

67 Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся
ГБОУ г. Москвы Дворец творчества детей и молодежи
(Северо-Западный округ)



Гадкий утенок

**Детско-юношеский
туристский клуб**

ПАСПОРТ МАРШРУТА

горного туристского похода
первой категории сложности
по Центральному Тянь-Шаню
(Терской Алатау),
совершенном с 29 июля по 26 августа 2012 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-128

Руководитель группы: **Волкова Полина Валерьевна**

адрес: Москва, ул. Маршала Катукова, 25-1-56

контактный телефон: 8-917-548-69-18

e-mail: kitty92@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия
МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Москва 2012 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о походе	3
2. График движения	5
3. Описание маршрута	8
4. Фотоматериалы	13
5. Картографический материал.....	22
6. Интересные объекты	30
7. Выводы и рекомендации.....	32

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	ГБОУ г. Москвы Дворец творчества детей и молодежи
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Центральный Тянь-Шань (Терской Алатау)
4	Вид туризма	Горный
5	Категория сложности	Первая
6	Маршрут	г. Москва – г. Бишкек – г. Каракол – а/л «Каракол» – оз. Алакель (радиально) – р. Кельтор – р. Телеты – пер. Телеты (1А, 3600) – р. Телеты Зап. – р. Джеты-Огуз – р. Асантукум – пер. Арчатор (1А, 3700) – р. Арчатор – р. Чон-Кызылсу – р. Саватор – р. Каратакия – пер. Каратакия (1А, 3800) – р. Киче-Кызылсу – пер. Кашкатор С. (1А, 3700) – р. Джуукучак – пер. Джуукучак (1А, 3980) – р. Арабель – пер. Кашкасу (1А, 3600) – р. Ашуу-Кашка-Суу – р. Джууку – пос. Тамга – г. Бишкек – г. Москва
7	Протяженность	136 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 28 дней; активной части: 17 дней
9	Сроки похода	29 июля - 26 августа 2012 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-128

Состав группы



(Группа оз. Иссык-Куль. Фотосъемка: Татьяна Парфирьева)

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Волкова Полина Валерьевна	1992	3 КСУ, 2А (У) (Алтай)	руководитель
2	Щербина Екатерина Витальевна	1971	3 КСУ, 2А (У) (Тянь-Шань)	зам. руководителя
3	Парфирьева Татьяна Юрьевна	1991	4 КСУ, 2Б (У) (С. Тянь-Шань)	пом. руководителя
4	Зайцев Александр Владимирович	1988	4 КСУ, 2Б (У) (Алтай)	участник
5	Валуева Дарья Дмитриевна	1996	3 ст. сл. (Краснодарский край)	фотограф
6	Москаленко Светлана Евгеньевна	2000	3 ст. сл. (Краснодарский край)	отв. за дневник
7	Ничукин Даниил Егорович	1998	3 ст. сл. (Краснодарский край)	Завхоз
8	Филиппов Дмитрий Александрович	1998	3 ст. сл. (Краснодарский край)	штурман
9	Яркова Анна Игоревна	1998	3 ст. сл. (Краснодарский край)	завпит
10	Кондрашов Константин Юрьевич	1997	ПВД	ремонтник
11	Кирсанов Денис Олегович	1994	ПВД	медик
12	Нижнеченко Георгий Алексеевич	1997	3 ст. сл. (Краснодарский край)	краевед

