Описание дистанций соревнований

по виду
«Техника горного туризма (дистанция связок)»

Условия прохождения дистанций всех уровней

1. Страховка, сопровождение, движение по перилам, организация и снятие перил осуществляются в соответствии с требованиями «Методических рекомендаций для участников и судей соревнований городского первенства по туризму среди учащихся г. Москвы (горный туризм)».
2. На каждом блоке дистанции для связки устанавливается отдельное время старта, отдельное КВ, ОВ.
3. Время работы связки на каждом блоке дистанции отсекается отдельно. Временем работы связки на блоке является время, прошедшее от времени старта связки на блоке (в соответствии со стартовым протоколом), до момента окончания работы связки на блоке.
4. Окончанием работы связки на блоке считается ситуация, когда оба участника связки оказались на целевой стороне блока (на целевой стороне последнего этапа блока) и полностью освободили судейское оборудование и коридор блока от командного снаряжения или отказались от него.
5. Связка обязана освободить судейское оборудование и коридор блока от своего снаряжения в течение 3х минут после истечения КВ блока. При невыполнении этого требования, связка может быть снята с дистанции.
6. Связка может использовать специальное снаряжение на дистанции в количестве не большем, чем указано в таблице (на количество элементов специального снаряжения, не включенных в таблицу, ограничений не устанавливается):

№	Элемент снаряжения	Кол-во (не более)
1	Основные веревки длинной более 5м	2
2	Карабины с муфтой	14
3	Спусковые устройства	2
4	Зажимы	2

7. Таблица квалификационных нормативов (см. п. 7.1. «Общих условий соревнований», п. 5.1 «Условий соревнований по виду «Техника горного туризма (дистанция связок)»)

Уровень дистанции	Количество баллов
А	120
Б	80
В	45

Дистанция уровня «В»

Блок №1

КВ блока = 7мин.
ОВ блока = 3мин.

Этап №1
«Спуск с наведением перил»

Стоимость этапа = 20 б.

Параметры этапа: длина – 16 м, крутизна – 30-90^0 (скальный участок 80-90^0 – 3м).

Оборудование этапа: контрольные линии на верхней и нижней границах опасной зоны, опора на исходной стороне этапа – судейская накопительная петля в безопасной зоне, судейский разъемный карабин.

Действия команды: Навести командные страховочные перила. Спуститься с самостраховкой к перилам и применением тормозного устройства.

Блок №2

КВ блока = 7мин.
ОВ блока = 3мин.

Этап №2
«Подъем свободным лазаньем»

Стоимость этапа = 20 б.

Параметры этапа: длина – 15 м, крутизна – до 70^0 (скальный участок 60-70^0 – 9м).

Оборудование этапа: контрольные линии на верхней и нижней границах опасной зоны, опора на исходной стороне этапа – судейская петля, опора на целевой стороне этапа – судейская петля (в опасной зоне), верхняя судейская страховка для первого участника. До 4х промежуточных точек страховки (оттяжки).

Действия команды: Организовать подъем свободным лазаньем. Организация перил или любых других точек опоры на склоне запрещена. Первый участник связки движется с нижней страховкой, последовательно прощелкивая страховочную веревку в судейские промежуточные точки. Второй участник движется с верхней командной страховкой. Первый участник связки при движении должен быть обеспечен верхней судейской страховкой. Контроль за прищелкиванием и отщелкиванием верхней судейской страховки осуществляют участники.

Блок №3

КВ блока = 7мин.
ОВ блока = 3мин.

Этап №3
«Спуск по судейским перилам с организацией верхней командной страховки»

Стоимость этапа = 20 б.

Параметры этапа: длина – 14 м, крутизна – до 90^0 (скальный участок 60-90^0 – 9м).

Оборудование этапа: контрольные линии на верхней и нижней границах опасной зоны, опора на исходной стороне этапа – судейские накопительные перила в опасной зоне, судейский разъемный карабин, судейские перила для спуска.

Действия команды: Спуститься по перилам с применением тормозного устройства. Участники при движении должны быть обеспечены верхней командной страховкой.

Блок №4

КВ блока = 7мин.
ОВ блока = 3мин.

Этап № 4
«Подъем по скальному склону по судейским перилам с организацией верхней командной страховки»

Стоимость этапа = 20 б.

