

# Оглавление

## Том 1

1. Справочные сведения о походе .....	2
2. Характеристика района похода .....	6
3. Организация похода .....	9
4. График движения .....	12
5. Техническое описание маршрута .....	15
Р. Сары-Могол – под перевал Сары-Могол .....	16
Радиальный выход в цирк перевала Коп-Муз.....	17
Подход под перевал Сары-Могол .....	18
Спуск по долине р. Сары-Могол до слияния с р. Кичик-Алай, р. Кичик-Алай, до слияния с р. Киндык .....	19
Движение вверх по дол р. Киндык .....	20
Верховья р. Киндык – под пер. Киндык .....	21
Пер. Киндык (1А, 4482) – р. Кашка-Су .....	22
Подход под пик Скобелева .....	24
Радиальный выход на пик Скобелева (1Б, 5051).....	25
Р.Кекджар – подход под пер. СК МАИ .....	26
Пер. СК МАИ – верховья р. Кумтор .....	27
Верховья р. Кумтор – до слияния с р. Кичик-Алай .....	28
. Кумтор-под перевал Гезарт (1Б, 4481).....	29
пер. Гезарт (1Б, 4481) – р. Гезарт – до слияния с р. Баркыраак .....	30
Р. Гезарт – Зим. Чиле .....	32
6. Картографический материал.....	33
7. Сведения о материальном оснащении группы.....	40
8. Выводы и рекомендации.....	42

## Том 2

Фотоматериалы

## Том 3

**Топонимика района Кичик-Алай**  
(краеведческое задание)

Материалы отчета помещены на сайте клуба

**www.g-utka.ru**

# 1. Справочные сведения о походе

## Общие сведения

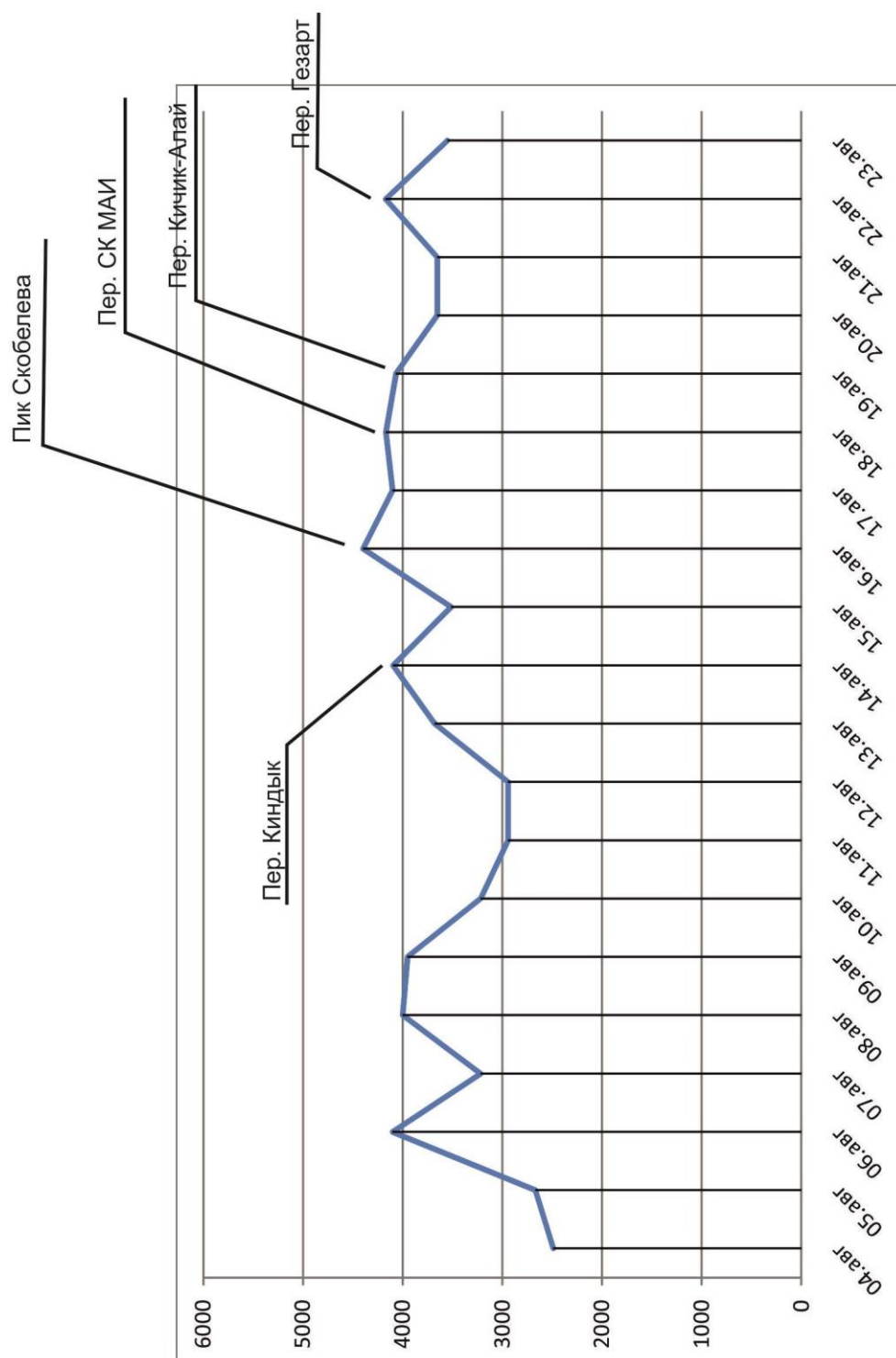
1	Проводящая организация	ДТДиМ «Неоткрытые острова» СЗАО
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Кичик-Алай
4	Вид туризма	Горный
5	Категория сложности	Вторая
6	Маршрут	Р. Кичик-Алай, – р. Сары-Могол, – пер. Сары-Могол (1А) – р. Сары-Могол – пер. Гранта Генженцева (1Б) – р. Киндык - Снятие заброски, Дневка – р. Киндык – пер. Киндык (1А) – р. Кашка-Су - Кек-Жар - Пик Скобелева (1Б) рад. р. Кекжар – пер. СК МАИ (1Б) – р. Кичик-Алай – Дневка, снятие заброски – р. Кичик-Алай – пер. Кичик-Алай (н/к) – р. Кара-Сёль – пер. Гезарт (1Б) – р. Гезарт – зим. Ак-Арт
7	Протяженность	144,9 км
8	Продолжительность	Общая(от Москвы до Москвы): 25 дней Активной части: 20 дней (в т.ч. 1 дневка)
9	Сроки похода	2 – 26 августа 2015
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-238

**Состав группы**

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Петрунин Иван	1994	4КС(У) 1КС(Р) Тянь-Шань, Джунгария	Руководитель
2	Волкова Полина	1992	4КС(У) 1КС(Р) Тянь-Шань	Зам. руководителя
3	Краснушкина Вера	1994	4КС(У) Тянь-Шань	Пом. руководителя
4	Табурянский Олег	1998	1КС(У) Джунгария	Штурман
5	Синягов Данила	2000	1КС(У) Джунгария	Завхоз
6	Полоскин Федор	2000	1КС(У) Джунгария	Отв. за корректировку
7	Рогушин Андрей	2001	1КС(У) Джунгария	Фотограф
8	Носова Анна	1998	1КС(У) Джунгария	Отв. за тех. оп.
9	Щелоков Сергей	1999	1КС(У) Джунгария	Краевед
10	Катин-Ярцева Аксинья	2001	1КС(У) Джунгария	Завпит
11	Хоботов Арсений	2001	1КС(У) Джунгария	Ремонтник
12	Скобелина Софья	2002	1КС(У) Джунгария	Медик

*Все участники, кроме Хоботова Арсения прошли поход полностью, Арсений Хоботов, в связи с болезнью был возвращен в Москву*

## Высотный график



## Определяющие препятствия маршрута

Дата	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных преп.)
09.08.11	Перевал Киндык	1А	Высота – 4482. Ведет из долины р. Киндык в долину р. Кашка-Суу. Со стороны р. Киндык - открытый пологий ледник, затем скально-осыпной кулуар. Крутизна до 35°. Седловина скально-осыпная, узкая. Со стороны р. Кашка-Суу – мелкоосыпной склон, крутизной до 25°. Ориентация склонов – СВ-ЮЗ	Подход под леднику осуществляем плотной группой в касках с самостраховкой альпенштоком. Подъем по кулуару осуществляем плотной группой, в касках, с самостраховкой альпенштоком. Спуск плотной группой, в касках, с самостраховкой альпенштоком.
18.08.11	Перевал Седло Скобелева (радиально с не определяющей стороны)	1Б	Высота – 5000. Перевал категории 2Б. со стороны р. Кекджар открытый пологий ледник. Склон – 1Б. это дает возможность подняться на пик Скобелева в походе 2 к.с. Склон - мелко осыпной, крутизной до 35°. В нижней части смерзшаяся осыпь. В верхней части склона осыпь лежит на гладких скалах. Седловина Шикоракая, снежно-осыпная. Много мест для палаток.	Подход под леднику осуществляем плотной группой, в касках с самостраховкой альпенштоком. Подъем плотной группой, в касках с самостраховкой альпенштоком. Спуск осуществляем по пути подъема
18.08.11	Пик Скобелева (радиально)	1Б	Высота – 5051 Подъем на вершину – пологий осыпной склон, крутизной 15°	Подъем с самостраховкой альпенштоком. Спуск осуществляем по пути подъема.
10.08.11	Перевал СК МАИ	1Б	Высота – 4620. Ведет из долины р. Кекджар в долину р. Кумтор. Со стороны р. Кекджар – моренные валы. Крупная и средняя осыпь, протяженность – Подъем по пологому осыпному склону, крутизной до 10°. Седловина широкая, осыпная. Со стороны р. Кумтор – ледовый склон, крутизной до 50°. Бергштрэнд высотой до 4 м.	Подъем осуществляем с самостраховкой альпенштоком. Спуск – организация перильной страховкой и промежуточных станций Крепление веревок и станций на ледобуры.
13.08.11	Перевал Гезарт	1Б	Высота – 4481. Ведет из долины р. Кызыл-Сель в долину р. Гезарт. Подъем по осыпному склону крутизной до 300. Осыпь мелкая и средняя Спуск по ледяному склону крутизной до 350	Подъем плотной группой, в касках, с само страховкой альпенштоком. Спуск – организация перильной страховки, станция на ледобурах. Движение по перилам в страховочных обвязках с применением страхового устройства.