Все участники прошли поход полностью

2. График движения

График прохождения маршрута

День пути	Дата	Участок пути	км	Ходовое время	Набор и сброс высоты	Перепад высот	Основные препятствия	Способ передвижения
	29.07-02.08	г. Москва – г. Бишкек	-	-	-	-		поезд
1	02.08	г. Бишкек – г. Каракол – а/л «Каракол»	-	-	-	-		Автобус ГАЗ-66
1	02.08	Альплагерь «Каракол» - приют «Сирота»	3	2-25	+455	455		пеш.
2	03.08	Приют «Сирота» - оз. Алакель	3	2-50	+650	650		пеш.
3	04.08	Оз. Алакель – а/л «Каракол»	6	4-40	-1200	1200		пеш.
4	05.08	Дневка, снятие заброски из а/л «Каракол»	-	-	-	-	-	-
5	06.08	р. Кельтор – р. Телеты – пер. Телеты (1А, 3600) – р. Телеты Зап.	10	4-40	+1200 -300	1500	Пер. Телеты(1А,3600)	пеш.
6	07.08	р. Телеты Зап. – р. Джеты-Огуз - р. Айланьш	15	9-30	-1430 +520	1950	-	Пеш.
7	08.08	р. Асантукум - под пер. Арчатор - Пер. Арчатор (1А, 3700) – р. Арчатор	12	6-20	+1500 -620	2120	Пер. Арчатор(1А,3700)	Пеш.
8	09.08	р. Чон-Кызылсу – ФГС, полуневка, снятие заброски с ФГС	8	3-40	-1100	1100	-	пеш.
9	10.08	р. Чон-Кызылсу – р. Саватор – р. Каратакия – под пер. Каратакия	7	4-10	+900	900	-	пеш.
10	11.08	Пер. Каратакия (1А, 3800) – р. Киче-Кызылсу – под пер. Кашкатор С.	7	4-35	+820 -630	1450	Пер. Каратакия (1А,3700)	пеш.
11	12.08	Пер. Кашкатор С. (1А, 3700) – р. Джуукучак	14	6-00	+800 -1060	1860	Пер. Кашкатор С.(1А,3700)	Пеш.
12	13.08	р. Джуукучак – пер. Джуукучак (1А, 3980) – р. Арабель	8	9-50	+930 -280	1210	Пер. Джуукучак (1А,3980)	пеш.
13	14.08	Снятие заброски с м/с «Тянь-Шань»	11	2-30	-200 +200	400	-	пеш.
14	15.08	р. Арабель – под пер. Кашкасу	9	4-25	+340 -220	560	-	пеш.
15	16.08	Пер. Кашкасу (1А, 3600) – р. Ашуу-Кашка-Суу	9	4-10	+260 -1030	1290	пер. Кашка-Суу (1А, 3600)	пеш.
16	17.08	р. Ашуу-Кашка-Суу – р. Джууку	10	5-20	+250 -850	1100	-	-
17	18.08	Р. Джууку- р. Джуукучак	13	4-40	+310 -820	1130	-	пеш.
	19.08-21.08	На оз. Иссык-Куль	-	-	-	-		-
	21-22.08	Оз. Иссык-Куль – г. Бишкек	-	-	-	-		автобус
	22-25.08	г. Бишкек – г. Москва	-	-	-	-		поезд

Общая протяженность маршрута	136 км
Суммарное ходовое время	76 часов 40 минут
Суммарный перепад высот	17240 м

Аварийные варианты маршрута не использовались

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха (°C)	Направление ветра	Вид облачности	Осадки	Примечание
02 августа	17.00	23		Переменная облачность		
	22.00	15		Сплошная	Дождь с градом	
03 августа	7.00	13	Штиль	Ясно		
	15.00	25		Переменная облачность		
	22.00	10	Штиль	Переменная облачность		
04 августа	9.00	14		Сплошная	Снег	Плохая видимость
	12.00	17		Переменная облачность	Кратковременный снег	
	20.00	16	Штиль	Ясно		
05 августа	9.00	18	Штиль	Ясно		
	15.00	29		Ясно		
	21.30	20		Ясно		
06 августа	9.00	13		Ясно		Дождь ~ 6.00
	15.00	24		Переменная облачность	Дождь	
	22.00	10	Штиль	Облачно	Кратковременный дождь	
7 августа	9.00	12		Ясно		
	15.00	25		Переменная облачность		
	21.00	8	Штиль	Сплошная	Дождь	
8 августа	9.00	10		Сплошная	Дождь	
	15.00	15		Сплошная	Дождь	
	21.00	11		Облачно	Дождь	
9 августа	9.00	12		Переменная облачность		
	15.00	25		Облачно		
	21.00	11		Облачно		
10 августа	9.00	11		Ясно		
	15.00	29		Ясно		
	21.00	13		Ясно		
11 августа	9.00	10		Ясно		Иней
	15.00	26		Ясно		
	21.00	12		Ясно		
12 августа	7.00	8		Ясно		
	15.00	18		Переменная облачность		
	21.00	10	Штиль	Переменная облачность		

