде в Митино. Значительное внимание уделялось теоретической подготовке участников и овладению ими необходимыми техническими навыками.

В течение всего года участники нашей группы участвовали в соревнованиях по туристскому многоборью (как на естественном рельефе, так и на искусственном)

Также во время школьных каникул участники совершали пешеходные походы по Краснодарскому Краю. Проводился зимний лагерь в Карелии, что позволяло участникам увереннее чувствовать себя в высокогорном районе Алтая. Совершались походы выходного дня по Подмосквью.

Аварийные и запасные варианты маршрутов

Запасной вариант 1. (на случай плохой погоды, болезни участников, отставания от графика): Спуск по долинам рек Тигеек, Кульдураоюк (обход перевалов Сухорукова (1А, 2800), Кульдору В. (1Б, 2700)).

Запасной вариант 2. (на случай плохой погоды): Обход пер. Мрия (2А, 3000) через пер. Немыцкого Ю. (1А, 2600).

Запасной вариант 3. (на случай плохой погоды, болезни участников, отставания от графика): Спуск по р. Кучерла до озера Кучерлинское (Обход пер. Токмак (2А, 3400)).

Что же касается вариантов аварийного выхода, то севернее Белухи с ними проблем нет: по долинам Аккема и Кучерлы можно как быстро выйти, так и доехать на лошадях, которые, как правило, в долинах есть. Здесь можно получить помощь в ПСО (оз. Аккем), на ГМС и турбазах.

Ни один из этих вариантов не был использован.

Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута

№ дня	Дата	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Пояснения
	01-04.08	г. Москва – г. Барнаул	г. Москва – г. Барнаул	
	04.08	г. Барнаул – пос. Тюнгур	г. Барнаул – пос. Тюнгур	
1	05.08.10	пос. Тюнгур - р. Кучерла - р. Б. Колагаш	пос. Тюнгур - р. Кучерла - р. Б. Колагаш	
2	06.08.10	р. Б. Колагаш - р. М. Колагаш - под пер. Абиак 3.	р. Б. Колагаш - р. М. Колагаш - под пер. Абиак 3.	
3	07.08	пер. Абиак 3. (1Б, 2940) - под пер. Омских Политехников (1Б)	пер. Абиак 3. (1Б, 2800) - под пер. Омских Политехников (1Б)	
4	08.08	пер. Омских Политехников (1Б, 2900) - р. Тигеек	пер. Омских Политехников (1Б, 2900) - р. Тигеек	
5	09.08	р. Тегеек - пер. Сухорукова (1А) - р. Кульдора-Оюк	р. Тегеек - пер. Сухорукова (1А) - р. Кульдора-Оюк	
6	10.08	Дневка, снятие заброски с оз. Кучерлинское	Дневка, снятие заброски с оз. Кучерлинское	
7	11.08	р. Кульдора-Оюк - пер. Кульдору Вост. (1Б, 2700) - оз. Дорошколь	Отсидка	плохая погода: снег, видимость менее 50 м
8	12.08	оз. Дорошколь - пер. Мрия (2А, 3000) - прав. исток р. Верх. Кураган	р. Кульдора-Оюк - пер. Кульдору Вост. (1Б, 2700) - оз. Дорошколь	
9	13.08	прав. исток р. Верх. Кураган - пер. Кони-Айры (2А, 3125) - р. Кони-Айры - р. Мюшту-Айры	оз. Дорошколь - пер. Мрия (2А, 3000) - прав. исток р. Верх. Кураган	
10	14.08	р. Мюшту-Айры - под пер. Токмак	прав. исток р. Верх. Кураган - пер. Кони-Айры (2А, 3125) - р. Кони-Айры - р. Мюшту-Айры	
11	15.08	пер. Токмак (2А, 3400) - оз. Кучерлинское	р. Мюшту-Айры - под пер. Токмак	
12	16.08	Полудневка - под пер. Каратюрек	пер. Токмак (2А, 3400) - оз. Кучерлинское	

13	17.08	пер. Каратюрек (1А, 3060) - оз. Аккемское	Полудневка - под пер. Каратюрек	
14	18.08	оз. Аккемское - под пер. Дружба	пер. Каратюрек (1А, 3060) - оз. Аккемское	
15	19.08	пер. Дружба (1Б, 3400) - под пер. Титова	оз. Аккемское – ледн. Аккемский	Стоянка на моренах под пер. Дружба (1Б, 3400)
16	20.08	пер. Титова (2А, 3220) - лед. Аккемский - р. Аккем - оз. Аккемское	ледн. Аккемский – оз. Аккемское	Ледовая тренировка на Аккемском леднике
17	21.08	Запасной день	Оз.Аккемское – р. Аккем	
18-19	22.08	оз. Аккемское - р. Аккем	р.Аккем – под пер. Кузуюк (н/к, 1513)	
	23.08	р.Аккем - пер. Кузуюк (н/к, 1513) - пос. Тюнгур	р.Аккем - пер. Кузуюк (н/к, 1513) - пос. Тюнгур	
	24.08	пос. Тюнгур – г. Барнаул	пос. Тюнгур – г. Барнаул	
	25-28.08	г. Барнаул – г. Москва	г. Барнаул – г. Москва	

Запланированный маршрут и график похода были изменены в силу следующих причин:

1. Отставание от графика на 7 день похода получилось из-за плохих погодных условий: весь день и следующую за ним ночь шел обильный снегопад (уровень осадков достигал около 0,5 м)
2. Последнее техническое кольцо пришлось «срезать» из-за отсутствия запасного дня и усталости, накопившейся в течение предыдущих дней похода.

4. График движения

№ дня	Дата	Участок пути	Км	Ходовое время	Набор и сброс высоты (м.)	Перепад высот (м.)	Определяющие препятствия	Способ передвижения
	01-04.08	г. Москва – г. Барнаул						Поезд
	04.08	г. Барнаул – пос. Тюнгур						Автобус
1	05.08.10	пос. Тюнгур - р. Кучерла - р. Б. Колагаш	20,2	8ч. 18мин.	+1015	1015		Пеш.
2	06.08.10	р. Б. Колагаш - р. М. Колагаш - под пер. Абиак 3.	11,2	6ч. 40 мин.	-127 +438	565		Пеш.
3	07.08	пер. Абиак 3. (1Б, 2940) - под пер. Омских Политехников (1Б)	6,7	9 ч. 55мин.	+762 -439	1201	Пер. Абиак 3.(1Б)	Пеш.
4	08.08	пер. Омских Политехников (1Б, 2900 (3051)) - р. Тигеек	3,9	10ч. 20мин.	+551 -421	972	Пер. Омских Политехников (1Б)	Пеш.
5	09.08	р. Тегеек - пер. Сухорукова (1А, 2800) - р. Кульдора-Оюк	6,1	6ч. 50мин.	+440 -789	1229	Пер. Сухорукова (1А)	Пеш.
6	10.08	Дневка, снятие заброски с оз. Кучерлинское	6,8	7ч. 20мин.	-598 +598	1196		Пеш.
7	11.08	Отсидка						
8	12.08	р. Кульдора-Оюк - пер. Кульдоро Вост. (1Б, 2700 (2820)) - оз. Дорошколь	6,4	9ч. 5мин.	+683 -690	1383	Пер. Кульдоро Вост. (1Б), брод устья оз. Дорошколь	Пеш.
9	13.08	оз. Дорошколь - пер. Мрия (2А, 3000) - прав. исток р. Верх. Кураган	5,3	5ч. 50мин.	+725 -349	1074	Пер. Мрия (2А)	Пеш.
10	14.08	прав. исток р. Верх. Кураган - пер. Кони-Айры (2А, 3125 (2930)) - р. Кони-Айры - р. Мюшту-Айры	8	7ч. 5мин.	+279 -1130	1409	Пер. Кони-Айры (2А)	Пеш.
11	15.08	р. Мюшту-Айры - под пер. Токмак	7,8	5ч. 5мин.	+1120	1120		Пеш.
12	16.08	пер. Токмак (2А, 3400) - оз. Кучерлинское	11,1	10ч. 30мин.	+480 -1711	2191	Пер. Токмак (2А)	Пеш.
13	17.08	Полудневка - под пер. Каратюрек	6,4	2ч. 50мин.	+452	452		Пеш.
14	18.08	пер. Каратюрек (1А, 3060) - оз. Аккемское	7,6	4ч. 25мин.	+820 -1021	1841	Пер. Каратюрек (1А)	Пеш.
15	19.08	оз. Аккемское – ледн. Аккемский	7,8	4ч. 55мин.	+523	523		Пеш.
16	20.08	ледн. Аккемский – оз. Аккемское	1,6	3ч. 40мин.	+118 -641	759		Пеш.
17	21.08	Оз.Аккемское – р. Аккем	7,9	3ч. 10мин.	-477	477		Пеш.
18-19	22.08	р.Аккем – под пер. Кузуюк (н/к, 1513)	12,8	4ч. 5мин.	-487	487	Пер. Кузуюк (н/к)	Пеш.
	23.08	р.Аккем - пер. Кузуюк (н/к, 1513) - пос. Тюнгур	16,3	4ч. 18мин.	+438 -664	1102		Пеш.
	23-24.08	пос. Тюнгур – г. Барнаул						Автобус
	25-28.08	г. Барнаул – г. Москва						Поезд

Общая протяженность маршрута	153,9 км.
Суммарное ходовое время	114ч. 21мин.
Суммарный перепад высот	18 996м

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха (°С)	Вид облачности	Осадки	Примечания
05.08.09	09.00	17	ЯСНО	-	
	14.00	25	ЯСНО	-	
	21.00	15	ЯСНО	-	
06.08.09	08.00	12	ЯСНО	-	
	14.00	25	ЯСНО	-	
	21.00	14	ЯСНО	-	
07.08.09	07.00	10	ЯСНО	-	
	13.00	23	ЯСНО	-	
	21.00	13	ЯСНО	-	
08.08.09	07.00	10	ЯСНО	-	
	13.00	17	ПАСМУРНО	-	
	21.00	12	ПАСМУРНО	-	
09.08.09	07.00	9	ЯСНО	-	
	13.00	15	ПАСМУРНО	ДОЖДЬ	
	21.00	12	ПАСМУРНО	ДОЖДЬ	
10.08.09	09.00	10	ПАСМУРНО	ДОЖДЬ	
	16.00	14	ПАСМУРНО	ДОЖДЬ	
	21.00	11	ПАСМУРНО	ДОЖДЬ	
11.08.09	08.00	7	ПАСМУРНО	СНЕГ	
	13.00	9	ПАСМУРНО	СНЕГ	
	21.00	6	ПАСМУРНО	СНЕГ	
12.08.09	08.00	10	ПАСМУРНО	-	
	13.00	17	ЯСНО	-	
	21.00	11	ЯСНО	-	
13.08.09	06.00	3	ЯСНО	-	
	13.00	16	ЯСНО	-	
	21.00	12	ЯСНО	-	
14.08.09	08.00	15	ЯСНО	-	
	13.00	17	ЯСНО	-	
	21.00	14	ЯСНО	-	
15.08.09	06.00	5	ЯСНО	-	
	13.00	18	ЯСНО	-	
	21.00	7	ПАСМУРНО	СНЕГ, ГРАД	

16.08.09	09.00	14	ЯСНО	-	
	13.00	14	ПАСМУРНО	ДОЖДЬ	
	21.00	11	ПАСМУРНО	ДОЖДЬ	
17.08.09	08.00	12	ЯСНО	-	
	13.00	24	ЯСНО	-	
	21.00	10	ЯСНО	-	
18.08.09	08.00	14	ЯСНО	-	
	13.00	26	ЯСНО	-	
	21.00	13	ЯСНО	-	
19.08.09	08.00	15	ЯСНО	-	
	13.00	25	ЯСНО	-	
	21.00	11	ЯСНО	-	
20.08.09	08.00	16	ЯСНО	-	
	13.00	21	ЯСНО	-	
	21.00	14	ЯСНО	-	
21.08.09	08.00	16	ЯСНО	-	
	13.00	23	ЯСНО	-	
	21.00	13	ОБЛАЧНО	-	
22.08.09	09.00	17	ЯСНО	-	
	13.00	26	ЯСНО	-	
	21.00	16	ЯСНО	-	
23.08.09	09.00	19	ЯСНО	-	
	13.00	20	ПАСМУРНО	-	
	21.00	16	ПАСМУРНО	ДОЖДЬ	

5. Техническое описание маршрута

Пояснение к техническому описанию маршрута

1. Описание каждого дня похода начинается с таблицы “Технические характеристики ходового дня”. Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута. По каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе пройденный день *в целом*, увидеть его главные параметры, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

2. **Иллюстративные материалы и карты маршрута** помещены отдельно от текста технического описания. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание, фотографии и карты, разложив их на столе. Для удобства к каждой фотографии дана информация о том, в какой ходовой день пройден изображенный на ней участок маршрута.

3. **Также обращаем внимание на следующее:**

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30° , до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 ч 30 мин

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20° , 45 мин, 0,7 км, + 50 м) означает, что группа *в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20°* , пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров;

г) участники похода имели в личном снаряжении альпенштоки. При движении по травянистым, осыпным, снежным склонам кр. от 15° , а также на других сложных участках, если в тексте описания не указаны другие меры страховки, применялась самостраховка альпенштоками. **Все участки сложного рельефа (если они не требовали индивидуальной или групповой страховки) проходились с самостраховкой ледорубом.**

Спуск по перилам, если не указано иное, осуществлялся с применением спускового устройства со схватывающим узлом. Подъем осуществлялся с помощью жумара, прощелкнутого через веревку. На всех участках требующих более сложных мер страховки, чем самостраховка альпенштоком (движение в связках, движение по перилам, движение в кошках и т.д.), если не указано иное, движение осуществлялось в касках.

д) основная часть маршрута похода проходила выше зоны леса. В связи с этим мы сочли возможным при описании стоянок не указывать на отсутствие дров. Напротив, мы особо отмечаем наличие дров на стоянках, где они есть.

Маршрут	Дата	День похода
Пос. Тюнгур – Пос. Кучерла – р.Кучерла – р. Малый Кулагаш	05.08.10	1

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Пос. Тюнгур – ур. Елань	Дорога, тропа	9,4	+151 м.	ЮВ	2 ч.	Солнечно
2	Ур. Елань – р. Большой Кулагаш – р. Малый Кулагаш	Дорога, тропа	10,8	+864 м.	Ю, ЮЗ	6,3 ч.	Солнечно

Общая протяженность пути: 20,2км

Ходовое время: 8ч. 18мин.