## **2. Характеристика района похода**

### **Физико-географическая характеристика**

Кичик-Алай — передовая горная цепь, расположенная к северу от Алайского хребта между долинами Исфайрамса на западе и Акбуры на востоке. Допуская некоторую географическую неточность, район Кичик-Алая расширили, включив в него примыкающий с юга Алайский хребет.

В центре Кичик-Алая простирающийся с запада на восток водораздельный (Алайский) хребет соединяется меридианальной перемычкой с параллельным ему боковым (Кичик-Алайским) хребтом. С этой перемычки на запад стекает один из истоков Исфайрамса - Кичик-Алай западный, а на восток - главная составляющая Акбуры - р. Кичик-Алай восточный. Между этими реками на север с бокового хребта стекают реки Абширсай, Чиле и Киргизата.

Алайский и Кичик-Алайский хребты слабо расчленены. Высшей точкой района является пик Скобелева 5051 м. Высота юго-восточной башни Кумторской стены, по-видимому, также превышает 5000 м. Других пяти тысячников в районе, скорее всего, не существует. Зато имеется много вершин высотой более 4900 м. Высочайшая вершина горного узла с наиболее значительным оледенением (ледники Гезарт, Джумас и Баркалак) достигает высоты 4933 м. Эта вершина, возможно, является самой высокой в Кичик-Алайском хребте. При слабой расчлененности хребтов даже наиболее простые перевалы превышают по высоте 4400 м. А самые высокие перевалы достигают 4900 м.

Ледники в Кичик-Алае в значительной степени деградировали, поэтому в районе имеется много озер. Самое крупное озеро Тегермач достигает в длину 1200 метров при ширине около 500 метров, а его поверхность лежит на высоте 3880 м. В некоторых местах встречаются семейства из шести и более озер, например, группа озер Дамджайлоо на южном склоне Алайского хребта. Крупнейший в районе ледник Гезарт спускается с высоты 4900 до 3500 м., достигая в длину 8.5 километров. Площадь этого долинного ледника составляет 9.8 квадратных километров. Высота снеговой линии 4350 м. Ледник Баркалак, дающий начало одноименному правому притоку р. Гезарт, достигает в длину 4.2 километров, его площадь 6.9 квадратных километров, а толщина льда 100 метров. Ледник Джумас, расположенный к западу от ледника Гезарт, спускается с высоты 4900 до 3400 м. и достигает в длину 6-ти километров.

### **Туристские возможности**

В районе возможно проведение походов 1-5 к.с. по горному и пешеходному туризму.

Большинство перевалов района имеет категорию сложности от 1Б до 2А. Перевалов категории 3А не более пяти.

Следует отметить, что в настоящее время перевалы Кичик-Алая в основном классифицированы по категориям верно, однако снежно-ледовая обстановка постоянно меняется. Это может привести к необходимости изменения категории некоторых перевалов.

## Транспорт

### **Автомобильный**

Район с трех сторон окружен трассами республиканского значения и поселками. С юга — автодорога, идущая по Алайской долине, с севера трасса, связывающая поселки Папан, Ноокат и тд., с востока трасса М41. Через район по долинам рек Кичик-Алай В. и Кичик-Алай З. Проходит хорошая грунтовая дорога, доступная практически любому автотранспорту.

Отправными точками маршрутов являются поселки в северных долинах Кичик-Алая, долина реки Кичик-Алай Восточный, поселки в Алайской долине. Следует отметить, что в районе отсутствуют серьёзные машины повышенной проходимости (типа ГАЗ66), заезды возможны лишь на джипах или автомобилях Delica, что делает доставку больших групп в труднодоступные места затруднительным и дорогостоящим. Основные заезды осуществляются на автомобилях Sprinter местных водителей такси.

Возможен заезд в г. Ош из г. Бишкека автотранспортом, время в пути около 12-15ч по дороге плохого качества.

### **Железнодорожный**

Железнодорожный транспорт в город Ош отсутствует

### **Авиация**

В городе Ош находится международный аэропорт. Есть несколько прямых рейсов в неделю из Москвы от авиакомпаний S7, AirBishkek.

Стоимость билетов и возможность провоза большего количества багажа возможно обговорить с представителями авиакомпаний, нам в этом отношении существенно пошли навстречу.

## Возможности организации забросок

Хранение забросок возможно как в юртах местных жителей, так и в природных условиях: осыпях и пр. Определенная сложность возникает с тем, что местные жители практически не знают русского языка. Договариваться приходится через водителя, что может вызвать не точность, которая может привести к потере заброски. Следует отметить также, что в 20 – х числах августа обитатели юрт начинают спускаться вниз из долин, что может также привести к потере забросок

## Медицинские пункты. Магазины

Получение медицинской помощи и пополнение запаса продуктов – сложная проблема. Магазины и медицинские учреждения есть лишь в городах (Ош, Ноо-Кат), находящихся далеко от маршрутов. При заболевании участника его необходимо спускать к дорогам в долине реки Кичик-Алай и в Алайскую долину. Поскольку вызов машины не составляет труда и придет она через несколько часов.

## ПСО, туристские организации и другие полезные контакты

На территории Кыргызстана не действует МЧС и поисково-спасательные службы. Во многих случаях их функции по отношению к туристам выполняют частные туристические компании.

Приводим сведения о туристских организациях, осуществлявших поддержку групп нашего клуба при организации похода.

<b>Организация</b>	<b>Офис, контакты</b>	<b>Контактное лицо</b>
Киргизско - Британская совместная компания Достук-Треккинг	720005, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Игембердиева № 42-1 Тел: <b>(996 312) 545455;</b> 545551; 540237 Факс: (996 312) 545455; 443090 E-mail: <a href="mailto:dostuck@saimanet.kg">dostuck@saimanet.kg</a> <a href="http://ru.dostuck.com.kg">http://ru.dostuck.com.kg</a>	<b>Директор компании</b> Щетников Николай Николаевич +9 965 54779774 (моб.)
Компания Green Travel Гостевой дом в г. Ош	723500 Кыргызстан, г. Ош ул. Бокомбаева 51. Тел. +996 (3222) 4-47-36, Моб. +996(551)27-65-57, +996(773)27-65-57 E-mail: <a href="mailto:imenjon@mail.ru">imenjon@mail.ru</a>	<b>Управляющий</b> Именджон Махмудов

### **Регистрация, посещение особых зон**

Регистрация граждан России при посещении Кыргызстана не требуется.  
В ходе подготовки похода у нас появились неверные сведения об организации пограничного поста при въезде в Алайскую долину, однако они не подтвердились. Таким образом, посещение района Кичик - Алая не требует наличия пограничных пропусков.

### **Природные объекты и другие достопримечательности маршрута:**

1. **Чилисайское ущелье.** Долина Чилисая на всем протяжении очень живописна и имеет разнообразную природу: захватывает все высотные пояса – от степной зоны в низу до альпийского высокогорья.
2. **Каньон Ходжакелен** – «жемчужина» Кичик-Алая.
3. **Озеро Тегермеч** – расположено на высоте около 4000 м. Самое большое в районе.
4. **Абширский карстовый водопад.** Вода вытекает из отверстия в отвесной скале, рядом целебный источник.



### 3. Организация похода

#### Смысловая идея похода

Данный поход проходил в новом для нашего клуба районе – Кичик-Алай. Эта горная система состоит из двух основных хребтов: Алайского хребта и Кичик-Алайского хребта. Маршруты наших групп пройдут вблизи обоих хребтов. На маршрут вышло 5 групп, совершающих походы I – IV к.с. Для участников группы этот поход второй категории сложности был первый. Эти факты сформировали два основных принципа построения маршрута:

1. Познакомиться с районом, побывав в наиболее красивых и интересных местах, доступных для похода 2 к.с.
2. Пройти интересный и разнообразный горный маршрут.

Оба эти принципа органично слились, вылившись в красивый и сильный маршрут 2 категории сложности.

#### Обеспечение безопасности

Опыт походов нашего клуба показал, что важным фактором безопасности в горном походе является адекватная **медицинская страховка**. Это должна быть страховка, учитывающая пребывание участников похода в зарубежном государстве и занятие их экстремальным спортом.

Наша группа, работая со страховой компанией «Согласие», оформила на каждого участника похода международный страховой полис, включающий *программу «спорт экстрим»* (тип Е), предназначенный для страхования для граждан, выезжающих за границу. Условия полиса включали оказание медицинской помощи в амбулатории и стационаре, транспортные расходы («Скорая помощь», выезд домой и пр.), а также поиск и эвакуацию в горах и на воде (включая авиа-поиск) со страховым покрытием 30 000 USD.