13 августа	9.00	12	Штиль		Облачно		
	15.00	17			Сплошная	Кратковрем. дождь	
	21.00	9			Сплошная	Снег	
14 августа	10.00	10			Переменная облачность		
	18.00	18			Ясно		
	21.00	16	Штиль		Ясно		
15 августа	8.00	6	Штиль		Ясно		
	16.00	18			Переменная облачность		
	21.00	4			Переменная облачность		
16 августа	9.00	0			Ясно		
	16.30	17			Переменная облачность		
	21.00	8	Штиль		Ясно		
17 августа	9.00	11			Ясно		
	15.00	29			Ясно		
	21.00	13			Ясно		
18 августа	9.00	15			Ясно		
	15.00	30			Ясно		
	21.00	14			Ясно		

3. Описание маршрута

Заезд в район и подъезд к началу маршрута

Из г. Москвы поездом добираемся до г. Бишкек, далее на заказных микроавтобусах (автобусы заказывали через туристскую фирму «Dostuck-Trekking») доезжаем до юртового лагеря «Dostuck Trekking» около пос. Тамга. В этом лагере оставляем городскую заброску. Далее едем до г. Каракол. Ждем людей, которые организуют заброску

В г. Каракол пересаживаемся на ГАЗ-66, и отправляемся в долину р. Каракол на начальную точку нашего маршрута. Дорога на внедорожнике занимает несколько часов. Мы оказываемся в альп. лагере Каракол, откуда и начинается пешая часть нашего маршрута.

В а/л оставляем заброску на 1ое (акклиматизационное) кольцо и выходим на маршрут.

Подъем до оз. Алакель, спуск к а/л Каракол

В течение первых полутора дней мы поднимаемся к оз. Алакель. По правому берегу идет хорошая тропа. Встречается много иностранных туристов. Из-за акклиматизации группы и испортившейся погоды к вечеру первого дня не успеваем дойти до приюта Сирота, но к обеду следующего дня лагерь ставим уже на оз. Алакель, как и планировалось. Погода хорошая, располагает после обеда, сходить радиально в сторону пер. Алакель (1А, 3600), но усталость группы сказывается и на сам перевал сил уже не остается.

Следующий день не смог обрадовать нас хорошей погодой, поэтому снимаем лагерь только в 13 часов дня. Группа за ночь несколько ослабла (для нескольких участников тяжело далась акклиматизация), поэтому дальнейшую часть кольца решаем не идти – начинаем спуск в а/л Каракол тем же путем. Не смотря, что идти становится легче, до нижних стоянок, недалеко от а/л, доходим уже в темноте.

р. Телеты - пер. Телеты (1А, 3600) – р. Телеты зап. – р. Джеты-Огуз.

Выше лагеря (примерно 1,5 км от стоянки) в р. Каракол впадает р. Телеты. С а/м дороги, которая идет по правому берегу р. Каракол тропа читается плохо, но 100 метров спустя становится хорошей конной тропой, ведущей в висячую долину. Крутизна склона меняется от 25° до 35°. Сама тропа идет серпантинном, крутизна 7-10°. Сама долина является широким травянистым пастбищем, имеется множество троп и ручьев. Переходим реку вброд на левый берег. После чего уже идем под перевальный взлет.