Перепад высот: 1015м (+1015)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Пос. Тюнгур – ур. Елань	<p><i>Тюнгур – крупный поселок, конечная точка автомобильной дороги, идущей из Усть-Коксы через Катанду. Тюнгур находится на левом берегу р. Катунь. В Тюнгуре есть несколько магазинов, а на противоположном берегу Катунь находится турбаза «Высотник». Турбаза является традиционным перевалочным пунктом для множества туристов: здесь можно остаться на охраняемом биваке, закупить продукты и сувениры Алтая.</i></p> <p><i>Сегодня нам предстоит трудный и длинный день, за который мы должны из пос. Тюнгур дойти до р. Малый Кулагаш (чуть выше слияния рек Большой и Малый Кулагаш).</i></p> <p>Автобус довез нас до подвесного моста через р. Катунь (Фото 1), по которому можно перейти из пос. Тюнгур до турбазы «Высотник». Грузоподъемность моста не допускает проезда по нему крупногабаритного транспорта, поэтому продолжаем наш путь пешком. Переходим по мосту на другой берег Катунь и выходим на грунтовую дорогу. Через 200м движения по дороге доходим до турбазы и останавливаемся на пару часов для организации заброски на озера Аккемское и Кучерлинское.</p> <p>От турбазы идет грунтовая дорога до пос. Кучерла. Начинаем подниматься (ЮВВ, 15⁰, 50 м) по ней в сторону поселка, к р. Кучерла. Преодолев небольшой участок подъема, продолжаем движение (ЮВ) по пологой дороге в сторону р. Кучерла и через 30 мин. (2,25 км.) движения от турбазы входим в поселок.</p> <p>Поселок находится на левом берегу р. Кучерла. Далее возможны 2 варианта продолжения пути: перейти на правый берег реки по мосту, расположенному в поселке, и подниматься по хорошей конной тропе; или дойти до моста, расположенному в 2 км выше от первого моста, и продолжать движение по дороге. Мы решили пойти по верхнему мосту (Фото 2).</p> <p>Дойдя до моста по дороге за 20 мин. (2 км.), переходим на правый берег р. Кучерла и продолжаем подъем по долине реки (пологая дорога, Ю направление). Через 30 мин. (2,25 км) движения по дороге в лесной зоне выходим к началу ур. Елань (широкие сенокосные луга) (Фото 3). Еще через 40 мин.(3 км) движения по дороге в урочище доходим до его конца, до моста через р. Кучерла (Фото 4), расположенного чуть выше слияния рек Кучерла и Бергкем.</p>

<p>Ур. Елань – р. Большой Кулагаш – р. Малый Кулагаш</p>	<p>От моста дорога идет по левому берегу р. Кучерла, в небольшом отдалении (50м) от реки. Переходим по мосту на левый берег и продолжаем подъем по дороге (5⁰ - 10⁰, ЮВ). Через 15 мин. движения по дороге (Фото 5), дорога переходит в хорошую конную тропу. Продолжаем подъем по тропе и через 40 мин. (2 км.) движения от моста переходим по камням левый приток (ширина - 5м) р. Кучерла. Далее тропа забирает еще выше по борту долины р. Кучерла; тропа периодически разветвляется, но в итоге сходится. Продолжаем движение по тропе (10⁰-15⁰, ЮВ-Ю) в сторону слияния рек Кучерла и Большой Кулагаш. Пройдя еще 1,5 ч. (2,5 км) по тропе, тропа спускается к стоянке под 2-3 палатки на левом берегу р. Кучерла. Дальше тропа уходит высоко над рекой и стоянок с водой не будет до конца нашего ходового дня.</p> <p>Продолжаем подъем (10⁰-15⁰, Ю, ЮЗ) по тропе, плавно сворачивая в сторону долины р. Большой Кулагаш. Через 30 мин. (1 км) движения от стоянки окончательно сворачиваем в долину р. Большой Кулагаш. Слияние рек Б. Кулагаш и Кучерла остается далеко внизу. Далее подъем по тропе становится более крутой (20⁰-25⁰). Преодолев подъем за 30 мин. (ЮЗ, набор высоты – 80м), продолжаем подниматься по слабочитающейся тропе (10⁰-15⁰, ЮЗ) по левому борту долины р. Б. Кулагаш. Время от времени тропа теряется.</p> <p>Еще через 2,5 часа (10⁰-15⁰, 3,7 км, ЮЗ) движения по тропе, выходим из лесной зоны на широкий луг, который проходим за 30 мин.(1,5км). Отсюда открывается вид на слияние р. Малый и Большой Кулагаш. Далее выходим на опушку леса и сворачиваем с тропы в лес (тропа идет к зимнику, находящемуся недалеко от притока р. Малый Кулагаш). Пройдя 100 м. по лесу в Ю направлении, выходим на оборудованную стоянку, находящуюся на левом берегу левого притока р. Малый Кулагаш.</p> <p>Стоянка находится в 100 м. от притока. От стоянки (Фото 6) к притоку идет тропа, которая круто спускается (до 25⁰) к берегу реки. На стоянке есть оборудованное костровище и запас дров.</p>
--	--

Впечатления и рекомендации

Основной проблемой при подъеме по долине р. Большой Кулагаш является длительное отсутствие стоянок с доступной водой. Группа А.В. Щербины, которая шла за нами в этот день, не успела добраться до притока р. Малый Кулагаш. Они брали с собой запас воды в бутылках. Следует учесть этот тактический ход при планировании подъема по долине р. Большой Кулагаш.

Андрей Щербина

Маршрут	Дата	День похода
Левый приток р. Малый Кулагаш – верховья р. Малый Кулагаш (под пер. Абиак 3. (1Б, 2940))	06.08.10	2

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Левый приток р. Малый Кулагаш – р. Малый Кулагаш	Травянистый склон, тропа	11,2	-127м +438м	Ю-З, Ю	6ч. 40 мин.	Ясно

Общая протяженность пути: 11,2км

Ходовое время: 6ч. 40мин.

Перепад высот: 565м (-127м; +438м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Левый приток р. Малый Кулагаш – р. Малый Кулагаш	<p>Наша задача на сегодня – подойти как можно ближе под пер. Абиак 3. (1Б, 2940) по долине р. Малый Кулагаш.</p> <p>Наша стоянка находится на левом высоком берегу р.Алтыгы-Айры, левого притока р. Малый Кулагаш, на опушке леса.</p> <p>С места стоянки начинаем движение вверх по долине р. Малый Кулагаш. Спускаемся (ЮЗЗ, травянистый склон, до 20°) в русло притока и переходим его по камням на правый берег. Далее поднимаемся на берег и начинаем траверсировать (ЮЗ, травянистый склон, 15°-20°) левый борт долины (Фото 7). Через 15 мин. (500 м.) траверса принимаем решение спуститься в лесную зону на левом берегу р. Малый Кулагаш, чтобы найти тропу, идущую по берегу реки. Спускаемся (ЮЗ, 20°-25°, 20 мин., 300 м.) в лес и выходим на звериную тропу, по которой продолжаем подниматься (ЮЗ, 10°-15°) по долине. Спуск по борту долины затруднено кустами, поваленными деревьями и курумником.</p> <p>Спустя 1,5 ч. (1,7 км.) от начала движения по тропе, тропа стала лучше читаться, а еще через 30 мин. (1 км.) выходим к небольшому озеру (Фото 8). Продолжаем движение по тропе (ЮЗ) по правому (по ходу) берегу озера. Движение по тропе затруднено из-за участков курумника и кустов. Через 1ч. 05 мин. (1,2 км.) от озера переходим левый приток р. Малый Кулагаш по камням, и еще через 15 мин. (300 м.) выходим еще к одному озеру (Фото 9,10). Удобные стоянки сложно найти на берегу озера, т.к. на нем есть кусты и участки среднего курумника.</p> <p>Продолжаем движение (ЮЗ, 5°-10°) по тропе вверх по долине. По мере движения лес редет, мы переходим несколько небольших притоков р. Малый Кулагаш по камням. Через 2ч. (4 км.) выходим к небольшому подъему (Фото 11), представляющему собой травянистый склон (20°) с участками бараньих лбов, на берег еще одного озера. Поднимаемся на СВ край озера за 10 мин. и идем далее по тропе вверх по долине. На берегу есть места под несколько палаток. Проходим озеро за 10 мин. (ЮЗ, 400м). Далее долина р. М. Кулагаш поворачивает на Ю. Еще через 25 мин. выходим (Ю, 1,8 км.) к С краю продолговатого озера, переходим р. М. Кулагаш по камням на правый берег и становимся на стоянку. Перейти на другой берег не составляет большого труда, на этом берегу есть отличные ровные места для стоянки под несколько палаток. Воду берем из озера.</p>

Впечатления и рекомендации

Река Малый Кулагаш очень красивое и интересное место. Особенно впечатляют своей красотой разливы и система небольших озер.

Тимофей Цветков

Маршрут	Дата	День похода
Река М. Колагаш - пер. Абиак З. (1Б, 2940) - под пер. Омских Политехников (1Б, 2900)	7.08.10	3

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Абиак З. (1Б, 2940)	Тропа, морены, открытый ледник	4,75	+601 м.	Ю	5 ч. 45 мин.	Переменная облачность
2	Подъем на пер. Абиак З. (1Б, 2940)	Снежно-ледовый склон	0,4	+161 м.	ЮЮЗ	40 мин.	Ясно
3	Спуск с пер. Абиак З. (1Б, 2940)	Осыпной кулуар, морены	1,55	-439 м.	ЮЗ, Ю	3 ч. 30 мин.	Ясно

Общая протяженность пути: 6,7км

Ходовое время: 9 ч. 55мин.

Перепад высот: 1201м (+762м; -439м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер. Абиак З. (1Б, 2940)	<p>Целью сегодняшнего дня является прохождение пер. Абиак З. (1Б, 2940) и подход под пер. Омских Политехников (1Б, 2900), который у нас запланирован на следующий ходовой день.</p> <p>Место нашей стоянки находится на северном краю системы из 2 озер в долине р. Малый Кулагаш, на правом берегу р. М. Кулагаш. С места стоянки перевал не виден, он скрыт от нас мореной (Фото 12).</p> <p>С места стоянки переходим на левый берег р. М. Колагаш по камням. Река разливается здесь на ширину около 30 м. Переправившись через реку на левый берег за 10 мин., продолжаем движение по слабонамеченной тропе в Ю направлении. Тропа идет по травянисто-осыпному пологому (до 5⁰) берегу реки, и на ней периодически встречаются заросли карликовой березки и участки средней осыпи. За 50 мин. движения по тропе (Ю, 2 км.) выходим к южному краю озер. Тропа заканчивается. Продолжаем движение по участку курумника.</p> <p>Проходим курумник за 25 мин. (200 м.) и выходим на морену (средняя осыпь, 10⁰-15⁰, Ю) (Фото 13), забираем правее, в сторону цирка пер. Абиак З. (1Б, 2900). Через 1ч. (750 м.) движения по морене, подъем становится круче (до 30⁰). Еще через 30 мин. (250 м.) выходим к озеру (Фото 14), находящемуся в нижнем цирке пер. Абиак З., слева по ходу. Если посмотреть влево по ходу движения (восточнее), то открывается вид на седловину пер. Граненого (2А), в цирке которого находится оз. Экспериментаторов. Правее по ходу виден поворот в глухой цирк, в котором находится оз. Разведчиков.</p> <p>Продолжаем подъем по морене (средняя осыпь, 20⁰-25⁰, Ю-ЮЮЗ) в сторону верхнего цирка пер. Абиак З., находящегося между цирками с озерами Разведчиков и Экспериментаторов. Через 2 часа движения (+ 240, 1 км) от озера выходим на гребень морены конечной морены. Отсюда открывается вид на цирк пер. Абиак З. (1Б, 2900), открытый ледник (Фото 15), по которому можно подойти под перевал, и перевальный взлет.</p> <p>Спускаемся по морене (мелкая и средняя осыпь, 20⁰-25⁰, 10 мин., -40 м.) на открытый ледник и продолжаем подъем (10⁰-15⁰, Ю) по нему в сторону</p>

	перевального взлета пер. Абиак З. (1Б, 2900), ориентируясь на центральную часть ледника, присыпанную осыпью и песком. Через 35 мин. (400 м.) движения по леднику выходим на участок ледника, припорошенный снегом, и еще через 15 мин. (150 м.) подходим под перевальный взлет пер. Абиак З. (1Б, 2900).
Подъем на пер. Абиак З. (1Б, 2940)	Перевальный взлет представляет снежно-ледовый склон (25° - 30°) (Фото 16, 17). Подъем осуществляем серпантинном в кошках и касках. Через 40 мин. поднимаемся (ЮЗ, 400м, +161м) на седловину пер. Абиак З. (1Б, 2900) (Фото 18).
пер. Абиак З. (1Б, 2940)	Перевал расположен в отроге Катунского хребта, соединяет долины рек Малый Кулагаш и Абиак. Ориентация склонов – СВ-ЮЗ. Седловина скально-осыпная узкая, тур находится в ее центральной части. Сняли записку группы туристов из г. Бийск под руководством Хохрякова В. от 28.07.09.
Спуск с пер. Абиак З. (1Б, 2940)	Разведка пути спуска с перевала показала, что спуститься можно по 2 кулуарам. Первый кулуар находится в восточной части седловины. Спуск по нему проходит по средней осыпи (30° - 35°), в конце кулуара видны участки разрушенных скал. Вторым кулуаром расположен в правой части седловины (если смотреть в долину р. Абиак). Спускаться по нему проще, т.к. он положе (средняя осыпь, 25° - 30°) и просматривается весь спуск в цирк перевала. Решаем спуститься по второму кулуару. Начинаем спуск с пер. Абиак З. (1Б, 2940) в долину р. Абиак. Спускаемся плотной группой в касках серпантинном. Через 30 мин. спускаемся (ЮЗ, -100 м., 450м.) на морену в цирке перевала. Дальнейший спуск проходит по моренным холмам (Фото 19), с небольшими снежниками, лежащим в карманах между моренами. Продолжаем спуск в долину р. Абиак по морене (Фото 20) (ЮЗ-Ю, средняя и крупная осыпь, 20° - 25°), ориентируясь на правый борт цирка. В его (цирка) нижней правой части морена и борт цирка образуют карман, по которому удобно спуститься в долину реки. Спуск с центральной части цирка невозможен из-за крутого осыпного склона с участками скал. Через 2,5 часа (1 км.) спуска по цирку выходим к карману. Дальнейший спуск проходит травянисто-осыпному склону (15° - 20° , ЮЮВ) в сторону живописных травянистых площадок около небольших озер. Спускаемся (Фото 21) из цирка перевала к озерам (ЮЮВ, 30 мин., 400 м., -100м) и встаем на ночевку на уютной травянистой площадке на берегу небольшого озера. Отсюда видны цирки перевалов Большой Кулагаш (1Б, 2780) и Омских Политехников (1Б, 2900), который нам предстоит завтра.

Впечатления и рекомендации

Перевал Абиак Западный является хорошим «разминочным» перевалом для акклиматизации и входа в район.