При наличии такой страховки также возникает необходимость спутникового телефона для связи с компанией. Во всех группах нашего клуба, вышедших на маршрут, имелись спутниковые телефоны.

#### Выбор маршрута

Маршрут состоял из трех частей: акклиматизационной – знакомство с долиной рек Сары-Могол и перевалами Сарымогол (1А, 4303) и Гранта Генженцева (1Б, 4720).

Техническая часть проходила по долинам рек Киндык, Кашка-Суу, Кекджар и Кумтор и включала в себя наиболее интересные перевалы категории 1Б: Седло Скоблеева, СК МАИ и пика Скобелева

Заключительная часть представляла собой выбег в зим. Акарт через пер. Гезарт (1Б, 4481) по долине р. Гезарт

#### Запасные варианты маршрута

**Запасной вариант 1** (на случай плохой погоды): Обход перевала Киндык по долине р. Кичик-Алай

**Запасной вариант 2** (на случай плохой погоды): сокращение радиального выхода на пик Скобелева, обход по долине р. Кекджар

**Аварийные выходы с северных склонов Алайского хребта** – вниз по долинам рек Сары-Могол, Киндык, Кумтор в долину реки Кичик-Алай

**Аварийные выходы с южных склонов Алайского хребта** – спуск в Алайскую долину

### Подъезд к началу маршрута

**Из Москвы в Ош** прилетели самолетом, а от **Ош** до **стартовой точки маршрута** – заказным микроавтобусом (см. разд. «Характеристика района похода»).

**С конечной точки (г. Текели) до Алматы** добрались заказным микроавтобусом, **из Оша в Москву** – Самолетом (см. разд. «Характеристика района похода»).

### Организация забросок

На маршруте у нас было предусмотрено две заброски. Первая заброска находилась на слиянии рек Киндык и Кичик-Алай. Вторая на слиянии рек Кумтор и Кичик-Алай. Обе заброски мы организовали сами. Заброски по договоренности с местными пастухами были оставлены на хранение в их юртах. Следует отметить, что юрты начинают сворачиваться в двадцатых числах августа. Заброски на конечные части маршрута рекомендуем закапывать.

### Соотношение заявленного и пройденного маршрутов

#### Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута

День пути	Дата	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут
	02.08 – 03.08	Перелет: Москва – Ош	Перелет: Москва - Ош
	03.08	Прибывание в Оше	Прибывание в Оше
	04.05	Переезд на начальную точку маршрута	Переезд на начальную точку маршрута
<b>1</b>	5.08	Вверх по долине р. Сары-Могол	Вверх по долине р. Сары-Могол
<b>2</b>	6.08	Радиальный выход в цирк пер. Коп-Муз	Радиальный выход в цирк пер. Коп-Муз
<b>3</b>	7.08	Подход под пер. Сары-Могол (1А, 4303)	Подход под пер. Сары-Могол (1А, 4303)
<b>4</b>	8.08	Пер. Сары-Могол – под пер. Гранта Генженцева (1Б, 4720)	Организация дневки, в связи с ухудшением самочувствия участника группы
<b>5</b>	9.08	Пер. Гранта Генженцева – верховья р. Киндык	Организация спас. Работ. Спуск участника по долине р. Сары-Могол
<b>6</b>	10.08	Верховья р. Киндык – р. Кичик-Алай – снятие заброски	Р. Сары-Могол – р. Кичик-Алай – р. Киндык
<b>7</b>	11.08	Дневка	Дневка, снятие заброски
<b>8</b>	12.08	Верховья р. Киндык – под пер. Киндык (1А, 4482)	Движение вверх по долине р. Киндык
<b>9</b>	13.08	Пер. Киндык – р. Кашка-Су	Р. Киндык – под пер. Киндык (1А, 4482)
<b>10</b>	14.08	Р. Кашка-су - верховья р. Кекжар	Пер. Киндык – р. Кашка-Су
<b>11</b>	15.08	Пер. Седло Скобелева с неопр. Стороны (1Б, 5000) – пик. Скобелева(1Б, 5051) – рад. Выход	Р. Кашка-су - верховья р. Кекжар
<b>12</b>	16.08	Р. Кекжар – под пер. СК МАИ(1Б, 4620)	Пер. Седло Скобелева с неопр. Стороны (1Б, 5000) – пик. Скобелева(1Б, 5051) – рад. Выход
<b>13</b>	17.08	Пер. СК МАИ – Ледник СК МАИ – ледовая тренировка	Р. Кекжар – под пер. СК МАИ(1Б, 4620)
<b>14</b>	18.08	Р Ледник СК МАИ – р. Кичик-Алай	Пер. СК МАИ – верховья р. Кумтор

<b>15</b>	19.08	Дневка, снятие заброски	Верховья р. Кумтор – до слияния с р. Кичик-Алай
<b>16</b>	20.08	Р. Кичик-Алай – под пер. Кичик-Алай (н/к, 4103)	Дневка, снятие заброски
<b>17</b>	21.08	Пер. Кичик-Алай – р. Кара-сель – под пер. Гезарт	Р. Кичик-Алай – пер. Кичик-Алай (н/к, 4103) – р. Кара-сель – под пер. Гезарт
<b>18</b>	22.08	Пер. Гезарт (1Б, 4481) – дол. Р. Гезарт	Пер. Гезарт (1Б, 4481) – дол. Р. Гезарт
	23.08	Дол. Р. Гезарт – зим. Ак-Арт	Дол. Р. Гезарт – зим. Ак-Арт
	24.08	Запасной день, переезд в Ош – переезд в зону отдыха Ак-Бура	Запасной день, , переезд в Ош – переезд в зону отдыха Ак-Бура
	25.08	Отдых на р. Ак-Бура	Отдых на р. Ак-Бура
	26.08	Переезд в Ош, перелет: Ош – Москва	Переезд в Ош, перелет: Ош – Москва

Запланированный маршрут и график похода были изменены в силу следующих причин:

1. В связи с ухудшением самочувствия участника группы и его не возможности дальнейшего продолжения маршрута было принято решение о снятии его с маршрута и отправки с помощником руководителя группы в Москву. Были организованы спасательные работы и транспортировка участника на носилках вниз по долине р. Сары-могол силами группы. После отправки заболевшего участника в Ош с руководителем и помощником руководителя группа под руководством заместителя перешла в долину р. Киндык для снятия заброски и начала второго кольца. Руководитель вернулся к группе на следующий день, после отправки заболевшего участника в Москву самолетом, вместе с помощником руководителя.
2. Запланированная на леднике СК МАИ ледовая тренировка была сокращена, для того, чтобы группа смогла вернуться в график и передохнуть перед началом ьретьего кольца

## 4. График движения

Дата	День пути	Участок пути	Км	Ход. время (ч-мин)	Набор / сброс высоты (м)	Перепад высот (м)	Определяющие препятствия	Способ передвижения
02.08 – 03.08		Москва – Ош						самолет
3.08		Пребывание в Оше						
4.08		Переезд на начальную точку маршрута						пешком
5.08	1	Вверх по дол. р. Сары-Могол	5,5	3 ч	+ 550	550		пешком
6.08	2	Радиальный выход в цирк перевала Коп-Муз	9,6	3 ч	+700 -700	1400		пешком
7.08	3	Р. Сары-Могол под пер. Сары-Могол (1А, 4303)	5,6	3 ч 35 мин	+800	800		пешком
8.08	4	Дневка, в связи с ухудшением состояния участника						
9.08	5	Вниз по дол. Р. Сары-Могол	5,5	6 ч 50 мин	- 800	800		пешком
10.08	6	Р. Сары-Могол – р. Кичик – Алай – р. Киндык	15,6	7 ч 40 мин	-550 +400	900		пешком
11.08	7	Дневка, снятие заброски						
12.08	8	Движение вверх по долине р. Киндык	8,7	5 ч	+ 700	700		пешком
13.08	9	Верховья р. Киндык – под пер. Киндык (1А, 4482)	4,5	3 ч. 40 мин	+700	700		пешком
14.08	10	Пер. Киндык (1А, 4482) – р. Кашка-Су	8	5 ч 10 мин	+500 - 1000	1500	Пер. Киндык	пешком
15.08	11	Р. Кашка-су - верховья р. Кекжар	8,5	5 ч	+ 800	800		пешком
16.08	12	Пер. Седло Скобелева с неопр. Стороны (1Б, 5000) – пик. Скобелева (1Б, 5051) – рад. Выход	5	4 ч 20 мин	+750 -750	1500	Пер. Седло Скобелева, пик Скобелева	пешком
17.08	13	Р. Кекжар – под пер. СК МАИ (1Б, 4620)	5,1	4 ч	-100 +150	250		пешком
18.08	14	Пер. СК МАИ – верховья р. Кумтор	6,6	8 ч 20 мин	+ 500 - 600	1100	Пер. СК МАИ	пешком
19.08	15	Верховья р. Кумтор – до слияния с р. Кичик-Алай	5,1	4 ч 45 мин	- 400	400		пешком
20.08	16	Дневка, снятие заброски						
21.08	17	Р. Кичик-Алай – пер. Кичик-Алай (н/к, 4103) – р. Кара-сель – под пер. Гезарт	19,8	6 ч 45 мин	+600 -100	700	Пер. Кичик-Алай	пешком
22.08	18	Пер. Гезарт (1Б, 4481) – дол. Р. Гезарт	10,6	5 ч 40 мин	+300 - 900	1200	Пер. Гезарт	пешком
23.08	19	Дол. Р. Гезарт – зим. Ак-Арт	21,2	6 ч 20 мин	- 1200	1200		пешком
24.08		Запасной день, , переезд в Ош – переезд в зону отдыха Ак-Бура						автобусом
25.08		Отдых на р. Ак-Бура						поездом