Параметры этапа: длина – 14м, крутизна – до 70^0 (скальный участок $60\text{-}70^0$ – 9м).

Оборудование этапа: контрольные линии на верхней и нижней границах опасной зоны, опора на целевой стороне этапа – судейские накопительные перила в безопасной зоне, судейские перила для подъема.

Действия команды: Организовать подъем по судейским перилам. Первый участник поднимается с самостраховкой зажимом, заблокированным карабином, второй участник поднимается с использованием зажима и верхней командной страховкой.

Блок №5

КВ блока = 7мин.
ОВ блока = 3мин.

Этап №5
«Навесная переправа»

Стоимость этапа = 20 б.

Параметры этапа: длина – 26 м

Оборудование этапа: на исходной стороне этапа: опора в опасной зоне, судейская петля из двойной основной веревки, на целевой сторонах этапа – опора в безопасной зоне, границы опасной зоны и зоны намокания. Судейская навесная переправа (из двойной веревки).

Действия команды: Переправиться по судейской навесной переправе.

Все участники при движении должны быть обеспечены сопровождением.

Крепление участников к навесной переправе осуществляется коротким усом самостраховки и беседочным карабином.

В момент пристегивания беседочного карабина к навесной переправе (отстегивания от навесной переправы) участник должен быть пристегнут к навесной переправе коротким усом самостраховки и обеспечен самостраховкой к опоре или сопровождением. Во время сопровождения на исходном берегу, участник должен находиться на самостраховке (опасная зона).

Дистанция уровня «Б»

Блок №1

КВ блока = 10 мин.
ОВ блока = 5 мин.

Этап №1
«Подъем по судейским перилам с организации верхней страховки»

Стоимость этапа = 20 б

Параметры этапа: длина – 15 м, крутизна – 30-90^0 (скальный участок 80-90^0 – 3м).

Оборудование этапа: контрольные линии на верхней и нижней границах опасной зоны, опора на целевой стороне этапа – судейские накопительные перила в безопасной зоне, судейские перила для подъема.

Действия команды: Организовать подъем по судейским перилам. Первый участник поднимается с самостраховкой зажимом, заблокированным карабином, второй участник поднимается с использованием зажима и верхней командной страховкой.

Этап №2
«Длинная навесная переправа»

Стоимость этапа = 30 б

Параметры этапа: длина – 38 м

Оборудование этапа: контрольные линии на границах опасной зоны, опоры на исходной и целевой сторонах этапа – судейские петли из двойной основной веревки Судейская навесная переправа (из двойной веревки).

Действия команды:

Переправиться по судейской навесной переправе.

Все участники при движении должны быть обеспечены сопровождением.

Крепление участников к навесной переправе осуществляется коротким усом самостраховки и беседочным карабином. В момент пристегивания беседочного карабина к навесной переправе (отстегивания от навесной переправы) участник должен быть пристегнут к навесной переправе коротким усом самостраховки и обеспечен самостраховкой к опоре или сопровождением.

Блок №2

КВ блока = 10 мин.
ОВ блока = 5 мин.

Этап №3

«Спуск по судейским перилам с верхней командной страховкой и с организацией страховочной станции»

Стоимость этапа = 30 б

Параметры этапа: длина – 10 м, крутизна – до 70^0 (скальный участок 60-70^0 – 6 м).

Оборудование этапа: на исходной стороне этапа – судейские накопительные перила в опасной зоне, судейский разъемный карабин, судейские спусковые перила, на целевой стороне - два шлямбурных крюка для организации страховочной станции в опасной зоне.

Действия команды: Участники спускаются по судейским перилам с применением спускового устройства. На целевой стороне этапа участники самостоятельно организуют страховочную станцию на двух шлямбурных крючьях. Оба участника должны быть обеспечены верхней командной страховкой.

Целевая опора этапа № 1 совпадает с исходной опорой этапа № 2.

Этап №4
«Траверс»

Стоимость этапа = 30 б

Параметры этапа: длина – 8м, крутизна – до 70^0.

Оборудование этапа: на исходной стороне этапа – страховочная станция, организованная участниками на двух шлямбурных крючьях в опасной зоне, на целевой стороне этапа – судейская накопительная петля в опасной зоне. До 3х промежуточных точек страховки (оттяжки). Границы этапа.