Андрей Щербина

Маршрут	Дата	День похода
р. Абиак - пер. Омских политехников (1Б, 2900) – р. Тегеек	08.08.10	4

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Омских политехников (1Б, 2900)	Травянистый склон, Морена	2,2	+260 м.	ЮВ	2ч. 30мин.	Ясно
2	Подъем на пер. Омских политехников (1Б, 2900)	Осыпь, снежно-ледовый склон (35°-50°)	0,8	+291 м.	ЮВ, Ю	4ч.	Переменная облачность, пасмурно
3	Спуск с пер. Омских политехников (1Б, 2900)	Скально-осыпной склон (45°-60°), морена	1	-421 м.	ЮВ	3ч. 50мин.	Переменная облачность, пасмурно

Общая протяженность пути: 4 км.

Ходовое время: 10ч. 20мин.

Перепад высот: 972м (+551м; -421м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер. Омских политехников (1Б, 2900)	<p>Сегодня нам предстоит пройти перевал Омских политехников(1Б, 2900) и спуститься в долину р. Тегеек.</p> <p>Начинаем движение со стоянки у небольших озер, находящихся под цирками перевалов Абиак 3. (1Б, 2940) и Большой Кулагаш (1Б, 2780). Со стоянки виден цирк пер. Омских политехников (1Б, 2900) (Фото 22), находящийся к юго-востоку от стоянки.</p> <p>Поднимаемся в направлении цирка пер. Омских политехников (1Б, 2900) по пологому травянистому склону (ЮВ, до 10°). Через 30 мин. (0,8 км.) движения от стоянки выходим к пересыхающему ручью, который вытекает из-под морены и берет начало в озере в цирке пер. Омских политехников (1Б, 2900).</p> <p>Далее поднимаемся по правобережной морене (В-ЮВ, курумник, до 20°) этого ручья и через 1ч. 20 мин. (0,9 км.) движения по морене выходим к травянистой площадке, на которой можно разместить несколько палаток.</p> <p>От площадки продолжаем движение вверх по морене (ЮВ, средняя и крупная осыпь, 20°-25°). Еще через 30 мин. (400 м.) выходим к озеру в цирке пер. Омских политехников (1Б, 2900). Отсюда открывается вид на перевальный взлёт перевала. Около озера (Фото 23) есть места под несколько палаток. Обходим озеро по левому (северному) берегу и через 10 мин. выходим (ЮВ, средняя и крупная осыпь, до 25°) прямо к перевальному взлёту.</p>
Подъем на пер. Омских политехников (1Б, 2900)	<p>Перевальный взлет (Фото 24) представляет снежно-ледовый склон, по центру вертикально разделенный участком бараньих лбов. Крутизна склонов в левой и правой частях перевального взлета составляет в среднем около 40°-45°. Правая часть (по ходу) перевального взлета длиннее и камнеопаснее чем левая из-за скал, находящихся по правому борту склона. Подъем по левой части перевального взлета короче и менее камнеопасный. Решаем, что воспользуемся вторым вариантом, т.к. технической работы на левой части перевального взлета меньше и он безопаснее.</p>

	<p>Подъем на перевал можно разделить на 3 части: подход (Фото 25) под снежно-ледовую часть перевального взлета к разрушенным бараньим лбам в левой части взлета по средней и мелкой осыпи (ЮВ, 25⁰-30⁰). Далее провешивание перил по снежно-ледовому склону и выход к участку разрушенных скал, находящихся по левому (по ходу) борту склона под седловиной перевала (вторая часть). Последний участок пути представляет подъем по разрушенным бараньим лбам к седловине пер. Омских политехников (1Б, 2900).</p> <p>Обвязываемся, надеваем каски и начинаем подъем на ледник. Через 40 мин. движения по осыпи выходим на разрушенные бараньи лбы под снежно-ледовым склоном.</p> <p>Далее одеваем кошки и начинаем провешивать перила. Провешиваем первую (30 м., крепление на ледобурах) (Фото 26, 27) и вторую (50 м., крепление на ледобурах) (Фото 28) веревки вдоль левого (по ходу) борта снежно-ледового склона (45⁰-50⁰). Провешиваем еще 80 метров перил (крутизна склона 35⁰-40⁰, крепление веревок на ледобурах) в направлении левого (по ходу) борта снежно-ледового склона (Фото 29). Далее провешиваем последний участок перил (30 м., 40⁰-45⁰, крепление на ледобуры), который выводит на участок разрушенных бараньих лбов, по которым можно продолжить подъем на седловину перевала. Провешивание всех веревок осуществлялось участником без рюкзака, с самостраховкой двумя ледорубами и нижней групповой страховкой с организацией промежуточных точек через ледобуры. Веревки провешивались таким образом, чтобы участники, поднимающиеся по перилам, не находились друг над другом.</p> <p>Продолжаем подъем по разрушенным бараньим лбам (ЮВ, мелкая и средняя осыпь с небольшими участками скал, 20⁰-25⁰) до седловины перевала. Скальные участки преодолеваем с взаимной подстраховкой.</p> <p>Подъем на перевал занял 4 ч. (+291 м.).</p>
Пер. Омских политехников (1Б, 2900)	<p>Расположен в отроге Катунского хребта. Соединяет долины рек Абиак и Тигеек. Ориентация склонов СЗ-ЮВ. Седловина скально-осыпная узкая, тур находится в ее центральной части. Записки в туре не нашли.</p> <p>Со стороны долины р.Абиак с седловины виден цирк пер. Абиак З. (1Б, 2940), который мы прошли вчера (07.08.10).</p> <p>Со стороны р. Тигеек видна седловина пер. Тигеек Ю. (1Б, 2870) (Фото 30). Также виден цирк пер. Сухорукова (1А, 2800) и озеро, находящееся под цирком перевала (Фото 31).</p>
Спуск с пер.Омских политехников (1Б, 2900)	<p>Спуск с перевала в долину р. Тигеек представляет скально-осыпной склон (45⁰-65⁰) (Фото 37). От седловины на юго-запад (вправо по ходу) идет участок осыпи, по которому можно спуститься до скал для крепления первой веревки.</p> <p>Спустившись по осыпи (ЮЗ, 15⁰, 3 мин.) к скалам, вешаем первую веревку (50 м., 55⁰-60⁰) (Фото 32). Крепление веревки – за скальный выступ. Веревка выводит на широкую осыпную полку. Проходим по полке (Ю, средняя и крупная осыпь, 15⁰-20⁰, 3 мин.) ко второму участку скал. Вешаем вторую веревку (50 м., 50⁰-55⁰) (Фото 33). Крепление – за скальный выступ. Веревка выводит в широкий осыпной кулуар (средняя и мелкая осыпь, 15⁰-20⁰). Идем по нему вправо (Ю-ЮЗ) и через 7 мин. выходим к третьему участку скал. Вешаем третью веревку (30 м., 45⁰-50⁰, крепление – за большой камень) и продолжаем спуск по осыпному кулуару. Снятие первых трех веревок осуществляется участником, спускающимся свободным лазаньем без рюкзака с нижней страховкой.</p> <p>Кулуар идет вправо (по ходу) и потом забирает влево, таким образом, его</p>

	<p>нижняя часть не просматривается. Через 15 мин. (ЮЗ-Ю, средняя и мелкая осыпь, 20⁰-25⁰) движения по кулуару выходим на широкую травянисто-осыпную полку к скалам.</p> <p>Отсюда видно, что это уже последний участок скал (Фото 34-36), спустившись по которому можно выйти в цирк перевалов Омских Политехников (1Б, 2900) и Тигеек Ю. (1Б, 2870). Внизу в долине р. Тигеек, недалеко от перевального взлета, видно небольшое озеро, около которого мы намерены заночевать сегодня.</p> <p>Вешаем последнюю веревку (50м), закрепив ее на большом камне. Этот участок спуска наиболее технически сложный, т.к. спуск идет по узкому скально-осыпному кулуару (до 70⁰) и нижняя часть кулуара не просматривается. Кулуар выводит на осыпь. Снятие перил осуществляем сдергиванием через расходную петлю, оставленную на камне. Весь спуск занял 3 ч. (- 300м).</p> <p>Продолжаем спуск (ЮВ, средняя и крупная осыпь, 25⁰-30⁰) по осыпному склону в направлении озера под перевальным взлетом. Через 15 мин. выходим в карман с небольшим снежником, образованный мореной и левым бортом цирка перевала. Продолжаем движение по морене (ЮВ-В, средняя и крупная осыпь, 20⁰-25⁰) и через 35 мин. (350м) выходим к западному концу озера в цирке перевала и встаём на ночёвку. Есть места под несколько палаток, воду берем из озера.</p>
--	--

Впечатления и рекомендации

На основании большого количества технической работы, проделанной группой для преодоления перевала, пер. Омских Политехников следует отнести к категории «2А».

Александр Смулов, Щербина Андрей

Маршрут	Дата	День похода
Верховья долины р. Тигеек – пер. Сухорукова (1А, 2800) – р. Кульдурдоаюк	09.08.10	5

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	По долине р. Тигеек	Морена	2	-245 м.	ВЮВ	2ч.	ясно
2	Подход под пер. Сухорукова (1А, 2800)	Морена	1	+290 м.	ЮВ	1ч. 25мин.	Переменная облачность
3	Подъем на пер. Сухорукова (1А, 2800)	Средняя и мелкая осыпь (до 35°)	0,3	+150 м.	ЮВ	45мин.	Дождь
4	Спуск с пер. Сухорукова (1А, 2800) в долину р. Кульдурдоаюк	Средняя и крупная осыпь (30°-35°), морена	2,8	-544 м.	СВ	2ч. 40 мин.	Облачно, дождь

Общая протяженность пути: 6,1км

Ходовое время: 6ч. 50мин.

Перепад высот: 1229 м (+440м; -789м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
По долине р. Тигеек	<p>Сегодня последний ходовой день первого технического кольца. Целью дня является прохождение пер. Сухорукова (1А, 2800) и спуск в долину р. Кульдурдоаюк, где на следующий день нас ожидает дневка.</p> <p>Место нашей стоянки находится на берегу небольшого озера, расположенного в цирке перевалов Омских Политехников (1Б, 2900) и Тигеек Ю. (1Б, 2870). С места стоянки виден подъем в цирк пер. Сухорукова (1А, 2800), находящийся над продолговатым озером около правого борта долины р. Тигеек.</p> <p>Начинаем движение по морене (В-ЮВ, средняя и крупная осыпь, 15°-20°) в сторону цирка пер. Сухорукова. По пути проходим несколько небольших снежников. Через 40 мин. (0,8 км.) движения от стоянки выходим к еще одному небольшому озерцу с травянистым берегом, которое обходим справа по ходу. На берегу озера есть много мест под стоянки, отличное место для дневок. Отсюда открывается превосходный вид на цирк перевала Просторный.</p> <p>Продолжаем движение по моренам (В, средняя и крупная осыпь, 10°-15°) в сторону озера, находящегося под подъемом в цирк пер. Сухорукова (1А, 2800). Еще через 1 ч. 20 мин. (1,2 км.) доходим до южного края озера. Переходим небольшой ручей, впадающий в озеро, по камням. Отсюда начинаем подъем в цирк перевала.</p>
Подход под пер. Сухорукова (1А, 2800)	<p>Подъем в цирк перевала Сухорукова (1А, 2800) со стороны р. Тигеек представляет собой осыпной склон (мелкая и средняя осыпь, 20°-25°) с небольшими скальными выступами (Фото 38).</p> <p>Продолжаем подниматься, траверсируя склон над восточным берегом озера, в обход разрушенных бараньих лбов. Через 50 мин. (450 м.) выходим в цирк пер. Сухорукова (1А, 2800) (Фото 39), откуда сразу открывается вид на</p>

	перевальный взлет. Поднимаемся (ЮВ, средняя и крупная осыпь, 10 ⁰ -15 ⁰) по правому борту цирка, обходя по карману большую морену, находящуюся в центральной части цирка. За 35 мин. (550 м.) подходим под перевальный взлет пер. Сухорукова.
Подъем на пер. Сухорукова (1А, 2800)	Перевальный взлет представляет широкий осыпной кулуар (средняя и мелкая осыпь, до 35 ⁰), ограниченный по бортам разрушенными бараньими лбами и протяженностью 300 м. Поднимаемся (ЮВ) серпантином плотной группой, в касках (по левому борту кулуара есть скальная стенка, откуда возможны падения камней). Подъем на перевал занял 45 мин. (300м, +110м).
пер. Сухорукова (1А, 2800)	Перевал расположен в отроге Катунского хребта. Соединяет долины рек Тигеек и Кульдураюк. Седловина перевала узкая скально-осыпная с туром в центре, ориентация склонов перевала СЗ-ЮВ. Сняли записку группы туристов из г. Томск, совершающей поход 2 к.с. под руководством Петренко Г.А. от 30.08.08 Отсюда открывается вид на долину р. Кульдураюк, пер. Кульдора 3. (2А, 2730) и перевал Омских Политехников (Фото 40), который мы прошли вчера, в долине р. Тигеек. Также в нижней части долины р. Кульдураюк видно небольшое красивое озеро, около которого мы намерены сегодня заночевать.
Спуск с пер. Сухорукова (1А, 2800) в долину р. Кульдураюк	Спуск с перевала в долину р. Кульдураюк (Фото 41) идет по осыпному кулуару (ЮВ, средняя и мелкая осыпь, 30 ⁰ -35 ⁰) с небольшими участками разрушенных скал протяженностью около 700 м. Спускаемся серпантином, плотной группой (Фото 42) с взаимной подстраховкой на сложных участках. За 1 час (-120м) спускаемся на морену в цирке перевала. Продолжаем спуск по морене (В-СВ, мелкая и средняя осыпь, 10 ⁰ -15 ⁰). На карте здесь обозначен ледник, но реально большая его часть зачехлена мореной. Открытая часть ледника осталась только в цирке пер Кульдору 3. (2А). По мере приближения к озеру, попадаются травянистые участки и осыпь становится мельче. Через 1 ч. 20 мин. (1,6 км.) спуска по морене (Фото 43) выходим к юго-западному краю озера. Обходим озеро по левому берегу, который представляет собой некрутой травянистый склон с зарослями карликовой березки. Еще через 20 мин. (500 м.) выходим к противоположному краю озера. С этой стороны берег пологий, но поросший кустарником. Хорошие незаболоченные стоянки удалось найти на северо-восточном краю озера у правобережной боковой морены. На травянистой площадке можно поставить много палаток. Воду берем из озера.

Впечатления и рекомендации

Первые стоянки после перевала Сухорукова в долине р. Кульдураюк находятся на нижнем берегу озера, таким образом, при планировании маршрута необходимо учитывать этот факт. Ура!!! Завтра дневка!!!