Общая протяженность маршрута – 144,9 км

Общий перепад высот – 13 350 м

Общее ходовое время – 82 час 50 мин

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха	Осадки	Облачность	Ветер
04.08	-	-	-	-	
	16:00	17°	-	Облачно	-
	20:00	10°	Дождь	Облачно	-
05.08	10:00	7°	-	Ясно	-
	16:00	17°	-	Облачно	-
	20:00	8°	-	Ясно	-
06.08	10:00	15°	-	Ясно	-
	16:00	22°	-	Ясно	-
	20:00	10°	-	Ясно	-
07.08	10:00	12°	-	Облачно	Слабый ветер
	16:00	-2°	Дождь	Облачно	-
	20:00	12°	Дождь	Облачно	-
08.08	10:00	-1°	-	Безоблачно	-
	16:00	13°	-	Ясно	-
	20:00	-6°	-	Ясно	-
09.08	10:00	13°	-	Облачно	Слабый ветер
	16:00	10°	-	Туман	Слабый ветер
	20:00	0°	-	Ясно	-
10.08	10:00	1°	-	Облачно	Слабый ветер
	16:00	12°	-	Пасмурно	Сильный ветер
	20:00	3°	-	Пасмурно	Сильный ветер
11.08	10:00	-12°	-	Облачно	Слабый ветер
	16:00	10°	-	Ясно	Сильный ветер
	20:00	0°	-	Облачно	Слабый ветер
12.08	10:00	12°	-	Ясно	Слабый ветер
	16:00	15°	-	Ясно	-
	20:00	8°	-	Ясно	-
13.08	10:00	0°	-	Ясно	Слабый ветер
	16:00	12°	-	Ясно	Слабый ветер
	20:00	5	-	Безоблачно	-
14.08	10:00	7°	-	Ясно	Сильный ветер
	16:00	16°	-	Ясно	Слабый ветер
	20:00	9°	-	Ясно	Слабый ветер
15.08	10:00	12°	-	Ясно	-
	16:00	20°	-	Ясно	-
	20:00	2°	-	Ясно	-
16.08	10:00	6°	-	Ясно	-

	16:00	3°	Снег, пурга	Облачно	Слабый ветер
	20:00	0°	-	Ясно	-
17.08	10:00	8°	-	Ясно	Слабый ветер
	16:00	6°	-	Облачно	-
	20:00	4°	-	Ясно	Слабый ветер
18.08	10:00	16°	-	Ясно	Слабый ветер
	16:00	18°	-	Ясно	Слабый ветер
	20:00	8°	-	Ясно	Слабый ветер
19.08	10:00	12°	-	Ясно	Слабый ветер
	16:00	15°	-	Ясно	Слабый ветер
	20:00	-2°	-	Облачно	Слабый ветер
20.08	10:00	-3°	-	Ясно	-
	16:00	17°	-	Ясно	-
	20:00	4°	-	Ясно	Сильный ветер
21.08	10:00	7°	-	Ясно	-
	16:00	15°	Дождь, снег	Ясно	Слабый ветер
	20:00	5°	Дождь, гроза	Облачно	-
22.08	10:00	2°	-	Облачно	-
	16:00	3°	Снег	Туман	-
	20:00	4°	Дождь	Облачно	Сильный ветер
23.08	10:00	5°	Туман	Облачно	-
	16:00	13°	-	Ясно	Сильный ветер
	20:00	7°	Дождь	Пасмурно	-

## 5. Техническое описание маршрута

### Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание маршрута состоит из описания ходовых дней. Каждый день маршрута разбит на логические участки.

Описание дня начинается с таблицы «Основные участки движения».

Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута. По каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды<sup>1</sup>.

2. Описание участков начинается с таблицы «Основные участки движения».

Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута. По каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды<sup>1</sup>.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе параметры движения, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, те же, что и в таблице. Это дает возможность быстро найти необходимый участок и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

Везде приводится чистое ходовое время группы.

3. **Иллюстративные материалы и карты маршрута** помещены отдельно от текста технического описания. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание, фотографии и карты, разложив их на столе. Для удобства к каждой фотографии дана информация о том, в какой ходовой день пройден изображенный на ней участок маршрута.

#### 4. Также обращаем внимание на следующее:

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня и в начале следующего не дублируются;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30°, до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 ч 30 мин (*речь идет о чистом ходовом времени!*)

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20°, 45 мин, 0,7 км, + 50 м) означает, что группа в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20°, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров;

г) участники похода имели в личном снаряжении альпенштоки или треккинговые палки (по личному усмотрению); **все участки сложного рельефа (склоны, участки движения по осыпям и льду, броды и пр.) проходились с самостраховкой альпенштоком или треккинговыми палками, на более сложных участках использовалась самостраховка ледорубом;**

д) основная часть маршрута похода проходила выше зоны леса. В связи с этим мы сочли возможным при описании стоянок не указывать на отсутствие дров. Напротив, мы особо отмечаем наличие дров на стоянках, где они есть.

<sup>1</sup> Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту, главным образом — состояние облачности и осадков.

Маршрут	Дата	День похода
Р. Сары-Могол – под перевал Сары-Могол	05.08.2015	1

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	От стоянки до слияния р.Сары-Могол с левым притоком	Тропа по правому берегу реки 15-20°	2,5	+150	ю	35 мин	Небольшая облачность, солнечно
2	Подход к броду по тропе по гребню морены	Травянистая морена, мелкая осыпь, до 10-20°	1	+100	юв	1 час 45 мин	Небольшая облачность, солнечно
3	Подход от места брода под перевал Сары-Могол	Мелкая и средняя осыпь	3	+300	юв	40 мин	Ясно, солнечно

Общая протяженность пути: 5,5 км

Ходовое время: 3 ч

Перепад высот: 550 м

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под перевал Сары-Могол (1А, ...)	<p>1) От места стоянки выходим в ю направлении в сторону перевала Сары-Могол.</p> <p>Существует два варианта подхода под перевал. Первый путь – по моренам в середине долины через два брода на витках реки Сары-Могол. Второй – по левому борту долины, через реку, по осыпному склону. Оптимальным, на наш взгляд, является первый вариант. Он и был нами выбран.</p> <p>Подход к первому броду представляет собой пологую, хорошо читающуюся пастушью тропу. Через 35 минут она приводит нас к броду. Течение в реке поутру не очень сильное, брод проходится плотной группой с самостраховкой альпенштоками.</p> <p>2) После брода начинаются травянистые морены. Оптимальный путь прохода через морены - по слабо читающейся пастушьей тропе. Через 1 час 45 минут выходим к ещё одному броду. Проходится он так же, как и первый.</p> <p>3) За вторым бродом находится травянисто-осыпная морена, на которую идёт тропа. По тропе выходим на гребень морены, затем по ней же спускаемся вниз, где находится разлив реки, по обеим сторонам которого есть пологие площадки, удобные для стоянок. Мы решили сразу перейти на другой берег, не дожидаясь завтрашнего дня. Там мы и поставились на ночёвку.</p>

Синягов Данила



Маршрут	Дата	День похода
Радиальный выход в цирк перевала Коп-Муз	06.08.2015	2

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Радиальный выход в цирк перевала Коп-Муз (долина реки Сыры-Могол)	Длинная, широкая долина. Представляет собой устьевые ступени, травянистые склоны 15°	6	1400	З	3 ч	Ясно, солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Радиальный выход в цирк перевала Коп-Муз	От места стоянки выходим в западном направлении вверх по долине реки Сыры-Могол. По правому берегу идет хорошая тропа по травянистому склону. Тропа ведет к броду через реку Сыры-Могол. Переходим реку по камням. На левом берегу вышли на пологий распад, по которому удобно подниматься на устьевую ступень. Подошли под конечные моренные валы под ледник, ледник в этом месте стоял. Подниматься выше не стали так как с конечных морен не был виден цирк перевала Коп-Муз, не имели спец. снаряжения.

Скобелина Софья

Маршрут	Дата	День похода
Подход под перевал Сары-Могол	07.08.2015	3

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Подход под перевал сарымагол.	Длинная, широкая долина. Представляет собой устьевые ступени, травянистые/маренные склоны 15°	2.5	100	ю	2 ч	Ясно, солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под перевал Сарымагол	От места стоянки выходим в южном направлении вверх по долине реки Сыры-Могол. По правому берегу идет хорошая тропа по травянистому склону. Тропа ведет к маренным валам, под перевал Сыры-Могол. под маренными валами есть ровные травянистые площадки для стоянок.