Действия команды: Первый участник связки проходит траверс склона не выходя за границы этапа с командной страховкой, последовательно прощелкивая страховочную веревку в судейские промежуточные точки. Нагружать промежуточную точку в момент прощелкивания веревки разрешается. Второй участник движется с командной страховкой, выщелкивая промежуточные точки. На участке от последней промежуточной точки страховки до конца этапа (участок спуска) второй участник должен иметь верхнюю страховку.

Оба участника связки при движении должны быть обеспечены верхней судейской страховкой. Контроль за прищелкиванием и отщелкиванием верхней судейской страховки осуществляют участники.

При касании рельефа за границей этапа или при срыве участника с зависанием на судейской страховке, участник возвращается до начала этапа и повторяет попытку

Блок №3

КВ блока = 10 мин.
ОВ блока = 5 мин.

Этап №3
«Подъем с организацией перил и верхней страховки»

Стоимость этапа = 30 б

Параметры этапа: длина – 14 м, крутизна – до 70^0.

Оборудование этапа: опора на исходной стороне этапа – судейская петля (в опасной зоне), опора на целевой стороне этапа – судейские петля (в опасной зоне), верхняя судейская страховка для первого участника. До 4х промежуточных точек страховки (оттяжки). Границы этапа.

Действия команды: Первый участник связки движется свободным лазанием с нижней страховкой, последовательно прощелкивая страховочную веревку в судейские промежуточные точки, после чего организует перила и верхнюю страховку для второго участника. Нагружать промежуточную точку страховки в момент прощелкивания веревки разрешается. Второй участник движется по перилам с верхней командной страховкой.

Первый участник связки при движении должен быть обеспечен верхней судейской страховкой. Контроль за прищелкиванием и отщелкиванием верхней судейской страховки осуществляют участники.

При касании рельефа за границей этапа или при срыве участника с зависанием на судейской страховке, участник возвращается до начала этапа и повторяет попытку

Этап №6
«Спуск с организацией перил и верхней командной страховки»

Стоимость этапа = 30 б

Параметры этапа: длина – 14м, крутизна – до 70^0 (скальный участок 60-70^0 – 9м).

Оборудование этапа: на исходной стороне этапа – судейская накопительная петля (в опасной зоне), два судейских разъемных карабина. Опора на целевой стороне этапа – судейская петля (в безопасной зоне).

Действия команды: Участники организуют перила и спускаются по ним с применением спускового устройства. Оба участника должны быть обеспечены верхней командной страховкой.

Дистанция уровня «А»

Блок №1

КВ блока = 10 мин.
ОВ блока = 5 мин.

Этап №1
«Спуск маятником с наведением перил, попеременной страховкой и организацией страховочной станции»

Стоимость этапа = 50 б

Параметры этапа: длина – 14 м, крутизна – до 70^0.

Оборудование этапа: контрольная линия на верхней границе опасной зоны, на исходной стороне этапа – судейские накопительные перила (в опасной зоне), судейский разъемный карабин, на целевой стороне этапа – два шлямбурных крюка для организации страховочной станции в опасной зоне. Промежуточная точка страховки (оттяжка). Границы этапа.

Действия команды: Участники организуют перила и спускаются по ним с применением спускового устройства, не выходя за границу этапа. Достигнув шлямбурных крючьев на целевой стороне этапа, первый участник самостоятельно организует на них страховочную станцию. Страховочная станция организуется в соответствии с требованиями «Методических рекомендаций для участников и судей соревнований городского первенства по туризму среди учащихся г. Москвы (горный туризм).

При спуске второго участника нижний конец перильной веревки должен быть закреплен.

Оба участника должны быть обеспечены страховкой. Первый участник спускается с верхней страховкой, второй - с нижней страховкой + страховкой к перилам, с помощью

схватывающего узла. При страховке обоих участников страховочная веревка должна быть простегнута в промежуточную точку (первый участник во время движения простегивает веревку, второй выстегивает). Нижний, участок (участок траверса) участники могут проходить свободным лазанием, не пользуясь спусковым устройством. При этом второй участник должен до конца находиться на перильной страховке с помощью схватывающего узла.

При касании рельефа за границей этапа или при срыве участника с зависанием на страховке, участник поднимается по перилам с использованием зажима до указанного судьей места и повторяет попытку. Зажим при этом должен быть блокирован карабином. Снятие перил производится с целевой опоры этапа.