Любовь Огорокова

Маршрут	Дата	День похода
р. Кульдуряюк; дневка, снятие заброски	10.08.10	6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	р. Кульдуряюк – оз. Кучерлинское (снятие заброски)	Травянистый склон, морены, тропа	6,8	-598м. +598м.	В, СВ	7ч. 20 мин.	дождь

Общая протяженность пути: 6,8км

Ходовое время: 7ч. 20мин.

Перепад высот: 1196м (-598м;+598м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
р. Кульдуряюк – оз. Кучерлинское	<p>На сегодня у нас 2 задачи: снять заброску, находящуюся в турбазе на Кучерлинском озере, и отдохнуть перед вторым техническим кольцом нашего похода.</p> <p>От места стоянки у истока р. Кульдуряюк, около озера, начинаем движение (СВ, травянистый склон с зарослями карликовой березы, 15⁰-20⁰) вниз по долине. Пройдя 20 мин. от места стоянки по левому борту долины, спускаемся в русло р. Кульдуряюк и выходим на тропу на левом берегу реки. Тропа сначала теряется в кустах, но по мере движения по ней становится более четкой. Идем по тропе в СВ направлении. Через 1 час движения по тропе выходим на небольшую полянку с ручьем, на которой можно поставить несколько палаток. Переходим ручей на правый берег по камням и продолжаем спуск по тропе в СВ направлении. Еще через 20 мин. спуска выходим на морену (средняя и крупная осыпь, 20⁰-25⁰). Продолжаем движение по морене и через 50 мин. спускаемся в русло р. Кульдуряюк, на правый берег реки. Переходим на левый берег по камням и выходим на тропинку. Еще через 20 мин. спуска по тропе переходим на правый берег р. Кульдуряюк по камням и продолжаем спуск по тропе в долину оз. Кучерлинское. За 20 мин. выходим на западный берег озера. Спуск от стоянки до озера занял 3 ч. 10 мин. (5 км.)</p> <p>Спустившись в долину озера, продолжаем движение по тропе в В направлении. Тропа не очень хорошая. Движение по ней затрудняют поваленные деревья и участки осыпи. Только немного не доходя (10 мин.) до турбазы, тропа становится конной. Движение по берегу озера занимает 1ч 10 мин. (1,8 км.).</p> <p>Забираем продукты и нанимаем катер, который доставляет нас до места впадения р. Кульдуряюк в озеро Кучерлинское. Тем же путем поднялись в лагерь за 3ч.</p>

Впечатления и рекомендации

Поход за заброской вполне выполнимое мероприятие. Но его куда приятней проводить при хорошей погоде.

Михаил Шнайдер

Маршрут	Дата	День похода
Дневка («отсидка»)	11.08.10	7

Весь день идет мокрый снег. Сидим на месте, ждем погоды!

Маршрут	Дата	День похода
р. Кульдураюк – пер. Кудоро В. (1Б, 2700) – оз. Дорошколь	12.08.10	8

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Кудоро В. (1Б, 2700)	Морена, снежник	2,7	+423 м.	ЮВ, Ю	2ч. 20мин.	Небольшой туман, переменная облачность
2	Подъем на пер. Кудоро В. (1Б, 2700)	Средняя и мелкая осыпь (25 ⁰ -30 ⁰), снежник	0,22	+120 м.	Ю, ЮЗ	1ч. 20мин.	Переменная облачность
3	Спуск пер. Кудоро В. (1Б, 2700)	Снежник (до 30 ⁰), средняя и мелкая осыпь (25 ⁰ -30 ⁰), морена	0,28	-136 м.	ЮЗ	50мин.	Ясно
4	Спуск из цирка к оз. Дорошколь	Средняя осыпь, болотистые участки	2,5	-554 м.	Ю	3ч. 50мин.	Ясно
5	Подъем по притоку р. Йолдо-Айры	Тропа	0,7	+140 м.	Ю	45мин.	Ясно

Общая протяженность пути: 6,4 км.

Ходовое время: 9ч. 5 мин.

Перепад высот: 1383 м (+683м; -690м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер. Кудоро В. (1Б, 2700)	<p>Всю предыдущую ночь шел снег. Где-то к 8 часам утра он перестал идти, туман начал рассеиваться. Сегодня у нас по плану прохождение пер. Кудоро В. (1Б, 2700). После прохождения перевала нам предстоит спуститься в долину р. Йолдо-Айры и подойти как можно ближе под пер. Мрия (2А, 3000), который нас ожидает на следующий день.</p> <p>Наша стоянка находится на северно-восточном берегу озера около правобережной морены, у истока р. Кульдораюк. Около стоянки есть удобный «проход» для подъема на морену. Начинаем подъем по нему (Ю, средняя и крупная осыпь, 20⁰-25⁰) и через 10 мин. поднимаемся на морену. Отсюда открывается вид на низовья долины р. Кульдураюк и долину Кучерлинского озера.</p> <p>Продолжаем движение по морене (ЮВ, средний и крупный курумник, 10⁰-15⁰) (Фото 44), плавно забирая в сторону (Фото 45) цирка пер. Кудоро В. (1Б, 2700). Цирк перевала Кудоро В. (1Б, 2700) второй по счету (слева), если смотреть вверх по долине. Движение замедляет свежевывапавший снег. Через 40 мин. (500 м.) выходим на правый борт долины р. Кульдураюк и траверсируем его (ЮВ-Ю, травянисто-осыпной склон, 15⁰-20⁰) в сторону цирка перевала. Еще через 20 мин. (350 м.) выходим на снежник в цирке перевала. Отсюда открывается вид на седловину пер. Кудоро В. (1Б, 2700), находящийся в правой (по ходу)(юго-западной) части цирка. Продолжаем движение по снежнику (Ю, 15⁰-20⁰) к перевальному взлету. Через 1,5 часа (1,8 км.) движения по снежнику подходим под перевальный взлет.</p>
Подъем на пер. Кудоро В. (1Б,	Перевальный взлет (Фото 46) представляет осыпной склон (средняя и мелкая осыпь, 25 ⁰ -30 ⁰), в нижней части которого находится 200-метровый снежник, а

2700)	остальная часть взлета обильно засыпана слоем снега. Начинаем подъем на пер. Кульдоро В. (1Б, 2700) в Ю направлении. Поднимаемся серпантинном плотной группой в касках. Движение осуществляем со сменой лидера, поскольку тропить по свежесвыпавшему снегу трудно. Через 1ч. 20мин. (+120 м.) выходим на седловину перевала (Фото 47) .
пер. Кульдоро В. (1Б, 2700)	Расположен в Кураганском узле Катунского хребта (в отроге Катунского хребта), ведет из долины р.Кульдораюк в долину р. Йолдоайры. Ориентация склонов С-Ю. Перевальная седловина широкая, тур находится в ее центральной части. Сняли записку группы туристов из г. Новосибирск, совершающей поход 2 к.с. под руководством Потапова С.И. от 06.08.09
Спуск пер. Кульдоро В. (1Б, 2700)	Спуск с перевала в долину р. Йолдоайры (Фото 48) идет по снежно-осыпному склону (мелкая и средняя осыпь, 25 ⁰ -30 ⁰) в обход небольших участков из разрушенных бараньих лбов. Спускаемся (ЮЗ) (Фото 49) в касках, плотной группой. Через 50 мин. (-136м) спускаемся в цирк пер. Кульдоро В. (1Б, 2700).
Спуск из цирка к оз. Дорошколь	Продолжаем движение к оз. Дорошколь по морене (Фото 50) (Ю-ЮВ, средняя и крупная осыпь, 15 ⁰ -20 ⁰), вдоль левого борта цирка пер. Кульдоро В. (1Б, 2700). Через 1ч. 50мин. (1,3 км.) выходим к травянисто-осыпному склону с участками разрушенных бараньих лбов. Отсюда открывается вид на оз. Дорошколь и просматривается спуск к озеру (Фото 51) . Продолжаем спуск (Ю-ЮВ, травянисто-осыпной склон, до 30 ⁰) к озеру, ориентируясь на его нижний (восточный) край. Через 1ч. 15 мин. (700м.) выходим к высокому берегу оз. Дорошколь, представляющему собой участки бараньих лбов, разделенных травянистыми полками (15 ⁰ -20 ⁰). Продолжаем спуск (ЮВ) к озеру, обходя бараньи лбы по полкам. В некоторых участках оказываем друг другу взаимную подстраховку. Еще через 25 мин. (500м, -100м) выходим к истоку оз. Дорошколь. Переправа через исток осуществляется вброд (Фото 52) . Глубина брода выше колена – 0,8м, ширина – 15м., скорость течения средняя. Перед бродом проводим разведку (руководитель без рюкзака переходит реку, выбирая оптимальный путь). Разведка показала, что путь переправы идет по «границе» реки и озера. Если идти выше по течению, то глубина брода в некоторых местах достигает 1,7 м. Переходим вброд по одному с самостраховкой палками. На переправу потратили 20 мин.
Подъем по р. Йолдо-Айры	После переправы идем по левому берегу ручья (правого притока р.Йолдо-Айры) по тропе (Ю, травянистый склон, 20 ⁰ -25 ⁰). Через 30 мин. (400 м.) выходим на травянистое плато и продолжаем движение по тропе (Ю, травянистый склон, 10 ⁰ -15 ⁰). Тропа идет через заросли карликовой березы и иногда теряется. Еще за 15 мин. (300 м.) выходим на заливной луг. Здесь есть удобные оборудованные места под палатки. Встаем на ночевку. Воду берем из небольшого ручейка, находящегося в 100 м. выше (южнее) тропы.

Впечатления и рекомендации

Очень насыщенный и интересный день. Множество красивых видов, открывающихся при спуске с пер. Кульдоро В., не оставят никого равнодушными!!!

Тимофей Цветков

Маршрут	Дата	День похода
Правый приток р. Йолдоайры – пер. Мрия (2А,3000) – правый исток реки Верхний Кураган	13.08.10	9

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Мрия (2А,3000)	Тропа, морена, открытый ледник	3,9	+490 м.	Ю	2ч.	Ясно
2	Подъем на пер. Мрия (2А,3000)	Снежно-ледовый склон	0,25	+235 м.	Ю, ЮВ	3ч.	Ясно
3	Спуск с пер. Мрия (2А,3000)	Осыпь, открытый ледник, морены	1,15	-349м	ЮВ, Ю	50мин.	Ясно

Общая протяженность пути: 5,3 км

Ходовое время: 5ч. 50мин.

Перепад высот: 1074м (+725м; -349м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер. Мрия (2А,3000)	<p>Целью сегодняшнего дня является прохождение перевала Мрия (2А, 3000) и подход под пер. Кони-Айры (2А, 3125), который нам предстоит пройти на следующий день.</p> <p>Место нашей стоянки находится на левом берегу правого притока р. Йолдоайры, на заливаемом лугу. Река со стоянки не видна. С места стоянки видны морены ледн. Немыцкого.</p> <p>От места стоянки начинаем движение по тропе (Ю-ЮЗ, травянистый склон, 5⁰-10⁰), промаркированной турами, в сторону морен ледн. Немыцкого. Через 20 мин. движения (0,7 км.) по тропе выходим на берег правого притока р. Йолдоайры. Пройдя еще 15 мин. (550 м.) по тропе вдоль притока, находим место для переправы через приток (ширина – 5 м., глубина – 30 см.). Переходим его по камням и продолжаем подниматься (Ю, травянистый склон, 10⁰-15⁰) на травянистый холм. Поднявшись на него за 10 мин. (150 м.), продолжаем движение по травянистому плато в сторону морен ледн. Немыцкого. Еще через 10 мин. (200 м.) выходим на морену (мелкая и средняя осыпь, 10⁰-15⁰) и продолжаем подход (Ю) (Фото 53) под пер. Мрия (2А, 3000) по ней. Пройдя по морене 300 м. за 20 мин., выходим к ледн. Немыцкого. Отсюда отчетливо видна седловина пер. Немыцкого Ю. (1А, 3050).</p> <p>Спускаемся по морене (Ю, мелкая осыпь, до 20⁰) на ледник за 2 мин., переходим по камням ранткловт и продолжаем движение по леднику (Фото 54) в ЮВ направлении. Ледник открытый, пологий, без трещин, иногда встречаются неглубокие промоины, которые можно перешагнуть или перепрыгнуть. За 45 мин. движения (ЮВ, 2 км.) по леднику подходим под перевальный взлет пер. Мрия (2А, 3000).</p>
Подъем на пер. Мрия (2А,3000)	<p>Перевальный взлет пер. Мрия (2А, 3000) (Фото 55) состоит из 2 снежно-ледовых кулуаров крутизной 35⁰-50⁰, разделенных скальным гребнем. Подъем по левому кулуару затрудняет небольшая скальная стенка, высотой около 5 метров. Принимаем решение подниматься по правому (по ходу) кулуару. В 100 метрах ниже гребня находится бергшрудн, который можно перейти по снежному мосту, находящемуся в его левой части.</p>

	<p>Обвязываемся, надеваем каски и кошки. Начинаем движение по снежно-ледовому склону (25⁰-30⁰) и за 20 мин. (200м) подходим под бергшрунд. Отсюда и начинаем вешать веревки. Точка крепления первой веревки (30м., крутизна подъема 30⁰-35⁰, крепление на ледобуры) (Фото 56) находится ниже скального гребня на 50 м. Следующий участок перил (Фото 57) (50 м., крутизна подъема 35⁰-40⁰, крепление на ледобуры (Фото 58)) вешаем под скальный гребень. Это место хорошо защищено от камней. Третью веревку (50 м., крутизна подъема 35⁰-40⁰) (Фото 59.1) вешаем вдоль левого борта кулуара, крепление на ледобуры. Продолжаем вешать перила вдоль левого борта. Четвертую веревку (30 м., крутизна подъема 40⁰-45⁰) (Фото 59.2) крепим на ледорубах. Провешивание перил осуществляется участником, поднимающимся с самостраховкой двумя ледорубами и нижней страховкой (с организацией промежуточных точек) через ледобурные станции. Последний участок перил (30 м., крутизна подъема 45⁰-50⁰) (Фото 60) выводит на седловину. Веревку крепим на ледобурах немного ниже от осыпной седловины перевала Мрия (2А, 3000).</p> <p>Провешивание этого участка перил осуществляется участником без рюкзака, поднимающимся с самостраховкой двумя ледорубами и нижней групповой страховкой. Станции организуются в скальных карманах, под прикрытием скальных стенок. Далее с самостраховкой альпенштоком выходим на узкую седловину (Фото 61) пер. Мрия (2А, 3000). Подъем на перевал занял 3ч. (+235м)</p>
пер. Мрия (2А,3000)	<p>Расположен в Кураганском узле Катунского хребта, соединяет ледн. Немыцкого с долиной р. Верхний Кураган. Экспозиция склонов СЗ-ЮВ Седловина перевала узкая скально-осыпная, тур находится по центру седловины. Сняли записку группы туристов из Литвы, совершающей поход 3 к.с. под руководством Баранова П.</p>
Спуск с пер. Мрия (2А,3000)	<p>Спуск с пер. Мрия (2А, 3000) в долину р. Верхний Кураган идет по скально-осыпному склону (Ю-ЮВ, 25⁰-30⁰) (Фото 62). Спускаемся плотной группой в касках. Через 30 мин. (250м, -200м) спускаемся на ледник в цирке пер. Мрия (2А, 3000). Пройдя ледник за 5 мин. (300 м.), продолжаем спуск (ЮВ, снежник, 15⁰-20⁰) вдоль левого борта цирка (Фото 63). Еще через 10 мин. (400 м.) выходим к небольшому озеру и обходим его по правому (по ходу) берегу. Пройдя еще 5 мин. (ЮВ, 200 м., мелкая осыпь, 10⁰-15⁰), выходим еще к одному озеру. Немного отойдя от озера вниз, находим оборудованные места для 3-4 палаток. С места стоянки видна седловина пер. Кони-Айры (2А, 3125) Воду берем из озера.</p>

Впечатления и рекомендации

Классическая «двойка А»!!!