Начинаем подъем на перевал. Перевальный взлет представляет собой среднюю и мелкую осыпь крутизной 20-25 градусов. Тропа 10-15 градусов, хорошо читается. Идем плотной группой, с самостраховкой альпенштоком. Через 45мин поднимаемся на широкую седловину перевала. За собой видим долину р. Телеты. В сторону спуска видим долину р. Телеты зап.

Спускаемся по широкому перевальному взлету по мелкой осыпи, немного забираем вправо. Тропа хорошо читается. После спуска воды нет. Пройдя вниз по долине 20 мин, видим ручей. Встаем около него на зеленом гребне. Здесь возможны стоянки для любого кол-ва палаток.

Дальше уходим вниз по р. Телеты зап. По хорошо набитой тропе. Спустившись с устьевой ступени, переходим на левый берег реки, по которому доходим до слияния с р. Джеты-Огуз.

р. Джеты-Огуз – р. Асантукум – пер. Арчатор (1А, 3700) – р. Чон-Кызылсу- ФГС

Переходим р. Джеты-Огуз по а/м мосту ниже от слияния с Телеты зап. и далее уже идем вверх по течению по левому берегу Джеты-Огуз. Бродим реку Чатыр-Тёр по камням. Перед пересохшим руслом ручья начинается тропа, крутизной 5-10°, которая поднимается серпантинном в висячую долину реки Асантукум. Около часа идем по этой тропе и выходим в широкую пологую долину, по которой идет множество звериных троп.

Поднимаемся по тропе серпантинном, по гребню старых заросших морен. Тропа обозначена турами. Гребень идет вдоль левого борта долины. Впереди видим седловину пер. Арчатор. На седловину ведет тропа. Тропа идет по правому (по ходу) борту долины. С моренного гребня тропа идет траверсом на седловину. Перевальный взлет – осыпной склон крутизной 25-30°. Перевал находится в центре цирка. Проходим в касках, потому что тропа проходит траверсом под скальным выступом. Самостраховка альпенштоком, идем плотной группой.

На спуск читается тропа, которая идет траверсом с седловины в сторону правого борта долины. Крутизна склона 25-30°. Спустившись на пологую часть долины, встаем на ночевку.

Долина очень богата растительностью, поэтому дальнейший спуск вниз по долине проходит по звериным тропам, до тех пор, пока не появляется единая тропа ведущая через заросли арчи до р. Чон-Кызылсу. Вдоль реки идет а/м дорога, которая идет до ФГС, но перед станцией упирается в мост, который разрушился, поэтому переправляемся на левый берег используя подвесной паром (люлька на металлическом тросе с ручной тягой). Лагерем встаем недалеко от домиков ФГС и идем за заброской.

ФГС – пер. Каратакия (1А, 3800) – пер. Кашкатор (1А, 3700) – р.Джууку-Чак

От ФГС движение нам предстоит вверх по течению по левому берегу р. Чон-Кызылсу. Справа видим скальный каньон, из которого вытекает река Каратакия. Переходим на правый берег реки Саватор по камням, потому что там есть тропа, ведущая в долину р. Саватор. Идем серпантинном вверх. Тропа хорошо читается. Склон около 10° градусов. Поднявшись на устьевую ступень долины, переходим вброд на левый берег реки Саватор.

Поднимаемся по травянистому склону на запад. Крутизна около 30 градусов. Множество животных троп. Поднимаемся серпантинном, в лоб тяжело. Не доходя 50 метров до конца склона мы нашли тропу(С-В). По ней мы дошли до конца склона, после чего тропа развернулась на юго-запад и ушла вниз в долину р. Каратакия. Долина не очень широкая. Травянистая. Далее идем по левому берегу р. Каратакия вверх по течению.

При подходе к перевальному взлету видим седловину в Ю-З части цирка. Поднимаемся по осыпному склону (15-20°) чуть правее перевала, по мелкой осыпи(15-20°), оказываемся выше седловины. Спускаемся на перевал, оказываемся на широком седловине. Тур в центре седловины. В С-В направлении видим долину р. Каратакия, в Ю-З – долину р. Киче-Кызыл-Суу и пер. Кашкатор.

