

ПРИЛОЖЕНИЕ.

Рисунок 1. Петли для самостраховки Венто.



Рисунок 2. Петля «Daisy Chain».



Рисунок 3. Спускные устройства, на базе Шайбы Штихта.



Рисунок 4. Страховка через «себя» и станцию.

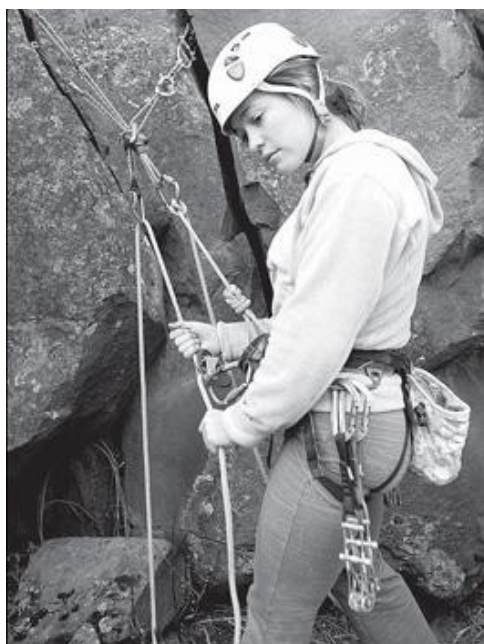
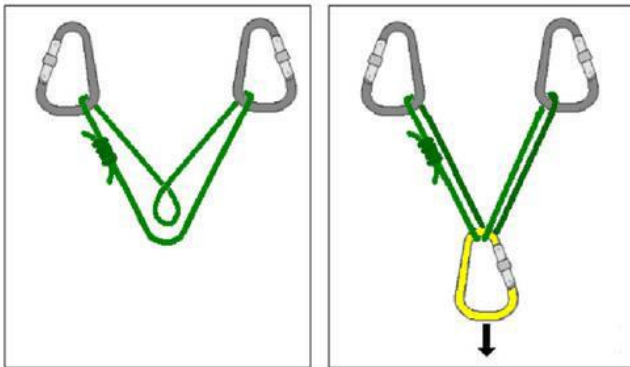


Рисунок 5. Варианты организации страховочной станции на ненадежных точках крепления.

1. Классическая компенсаторная петля.



2. Компенсаторная петля с ограничительными узлами.



3. Петля, с фиксированным узлом



4. Петля, с фиксированным узлом и регулируемой длиной

Рисунок 6. Схватывающие узлы.



Узел Прусика



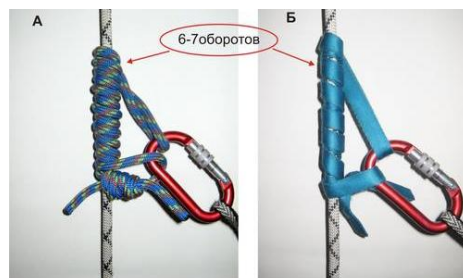
Узел Маршара или Клемхайст



Узел Бахмана



Ассиметричный схватывающий



французский Прусик или «автоблок»

Рисунок 7. Спуск по вертикальным перилам с самостраховкой схватывающим узлом, расположенным ниже спускового устройства.