Михаил Шнайдер

Маршрут	Дата	День похода
Пр. исток р. Верх. Кураган – пер. Кони-Айры (2А, 3125) – р. Кони-Айры – р. Мюштуайры	14.08.10	10

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Кони-Айры (2А, 3125)	Средняя осыпь (25 ⁰ -30 ⁰)	0,9	+279 м.	В	1ч. 20мин.	Ясно
2	Спуск с пер. Кони-Айры (2А, 3125)	Снежный склон (35 ⁰ -40 ⁰), закрытый ледник, скально-осыпной кулуар (50 ⁰ -60 ⁰), морена	2,8	-881 м.	С-В	3ч. 35мин.	Переменная облачность
3	Спуск по длине р. Кони-Айры	Тропа	4,3	-249 м.	С, С-В	2ч. 10мин.	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 8 км.

Ходовое время: 7ч. 5мин.

Перепад высот: 1409м (+279м; -1130м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъем на пер. Кони-Айры (2А, 3125)	<p>За сегодняшний день нам предстоит пройти пер. Кони-Айры (2А, 3125), спуститься в долину р. Кони-Айры, перейти реку вброд и пройти вниз по долине реки.</p> <p>Место нашей стоянки находится на берегу небольшого озера, под цирком пер. Кони-Айры. С места стоянки видна седловина пер. Кони-Айры (2А, 3125).</p> <p>С места стоянки начинаем подъем (В, средняя осыпь, 15⁰-20⁰) в сторону цирка перевала. Через 10 мин. (220 м.) выходим на небольшой снежник, пересекаем его за 5 мин., и продолжаем движение по средней осыпи (10⁰-15⁰). Еще за 25 мин. подъема (450), пройдя еще один небольшой снежник, подходим под перевальный взлет пер. Кони-Айры (2А, 3125).</p> <p>Перевальный взлет (Фото 64) представляет осыпной склон (средняя осыпь, 25⁰-30⁰), припорошенный снегом.</p> <p>Поднимаемся (Фото 65) серпантинном плотной группой, в касках и через 40 мин. (230 м, +115м) выходим на седловину.</p>
Пер. Кони-Айры (2А, 3125)	<p>Расположен в Кураганском узле Катунского хребта, соединяет долину р. Верх. Кураган с долиной р. Кони-Айры. Седловина перевала (Фото 66) неширокая скально-осыпная, тур находится по центру седловины. Экспозиция склонов З-В. Сняли записку группы туристов из г. Екатеринбурга под руководством Александра Л., совершающая поход 3 к.с. от 07.08.10</p>
Спуск с пер. Кони-Айры (2А, 3125)	<p>Спуск с пер. Кони-Айры (2А, 3125) на закрытый ледн. Кони-Айры в долине р. Кони-Айры идет по снежному склону (35⁰-40⁰) длиной 250м. Обвязываемся и начинаем спускаться (В) в связках, с одновременной страховкой (Фото 67). Спуск с перевала (Фото 68) всей группы с выходом на верхнюю часть ледника Кони-Айры занял 40 мин. (-90 м., 300м)</p> <p>Впереди видны небольшие разломы ледника, которые можно обойти справа по ходу (восточнее) (Фото 69.1). Продолжаем движение (В-СВ) по пологому</p>

	<p>закрытому леднику в связках с одновременной страховкой, ориентируясь на центр ледника. Через 25 мин. спуска (600 м.) по леднику выходим к небольшим трещинам, которые можно перепрыгнуть. Преодолев серию трещин, поворачиваем на север, обходя крутую часть ледника, и еще через 20 мин. (500 м.) выходим на осыпной левой борт цирка пер. Кони-Айры (2А, 3125). Ниже ледник разделяется нунатаком на две части. За нунатаком ветви ледника обрываются сильно стаявшими ледопадами (Фото 70). Мы решаем пойти в обход ледопада.</p> <p>Продолжаем движение в касках, траверсируя (Фото 69.2) левый борта цирка (С-СВ, средняя и мелкая осыпь, 25⁰-30⁰) и через 20мин. (300 м.) выходим на отрог, ограничивающий цирк. Здесь видна р. Кони-Айры. Слева по ходу (севернее) находится сухой скально-осыпной кулуар (Фото 71), спустившись по которому можно обойти ледопад ледн. Кони-Айры. Вешаем одну веревку (крутизна спуска 50⁰-55⁰, 50м.) (Фото 72), закреплённую на скальном выступе. Спускаемся так, чтобы в кулуаре находился только 1 человек, т.к. из под ног летит осыпь. Спустившиеся участники отходят в соседний безопасный кулуар. Спуск всей группы занял 70 мин. Снятие перил осуществляем сдергиванием через расходную петлю, оставленную на скальном выступе.</p> <p>Продолжаем спуск по кулуару (СВ, средняя и мелкая осыпь, 20⁰-25⁰) и через 20 мин. (500 м) выходим из него на морену. Отсюда виден путь спуска к р. Кони-Айры по морене и травянистому склону и ручей, стекающий из ледн. Кони-Айры и впадающий в реку.</p> <p>Еще через 10 мин. спуска (250 м.) по морене (СВ, средняя и мелкая осыпь, 15⁰-20⁰) выходим на травянистый склон, сильно заросший карликовой березой. Через 10 мин спуска (200 м.) по травянистому склону (15⁰-20⁰) выходим на левый берег р. Кони-Айры (Фото 73), чуть ниже места, где река разделяется на 2 рукава.</p>
Спуск по длине р. Кони-Айры	<p>Разведав берег на предмет безопасного брода, находим брод выше по течению, где река разделяется на 2 рукава. Ширина каждого рукава 7 метров, глубина 0,4 м., скорость течения 1,5-2 м/с. Переходим вброд (Фото 74) по-одному с расстегнутыми поясами. Для подстраховки выставляем человека на целевом берегу. На брод с переобуванием обуви потратили 20 минут. Далее продолжаем спуск по долине р. Кони-Айры (Фото 75). Выходим на хорошую тропу, идущую вниз по долине и находящуюся в 50 м. от берега.</p> <p>Продолжаем спуск по тропе (СВ, 10⁰-15⁰), заросшей кустарником. Через 30 мин. (1,2 км) входим в начало лесной зоны и еще через 40мин. (1,5 км.) выходим к водопаду Кони-Айры (Фото 77). Тропа спускается по скальным полочкам вдоль водопада. Пройдя по тропе (СВ) еще 40 мин. (1,6 км.), выходим к удобным стоянкам на правом берегу р. Кони-Айры (Фото 78), выше в 100 м. слияния рек Кони-Айры и Мюшту-Айры. Воду берем из р. Кони-Айры, на стоянке есть много дров.</p>

Впечатления и рекомендации

Довольно спортивный и плодотворный день получился!!! Перевал Кони-Айры, на наш взгляд, уже не соответствует категории «2А» из-за сильно стаявшего ледопада.

Константин Кириери

Маршрут	Дата	День похода
Р. Кони-Айры – р. Мюшту-Айры – под пер. Токмак (2А, 3400)	15.08.10	11

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем по долине р. Мюшту-Айры	Тропа	3,6	+390 м.	В-ЮВ	2ч. 20мин.	Ясно
2	Р. Мюшту-Айры – под пер. Токмак (2А, 3400)	Тропа, морены, открытый ледник	4,2	+730 м.	СВ	2ч. 45мин.	Переменная облачность, пасмурно

Общая протяженность пути: 7,8км

Ходовое время: 5ч. 5мин.

Перепад высот: 1120м (+1120м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъем по долине р. Мюшту-Айры	<p>Сегодня нам предстоит подойти под пер. Токмак (2А, 3400) по долинам рек Кони-Айры и Мюшту-Айры.</p> <p>Наша стоянка находится на правом берегу р. Кони-Айры, выше в 100 метрах от слияния рек Кони-Айры и Мюшту-Айры.</p> <p>От стоянки начинаем движение (СВ) по тропе вниз по долине. Пройдя 3 мин. по тропе, выходим на развилку и поворачиваем на восток, в долину р. Мюшту-Айры. Продолжаем движение (ЮВ, 15⁰-20⁰) по тропе вверх по долине р. Мюшту-Айры, по левому берегу реки. На тропе встречаются участки среднего курумника и поваленных деревьев. Тропа забирает вверх по борту долины, и река оказывается внизу слева в 50 м. Через 35 мин. (1 км.) подъема по тропе выходим на пологий берег реки. Отсюда открывается вид на верховья долины р. Мюшту-Айры и поворот в цирк пер. Токмак (2А, 3400). Продолжаем движение (ЮВ, 5⁰-10⁰) по тропе вверх по долине. Через 20 мин. (0,6 км.) выходим на участок курумника (средний и крупный курумник, 5⁰-10⁰). Тропа здесь временно прерывается, направление движения определяется турами. Пройдя курумник за 15 мин. (300 м.), продолжаем идти по тропе (ЮВ, 5⁰-10⁰) и еще через 25 мин. (0,7 км.) выходим к месту переправы через р. Мюшту-Айры. Оно представляет заваленный курумником участок реки. Здесь можно без проблем переправиться на правый берег реки. Переправившись через реку (ширина реки – 15 м.) по камням, выходим на слабомеченную тропу и продолжаем подъем (ЮВ) по долине.</p> <p>Отсюда видно, что тропа уходит в сторону к правому борту долины. Продолжаем движение (ЮВ) по промаркированной турами тропе вверх по долине и через 10 мин. (300 м.) выходим к подножию конечной морены ледн. Мюшту-Айры. Далее тропа идет траверсом морены, постепенно выходя на морену. Поднимаемся на морену (СВ, средняя и мелкая осыпь, 25⁰-30⁰) по тропе за 15 мин. (300 м.) и продолжаем идти (В, 5⁰-10⁰) по тропе к началу подъема в цирк пер. Токмак (2А, 3400). Еще через 20 мин. (400 м.) подходим к началу подъема, сворачиваем с тропы и начинаем подниматься в цирк перевала.</p>
Р. Мюшту-Айры – под пер. Токмак (2А,	Подъем в цирк представляет собой осыпной склон (средняя и мелкая осыпь, 20 ⁰ -25 ⁰) с участками крупного курумника и кустами. Через 1ч. 10мин. подъема

3400)	<p>(СВ, 1 км.) выходим на осыпную ступень. Отсюда виден отрог, разделяющий цирки перевалов Крюкова (2Б, 3500) и Токмак (2А, 3400), и правобережная морена ледн. Леонида. Также виден карман, образованный мореной и отрогом (правый борт цирка пер. Токмак (2А, 3400)).</p> <p>Далее за 5 мин. пересекаем ступень и поднимаемся (средняя осыпь, 15⁰-20⁰) по карману в СВ направлении. Еще через 35 мин. (800 м.) поднимаемся на правобережную морену в цирке пер. Токмак (2А, 3400). Становится видны ледн. Леонида, седловина пер. Токмак (Фото 79) и небольшое озеро под языком ледника. Мы находимся на гребне правобережной морены, ледник находится справа внизу (юго-восточнее, примерно в 300м.).</p> <p>Продолжаем движение по морене (СВ, средняя осыпь, до 15⁰) вдоль правого борта цирка и через 30 мин. (1,2 км.) выходим на ледн. Леонида.</p> <p>Ледник открытый, присыпанный осыпью, крутизной 10⁰-15⁰. Начинаем движение по леднику под перевальный взлет пер. Токмак (2А, 3400) вдоль правого борта ледника. Через 30 мин. подъема (СВ, 1,2 км.) по леднику (Фото 80) оказываемся напротив широкой корытообразной седловиной перевала пер. Токмак (2А, 3400). При движении по леднику встречаем несколько небольших трещин, которые можно перепрыгнуть. Здесь встаем на ночевку. Воду берем из промоины в леднике.</p>
-------	--

Впечатления и рекомендации

В этот день решили как можно ближе подойти под пер. Токмак (2А, 3400), чтобы завтра было побольше времени на прохождение перевала, т.к. погода достаточно не стабильная.

Щербина Андрей

Маршрут	Дата	День похода
Ледн. Леонида – пер. Токмак (2А, 3400) – оз. Зеленое – оз. Кучерлинское	16.08.10	12

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Токмак (2А, 3400)	Скально-осыпной склон (40°-65°)	0,5	+480 м.	С	4ч. 30мин.	Переменная облачность
2	Спуск с пер. Токмак (2А, 3400) до оз. Зеленое	Снежный склон (30°-35°), открытый ледник, морена	5	-1100 м.	СЗ	2ч. 30мин.	Переменная облачность
3	Оз. Зеленое – оз. Кучерлинское	Морена, тропа	5,6	-611 м.	СЗ, С	3ч. 30мин.	Пасмурно, дождь

Общая протяженность пути: 11,1 км

Ходовое время: 10ч. 30мин.