Спускаемся по тропе. Мелкая осыпь, крутизна склона 20-25°. Тропа идет серпантинном вниз до пересохшего русла реки, осыпной склон постепенно становится травянисто-осыпным и переходит в висячую долину. Движемся в 3 направлениях. Дойдя до русла, двигаемся по нему. Спуск по правому берегу реки (10-15°). Очень хорошо виден предстоящий подъем в долину р. Кашкатор. К р. Киче-Кызыл-Суу спускаемся по звериным тропам. Подойдя к реке, переобуваемся в сандалии, начинаем брод. Течение не очень сильное, глубина ~50см. Бродим по одному, с самостраховкой альпенштоком.

Подъем в долину р. Кашкатор, как и ожидалось, оказался по хорошей серпантинной тропе крутизной 10-15°. По моренным холмам подходим к перевалу Кашкатор. Обходим справа ледник и озеро. Идем траверсом по мелко-осыпному склону(15-20°). Последнюю часть подъема решили пройти по краю ледника. Седловина перевала пологая, широкая.

Спуск по тропе, идущей траверсом. Крутизна склона 15-20°. Мелкая средняя осыпь. По широкой травянистой долине левого берега реки, дошли до спуска в долину реки Джууку-Чак. Спускаемся траверсом. Склон 25-30°. Множество звериных троп, по которым мы и спустились, как по ступенькам. По правому берегу р. Джууку-Чак идет множество троп. По одной из этих троп мы и продолжаем наш путь вверх по долине в сторону пер. Джууку-Чак.

р. Джууку-Чак – пер. Джууку-Чак (1А, 3980) – р. Арабель

С места стоянки, идем вверх по течению, по правому орографическому берегу вдоль р. Джууку-Чак. Хорошо видна тропа, идущая по левому орографическому берегу реки. Дальше мы поднимаемся слева по ходу от водопада по склону, крутизной 15-20°. Переходим на гребень старой заросшей морены, по слабо читаемой тропе, обходим язык ледника и выходим на крутой гребень лед. Джууку – Чак. С гребня хорошо виден дальнейший путь, но сильно портится погода, мы тратим больше часа чтобы переждать снег с дождем, но в дальнейшем становится очевидно, что погода уже не изменится и необходимо как можно скорее спускаться с перевала в долину р. Арабель.

Перевал представляет собой большой пологий ледник, тур находится в самой низшей части ледника, прямо под скалами. За запиской ходим радиально.

Спуск с перевала представляет собой все тот же пологий ледник, крутизной склона 5-7° и выводит на молодые морены, которые, судя по карте, еще недавно были под ледником. Долина под ледником имеет много широких разливов, местами заболочена. Под снегом ставим лагерь на левом берегу р. Арабель. На следующий день переправляемся вброд на правый берег реки, идти приходится по ступеньке выше русла, потому что вдоль русла почва сильно заболочена. Так и до ходим до ур. Дкуу-чак, где у нас по плану дневка и снятие заброски с м/с «Тянь-Шань».

Под. Пер Кашка-Суу – пер. Кашка-Суу – р. Ашуу-Кашка-Суу – р. Джууку

С места стоянки, поднимаемся по притоку р. Арабель в С-З направлении. Затем движемся траверсом по травянистому склону. Выходим на большое травянисто-каменистое плато. Доходим до окончания плато, в ложбине имеется ручей, за ним – гребень (крутизной 10-15°). Спускаемся к ручью, бродим. Поднимаемся на гребень по мелкой осыпи. Открывается вид на озера Кашка-Суу. Спускаемся к озерам, идем в северном направлении, обходя озера по левому орографическому берегу. В одной из перемычек бродим реку на правый берег.