Целевая опора этапа № 1 совпадает с исходной опорой этапа № 2, между этапами №1 и № 2 связка должна произвести смену лидера.

Этап №2
«Преодоление скального участка свободным лазаньем»

Стоимость этапа = 30 б

Параметры этапа: длина – 6 м, крутизна – до 70^0.

Оборудование этапа: на исходной стороне этапа – страховочная станция на шлямбурных крючьях, организованная связкой (в опасной зоне), на целевой стороне этапа – судейская петля (в опасной зоне), верхняя судейская страховка для первого участника. До 4х промежуточных точек страховки. Границы этапа.

Действия команды: Организовать преодоление скального участка свободным лазаньем. Организация перил или любых других точек опоры на склоне запрещена. Первый участник связки движется с нижней страховкой, последовательно прощелкивая страховочную веревку в судейские промежуточные точки. Второй участник движется с верхней командной страховкой. Первый участник связки при движении должен быть обеспечен верхней судейской страховкой. Контроль за прищелкиванием и отщелкиванием верхней судейской страховки осуществляют участники.

При касании рельефа за границей этапа или при срыве участника с зависанием на судейской страховке, участник возвращается до начала этапа и повторяет попытку.

Переход от блока №1 к блоку №2 – по судейским накопительным перилам, без потери самостраховки.

Блок №2

КВ блока = 10 мин.
ОВ блока = 5 мин.

Этап №3
«Спуск маятником с наведением перил, попеременной страховкой и организацией страховочной станции»

Стоимость этапа = 50 б

Параметры этапа: длина – 14 м, крутизна – до 70^0.

Оборудование этапа: контрольная линия на верхней границе опасной зоны, на исходной стороне этапа – судейские накопительные перила (в опасной зоне), судейский неразъемный карабин, на целевой стороне этапа – два шлямбурных крюка для организации страховочной станции в опасной зоне. Промежуточная точка страховки (оттяжка). Границы этапа.

Действия команды: аналогично этапу №1.

Этап №4
«Подъем с организацией перил и верхней страховки»

Стоимость этапа = 30 б

Параметры этапа: длина – 12 м, крутизна – до 70^0.

Оборудование этапа: опора на исходной стороне этапа – судейская петля (в опасной зоне), опора на целевой стороне этапа – судейские петля (в опасной зоне), верхняя судейская страховка для первого участника. До 4х промежуточных точек страховки (оттяжки). Границы этапа.

Действия команды: Первый участник связки движется свободным лазанием с нижней страховкой, последовательно прощелкивая страховочную веревку в судейские промежуточные точки, после чего организует перила и верхнюю страховку для второго участника. Нагружать промежуточную точку страховки в момент прощелкивания веревки разрешается. Второй участник движется по перилам с верхней командной страховкой.

Первый участник связки при движении должен быть обеспечен верхней судейской страховкой. Контроль за прищелкиванием и отщелкиванием верхней судейской страховки осуществляют участники.

При касании рельефа за границей этапа или при срыве участника с зависанием на судейской страховке, участник возвращается до начала этапа и повторяет попытку

Блок №3

КВ блока = 10 мин.
ОВ блока = 5 мин.

Этап №5
«Длинная навесная переправа с переходом на другую навесную переправу»

Стоимость этапа = 70 б

Параметры этапа: длинна первого участка навесной переправы – 18 м, длинна второго участка навесной переправы – 12 м, расстояние между ними по высоте 6 м.

Оборудование этапа: Две судейских навесных переправы (из двойной веревки), расположенных «крестообразно» (одна поперек другой) на разной высоте. Два судейских карабина закрепленные в середине первой (расположенной выше) навесной переправы схватывающим узлом.

Действия команды: переправиться по первой навесной переправе до, расположенного в ее середине, судейского карабина. Затем организовать спуск по перилам до второй, расположенной ниже навесной переправы. Продолжить движение по второй навесной переправе до целевого берега этапа. (Прохождение навесных переправ аналогично этапу 2, уровень Б.) При движении по навесным переправам каждый участник должен быть обеспечен сопровождением. При спуске по перилам – верхней страховкой.

Сопровождение первого участника осуществляется вторым с исходной стороны этапа. Первый участник осуществляет верхнюю страховку и сопровождение второго участника в целевой стороны этапа. При движении по навесной переправе перильная веревка транспортируется в собранном виде. Волочение веревки запрещено.