Щелоков Сергей

Маршрут	Дата	День похода
Спуск по долине р. Сары-Могол до слияния с р. Кичик-Алай, р. Кичик-Алай, до слияния с р. Киндык	09.08.2015 – 10.08.2015	4-5

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Спуск по долине р. Сары-Могол до слияния с р. Кичик-Алай	Тропа по дол р. Сары-Могол	10,5	- 1350	с	10 ч 50 мин	Небольшая облачность, солнечно
2	р. Кичик-Алай, до слияния с р. Киндык	Дорога по дол. Р. Кичик-Алай	10,6	+400	з	4 ч 40 мин	Небольшая облачность, солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Спуск по долине р. Сары-Могол до слияния с р. Кичик-Алай	После того, как состояние заболевшего участника не улучшилось, приняли решение о спуске обратно по долине р. Сары-Могол до слияния с р. Кичик-Алай. Поскольку заболевший участник самостоятельно передвигаться не мог из-за сильных болей в животе, то спуск осуществляли на носилках. За первый день спустились до места нашей ночевки 5.08. переночевали там и на следующий день спустились к слиянию с р. Кичик-Алай. Заболевшего участника необходимо было снимать с маршрута, поэтому мы связались со страховой компанией, и она предоставила нам машину. Заболевший участник в сопровождении помощника руководителя и руководителя группы поехали в Ош. В Оше было проведено обследование, в областной больнице, после чего было принято решение отправить заболевшего вместе с помощником руководителя в Москву. Утром 12.08 заболевший участник вместе с помощником руководителя вылетели в Москву. Руководитель группы в этот же день утром вернулся на маршрут к группе.
р. Кичик-Алай, до слияния с р. Киндык	После отправки заболевшего участника в Ош группа под руководством заместителя руководителя перешла по долине р. Кичик-Алай прошла до слияния с р. Киндык, откуда начиналось второе кольцо нашего похода. Здесь группа встала на дневку и сняла заброску, дожидаясь возвращения руководителя. Связь руководителя с группой осуществлялась по спутниковому телефону. В этом помогла дружественная группа нашего клуба, совершавшая поход 1 к.с. под руководством Щербины С. А. у которого тоже была дневка на слиянии рек Киндык и Кичик-Алай. После возвращения руководителя утром 12.08 поход был продолжен

Маршрут	Дата	День похода
Движение вверх по дол р. Киндык	12.08.2015	8

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Вверх по дол. Р. Киндык	Тропа по травянистому склону, морены	8,7	+ 700	Ю	5 ч	Солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
р. Киндык – долина р. Кичик-Алай	От места стоянки на правом берегу р. Киндык (39 ° 53 ' 08.500000 " N 72 ° 42 ' 08.400700 " E) начинаем движение по тропе вверх по долине р. Киндык. <b>(ФОТО – 02.01)</b> Стоит отметить, что тропа также идет и по противоположному берегу, однако держаться стоит правого берега. <b>(ФОТО – 02.02)</b> Через пять километров выше по течению тропа переходит на левый берег. Отметим также что тропа продолжается и дальше по правому берегу. Бродим реку в этом месте (39 ° 50 ' 42.400600 " N 72 ° 42 ' 14.900500 " E). Далее забирает резко наверх на травянистые морены. Движение по моренам достаточно сложное. Тропа периодически теряется. Часто приходится траверсировать борт долины. Через 1.5 километра тропа вновь спускается к реке, а еще через 1,5 километра движение по левому берегу становится не возможным, поскольку река уходит в каньон. Бродим реку еще раз и встаем на ночевку (39 ° 49 ' 21.500000 " N 72 ° 42 ' 16.400800 " E). Таким образом, рекомендуем двигаться по правому берегу р. Киндык. Тропа идет на всем протяжении долины и подход под переревел Киндык в верховьях долины гораздо удобнее по правому берегу.

Щелоков Сергей

Маршрут	Дата	День похода
Верховья р. Киндык – под пер. Киндык	13.08.2015	9

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Вверх по дол. Р. Киндык – под пер. Киндык	Тропа по травянистому склону, морены	4,5	+ 700	Ю	3 ч. 40 мин	Солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Вверх по дол. Р. Киндык – под пер. Киндык	От места стоянки Киндык (39° 49' 21.500000" N 72° 42' 16.400800" E) движемся по тропе вверх по долине. Тропа по правому берегу р. Киндык. Через 500 метров тропа начинает забирать вверх, на устьевую ступень. Подъем пологий. После подъема на устьевую ступень тропа начинает теряться. Через 1,2 километра после выхода на устьевую ступень начинаем подъем по правому притоку р. Киндык в направлении цирка перевала Киндык. Подъем здесь пологий, по камням. Продолжаем движение в направлении цирка пер. Киндык. Еще через километр выходим к первому озеру. Обходим его справа и еще через 1,5 выходим ко второму озеру. Здесь встаем на ночевку.

Розушин Андрей

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Киндык (1А, 4482) – р. Кашка-Су	13.08.2015	10

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Подход под перевал Киндык	Движение по осыпным моренам, далее по пологому, открытому леднику крутизной 10°	2.5	+240	ю	1.5 ч	Ясно, солнечно
2	Подъем на перевал Киндык	Скально-осыпной кулуар, крутизной до 30° В верхней части склона осыпь лежит на льду	0.2	+260	ю	1.2 ч	Ясно, солнечно
3	Спуск с перевала Киндык	Мелкая осыпь. Склон крутизной до 20°	0.2	-400	ю	40 мин	Ясно, солнечно
4	Движение по долине р. Кашка-Суу	Моренные валы, далее – движение по тропе, вдоль русла	3.8	-600	ю	2 ч	Ясно, солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под перевал Киндык	От стоянки на втором озере ( <b>ФОТО 02.06</b> ) начинаем движение по правому борту долины. Выходим на моренные валы ( <b>ФОТО 02.07</b> ) наиболее пологий путь на ледник но нашему мнению проходит по правому борту долины. Моренные валы осыпные. Осыпь хорошо слежавшаяся средняя и крупная. Через час выходим к леднику. Ледник открытый и пологий. Крутизной до 10°. Надеваем солнцезащитные очки и каски. Плотной группой начинаем движение по леднику. Еще через 30 минут подходим под перевальный взлет ( <b>ФОТО 02.08</b> )
Подъем на перевал Киндык	Подъем на перевал представляет собой достаточно широкий скально-осыпной кулуар. В кулуаре лежит средняя и мелкая осыпь. Крутизна до 35°. В верхней части кулуара, под скалами в правой части склона осыпь лежит на льду и на гладких скалах. Этот участок надо проходить осторожно. Движемся плотной группой в касках с само страховкой альпенштоком. Делаем небольшие остановки, для того чтобы все могли восстановить дыхание и подышать. За 1 час 20 минут поднимаемся на перевал. Седловина очень узкая, скальная ,разместиться всей группе возможно только стоя, поэтому написав записку не задерживаясь начинаем спуск вниз
Спуск с перевала Киндык	Спуск с перевала проходит по мелкой, лифтовой осыпи. Склон достаточно пологий, до 25° ( <b>ФОТО 02.09</b> ) Спускаемся плотной группой, в касках с само страховкой альпенштоком. Спуск занял 40 минут.

<p>Движение по долине р. Кашка-Суу</p>	<p>После спуска с перевала <b>(ФОТО 02.10)</b> двигаемся вниз по левому борту долины. Здесь движение осуществляется по моренным валам. Тропа здесь читается довольно тяжело, однако есть туры. Через некоторое время тропа начинает забирать вверх, на борт долины. Самый удобный вдоль русла Кашка-Суу, здесь нет прижимов и каньонов. <b>(ФОТО 02.11)</b></p>
--	---

*Катин – Ярцева Аксинья*

Маршрут	Дата	День похода
Подход под пик Скобелева	15.08.15	11

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Подход под седло Скобелева	Травянисто-каменистая долина, пересохшее русло реки	8,5	+ 500	3	5ч	Ясно, солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под седло Скобелева	<p>От места стоянки выходим в 3 направлении вверх по левому берегу реки Кекджар. Тропа время от времени теряется. Долина реки Кекджар это широкая, длинная, каменисто-травянистая долина, с множеством мест под стоянки. Выше по реке Кекджар, русло пересохло. <b>(ФОТО 03.01)</b></p> <p>Залезаем на левый борт долины. Продолжаем движение по невысоким холмам, после чего вновь спускаемся в пересохшее русло. <b>(ФОТО 03.02)</b> По руслу подошли под моренные валы под ледником, с которых подходим под ледник. На зеленых лужайках среди морен есть хорошие места под стоянки. Движемся выше по моренам. <b>(ФОТО 03.03)</b> На последних относительно пологих моренах организуем стоянку. <b>(ФОТО 03.04)</b></p>

Носова Анна



Маршрут	Дата	День похода
Радиальный выход на пик Скобелева (1Б, 5051)	16.08.15	12

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Седло Скобелева	Открытый пологий ледник крутизной до 15°	1,6	+300	с	1 ч 20 мин	Ясно, солнечно
2	Подъем на пер Седло Скобелева (2Б, 5000) с неопр. стороны	Осыпной склон, крутизной до 30°. Осыпь средняя и мелкая	0,4	+300	с	2 ч	Ясно, солнечно
3	Подъем на пик Скобелева (1Б, 5051)	Подъем по пологому осыпному гребню, крутизной до 150	0,2	+50	в	20 мин	Ясно, солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер. Седло Скобелева	Подход под пер. Седло Скобелева по открытому пологому леднику, крутизной до 15° <b>(ФОТО 03.05)</b> . Движение осуществляем плотной группой, в солнцезащитных очках, в касках и кошках с само страховкой альпенштоком. Ледник не разорван. Больших трещин нет. <b>(ФОТО 03.06)</b> За 1 час 20 минут подходим под перевальный взлет.
Подъем на пер Седло Скобелева (2Б, 5000) с неопр. стороны	Подъем на перевал осуществляется по осыпному склону, крутизной до 30° осыпь на склоне мелкая и средняя. Осыпь слежавшаяся и смерзшаяся. Кошки не снимаем. Подъем на перевал осуществлялся совместно с дружественной группой нашего клуба, совершавшей поход IV категории сложности под руководством Щербины А.В.. Поднимаемся одной плотной группой. В касках с само страховкой альпенштоком. <b>(ФОТО 03.07)</b> . Через два часа выходим на седловину перевала. Седловина широкая, осыпная.
Подъем на пик Скобелева (1Б, 5051)	Подъем на пик Скобелева представляет собой мелко-осыпной склон крутизной до 30°. Также можно подняться по снежнику той же крутизны. Подъем занял 20 мин. <b>(ФОТО 03.08)</b>