Перепад высот: 2191 м (+480м; -1711м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъем на пер. Токмак (2А, 3400)	<p>Сегодня последний день второго «технического кольца». Целью этого дня является прохождение пер. Токмак (2А, 3400) и спуск к оз. Кучерлинскому, где нас ожидает заброска.</p> <p>Наша стоянка находится на ледн. Леонида, прямо напротив перевального взлета пер. Токмак (2А, 3400). Пер. Токмак представляет собой глубокий, корытообразный провал между двумя мощными скальными вершинами. Выходим (С, открытый ледник) со стоянки под перевальный взлет перевала. Непосредственно под седловиной перевала выход с ледника на морену затруднен рантклюдом, надо искать удобное место спуска. Пройдя немного выше (50 м.) по леднику, находим спуск с ледника по снежнику (10°-15°). Далее продолжаем движение (З, средняя и мелкая осыпь, 5°-10°) под перевал. Центральная часть перевального взлета (Фото 81) представляет собой массивную скалу, подъем по которой отличается сложным скалолазанием, сложность подъема по ней будет не меньше «2Б». Принимаем решение подниматься по левой части перевального взлета. Обвязываемся, одеваем каски. Сначала в течение 10 мин. поднимаемся по живой средней осыпи под начало подъема на перевал.</p> <p>Перевальный взлет представляет собой скально-осыпной склон, крутизной 45°-60°.</p> <p>Начинаем провешивать веревки. В то время как несколько человек занимаются провешиванием перил, остальная часть группы сидит под взлетом, в стороне от пути подъема на перевал, т.к. со скал сильно сыпет. Дальнейшее движение к перевальной седловине можно разделить на 4 части.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подъем по скально-осыпному склону (20 м., 40°-50°) (Фото 82) к началу участка траверса. 2. Траверс вправо по ходу (Фото 83), на полку к началу кулуара. Длина траверса 25м, набор высоты 5 м. Для прохождения первого и второго участка используем 1 веревку. 3. Подъем по кулуару (40м, крутизна 50°-65°), находящемуся левее седловины. При этом мы выходим на полку под скалами немного ниже

	<p>седловины, и левее кулуара, по которому осуществлялся подъем.</p> <p>4. Траверс на седловину перевала длиной 20м и незначительным набором высоты проходит по наклонной скальной полке (крутизна до 30°). Крепление всех веревок осуществляем за скальные выступы. Провешивание веревок осуществляется руководителем, передвигающимся свободным лазанием без рюкзака с нижней страховкой. Склон приходится сильно чистить от многочисленной живой осыпи. Движение по 2 участкам косога траверса, находящимся друг над другом, осуществляем так, чтобы при движении по верхнему участку нижний был свободен.</p> <p>Подъем на перевал с провешиванием всех веревок занял 4,5 часа, набор высоты – 480 м.</p>
пер. Токмак (2А, 3400)	<p>Расположен в отроге Катунского хребта, соединяет ледники Леонида и Токмак. Седловина перевала широкая, можно поставить несколько палаток. Есть небольшая мульда. С перевала открывается вид на ледн. Токмак, и виден поворот в цирк пер. Рериха. Экспозиция склонов СЗ-ЮВ.</p>
Спуск с пер. Токмак (2А, 3400) до оз. Зеленое	<p>Спуск с перевала в сторону ледн. Токмак представляет собой снежно-ледовый склон крутизной 30°-35°.</p> <p>Снег мягкий, но ступени держат хорошо в верхней части склона. Спускаемся (СЗ) в связках с одновременной страховкой. Через 20 мин. (300 м.) выходим к двум недалеко расположенным друг от друга бергшнундам. Вешаем 1 веревку (50 м.) (Фото 84). Веревку крепим на ледорубы. Снятие веревки осуществляется участником, идущим с самостраховкой ледорубом и нижней страховкой. Еще через 10 мин. (200 м.) спуска (Фото 85) склон выполаживается, и мы выходим на открытый ледн. Токмак Западный.</p> <p>Продолжаем спускаться по центральной части ледника (СЗ, 5°-10°) в сторону конечной морены. Движение не представляет технической сложности: все трещины видны, и их можно обойти. Через 30 мин. (1,4 км.) спуска выходим к повороту в цирк пер. Рериха. Далее спуск по леднику становится круче (до 25°). Надеваем кошки и еще через 15 мин. (1 км.) выходим на конечную морену ледн. Токмак (Фото 86).</p> <p>Спускаемся по морене (СЗ, 15°-20°, средняя и мелкая осыпь) в направлении оз. Зеленого. Через 20 мин. (300 м.) выходим к небольшому озерцу, из которого течет ручей. Есть места под палатки. Продолжаем спуск по морене и через 15 мин. (300 м.) выходим к песчаному разливу ручья. Пройдя разливы за 5 мин. (СЗ, 200м.), выходим на гребень морены. Отсюда открывается вид на оз. Зеленое (Фото 87).</p> <p>Начинаем спускаться к озеру по крутому осыпному склону (З, средняя и мелкая осыпь, 30°-35°) серпантинном плотной группой, ориентируясь на правый (по ходу) берег озера. Через 20 мин. (-140 м., 300 м.) спускаемся на северный берег, покрытый кустами и участками среднего курумника. Далее еще через 15 мин. (СЗ, 1 км.) выходим к северо-западному краю озера, откуда берет начало р. Буревестник. Здесь есть место стоянки под 1-2 палатки.</p> <p>Переходим ручей (ширина ручья несколько метров) на левый берег по камням и выходим к началу слабой тропы, по которой можно спуститься в долину оз. Кучерлинского.</p>
Оз. Зеленое – оз. Кучерлинское	<p>Начинаем спуск (З) к оз. Кучерлинскому от оз. Зеленого по тропе на левом берегу р. Буревестник. Тропа не очень удобная – местами крутые сбросы (вдоль водопадиков ручья), курумники. В целом, тропа неплохо промаркирована, однако в какой-то момент она выводит к параллельному, сухому руслу и там теряется. Продолжение находим среди кустов, двадцатью метрами правее, продолжаем спуск. В какой-то момент тропа переходит ручей (уходящий в этом месте под камни) и идет по правому берегу.</p>

Вторая половина тропы – весьма резкий и продолжительный сброс (крутизна спуска до 30⁰) высоты к Кучерлинскому озеру. Тропа идет в лесной зоне. В дождливую погоду здесь идти скользко и неприятно. От стоянок на западной оконечности оз. Зеленого до оз. Кучерлинского доходим за 2 часа (2,2 км, - 600м). Ручей Буревестник в районе впадения в озеро - мощный поток, образующий два рукава. Переправа осуществляется по поваленным бревнам. Брод невозможен. На берегу ручья есть оборудованные места под несколько палаток.

Продолжаем движение по тропе на восточном берегу оз. Кучерлинского в северном направлении. Движение осуществляем по тропе среднего качества. Местами она идет по камням по самой кромке воды, много поваленных деревьев, скорость движения невелика. Через 1,5 часа (3,4 км.) выходим на оборудованные стоянки около моста через р. Кучерла (**Фото 88**). Здесь нас ожидают другие группы нашего турклуба.

Впечатления и рекомендации

Перевал Токмак – достаточно серьезная проверка тактического и технического уровня группы. Рекомендуем его ходить только сильным спортивным группам.

Александра Кокорева

Маршрут	Дата	День похода
Оз. Кучерлинское – под пер. Каратюрек (1А, 3050)	17.08.10	13

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Оз. Кучерлинское – под пер. Каратюрек (1А, 3050)	Тропа	6,4	+452м	С, СВ	2ч. 50мин.	Солнечно

Общая протяженность пути: 6,4км

Ходовое время: 2ч. 50мин.

Перепад высот: 452м (+452м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Оз. Кучерлинское – под пер. Каратюрек (1А, 3050)	<p>Сегодня у нас полудневка, после которой нам предстоит подойти под пер. Каратюрек (1А, 3060).</p> <p>Место нашей стоянки находится на северном краю оз. Кучерлинского, около моста через р. Кучерла, ведущего в турбазу с нашей заброской. От озера до пер. Каратюрек можно дойти по так называемой «верхней тропе». Она идет по правому борту долины р. Кучерла, не теряя высоты, и выводит в верховья р. Текелюшки.</p> <p>Со стоянки начинаем движение (С) по тропе вниз по долине реки. Пройдя несколько минут, начинаем подъем по тропе (25⁰) на правый борт долины, к небольшому деревянному домику. Поднявшись к домику за 10 мин. (+80м), выходим на тропу, которая начинается от дома и траверсирует правый борт долины. Тропа идет преимущественно по кедровому лесу.</p> <p>Продолжаем движение по тропе в С направлении. Через 50 мин. (2 км) выходим к развилке и устраиваем разведку. Разведка показывает, что верхняя тропа (тропа промаркирована турами) выходит из зоны леса и продолжает траверсировать борт по среднему курумнику. Возможно, эта тропа идет на пер. Текелю (1А). Сворачиваем на нижнюю тропу. Тропа сначала немного сбрасывает, но потом продолжает траверс борта.</p> <p>Практически на протяжении всего пути набор высоты плавный (до 10⁰), за исключением отдельных участков набора высоты протяженностью до 100 м и крутизной до 30°. Еще через 20 мин. (0,8 км.) движения по тропе пересекаем небольшой ручеек. Фактически это первая и последняя вода на данной тропе, следующая – только в р. Текелюшке.</p> <p>Пройдя по тропе еще 30 мин. (1,2 км.), лес редет и вскоре тропа выводит нас на альпийские луга, изредка сменяющиеся зарослями стлаников. Отсюда открываются великолепные виды на долину р. Кучерлы (Фото 89).</p> <p>Еще через 30 мин. (1,2 км.) движения по тропе (Фото 90) впереди открывается вид на правый приток р. Текелюшки, самой реки не видно – она течет в глубоком узком каньоне. Тропа постепенно забирает правее (В) и снова входит в зону леса. Еще за 30 мин. (1,2 км.) мы доходим до так называемых «кедровых полян». Это наиболее популярное место стоянки туристов под пер. Каратюрек. Здесь много оборудованных мест (в среднем под 3-4 палатки). Единственный недостаток – за водой нужно ходить довольно далеко вниз к р. Текелюшке по крутому склону.</p>

Впечатления и рекомендации

Верхняя тропа под пер. Каратюрек намного проще и логичнее, нежели нижняя со спуском по долине р. Кучерлы и последующим подъемом по узкому скальному каньону р. Текелюшки. При прохождении пер. Каратюрек от оз. Кучерлинского очень рекомендуем пользоваться этим вариантом пути.

Андрей Щербина

Маршрут	Дата	День похода
Р. Текелюшка – пер. Каратюрек (1А, 3060) – оз. Аккемское	18.08.10	14

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Каратюрек (1А, 3060)	Тропа (20 ⁰ -25 ⁰)	3,4	+820м	В	2ч. 25мин.	Ясно
2	Спуск с пер. Каратюрек (1А, 3060) к оз. Аккемскому	Тропа (20 ⁰ -30 ⁰)	4,2	-1021м	В, ЮВ	2ч.	Ясно, солнечно

Общая протяженность пути: 7,6 км

Ходовое время: 4ч. 25мин.

Перепад высот: 1841м (+820м;-1021м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъем на пер. Каратюрек (1А, 3060)	<p>Сегодня нам предстоит подняться на пер. Каратюрек (1А, 3060) из верховья р. Текелюшка и спуститься к оз. Аккемскому.</p> <p>Наша стоянка находится на левом берегу р. Текелюшка, в верховьях реки на последних оборудованных стоянках в лесной зоне.</p> <p>Начинаем подниматься (С, 10⁰-15⁰) со стоянки по тропе вдоль р. Текелюшка. Через 20 мин. (0,6 км.) движения по тропе выходим к развилке: от тропы отходит ответвление, по которому можно перейти на правый берег р. Текелюшка. Здесь заканчивается лесная зона. Сворачиваем (СВ) на левую (по ходу) тропу и переходим р. Текелюшку по камням. Выходим на тропу, идущую по правому берегу реки и ведущую на пер. Каратюрек (1А, 3060), и продолжаем подъем (С, 10⁰-15⁰) по ней. Пройдя несколько минут, проходим хорошие травянистые площадки под большое количество палаток. Еще через 15 мин. (0,4 км.) подъема по тропе, она поворачивает на СВ, начиная подниматься на отрог. Поднимаемся по тропе (СВ, 20⁰-25⁰, 1ч. 20 мин., 1,5 км.) (Фото 91) на отрог, на широкую травянистую площадку. Рядом стекает вода с небольшого снежника и образует ручеек. Продолжаем подъем по тропе (СВ, мелкая осыпь, 10⁰-15⁰) и через 30 мин. (0,9 км.) выходим на седловину пер. Каратюрек (1А. 3060) (Фото 92).</p>
пер. Каратюрек (1А, 3060)	<p>Находится в отроге Катунского Хребта. Соединяет долины рек Кучерла и Аккем. Седловина широкая, осыпная. Экспозиция склонов – З-В. На седловине находится несколько туров. Записку не нашли. С перевала открывается потрясающий вид на пер. Аккемская стена (ЗБ*, 4100), гору Белуху (4560 м.) и оз. Аккемское.</p>
Спуск с пер. Каратюрек (1А, 3060) к оз. Аккемскому	<p>Начинаем спуск с пер. Каратюрек (1А, 3060) в долину р. Аккем. Спуск с перевала идет по хорошо набитой тропе (Фото 93). Пройдя по тропе (ЮВ, 10⁰) по ее осыпному участку 10 мин., выходим на обширные луга и еще через 30 мин. (1 км.) спускаемся в русло небольшого ручья. Переходим его по камням, поднимаемся на другой невысокий берег и продолжаем спуск по тропе (10⁰-15⁰) в долину. Еще через 15 мин. (0,7 км.) спускаемся ко второму ручью и переходим его по камням. Далее тропа разветвляется: левая (по ходу) тропа идет (В) траверсом по борту правого берега ручья, а правая поднимается на берег и уходит немного выше по долине. Технически проще идти по верхней тропе, но путь по ней длиннее. Сворачиваем на</p>

	<p>нижнюю тропу и начинаем траверсировать осыпной борт правого берега. Через 10 мин. (300м.) заканчиваем траверс (крутизна борта 15⁰-20⁰) и выходим из русла реки. Продолжаем спуск по тропе (В, 10⁰) и через 25 мин. (1 км.) выходим к границе леса. Здесь есть хорошие места под несколько палаток. Далее тропа поворачивает на левый борт долины р. Аккем (Фото 94), откуда начинается последняя часть спуска к озеру.</p> <p>За 25 мин. спускаемся по тропе (ЮВ, 1 км., 20⁰-25⁰) к домикам ГМС «Аккем» на берегу оз. Аккемского, к истоку озера. Далее организуем разведку на предмет свободных стоянок. Свободные стоянки оказались ниже по долине.</p> <p>Рядом с ГМС проходит хорошая конная тропа по берегу оз. Аккемского. Выходим на эту тропу и идем вниз по долине, по левому берегу р. Аккем. Через 5 мин. (150 м.) выходим к площадкам под большое количество палаток. Воду берем из р. Аккем. На стоянке есть небольшое количество дров.</p>
--	---

Впечатления и рекомендации

С перевала Каратюрек нам открылся великолепный вид на Белуху. Очень красиво!!!

Тимофей Цветков

Маршрут	Дата	День похода
Оз. Аккемское – ледн. Аккемский – боковая морена ледн. Аккемского	19.08.10	15

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Оз. Аккемское – р. Караюк	Тропа	3,9	+108 м.	Ю	1 ч. 55 мин.	Солнечно, переменная облачность
2	Р. Караюк – боковая морена ледн. Аккемского	Тропа по морене	3,9	+415 м.	Ю	3 ч.	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 7,8 км

Ходовое время: 4ч. 55мин.