На перевал ведет тропа отмеченная турами. Тропа старая, встречается очень большое количество костей животных. Седловина осыпная, не ярко выраженная. Тур на большом камне с левой стороны. Спускаемся в долину р. Ашуу-Кашка-Суу. Идем по тропе (отмеченной турами) по гребням моренных холмов,

через некоторое время туры заканчиваются, приходится самим выбирать тропу. После морен начинается травянистый склон.

Дальше нам остается спускаться в долину р. Джууку, где нас должны к условленному времени поджидать микроавтобусы. До слияния р. Ашуу-Кашка-Суу и р. Джууку идет хорошая тропа, встречаются юрты, пасется скот. Как только оказываемся на правом берегу реки, попадаем на а/м дорогу, по которой и доходим до условленного места. Микроавтобусы везут нас на оз. Иссык-Куль, где нас ожидает городская заброска и 2 дня купания в озере, в ожидании поезда в Москву.

GPS координаты точек, отмеченных на маршруте

Координаты всех точек приложены к отчету на компакт-диске в виде файлов в формате GPX

№	Название точки	Координаты (WGS84)	Высота, м	Описание
1	Стоянка	N42°19'31.40'' E78°29'41.08''	2973	Стоянка на левом берегу озера. Не доходя «приюта сирота».
2	Стоянка	N42°19'21.84'' E78°31'14.10''	3535	Стоянка на 4-5 палаток на правом берегу оз. Алакель. Достаточно заболоченная, но сухие места есть. Не очень вертренная. Вода из озера.
3	Мост	N42°18'52.89'' E78°28'08.83''	2567	Пешеходный мост через р. Аютер.
4	Стоянки	N42°18'07.40'' E78°29'06.98''	2568	Стоянки в лесу под большое количество палаток. В стороне от а/л Каракол. Вода из р. Каракол мутная.
5	Ручей	N42°16'20.95'' E78°27'09.42''	3242	Приток р. Телеты.
6	Стоянки	N42°15'52.28'' E78°26'07.47''	3611	Последняя вода перед пер. Телеты. Ровные галечные площадки.
7	Стоянка	N42°15'18.34'' E78°24'51.59''	3502	Стоянка на травянистой площадке для 5-6 палаток. Около р. Телеты Зап.
8	Мост	N42°16'31.51'' E78°20'16.32''	2655	Мост через р. Телеты для скота. Никуда не ведет.
9	Ночевка	N42°16'07.60'' E78°22'48.18''	2579	Стоянка около дороги, недалеко от р. Джеты-Огуз. На 2-3 палатки. Вода из р. Джеты-Огуз. Долина широкая, поэтому таких стоянок много.
10	Ночевка	N42°11'50.32'' E78°17'07.19''	3613	Галечные стоянки под пер. Арчатор.
11	Люлька	N42°11'28.31'' E78°12'05.71''	2574	Переправа через р. Чон-Кызылсу по металлическому тросу.
12	ФГС	N42°11'33.06'' E78°11'59.73''	2578	Стоянки около ФГС. В лесу, вода из реки. Есть дрова.
13	Ночевка	N42°09'45.70'' E78°09'54.22''	3415	Галечные стоянки под 3-4 палатки в долине р. Каратакия. Долина узкая стоянок не много.
14	Последняя вода	N42°09'15.51'' E78°09'32.14''	3548	После этого места воды нет вплоть до спуска с пер. Каратакия.
15	Каратакия	N42°08'53.88'' E78°09'04.15''	3790	Седловина пер. Каратакия
16	Брод	N42°08'23.54'' E78°08'09.27''	3267	Место брода р. Киче-Кызылсуу. Высота брода около 50см даже во второй половине дня.
17	Стоянка	N42°08'16.31'' E78°07'25.31''	3599	Галечные стоянки на 1-2 палатки около истока р. Кашкатор.
18	Пер. Кашкатор	N42°08'06.10'' E78°06'40.94''	3920	Седловина перевала Кашкатор С.
19	Стоянка	N42°04'01.89'' E78°05'49.88''	3271	Стоянка на р. Джукучак на 2-3 палатки. Недалеко от водопада. Стоянка немного заболочена.
20	002	N42°02'14.26'' E78°06'30.25''	3873	
21	Стоянка	N42°00'28.05'' E78°07'23.28''	3879	Стоянка под ледником Джукучак на разливах р. Арабель. На 2-3 палатки.
22	Стоянка	N41°58'33.70'' E78°08'10.77''	3841	Стоянка в стороне от берега р. Арабель, т.к. он сильно заболочен. Вода из ручья.
23	Стоянка	N42°00'24.72'' E78°04'46.37''	3901	Стоянка на правом берегу озера Кашка-Суу. Галечные площадки на открытом месте. Очень ветреные.
24	Седловина	N42°02'09.56'' E78°04'21.28''	3861	Седловина пер. Кашка-Суу
25	Обед	N42°03'23.29''	3326	Галечные площадки под 7-8 палаток. Чистая