Носова Анна

Маршрут	Дата	День похода
Р.Кекджар – подход под пер. СК МАИ	17.08.15	13

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Подход под седло Скобелева	Травянисто-каменистая долина, пересохшее русло реки		500м	З	5ч	Ясно, солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под седло Скобелева	<p>От места стоянки выходим в 3 направлении вверх по левому берегу реки Кекджар. Тропа время от времени теряется. Долина реки Кекджар это широкая, длинная, каменисто-травянистая долина, с множеством мест под стоянки. Выше по реке Кекджар, русло пересохло. <b>(ФОТО 04.01)</b></p> <p>Залезаем на левый борт долины. Продолжаем движение по невысоким холмам, после чего вновь спускаемся в пересохшее русло. По руслу подошли под моренные валы под ледником, с которых подходим под ледник. <b>(ФОТО 04.02)</b> На зеленых лужайках среди морен есть хорошие места под стоянки. Двигаемся выше по моренам, на последних относительно пологих моренах организуем стоянку.</p>

Щелоков Сергей

Маршрут	Дата	День похода
Пер. СК МАИ – верховья р. Кумтор	18.05.2015	14

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Подход под перевал СК МАИ(1Б 4653)	Узкое,каменистое ступенчатое русло реки. 20-30°	2.5	+600	ю	3.5 ч	Ясно, солнечно
2	Подъем на перевал СК МАИ (1Б 4653)	Моренный вал 5-15 °	0.1	+50	ю	15 мин	Ясно, солнечно
3	Спуск с перевала СК МАИ (1Б 4653)	Ледовый, камнеопасный склон до 40 °	0.2	-100	ю	2.5ч	Облачно, без осадков
4	Движение к истокам реки Кумтор по леднику	Открытый ледник 5-10 ° Моренные валы	3.8	-600	ю	4.5ч	Облачно, без осадков

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под перевал СК МАИ (1Б 4653)	От места стоянки выходим в южном направлении вверх по долине притока реки кекджар. Поднялись на первые осыпные полки и перешли на левый берег долины. Поднимаемся по руслу между левым бортом долины и маренным валом. <b>(ФОТО 04.04)</b> До самого перевала возможных мест для стоянки нет. <b>(ФОТО 04.05)</b>
Подъем на перевал СК МАИ (1Б 4653)	Первальный взлет представляет собой маренный вал 5-15° ведущий на седловину перевала
Спуск с перевала СК МАИ (1Б 4653)	Спуск представляет собой ледовый склон 150 м до 40° с бергршрудом. <b>(ФОТО 04.06)</b> С левого склона(по ходу движения) могут сыпать камни. Спустились по трем веревкам по 50м,вторя шла через бергршруд, в касках и кошках. Из-за плохого льда потратили на вздергивание веревок 40мин(не рекомендуем использовать длинные буры). И вышли на открытый ледник. <b>(ФОТО 04.07)</b>
Движение к истокам реки Кумтор по леднику	Шли по открытому леднику 5-10 ° в кошках, касках, пристраховываясь альпиштоками. Ледник стоял. Вышли на среднюю морену и далее спускались по моренам <b>(ФОТО 04.10)</b> , забирая на левый борт долины до первых стоянок.

Табуранский Олег

Маршрут	Дата	День похода
Верховья р. Кумтор – до слияния с р. Кичик-Алай	19.08.15	15

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Верховья р. Кумтор – до слияния с р. Кичик-Алай	Травянистая долина	5,1	- 400м	3	5ч	Ясно, солнечно

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Верховья р. Кумтор – до слияния с р. Кичик-Алай	Спуск по долине р. Кумтор представляет собой спуск в верхней части долины по осыпным моренам, далее по травянистым моренам выход в пологую часть долины. Тропа идет по левому берегу. <b>(ФОТО 04.11)</b>

Розушин Андрей

Маршрут	Дата	День похода
Р. Кумтор-под перевал Гезарт (16, 4481)	21.08.2015	16

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	От стоянки до дороги на другом берегу реки Кичик-Алай	Травянистая, утоптанная тропа, уклон до 10-15°	2,5	-100	С	35 мин	Небольшая облачность, солнечно
2	От выхода на дорогу до перевала Кичик-Алай (н.к., 4000м)	Широкая щебневая дорога, до 10-20°	17	+600	З	3 часа 30 мин	Небольшая облачность, солнечно
3	Подход от перевала Кичик-Алай (н.к., 4000м) под перевал Гезарт (16,4481)	Мелкая и средняя осыпь	3	+400	СЗ	1 час 45 мин	Ясно, солнечно

Общая протяженность пути: 22,5 км

Ходовое время: 5ч 50 мин

Перепад высот: 1100 м (-100; +1000)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под перевал Гезарт (16, 4481)	<p>1) От места стоянки выходим в С направлении в сторону моста, ведущего к дороге через реку.</p> <p>Тропа, идущая по левому берегу реки, выводит нас к мосту и к юртам, находящимся на нашей, правой, стороне реки, а так же к дому и дороге, расположенным на другой стороне реки Кичик-Алай. Мы переходим через реку по мосту и выходим на щебневую дорогу, ведущую через перевал Кичик-Алай (н.к., 4000м).</p> <p>2) Выйдя на дорогу, мы идём в З направлении на перевал Кичик-Алай (н.к., 4000м). Дорога сильно петляет, огибая отроги хребта, движение же по ней не представляет трудностей. <b>(ФОТО 05.02)</b> По этой дороге мы и выходим на перевал Кичик-Алай (н.к., 4000м).</p> <p>3) После перевала продолжаем идти по дороге до отвлечения от неё ещё одной, старой и заросшей. <b>(ФОТО 05.03)</b> Далее мы поднимаемся на полку, на которой тропа выводит нас через реку к моренным валам. <b>(ФОТО 05.04)</b> Мы поднимаемся по моренным валам и находим хорошее место для стоянки почти прямо под перевальным взлётом. <b>(ФОТО 05.05)</b></p>

Синягов Данила

Маршрут	Дата	День похода
пер. Гезарт (1Б, 4481) – р. Гезарт – до слияния с р. Баркыраак	22.08.2015	17

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Подъем на перевал Гезарт (1Б, 4481)	Моренные валы, 30°-35°	2,3	372	З	2 ч 15 мин	Ясно, солнечно
2	р. Гезарт – до слияния с р. Баркыраак	Мелкая осыпь	5,7	744	СЗ	4 ч 53 мин	Ясно, солнечно

Общая протяженность пути: 8 км

Ходовое время: 7 ч 08 мин

Перепад высот: 1116 м (+372; -744)

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъем на перевал	От места стоянки ( <b>ФОТО 06.01</b> ) начинаем подъем в цирк перевала Гезарт. Подъем осуществляем по правому берегу ручья, стекающего из цирка ( <b>ФОТО 06.02</b> ). После поворота долины в верхней части начинаются моренные валы. Доходим до начала моренных валов за 40 минут. Начинаем подъем по моренным валам, держимся правого борта долины. Через морены идут остатки тропы, местами отмеченные турами. Следует отметить, что тропа читается очень тяжело и туры стоят довольно редко. Поскольку в начале Перевального взлёта есть скальные выступы начинаем забирать наверх, на борт долины. Далее траверсом движемся к перевальному взлету ( <b>ФОТО 06.03</b> ). Осыпь на борту долины средняя, однако хорошо слежавшаяся и под ногами не съезжает. Через 20 минут выходим в верхнюю часть Перевального взлёта. Осыпь здесь мелкая, склон крутизной до 20'. Ещё за 10 минут поднимаемся на перевал. Седловина достаточно широкая, осыпная. Со стороны спуска в левой части седловины снежный карниз. ( <b>ФОТО 06.04</b> )
Спуск с перевала	Спуск с перевала представляет собой спуск по ледовому склону крутизной в верхней части до 35° а в нижней 25°. Для обеспечения спуска вешаем две верёвки. Первую закрепили на компенсационной петле в правой части склона. ( <b>ФОТО 06.05</b> ) Отметим что склон не камнеопасный. Движемся в кошках с перильной страховкой. Следует отметить, что вторую веревку не обязательно вешать, так как склон становится значительно положе. Поскольку наша группа не имела достаточного опыта движения в кошках, для спуска по такому склону, было принято решение повесить ещё одну веревку. ( <b>ФОТО 06.06</b> ) Спуск занял час.  Далее спускаемся на ледник Гезарт. Ледник пологий, открытый. Движемся по центральной части ледника. После выхода на язык ледника придерживаемся правой его части. Отметим, что ледник стоял приблизительно на километр. Спуск с языка ледника не представляет сложности.