Перепад высот: 523м (+523м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Оз. Аккемское – р. Караюк	<p>Сегодня мы собираемся дойти до удобных травянистых площадок в кармане боковой морены ледн. Аккемского, чтобы на следующий день провести ледовую тренировку на Аккемском леднике.</p> <p>Наша стоянка находится на левом берегу р. Аккем, немного ниже северного края оз. Аккемского.</p> <p>Выходим со стоянки на хорошую конную тропу и начинаем движение (Ю) по ней вверх по долине (Фото 95). Через 15 мин. (0,5 км.) выходим к домикам ПСО «Аккем», где хранится заброска на последнее кольцо. Еще через 20 мин. (0,8 км.) выходим (Фото 96) к южному краю озера. Пройдя по тропе от края озера 10 мин. (300 м.) выходим к р. Ак-оюк, через который переходим по небольшому бревенчатому мосту (Фото 97). Дальше тропа идет по заболоченному лугу и через 15 мин. (0,5 км.) выходит к мосту через р. Аккем (Фото 98). Раньше здесь был натянут металлический трос, но теперь уже построен мост – металлические сваи и балки, между которыми положены доски. Мост не очень крепкий, поэтому проход по нему только по одному.</p> <p>Продолжаем движение вверх по долине уже по обычной тропе, которая идет по курумнику и иногда в нем теряется. Через 55 мин. движения (1,8 км.) по тропе от моста выходим к р. Караюк. Ручей разделяется на 2 рукава (ширина каждого рукава около 5м.). На правом берегу ручья есть многочисленные места под стоянки. Переходим ручей по камням и продолжаем движение по тропе (10⁰-15⁰) в Ю направлении.</p>
Р. Караюк – боковая морена ледн. Аккемского	<p>Пройдя по тропе от переправы 20 мин. (0,6 км.) выходим к часовне Архангела Михаила (Фото 99, 100), построенной несколько лет назад, а еще через 20 мин. (0,6 км.) подходим к началу Аккемского ледника. Из-под него вытекают многочисленные ручьи, образующие исток реки Аккем. Далее тропа идет по правобережным моренам ледника. Продолжаем движение по тропе и еще через 20 мин. (Ю, 600 м.) поворачиваем на ЮВ, выше по борту долины, для выхода на другую тропу, идущую по гребню морены параллельно нашей тропе. Поднимаемся (ЮВ, 15⁰-20⁰, 5 мин., 100 м.) на тропу и идем по ней в Ю направлении (15⁰-20⁰). Тропа промаркирована турами.</p> <p>Через 30 мин. (0,8 км.) тропа поворачивает на ЮЮВ, и мы выходим к</p>

	небольшому участку крупного курумника (25 ⁰ -30 ⁰), который преодолеваем с элементами свободного лазания с взаимной подстраховкой. Продолжаем движение по промаркированной туристами тропе (Фото 101) и еще через 1ч. 20 мин. (1,2 км.) выходим к зеленым площадкам в кармане правобережной морены ледн. Аккемский. Площадки находятся слева (по ходу) внизу. Спускаемся (В, 25 ⁰ , 5 мин., 100м.) к площадкам с гребня морены и становимся на ночевку. На площадках есть места под большое количество палаток и чистый ручей, из которого мы берем воду.
--	--

Впечатления и рекомендации

Ледник Аккемский и его ледопад при такой ясной погоде смотрится просто потрясающе!!!

Михаил Шнайдер

Маршрут	Дата	День похода
Боковая морена ледн. Аккемского – ледн. Аккемский – оз. Аккемское	20.08.10	16

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Боковая морена ледн. Аккемского – ледн. Аккемский	Тропа по морене	1,6	+118	Ю, ЮВ	40мин.	Ясно, солнечно
2	Ледовая тренировка						
3	Ледн. Аккемский – оз. Аккемское	Открытый ледник, тропа по морене	9,4	-641	С	3ч.	Ясно, солнечно

Общая протяженность пути: 1,6 км

Ходовое время: 3ч. 40мин.

Перепад высот: 759м (+118м; -641м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Боковая морена ледн. Аккемского – ледн. Аккемский	<p>Сегодня у нас запланирована тренировка на ледопаде ледн. Аккемского. Ледопад находится около легендарной «Аккемской стены». После тренировки нас ждет возвращение на оз. Аккемское.</p> <p>Наша стоянка находится на зеленых площадках в кармане правобережной морены Аккемского ледника, в цирке пер. Дружба (1Б).</p> <p>С места стоянки начинаем подъем (ЮВ, 10⁰, средняя осыпь) по карману в сторону Аккемского ледника. Через 15 мин. (0,6 км.) движения поднимаемся (ЮЗ, 15⁰-20⁰, средняя осыпь) на гребень морены и продолжаем движение по тропе по морене (мелкая и средняя осыпь, 10⁰) в ЮВ направлении. Еще через 15 мин. (0,6 км.) сворачиваем с тропы в сторону ледопада. Продолжаем движение по морене (Ю, мелкая осыпь, 10⁰) и еще через 10 мин. (400 м.) выходим к правому борту ледника. Здесь организуем временный лагерь, рядом с которым мы будем тренироваться на леднике.</p>
Ледовая тренировка	<p>В 500 м. выше (Ю) от нашего места находится ледопад, на котором будет проходить ледовая тренировка. Берем с собой все необходимое спец.снаряжение, кошки, веревки и идем тренироваться. Ледник открытый и пологий (5⁰-10⁰), присыпанный песком и осыпью. Находим участок ледопада, сочетающий в себе склоны различной крутизны (40⁰-70⁰). Тренируемся здесь (Фото 102, 103) около 3 часов и возвращаемся обратно к оставленным вещам.</p>
Ледн. Аккемский – оз. Аккемское	<p>Решаем, что обратно будем спускаться сначала по леднику, т.к. это проще и быстрее, потом выйдем на боковую морену и далее по тропе.</p> <p>Начинаем спуск по открытому Аккемскому леднику (С, 10⁰-15⁰) сначала по центральной части ледника, потом, пройдя 35 мин. (3 км.), начинаем сворачивать к правому борту ледника для выхода на боковую морену. Еще через 5 мин. выходим (ранткловт засыпан камнями) на боковую морену и поднимаемся на промаркированную турами тропу, идущую выше по морене. Продолжаем спуск по тропе по морене (С, средняя и мелкая осыпь, 15⁰-20⁰) вдоль правого борта ледника. Тропа, по которой мы поднимались вчера, идет выше по гребню морены параллельно нашей. Через 50 мин. движения по тропе выходим к деревянному храму, который мы проходили вчера. Далее спускаемся к стоянке 18.08.10 по пути подъема. Весь обратный путь от ледника до стоянок на оз. Аккемском занял 3 часа (10,8 км., -641 м.).</p>

Впечатления и рекомендации

Тренировка на Аккемском ледника, позволила получить новые навыки ледовой техники. Было очень интересно!

Александр Смулов

Маршрут	Дата	День похода
Оз. Аккемское – р. Аккем	21.08.10	17

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Оз. Аккемское – стоянки напротив водопада Текелю	Конная тропа	7,9	-477	С	3ч. 10мин.	Ясно

Общая протяженность пути: 7,9 км

Ходовое время: 3ч. 10мин.

Перепад высот: 477м (-477)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Оз. Аккемское – стоянки напротив водопада Текелю	<p>Сегодня у нас запланирована полудневка, после которой мы собираемся дойти до стоянок напротив водопада Текелю, находящемся ниже по долине р. Аккем.</p> <p>С места стоянки, находящейся на левом берегу р. Аккем, немного ниже северного края озера, начинаем движение (С, 5⁰) по хорошей конной тропе вниз по долине.</p> <p>Через 1ч. 40 мин. (4,9 км.) выходим к постройкам базы «ЛенАльпТурс». Далее переходим по камням небольшой приток р. Аккем, находящийся около турбазы, поворачиваем по тропе в лес. Пройдя по тропе 1 ч. (2 км.), проходим еще один приток р.Аккем, а еще через 30 мин. (1 км.) выходим к табличке «Памятник природы - водопад Текелю». Сам водопад на правом притоке, т.е. на другом берегу. Здесь есть места для стоянок с готовыми костровищами под 5 палаток. Дров практически нет. Здесь останавливаемся на ночевку. Воду берем из р. Аккем.</p>

Впечатления и рекомендации

Спуск по хорошей тропе при хорошей погоде – это всегда очень приятно и весело!

Любовь Огорокова

Маршрут	Дата	День похода
р. Аккем – под пер. Кузуюк (н/к, 1513)	22.08.10	18

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вниз по долине р. Аккем	Конная тропа	12,8	-487м	СЗ, С	4ч. 5мин.	Ясно

Общая протяженность пути: 12,8км

Ходовое время: 4ч. 5мин.

Перепад высот: 487м (-487м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Вниз по долине р. Аккем	<p>Сегодня нам предстоит подойти под пер. Кузуюк (н/к, 1513). Место нашей стоянки находится на левом берегу р. Аккем, напротив водопада «Текелю».</p> <p>С места стоянки начинаем спуск по тропе (10⁰-15⁰) в С направлении. Через 20 мин. (1 км.) движения по тропе проходим участок мелкой осыпи, а еще через 10 мин. выходим к левому притоку р. Аккем. Здесь оборудованные места под 4-5 палаток и большой запас дров. Переходим приток по бревнам по-одному и через 30 мин. (1,2 км.) выходим на осыпной (мелкая и средняя осыпь, 15⁰-20⁰) прижим реки. Тропа идет по лесу, и места стоянок встречаются часто. Пройдя прижим, продолжаем движение по тропе и проходим еще несколько прижимов, разделенных небольшими островками леса со стоянками. Через 35 мин. движения (1,4 км.) от первого прижима выходим к развилке тропы. Нижняя тропа идет по левому берегу реки и потом уходит в каньон р. Аккем. Мы поворачиваем на верхнюю тропу, которая выходит выше по борту долины и обходит каньон.</p> <p>Поднимаемся (3, 5 мин., 200м, 25⁰-30⁰) выше по борту и продолжаем траверсировать (10⁰-15⁰) левый борт долины по тропе в СЗ направлении. Следующие 6,3 км идет на высоте 150 - 200 м над водой по густому хвойному лесу. Стоянок мало, т. к. ручьи долго не встречаются (первый после осыпного участка). Далее проходим еще 2 ручья, рядом с которыми можно встать. Через все ручьи есть хорошие кладки из бревен. После осыпного участка следуем по тропе еще 2ч. (8 км) до выхода из леса.</p> <p>Долина становится широкой и пологой. После очередного притока (переходим по камням) тропа выводит на большой левобережный луг (20 мин. (1 км.) движения от границы леса), по которому дальше к пер. Кузуюк (н/к, 1513) она идет уже в виде дороги с наезженной колеей. На лугу есть небольшая торговая палатка, в которой можно купить горячие лепешки! Также здесь есть многочисленные места под палатки. Проходим еще 5 мин. и выходим еще к одному притоку р. Аккем, распадающийся на 2 рукава. Переходим его по камням и выходим на еще один большой сенокосный луг. Встаем здесь на ночевку. Воду берем из притока.</p>

Впечатления и рекомендации

Предпоследний ходовой день – скоро домой!

Александра Кокорева

Маршрут	Дата	День похода
р. Аккем – пер. Кузюяк (н/к, 1513) – пос. Тюнгур	23.08.10	19

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Р. Аккем- пер. Кузюяк (н/к, 1513)	Дорога	6	+438	С, СЗ	1ч. 45мин.	Ясно
2	Спуск с пер. Кузюяк (н/к, 1513) в пос. Тюнгур	Дорога	10,3	-664	СЗ	2ч. 33мин.	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 16,3км

Ходовое время: 4ч. 18мин.

Перепад высот: 1110 м (+438;-664)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Р. Аккем- пер. Кузюяк (н/к, 1513)	<p><i>Сегодня последний ходовой день! Целью этого дня является прохождение пер. Кузюяк (н/к, 1513) и спуск в пос. Тюнгур, где нас ждут автобусы, которые доведут нас в г. Барнаул.</i></p> <p>Место нашей стоянки находится на левом берегу р. Аккем около притока реки, на последних стоянках под пер. Кузюяк.</p> <p>От стоянки начинаем движение вниз по долине по дороге (С, 5⁰). Дорога идет лугом по левому берегу р. Аккем (Фото 104), впереди просматривается долина ручья Кузюяк, левого притока р. Аккем. Пройдя по дороге 10 мин. (0,5 км.), дорога раздваивается – правая (по ходу) идет к мосту через р. Аккем, левая – на пер. Кузюяк (н/к, 1513). Продолжаем движение по левой дороге и еще через 15 мин. (0,8 км.) переходим по камням р. Кузюяк. Отсюда начинается подъем на перевал.</p> <p>Далее поднимаемся по дороге (СЗ, 15⁰) и еще через 20 мин. (1,4 км.) переходим приток р. Кузюяк по камням. Через 20 мин. подъема (1,5 км.) от притока, подъем по дороге становится круче (до 25⁰). Дорога идет серпантинном и выходит на хребет, в котором находится седловина пер. Кузюяк. Еще за 40 мин. (1,8 км.) поднимаемся на перевал. Седловины у перевала как таковой нет. Понять, что ты поднялся на перевал, можно по дереву, обвешанному бантиками и ленточками.</p>
Спуск с пер. Кузюяк (н/к, 1513) в пос. Тюнгур	<p>Начинаем спуск с пер. Кузюяк (н/к, 1513) в долину р. Кучерла (Фото 105). Спускаемся по дороге (20⁰-25⁰) в СЗ направлении. Дорога идет по левому борту долины р. Аласкыр, вытекающего из-под пер. Кузюяк. Через 40 мин. (2,5 км.) спуска выходим к ручью. Здесь есть хорошее место для стоянки на 4-5 палаток. Далее дорога уходит влево от р. Аласкыр и через 10 мин. (0,5 км.) выходит на обширные сенокосные луга – урочище «Озеро». Пересекаем его за 25 мин. (1,3 км.) и еще за 40 мин. (3 км.) спускаемся по лесу и по полям к нижнему мосту через р. Кучерлу. Переходим р. Кучерлу по широкому бревенчатому автомобильному мосту и оказываемся в пос. Кучерла. Дальнейший путь нам уже знаком: проходим через пос. Кучерла и, спустя 38 мин. от моста (3 км.), по грунтовой дороге выходим к т/б «Высотник», от которой начинался наш маршрут. Теперь остается только перейти по подвесному мосту на противоположный берег р. Катунь, где нас уже ждут автобусы.</p>

Впечатления и рекомендации

Ура! Мы едем домой!