		E78°03'29.84''		вода из притока р. Ашу-Кашка-Суу
26	Стоянка	N42°04'31.68'' E78°02'31.04''	3076	Травянистая площадка под большое количество палаток. Вода из р. Ашу-Кашка-Суу.
27	Брод	N42°05'16.01'' E77°58'25.58''	2711	Брод через приток р. Ашу-Кашка-Суу. Рядом лежит бревно. Брод не глубокий 20-25 см.
28	Стоянка	N42°06'32.05'' E77°57'27.32''	2502	Стоянка в лесу, в стороне от дороги. Мест много на разных полянках. Вода из ручья.
29	Обед	N42°09'18.31'' E77°57'07.72''	2286	Травянистые стоянки недалеко от дороги.
30	Конец маршрута	N42°12'48.49'' E77°57'59.09''	1991	Слияние рек Джууку и Джукучак.
31	ЮЛ	N42°10'26.10'' E77°27'55.88''	1605	Юртовый лагерь около пос. Тамга.

4. Фотоматериалы

**(фотографии приложены в файле
«Фотоотчет»)**

5. Картографический материал

Таблица нестандартных условных обозначений, использованных группой при внесении изменений в карты

<i>Символ</i>	<i>Что обозначает</i>
	Начало и окончание маршрута
	Нитка маршрута
	Радиальные выходы
	Места стоянок
	Места дневок, отсидок

Маршрутная карта Лист 1

Маршрутная карта

Лист 2

Маршрутная карта

Лист 3

Маршрутная карта

Лист 4

Маршрутная карта

Лист 5

Маршрутная карта

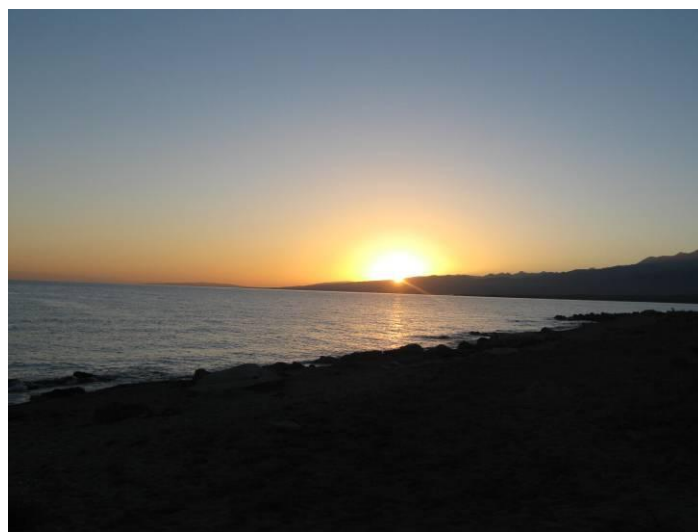
Лист 6

6. Интересные объекты

1. К интересным объектам нашего маршрута бесспорно можно отнести оз. Алакель. Одно из самых красивых озер Терскея Алатау. Это озеро переливается всеми оттенками голубого и синего в зависимости от разного освещения.