Спуск в долину р. Гезарт	<p>Движение по леднику осуществляем плотной группой, в солнцезащитных очках, касках и кошках. Ледник пологий, открытый. Движемся по центральной части ледника. После выхода на язык ледника, забираем в правую его часть. Прохождение ледника занимает 1 час 20 минут. Далее спускаемся на морены. <b>(ФОТО 06.09)</b> Тропа идет по правому борту долины, верховьях читается довольно проблематично, однако иногда встречаются туры. Держаться необходимо правого борта. Ледник достаточно сильно стаял, поэтому морены достаточно протяженные. Крутые и подвижные. Осыпь здесь средняя и крупная. <b>(ФОТО 06.10)</b></p>
--------------------------	---

Катин-Ярцева Аксинья

Маршрут	Дата	День похода
Р. Гезарт – Зим. Чиле	23.08.2015	18

## Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Р. Гезарт – Зим. Чиле	Травянистая морена, осыпная морена, 15-20°	17	- 1100	СЗ	4 ч 32 мин	Ветрено

Общая протяженность пути: 17 км

Ходовое время: 4 ч 32 мин

## Описание маршрута

Участки пути	Описание
Р. Гезарт – Зим. Чиле	От места стоянки продолжаем движение по правому берегу реки Гезарт. <b>(ФОТО 06.12)</b> В верхней части долины идёт хорошо читаемая тропа, отмеченная турами. На карте обозначен переход тропы на противоположный берег реки, однако переходить не имеет смысла, так как потравному берегу хорошая тропа продолжается, а бродить данную реку, в низовье, поскольку дорога снова возвращается на правый берег не представляется возможным. Мостов нет. От начала Лесистой части долины тропа расширяется и становится хорошей дорогой, круто забирая на правый борт долины. Дальше возможность спуститься к впадине появится только в зимовье Чиле. Мест для стоянок после начала лесной части долины соответственно тоже нет. Таким образом за 4,5 часа от Места стоянки мы добираемся до зимовья. <b>(ФОТО 06.13)</b>

Катин-Ярцева Акси́нья




## 6. Картографический материал

### Список картографических материалов отчета (прилагаются к отчету отдельно)

№	Наименование	Масштаб	Колич. листов	Примечания
1	Обзорная схема района похода	нет	1	показано расположение листов карты масштаба 1:100 000
2	Маршрутная карта	1 : 100 000	2	

### Таблица нестандартных условных знаков,

Символ	Что означает
	начальная и конечная точка маршрута
	место стоянки группы
16.08	дата стоянки группы
	место дневки
	основной маршрут группы
	маршрут радиального выхода
	запасные варианты маршрута (обзорная схема)
	аварийные варианты маршрута (обзорная схема)
7.1	указатель объекта, нанесенного группой при корректировке карты.

**Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту  
при ее корректировке**

Дата	№ Объекта	Нанесенный (снятый) объект	Пояснение
05.08	1.1	Мост через р. Сары-Могол	
	1.2	Юрта на правом берегу р. Сары-Могол	
	1.3	Уменьшение размера ледника	
13.08	2.1	Дом на слиянии р. Кичик-Алай и Киндык	
	2.2	Кош на берегу р. Киндык	
	2.3	Юрта на левом берегу р. Киндык	
	2.4	Озеро под ледником Киндык	
15.08	3.1	Каньон	
	3.2	Река Кекджар пересыхает	
16.08	4.1	Ледник № 89 стоял	
21.08	5.1	Кош на левом берегу реки Кумтор	
	5.2	Кош на Слиянии р. Кичик-Алай и Кумтор	
	5.3	Кош в долине р. Кичик-Алай	
	5.4	Кош в долине р. Кичик-Алай	
	5.5	Кош в долине р. Кичик-Алай	
22.08	6.1	Кош в долине р. Гезарт	
	6.2	Кош в долине р. Гезарт	
	6.3	Кош в долине р. Гезарт	

**GPS координаты точек, отмеченных на маршруте**

Координаты всех точек приложены к отчету на компакт-диске в виде файлов в формате GPX

	Название точки	Координаты (WGS84)	Высота, м	Описание
	Ночевка 4.08	N39°55'6.79" E72°46'51.04"	2632	Стоянка на травянистой площадке около ручья. Места под 2-3 палатки.
	Мост	39°54'22.96"C 72°47'36.33"B	2877	Мост через р.Сары-Могол Соответствует отметке, нанесенной на карте.
	Кош	39°54'13.07"C 72°47'47.83"B	2940	Около реки юрты, от них есть мост на другой берег р. Сары-Могол
	Мост	39°53'49.19"C 72°47'56.05"B	3015	Мост через р. Сары-Могол Тропа идет по обе стороны от реки. По правому берегу тропа намного лучше.
	Брод через р. ...	39°53'26.38"C 72°48'2.01"B	3136	Брод на разливах. Во второй половине дня глубина 30-40 см.
	Брод	39°53'20.43"C 72°48'3.81"B	3174	Брод на разливах, через рукав р. Сары-Могол. Во второй половине дня глубина 30-40 см.
	Стоянка 5.08	39°53'23.40"C 72°48'7.29"B	3134	Стоянка на правом берегу р. Сары-Могол Ровные травянистые площадки под 4-5 палаток.
	Брод	39°52'38.31"C 72°48'11.93"B	3348	Брод р. Сары-Могол. Утром брод глубиной 15-20 см
	Брод	39°51'24.13"C 72°47'57.87"B	3727	Брод р. Сары-Могол На левом берегу тропа подходит к броду круто, по осыпи. Места для переобувания не много. На правом берегу есть ровные травянистые площадки под 4-5 палаток.
0	Ночевка 7.08	39°50'59.33"C 72°47'50.54"B	3900	Стоянка около р. Сары-Могол Вода из притока, из основного русла вода мутная.
1	Места для стоянок	39°50'36.28"C 72°47'49.47"B	3969	Ровные галечные площадки
2	Ночевка	39°53'11.61"C 72°42'11.06"B	2768	Площадки недалеко от дороги, на правом берегу р. Киндык. На 5 палаток. Вода из реки Киндык.
3	Брод	39°50'42.62"C 72°42'13.31"B	3379	Брод р. Киндык перед каньоном. В середине дня брод на разливе глубиной 40-50 см
4	Ночевка 12.08	39°49'22.05"C	3666	Ночевка на правом берегу р. Киндык. Ровные, травянистые места под палатки. Вода

		72°42'16.3 0"B		из ручья. Вечером брод р. Киндык в стенке. Глубина 40-50 см.
5	Ночевка 13.08	39°47'38.9 2"C 72°41'4.03 "B	4079	Галечные стоянки в моренном кармане, рядом с озером. Вода из озера.
6	Брод	39°45'13.6 9"C 72°40'1.19 "B	3500	Брод р. ... Во второй половине дня глубина 20-30 см. Течение не сильное.
7	Ночевка 14.08	39°44'48.4 7"C 72°39'24.6 1"B	3498	Широкие травянистые площадки. Вода из р. Кёкджар. Мест под палатки много.
8	Нет воды	39°44'50.9 5"C 72°37'41.5 8"B	3768	Последняя вода в долине р. Кекджар.
9	Вода	39°45'47.6 5"C 72°36'40.4 0"B	4078	Вода из ручья. Есть места под стоянки.
0	Ночевка 15.08	39°46'38.4 3"C 72°36'25.3 7"B	4243	Стоянка под ледником на конечной морене. Места под 5 палаток пришлось выравнивать.
1	Ночевка 16.08	39°45'45.6 6"C 72°36'38.3 9"B	4077	Галечные площадки. Места много. Вода из ручья.
2	Ночевка 17.08	39°45'17.9 9"C 72°35'38.6 8"B	4148	Галечные площадки на разливах перед мореной.
3	Места под стоянки	39°45'34.4 3"C 72°35'31.0 9"B	4223	Места под стоянки, ровные галечные.
4	Ночевка 18.08	39°48'1.28 "C 72°34'34.9 3"B		Ночевка рядом с озером. Недалеко от зачехленного ледника. Вода из озера.
5	Ночевка 19.08	39°50'14.7 1"C 72°34'49.1 1"B	3646	Ровные травянистые площадки. Вода из ручья. Недалеко от коша.
6	СТОЯНКА 21.08	39°52'2.85 "C 72°26'35.1 5"B	3930	Стоянка на каменистых площадках в верховьях р Кызыл-Сель
7	Ночевка 22.08	39°55'6.87 "C 72°24'19.1 2"B	3534	Стоянка на травянистых площадках в долине р. Гезарт

Волкова Полина

## **Обзорная схема района похода**

# Маршрутная карта лист 1

## Маршрутная карта лист 2

## 7. Сведения о материальном оснащении группы

### Рекомендации по снаряжению.

#### Список специального снаряжения группы

№	Наименование	Кол-во	Примечания
<b>Групповое</b>			
1	Веревка основная (50 м)	4	
2	Карабины	8	
3	Петли страховочные	4	
8	Ледобуры	4	
<b>Личное</b>			
1	Система страховочная	1	
2	Каска	1	
3	Ледоруб	1	
4	Ледобур	1	
5	Карабины	5	
6	Ус самостаховки	2	
7	Ус для пристраховки рюкзака	1	
8	Спусковое устройство	1	
9	Жумар	1	
10	Кошки	1 пара	
11	Пруссик	1	
12	Палки треккинговые		