Андрей Щербина

6. Картографический материал

Список картографических материалов, вошедших в состав отчета

№	Наименование	Масштаб	Формат	Кол-во листов
1	Обзорная схема района похода	1 : 200 000	A3	1
2	Карта маршрута	1 : 100 000	A3	1
3	Карта маршрута	1 : 50 000	A3	8

Для удобства использования карты помещены отдельно, чтобы можно было одновременно видеть текст технического описания и соответствующий участок на карте.

Таблица условных обозначений, использованных группой при внесении изменений в карту и схемы






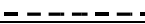







Символ	Значение
	Начальный и конечный пункты маршрута (цвет – красный)
	Места ночлегов (цвет – красный, рядом указана дата ночлега)
	Маршрут группы (цвет – красный)
	Маршрут снятия заброски (цвет – зеленый)
	Номер поправки, внесенной в маршрутную карту (в соответствии с таблицей внесенных поправок, цвет – черный)
	Плохо читающаяся тропа (цвет - черный)
	Тропа
	Изменение границ ледника (цвет - синий)
	Ручей (цвет – синий)
	Дома, постройки (цвет - черный)
	Озеро (цвет - синий)
	Водопад (цвет - синий)
	Мост (цвет - черный)

Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

№ объекта	Дата	Внесенная поправка	Примечание	Лист карты
1	05.08	Мост	Верхний мост через р. Кучерла	1
2	05.08	Мост	Мост через р. Кучерла в ур. Елань	1
3	06.08	Тропа	Слабо читающаяся тропа на левом берегу р. Малый Кулагаш	2
4	07.08	Изменение границ ледника	Часть ледника в цирке пер. Абиак 3. (1Б, 2940) стаяла. Новая граница показана	3
5	08.08	Изменение границ ледника	Часть ледника в цирке пер. Омских Политехников (1Б, 2900) стаяла. Новая граница показана	4
6	09.08	Изменение границ ледника	Часть ледника в цирке пер. Сухорукова (1А, 2800) стаяла. Новая граница показана	4
7	10.08	Тропа	От т/б «Кучерла» в долину р. Кульдоро-оюк	4
8	12.08	Тропа	На левом берегу р. Йолдо-Айры	4
9	13.08	Озеро	В цирке пер. Кони-Айры (2А, 3125)	5
10	14.08	Водопад	Водопад в долине р. Кони-Айры	5
11	15.08	Тропа	Тропа на левом и правом берегу р. Мюшту-Айры	5
12	15.08	Озеро	Озеро около языка ледн. Леонида	5
13	16.08	Тропа	Тропа по берегу р. Буревестник	6
14	16.08	Ручей	Приток оз. Кучерлинское	6
15	16.08	Ручей	Приток оз. Кучерлинское	6
16	16.08	Мост	Мост через р. Кучерла	6
17	16.08	Турбаза «Кучерла»	На северном краю оз. Кучерлинское	6
18	18.08	Тропа	Конная тропа, ведущая через пер. Каратюрк (1А, 3060) в дол. Р. Аккем	7
19	19.08	Спасательные бочки МЧС	На западном берегу Аккемского озера	7
20	19.08	Мост	Бревенчатый мост через р. Ак-оюк	7
21	19.08	Мост	Мост через р. Аккем	7
22	19.08	Тропа	Тропа, идущая по боковой морене Аккемского ледника	7
23	21.08	Мост	Мост через приток р. Аккем	7
24	22.08	Мост	Мост через приток р. Аккем	7

*Раздел «Картографический материал» выполнен
Василием Кравцовым и Андреем Щербиной.*

7. Сведения о материально-техническом оснащении группы**Список специального снаряжения группы**

№	Наименование	Кол-во	Примечания
Групповое:			
1	Веревка основная, 50м.	4	
2	Веревка расходная, 20м.	1	
3	Карабины	6	
4	Петли страховочные	4	Для организации страховочных станций
5	Рации	4	По 1 шт. на связку
6	Молоток скальный	1	Не использовался
7	Крючья скальные	4	Не использовались
Личное:			
1	Система страховочная	1	
2	Каска	1	
3	Ледоруб	1	
4	Ледобур	1	
5	Карабины	4	
6	Ус самостраховки	1	
7	Длинный ус самостраховки	1	
8	Ус для самостраховки рюкзака	1	
9	Спусковое устройство	1	
10	Жумар	1	
11	Кошки	1 пара	
12	Рукавицы	2 пары	

Рекомендации по подбору и использованию снаряжения

- ✓ Скальное спецснаряжение не пригодились. (Бралось на спуск с пер. Кони-Айры (2А, 3125), но не пригодились)
- ✓ Очень удобны в использовании каркасные палатки фирмы «Red Fox» (Санкт-Петербург): сочетание небольшого веса и устойчивого каркаса. Мы брали с собой палатки типа «Comfort 4». Если две палатки тамбурами к друг другу и накрыть их тентом домиком получится тандем удобный для защиты людей и снаряжения от ветра и осадков.
- ✓ Для того, чтобы приготовление пищи занимало меньше времени, вместо канна мы взяли с собой Jet Voil объемом 1,5. Jet Voil - это миска, покрытая неопреном. дном, на котором закреплен радиатор, сохраняющий тепло. Скорость закипания около 2 и 3 мин. соответственно. Особенно облегчается приготовление пищи на ледниках и во время непогоды.
- ✓ Для приготовления каши мы брали кастрюлю объемом 6 литров, при ее кипячении пользуемся ветрозащитным экраном. Ветрозащитный экран для горелок рекомендуем изготавливать из нескольких слоев алюминиевой фольги (отечественного производства). Он менее вреден для здоровья, легче по весу и принимает любую нужную форму в соответствии с варочной посудой.
- ✓ В качестве упаковки для заброски использовались мешки из-под сахарного песка, в которые вкладывали черные полиэтиленовые мешки для мусора и крепко завязывались, сами мешки заматывались скотчем, таким образом достигалась максимальная защита на случай дождя. Между мусорным пакетом и мешком мы насыпали небольшое количество табака, что защищало продукты от грызунов.

- ✓ Следует обратить внимание на запасную обувь участников (в частности, для бродов). Большинство членов нашей группы взяли с собой спортивные сандалии. Они быстро высыхают, плотно и комфортно сидят на ноге и к тому же немного весят, в отличие от кроссовок и кед.
- ✓ Накидки и плащи от дождя (а на Алтае они играют важную роль!) должны быть не из полиэтилена, а из более прочных материалов (капрон, мембранные ткани). Полиэтилен при движении по лесу быстро рвется!
- ✓ Мы брали 4-х местные спальники, что значительно облегчает вес группового снаряжения.

Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 20 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и солнцезащитную гигиеническую помаду на каждого участника.

Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- ✓ Средний вес суточного рациона – 729 г, общий вес продуктов – 166,2 кг;
- ✓ Общий вес группового снаряжения – 45 кг;
- ✓ Максимальный вес личного снаряжения участника – 14 кг;
- ✓ Групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2\3.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе:

- ✓ 1) Организация забросок (Две заброски в долинах рек Кучерла и Аккем);
- ✓ 2) Использование раскладки умеренного веса (сокращение количества консервов, и замена тушенки сублимированным мясом);
- ✓ 3) Использование групповых многоместных спальников.

Расчет максимального веса рюкзаков на 1 участника

	1 кольцо (ж/м)	2 кольцо (ж/м)	3 кольцо (ж/м)	4 кольцо (ж/м)
Продукты питания + групповое снаряжение	4,7/7,3	4,5/9,6	5/10,7	3,1/6,7
Личное снаряжение	14	14	14	14
Общий вес рюкзаков	18,7/21,3	18,5/23,6	19/24,7	17,1/20,7

Михаил Шнайдер и Андрей Щербина

Рекомендации по питанию

Правильное питание – важная и неотъемлемая часть любого похода. Поэтому рекомендуем учесть следующие детали:

- ✓ Обязательно обращайте внимание на условия и срок хранения продуктов, в частности сыра, колбасы, грудинки и т.п.
- ✓ Тщательно упаковывайте крошащиеся и сыпучие продукты. Не забывайте, что упаковка должна быть влагонепроницаемой.
- ✓ Чтобы уменьшить время готовки завтрак в дни сложных перевалов, рекомендуем использовать быстрорастворимые каши типа «Нордик», а чтобы уменьшить время готовки обеда рекомендуем использовать вермишель быстрого приготовления, но у нее есть свои минусы – она достаточно объемная и низкокалорийная.
- ✓ Чтобы немного облегчить вес продуктов, мы заменили тушенку на 2 техническое «кольцо» сублимированным мясом.
- ✓ В качестве мяса на бутерброды, помимо разной ветчины в вакуумной упаковке несколько раз брали бастурму. Этот продукт очень питателен и остается сохранным в любых условиях.
- ✓ При упаковке заброски подумайте об обеспечении ее защиты не только от влаги, но и от грызунов. При закапывании заброски в осыпь рекомендуем просыпать место ее хранения табаком для отпугивания грызунов.
- ✓ Чтобы как-то разнообразить рацион и немного восполнить нехватку витаминов можно добавлять в чай листья чёрной смородины, растущей на Алтае повсеместно.

- ✓ Рекомендуем взять приправы, они улучшают вкус блюд и разнообразят питание.
- ✓ Особое внимание уделили перекусам. На каждый день их приходилось на 3 раза. Перекусы мы брали исходя из сложности маршрута данного дня. На перевальные дни старались всегда учитывать полезные перекус (чернослив, курага, гематоген); почти на каждый день брали разнообразные сухофрукты; калорийные, но недешевые орехи — раз в три дня. Также мы не отказались от сухих перекусов (сладкие сухари, сушки и др.), которые были очень сытны в совместимости с растворимым напитком ZUKO, мультивитаминами и растворимым чаем (на каждый день приходилось по одному растворимому напитку).
- ✓ Чтобы не питаться весь поход одними сухарями, мы брали также сухари- криспы. Они легче жуются и приятные на вкус.
- ✓ В походе всегда встаёт проблема витаминов, поэтому рекомендуем брать с собой витамины типа аскорбиновой кислоты.
- ✓ Чтобы возместить недостаток витаминного комплекса в непростом горном районе с большими перепадами высот — мы брали лимон, протертый с сахаром. Этот продукт также способствует выздоровлению в случае горных болезней.

Александра Кокорева

8. Выводы и рекомендации

Район похода

1. Алтай был и остается интересным в познавательном и спортивном отношении районом. При этом число туристов на популярных маршрутах региона с каждым годом растет. Это положительно сказывается на безопасности походов в регионе. Также в районе появились туристические фирмы, занимающиеся обслуживанием самостоятельных групп спортивных туристов. Опыт взаимодействия с ними (см. разд. «Характеристика района и маршрута похода») показал, что использование их услуг по организации подъездов, забросок и другие могут существенно помочь в организации похода.
2. Главной особенностью района для туристов-горников, несомненно, следует считать большое разнообразие форм горного рельефа и, соответственно, разнообразный арсенал технических приемов, необходимых для прохождения маршрута. Так, на маршруте, даже в его сокращенном варианте, нам удалось пройти ледовые и скально-осыпные перевалы, закрытые и открытые ледники. Характерной «изюминкой» Алтая является близость верхней границы зоны леса и нижней границы снежно-ледовой зоны. Это делает поход эмоционально более разнообразным и насыщенным.
3. При планировании маршрутов по Горному Алтаю следует учитывать непостоянство погоды, характерное для района. Главным образом, это связано с необходимостью планирования достаточного количества запасных дней.

Маршрут

1. Разработанный нами маршрут давал возможность ознакомиться с районами Кураганского и Катунского узлов Алтая. Посетить долины рек Большой Кулагаш, Кульдораюк, Кучерла и Аккем. Побывать в наиболее интересных местах района: Аккемский ледопад, Аккемская стена, вершины Белуха З., Белуха В., Корона Алтая (в долине р.Мюшту-Айры), озера Кучерлинское и Аккемское, водопады на р. Кони-Айры и Текелю.
2. Маршрут похода получился достаточно спортивный. За 19 ходовых дней было пройдено 4 перевала категории «2А», 2 перевала «1Б» и 2 перевала «1А». Километраж получился более 150 км., перепад высот более 19 км.
3. Наиболее интересные перевалы, которые были пройдены на маршруте, были Омских Политехников (2А, 2900), Мрия (2А, 3000), Токмак (2А, 3400). Способ прохождения перевалов позволил задействовать наиболее полный арсенал технических приемов: движение в связках, провешивание перил на снежно-ледовых и скально-осыпных склонах, движение по крутой осыпи и т.д.
4. Положительными моментами при прохождении маршрута явилось то, что при прохождении перевалов Омских Политехников и Мрия провешивание и снятие веревок осуществлялось участниками группы.
5. При подготовке похода следует уделить особое значение физической подготовке участников, потому что Горный Алтай предъявляет более высокие требования к физической форме, чем многие другие горные районы. Проведение походов в этом районе связано с большими суточными перепадами высот и с повышенной нагрузкой на сердечно-сосудистую систему человека. Поэтому следует уделить особое внимание медицинскому контролю за состоянием здоровья участников.
6. К сожалению, полностью пройти запланированный маршрут не удалось. Причинами этого явились отсидка под пер. Кульдоро В. (1Б, 2700), из-за которой пришлось использовать запасной день. Также, отсутствие запасного дня и усталость, накопившаяся в течении 15 ходовых дней, не позволила нам выйти на последнее «техническое кольцо». Перепад высот, которая прошла группа к 15 ходовому дню, составлял более 16 км. Избежать этого можно было лишь планированием большего числа ходовых дней, и, соответственно, более «мягким» графиком маршрута.

Основные итоги похода

1. Несмотря на прохождение маршрута в неполном объеме, можно считать, что основные цели похода выполнены, а именно:
 - участники похода познакомились с новым горным районом;
 - группа продемонстрировала уровень своей подготовки, достаточный для участия в походах III к.с.;
 - поход дал возможность получить реальный опыт прохождения препятствий 2А категории трудности;
 - участники лучше узнали друг друга.
2. Выполненное краеведческое задание дало возможность участникам группы лучше узнать структуру и образование гор.

Щербина Андрей

Список литературы, использованной при подготовке похода

- 1) «Горные путешествия по алтайской области» Л.А. Максимов М., Ф и С 1980 г.
- 2) «Высокогорные перевалы.» М.: «Прест», 2001 г.
- 3) «Алтай в разнообразии маршрутов» Д.Е. Фоменко, Г.Ф. Сипачев М., Ф и С 1984 г.
- 4) «Энциклопедия туриста» Е.И. Тамм М., Б.Р.Э. 1993 г.
- 5) «Горный Алтай» Кеангели С., Кеангели А., М., Профиздат 1989 г.

При подготовке к походу группа активно использовала материалы, опубликованные в Интернете. Из большого разнообразия сайтов хочется отметить сайты клуба КТМЗ (Клуб туристов «Московская застава»):

<http://ktmzsite.narod.ru/>

<http://topmap.narod.ru/>

а также сайт горного клуба МГУ:

<http://turklub.narod.ru/>