2. Конечно нельзя не упомянуть о «жемчужине» Киргизии – оз. Иссык-Куль. Его название переводится как «теплое озеро», а вода в нем соленая.



3. Одним из самых интересных объектов была цепь озер в верховьях р. Кашка-Суу, находившихся на высоте 3900 м



4. Одним из самых захватывающих объектов стала Джетыогузская стена, которую мы увидели из долины р. Джеты-Огуз. Нам открывается прекрасный вид на вершины Огуз-Баши (5181) и весь массив Джеты-Огуз (первовосхождение на Джеты-Огузскую стену было совершено в 1958 году).



5. Самым необычным объектом был золотодобывающий комбинат «Кумтор», на который мы ходили радиально за заброской. Кумтор — крупнейшее месторождение золота, находящееся в Иссык-Кульской области Кыргызстана на расстоянии 350 км от столицы Бишкека на 60 км южнее озера Иссык-Куль в 60 км от границы с Китая. Кумтор на 100 % принадлежит канадской золотодобывающей компании, Centerra Gold Ltd. В свою очередь, Кыргызстан владеет 33 % акций компании.



7. Выводы и рекомендации

1. Наш маршрут был построен таким образом, чтобы группа могла разносторонне ознакомиться с районом, его интересными и красивейшими местами. Нитка маршрута пролегла по долинам основных крупных рек – Каракол, Джеты-Огуз, Чон-Кызылсу, Киче-Кызылсу Джууку. Долины рек Каракол и Джеты-Огуз являются очень популярными среди туристов, информации по ним сейчас в различных источниках предостаточно. Что же касается долины р. Киче-Кызылсуу и Джууку, то сюда туристы заходят намного реже. Тем не менее во всех долинах есть большое количество звериных троп, что существенно облегчает передвижение по долинам.

2. В целом пройденный маршрут представляется весьма удачным с точки зрения выбора нитки. Даже несмотря на большие перепады высот, маршрут получился весьма динамичным и насыщенным. Пройдено 6 достаточно разнообразных по характеру перевалов категории 1А.

3. Из определяющих препятствий хотелось бы отметить пер. Кашкатор (1А). На наш взгляд перевал незаслуженно обойден вниманием. Он хотя и непрост (к нему ведет очень крутая устьевая ступень), но весьма техничен и разнообразен. При его сквозном прохождении приходится использовать практически весь арсенал, который есть у «единички»: приходится и долбить ступени по снежнику, и использовать альпенштоки. Кроме того с этого перевала открывается потрясающий вид.

4. Небольшое кольцо, включающее поход к оз. Алакель и пер. Панорамный (1А), очень хорошо для начала маршрута. Если разбить подход к озеру на два дня, то акклиматизация пройдет лучше, т. к. не будет больших перепадов высот сразу. Кроме того даже просто дойдя до озера участники «чувствуют» высоту.

5. Следует заметить, что р. Джеты-Огуз очень бурная и брод ее стенкой не представляется возможным. Поэтому на пришлось сделать крюк вниз до моста, а потом подниматься обратно уже по другой стороны реки.

6. Заезд в район похода упрощается тем, что есть фирма которая организует и трансферы, и заброски без всяких проблем:

Название организации	Координаты и контакты	Оказываемые услуги
Туристская компания «Dostuck-Trekking»	Киргизия, г. Бишкек, ул. Игембердиева, 42-1	Автобусные переезды, организация забросок, выполняли роль ПСС в Киргизии.

7. В целом можно считать, что наша группа совершила успешный поход по интересному маршруту. Участники получили полный объем навыков, необходимых для дальнейшего спортивного роста, попали в условия, дающие возможность разносторонне проявить себя как каждому в отдельности, так и группе в целом.