### Рекомендации по подбору и использованию снаряжения и продуктов питания

- 1) Для того чтобы облегчить взаимодействие между связками и стацниями при спусках мы использовали рации.
- 2) В нашем походе мы использовали бесшланговые газовые горелки фирмы Kovea и Primus, в отличие от горелок со шлангом, они не ломаются, занимают гораздо меньше объема и весят значительно легче, не уступая при этом в мощности.
- 3) Высокую эффективность показали каркасные палатки Red Fox (montane Fox).
- 4) Заброски хранились в мешках из-под сахара, с дополнительно вложенным внутрь полиэтиленовым мешком для мусора. Таким образом, достигалась максимальная защита от продуктов от намокания.
- 5) Мешки с заброской посыпались табаком, это позволяло отпугнуть грызунов и, в конечном итоге, сохранить заброску целой.
- 6) Питание в этом походе было организовано по «линейной» раскладке. В отличие от циклической, это позволяло менять состав продуктов в соответствии с нагрузками и другими обстоятельствами отдельного дня похода без ущерба разнообразию и пищевой ценности рациона.
- 7) Удобно, когда рацион состоит из 3 приемов пищи в день: завтрака (каши, бутерброда, сладкого), обеда (быстро приготавливаемого супа, бутерброда, калорийного сладкого), ужина (различных круп, бутерброда, сладкого) и 2-3 перекусов.
- 8) Желательно тщательно упаковывать крошащиеся и сыпучие продукты. Советуем раскладывать их в пустые коробки (из-под молока и т.д.) и плотно закрывать скотчем. Не забывайте, что упаковка должна быть влагонепроницаемой.
- 9) В дни перевалов на завтрак рекомендуем брать каши быстрого приготовления, типа «Nordic» или «Быстров». Они обладают вполне удовлетворительными вкусовыми качествами, при этом позволяют экономить газ и время утренних сборов.



- 10) Также, при составлении рациона для прохождения маршрута по высокогорному району Кичик - Алай полезно включить в него следующие продукты:
- Лимон, перетёртый с сахаром. Данный продукт содержит большое количество витамина С, очень полезно в условиях высокогорного похода для поддержания иммунитета и общего тонуса организма.
  - Калорийные батончики на наиболее энерго и трудозатратные участки похода. Они позволяют восполнить силы и утолить голод в любой ситуации.
  - Дополнительное питание (суп на обед + сухари + колбаса ). Позволяет группе дольше существовать автономно в случае непредвиденных обстоятельств.
  - Растворимые мультивитамины и напитки “Зуко”. Поскольку вода в высокогорьях отличается недостатком солей и минералов, эти напитки позволяют восполнить водносолевой баланс в походных условиях.
  - Лук и чеснок. Эти продукты полезны для профилактики простудных заболеваний и содержат витамины.

### Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- 1) Средний вес суточного рациона – 640г, общий вес продуктов –145,9 кг;
- 2) Общий вес группового снаряжения – 45 кг;
- 3) Максимальный вес личного снаряжения участника – 14 кг;
- 4) Групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2\3.

#### Расчет максимального веса рюкзаков на 1 участника

	1 кольцо (ж/м)	2 кольцо (ж/м)	3 кольцо (ж/м)
Продукты питания + групповое снаряжение	5,7/8,6	6,9/10,6	5,6/8,4
Личное снаряжение	13,5	13,5	13,5
Общий вес рюкзаков	19,2/22,1	22,5/24,7	18,6/21,9

### Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе

- 1) Организация забросок (Две заброски в долинах рек Аксу и Кора);
- 2) Использование раскладки умеренного веса (сокращение количества консервов, и замена тушенки сублимированным мясом);
- 3) Использование групповых многоместных спальников.

*Петрунин Иван*

## 8. Выводы и рекомендации

### Общие итоги похода

Полностью пройдя маршрут, группа в полном объеме *реализовала его смысловую идею*: мы познакомились с принципиально новым для себя туристским районом и прошли насыщенный маршрут второй категории сложности.

Наиболее интересными препятствиями на маршруте оказались перевал Скобелева(5000м), на который мы поднялись с неопределяющей стороны, и пик Скобелева(5051м). Это наивысшая точка района.

Маршрут планировался с учетом опыта группы: большинство ее участников уже имели опыт прохождения перевалов 1А, но некоторые нет. На маршруте у нас было заявлено 4 перевала сложностью 1Б, один из которых радиально, поэтому маршрут считался сложным. Сложность этого района в целом в том, что перевалы находятся выше 4000 м, из-за этого акклиматизация даже опытных участников проходит очень сложно и долго.

Из-за большой высоты одному из наших участников пришлось сойти с маршрута. На этом группа потеряла дней, что сказалось на моральном и физическом состоянии участников.

Надо сказать, что непростое начало похода (срочная эвакуация одного из участников) к середине маршрута привело к моральной усталости участников. В этой ситуации группе потребовалось проявить такие важные качества как взаимовыручка и настойчивость, для того чтобы поддерживать друг друга и отказаться от соблазна прохождения некоторых участков по запасному варианту.

### Рекомендации по району и маршруту похода

Первое посещение Кичик Алая оставило однозначно положительное впечатление об этом районе и желание вернуться сюда еще раз. Для того чтобы не быть голословными, обозначим основные «плюсы» и «минусы» этого района, как мы видим их на настоящий момент.

#### **«Плюсы»**

а) Район изученный туристскими группами, поэтому не возникает проблем с техническими описаниями перевалов, что особенно важно для детских групп.

б) Наряду с этим район вполне доступен для групп самого разного уровня подготовки, в частности – для групп школьников. Это является следствием большого числа разнообразных по характеру и уровню сложности перевалов, открывающего возможности для планирования маршрутов разных категорий.

в) Район красив и разнообразен!

г) В районе развита инфраструктура. В частности, фирма «Достук-trekking» помогает в организации забросок и заездов на начальные точки маршрутов. С этой фирмой наш туристский клуб сотрудничает много лет и ни разу не было никаких проблем.

Нам известны случаи, когда благодаря помощи этой организации туристским группам удавалось выходить из весьма сложных ситуаций, например, решать задачи эвакуации заболевших участников из труднодоступных точек горного района.

#### **«Минусы»**

Для европейских (в частности – московских) групп район отдален, ехать сюда долго и дорого. Компенсируется это лишь тем, что все услуги здесь существенно дешевле, чем у нас. Но возможность перелета из Москвы в Ош очень упрощает дорогу.

### **Общие рекомендации**

В связи со всем вышесказанным рекомендуем:

- а) Пойти в поход в Кичик Алай! Не пожалеете, как не жалеет об этом мы.
- б) При планировании маршрутов хорошо продумывать акклиматизацию. В связи с большой высотой перевалов даже опытной группе придется потратить много времени на адаптацию.
- б) При планировании маршрутов стараться найти несколько источников информации об одной и той же части маршрута или препятствии. Как показал наш опыт, необходимо просматривать разные описания прохождения перевалов при разных погодных условиях. На нашем маршруте на всех перевалах не было снега, что существенно осложнило прохождение. В то время как описание на перевалы 1А были неточными и поверхностными. Осыпь на перевал Киндык лежала на льду, что оказалось очень изматывающим для нашей группы.

***Волкова Полина***

Список литературы, использованной при подготовке похода

1. Отчет о походе (Антонов Д. В., 2 к.с. , Алайский хребет в районе Кичик-Алая, 2013) Алайский хребет в районе Кичик-Алая ТК Меридиан, Пермь, Антонов Д. В. 2013
2. Отчет (Малахов Борис Владимирович, 3 к.с., Кичик-Алай, 2000) Кичик-Алай ТК МАИ, Москва Малахов Б. В 2000
3. Отчет (Рыкалов Петр Владимирович, 4 к.с., Кичик-Алай, 2000) Кичик-Алай ТК МАИ, Москва Рыкалов П. В 2000
4. Отчет (Егорова Е.Ю., 3кс, 2005) Памиро-Алай СПб Егорова Е. Ю. 2005
5. Кичик-Алай IV к.с. Щербаков А. А. 2013 г. Кичик-Алай Москва Щербаков А. А 2013
6. Отчет о походе (Сальников С. Г., 3 к.с. , Кичик-Алай, 2014) Кичик-Алай НГУ, Новосибирск Сальников С. Г. 2014
7. Отчет о походе (Антонов Д. В., 2 к.с. , Алайский хребет в районе Кичик-Алая, 2013) Алайский хребет в районе Кичик-Алая ТК Меридиан, Пермь Антонов Д. В. 2013
8. Отчет о походе (Кичикалайский, Алайский, Заалайский хребты) Памир и Памиро-Алай Никоноров А. Г. 2009
9. Отчет (Келин А.Л., 4 к.с., Кичик-Алай, 2007) Кичик-Алай Глобус, Киев Келин А. Л. 2007
10. Отчет о походе (Гладилин С. А., 4 к.с. , Кичик-Алай, 2007) Кичик-Алай Вестра, Москва Гладилин С. А 2007
11. Отчет (Довженко С. В., 4 к.с., Кичик-Алай, 2006) Кичик-Алай Калуга Довженко С. В. 2006
12. Отчет (Егорова Е.Ю., 3кс, 2005) Памиро-Алай СПб Егорова Е. Ю. 2005
13. Отчет (Лебедев Андрей Александрович, 3 к.с., Кичик-Алай, 2002) Кичик-Алай ТК МАИ, Москва Лебедев А. А. 2002
14. Отчет (Малахов Борис Владимирович, 3 к.с., Кичик-Алай, 2000) Кичик-Алай ТК МАИ, Москва Малахов Б. В. 2000
15. Отчет (Землянников Н.В., 4кс, 2004) Памиро-Алай Москва Землянников М. В. 2004